

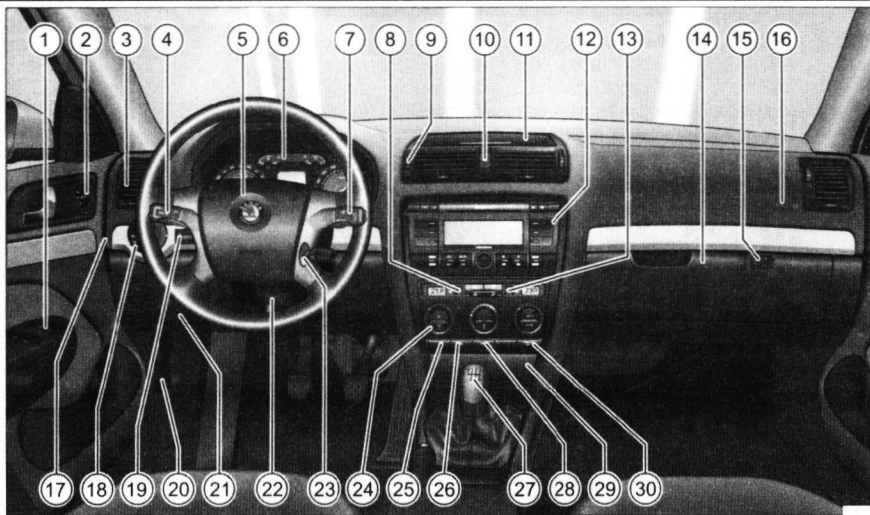
# Глава 1

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Эксплуатация.....	1	3. Обслуживание .....	28
2. Безопасность.....	27	4. Предохранители и лампы накаливания .....	31

### 1. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

#### ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО АВТОМОБИЛЯ

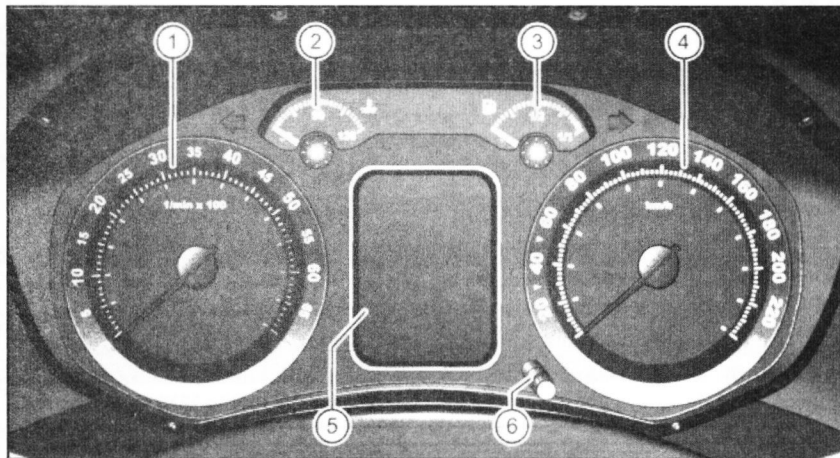


1. Электрический стеклоподъемник; 2. Устройство регулирования электроуправляемых наружных зеркал заднего вида; 3. Отверстия для впуска воздуха; 4. Рычаг многофункционального переключателя; 5. Рулевое колесо с надувной подушкой безопасности «Airbag» для водителя; 6. Панель приборов: указатели и сигнализаторы; 7. Рычаг многофункционального переключателя; 8. Регулятор обогрева сиденья водителя; 9. Отверстия для впуска воздуха; 10. Выключатель для системы аварийной световой сигнализации; 11. Вещевой ящик на панели приборов; 12. Автомобильный радиоприемник; 13. Регулятор обогрева сиденья пассажира переднего сиденья; 14. Вещевой ящик на стороне пассажира переднего сиденья; 15. Выключатель передней надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья (в вещевом ящике на стороне пассажира переднего сиденья); 16. Надувная подушка безопасности для пассажира переднего сиденья; 17. Коробка предохранителей (на боковой стороне панели приборов); 18. Переключатель света; 19. Регулятор освещения приборов и устройство для регулирования угла наклона оптической оси основных фар; 20. Рычаг для открытия капота двигателя; 21. Вещевой ящик на стороне водителя; 22. Ручка регулируемой рулевой колонки; 23. Замок зажигания; 24. В зависимости от оснащения:

- устройство для управления отопителем;
  - устройство для управления Climatic;
  - устройство для управления Climatronic;
25. В зависимости от оснащения:
- выключатель ESP;
  - выключатель ASR; 26. Оборудование для облегчения стоянки впереди и сзади; 27. В зависимости от оснащения:
  - рычаг переключения передач (механическая коробка передач);
  - рычаг селектора (автоматическая коробка передач);
  - рычаг селектора (автоматизированная коробка передач ВыП);
28. Устройство для наблюдения за давлением воздуха в шинах; 29. В зависимости от оснащения:
- Пепельница позади - высокая средняя панель;
  - Вещевой ящик;
30. Сигнализатор выключенной надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Некоторые указанные на рисунке элементы, устанавливаются серийно только на некоторые модели или же их поставляют только в качестве специального оборудования. К автомобилям, оснащенным на заводе-изготовителе автомобильным радиоприемником, телефоном, навигационной системой, устройством для смены компакт-дисков и т.п., прилагается особое руководство по применению этих приборов. У автомобилей с правым рулевым управлением расположение элементов управления частично отличается от расположения, изображенного выше. Однако, применяемые символы соответствуют отдельным элементам управления.

**ПРИБОРЫ И СИГНАЛИЗАТОРЫ**

1. Тахометр; 2. Указатель температуры охлаждающей жидкости; 3. Указатель запаса топлива; 4. Спидометр; 5. Дисплей: со счетчиком пройденного пути, с указателем периодичности сервисного техобслуживания, с цифровыми часами, с многофункциональным указателем, с информационным дисплеем; 6. Кнопка для настройки часов / кнопка сброса.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

При включенном свете фар панель приборов освещена.

**ТАХОМЕТР**

Начало красного сектора шкалы тахометра указывает для всех передач максимальную допустимую частоту вращения для обкатанного и прогретого двигателя. Прежде, чем достичь этого сектора, переключите на ближайшую высшую передачу или же наберите положение D рычага селектора автоматической коробки передач. Переключить на более низкую передачу необходимо, как только автомобиль перестает ехать плавно, равномерно. Во время обкатки избегайте повышенной частоты вращения вала двигателя автомобиля.

**ВНИМАНИЕ**

Стрелка тахометра ни в коем случае не должна попасть в красное поле шкалы тахометра - опасность повреждения двигателя!

**УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ****Зона низкой температуры**

Пока стрелка указателя находится на левом участке шкалы, двигатель еще не прогрет на свою рабочую температуру. Избегайте вождения на высоких частотах вращения вала двигателя, с полным газом и не подвергайте двигатель сильной нагрузке.

**Зона рабочей температуры**

В тот момент, когда стрелка указателя попадет в средний участок шкалы, двигателем достигнуто своей рабочей температуры. При повышенной нагрузке двигателя и повышенных температурах наружного воздуха стрелка указателя может отклониться более вправо. Такое отклонение не существенно до тех пор, пока не начнет всплывать предупредительный символ на панели приборов.

**ВНИМАНИЕ**

Дополнительные фары и другие дополнительные детали, устанавливаемые перед отверстиями для впуска свежего воздуха в подкапотное пространство, ухудшают эффективность охлаждения.

**УКАЗАТЕЛЬ ЗАПАСА ТОПЛИВА**

Указатель запаса топлива работает только при включенном зажигании.

Емкость топливного бака - около 55 литров (у автомобиля с приводом на все колеса - около 60 литров). В тот момент, когда стрелка указателя упадет до участка запаса топлива, загорится на панели приборов предупредительный символ. В данный момент в топливном баке остается еще ок. 8 литров топлива. Этот символ напоминает Вам о необходимости заправки топливом.

На информационном дисплее изображается: refuel (заправьтесь топливом).

В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (1 краткий звуковой сигнал).

**ВНИМАНИЕ**

Никогда не используйте топливный бак полностью! Нерегулярное снабжение системы питания топливом может привести к переобжигам зажигания или же к воспламенениям в двигателе. Несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска ОГ и причинить повреждение катализатора ОГ.

**СПИДОМЕТР****Сигнализация превышения скорости**

В случае превышения скорости 120 км/ч Вас об этом факте предупреждает звуковая сигнализация. Если скорость падает ниже этого предела, звуковая сигнализация превышения скорости выключается.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Эта функция распространяется только на некоторые страны.

**СЧЕТЧИК ПРОЙДЕННОГО ПУТИ**

Дисплей: Суточный счетчик пути

Пройденный путь указывается в километрах (км). У некоторых исполнений применяется как единица измерения «миля».

При выключенном зажигании на дисплее изображен счетчик суммарного пройденного пути. После включения зажигания на дисплее появляется индикация суточного счетчика пути. Счетчики возможно затем переключать кнопкой сброса.

**Кнопка сброса**

Кратким нажатием кнопки сброса возможно переключать между суточным счетчиком пути и счетчиком общего пройденного пути. Какой именно счетчик как раз представлен на дисплее, можете узнать по тому факту, что у суточного счетчика пути после показания пройденного пути изображается trip.

Если подержать кнопку 1 сек., сбрасывается показание суточного счетчика пути. Если нажать при включенном зажигании на кнопку более, чем 2 сек., появляется изображение количества километров или дней, оставшихся до очередного сервисного техосмотра (показание суточного счетчика пути при этом не сбрасывается).

## Счетчик общего пройденного пути

Счетчик общего пройденного пути регистрирует общий путь в километрах или же в милях, до сих пор пройденный автомобилем. Суточный счетчик пути (trip) (Издательство «Монолит»)

Суточный счетчик пути регистрирует путь, пройденный автомобилем с момента последнего сброса, по шагам в 100 м или 1/10 мили, соотв.

## Индикация неисправностей

Если в панели приборов появилась какая-нибудь неисправность, то на дисплее суточного счетчика пути появится постоянно изображаемая индикация def. Устраните неисправность как можно скорее на специализированной станции сервисного техобслуживания.

### ВНИМАНИЕ

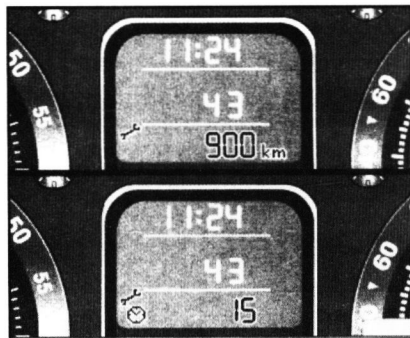
**В целях безопасности не сбрасывайте суточный счетчик пути на ходу автомобиля, а только на стоящем на месте автомобиле!**



### ПРИМЕЧАНИЕ:

**У автомобилей без многофункционального указателя или с информационным дисплеем изображаются на дисплее показания обоих счетчиков одновременно.**

## УКАЗАТЕЛЬ ПЕРИОДИЧНОСТИ СЕРВИСНОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ



Изображение на дисплее может отличаться, в зависимости от оборудования автомобиля.

### Указатель периодичности сервисного техобслуживания

Примерно за 15 дней до наступления срока очередного сервисного техосмотра на дисплее счетчика пройденного пути изображается символ ключа. Рядом с символом ключа изображается на 10 сек. показание об оставшемся количестве километров, и затем на 10 сек. - показание об оставшемся количестве дней до срока очередного сервисного техосмотра.

На информационном дисплее изображается:

«Service in... km or...days (Сервисное техобслуживание через ... км или ...дней)»

Показание по километрам и, соотв., по времени, оставшимся до очередного сервисного техосмотра, снижается

постепенно по шагам в 100 км и в 1 день, соответственно. Как только достигнут срок выполнения сервисного техосмотра, на дисплее появляется мигающийся символ ключа.

На информационном дисплее изображается:

«SERVICE now (Сервисное техобслуживание - сейчас!)»

Показание исчезает приблизительно через 20 секунд после включения зажигания. Показания суточного счетчика пути возможно тоже вызвать нажатием кнопки сброса суточного счетчика пути дольше, чем 1 сек.

### Изображение количества километров и дней, оставшихся до очередного сервисного техосмотра

Количество километров и дней, оставшихся до очередного сервисного техосмотра, возможно изобразить в любое время следующим образом:

Включите зажигание и нажмите кнопку сброса. На дисплее счетчика пройденного пути появляется символ ключа. Рядом с символом ключа изображается на 10 сек. показание об оставшемся количестве километров и затем на 10 сек. - показание об оставшемся количестве дней до срока очередного сервисного техосмотра.

### Сброс показаний указателя периодичности сервисного техобслуживания

Рекомендуется производить сброс показаний на специализированной станции сервисного техобслуживания.

Специализированная станция сервисного техобслуживания:

- сбрасывают содержимое памяти указателя после осуществления соответствующего осмотра;
- вносят запись в Сервисную книжку;
- наклеивают на боковой стороне панели приборов на стороне водителя наклейку, где отмечен срок очередного сервисного техосмотра.

Сброс показаний указателя периодичности сервисного техобслуживания тоже возможно осуществлять с применением кнопки сброса следующим образом:

При выключенном зажигании нажмите на кнопку сброса и подержите ее нажатой. Включив зажигание, отпустите кнопку сброса и поверните ее немного направо. В результате сказанного происходит сброс показания.

### ВНИМАНИЕ

**Не рекомендуется осуществлять сброс показаний указателя периодичности сервисного техобслуживания Вам самим, а то может иметь место ошибочная настройка периодичности сервисного техобслуживания, в результате чего на автомобиле могут появиться разного рода неисправности.**



### ПРИМЕЧАНИЕ:

**В промежутке между сервисными техосмотрами не осу-**

**ществляйте никогда сброс указателя, а то можете получить искаженные показания.**

При отсоединении аккумуляторной батареи значения показаний указателя периодичности сервисного техобслуживания сохраняются.

Если в рамках ремонта заменялась панель приборов, нужно заново произвести кодирование указателя периодичности сервисного техобслуживания. Эту операцию производят на специализированных станциях сервисного техобслуживания. После сброса показаний указателя с продленными изменчивыми сроками периодичности сервисного техобслуживания с применением кнопки сброса данные изображаются так же, что и у автомобилей с точно определенными продленными сроками периодичности сервисного техобслуживания. По этой причине рекомендуется производить сброс показаний периодичности сервисного техобслуживания только на станциях сервисного техобслуживания, где осуществляют правильный сброс с применением диагностического прибора.



Информационный дисплей: данные по радиостанции

## АУДИО

Эти показания изображают обычные сведения дисплея автомобильного радиоприемника. Обслуживание автомобильного радиоприемника описывается в специальном руководстве, которое Вы получили при покупке автомобиля.

## НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Органы управления навигацией, автомобильным радиоприемником и устройством воспроизведения компакт-дисков расположены по обеим сторонам экрана на средней панели. Данные по навигации изображаются одновременно на информационном дисплее панели приборов.

При включенной навигационной системе изображаются информационные и предупредительные тексты информационного дисплея предпочтительно.

Обслуживание навигационной системы описывается в специальном руководстве, которое Вы получили при покупке автомобиля.

## СИСТЕМА САМОКОНТРОЛЯ АВТОМОБИЛЯ



Информационный дисплей: изображение неисправности

Системой самоконтроля автомобиля проверяются определенные функции и состояние отдельных систем автомобиля. Контроль происходит непрерывно при включенном зажигании как у стоящего на месте автомобиля, так и на ходу.

Неисправности, неотложные ремонтные работы, сервисные операции или же прочие указания изображаются на дисплее панели приборов. Эти индикации сигнализируются соответственно их приоритету красными и желтыми светящимися символами.

Красные символы предупреждают о серьезных угрозах (приоритет 1), в то время как желтые сигнализируют предупреждения (приоритет 2). Кроме того к символам тоже изображаются указания для водителя.

Если в меню всплывает позиция Vehicle Status (Состояние автомобиля), то это значит, что имеется хотя бы одно сообщение неисправности. После выбора этой позиции изображается первое из сигнализируемых предупреждений. Если имеется более, чем одно сообщение, то на дисплее загорается напр. 01/03. Это обозначает, что как раз изображаемая информация является первым из трех сообщений. Соответствующие символы загораются постепенно через 5 сек. Проверьте как можно скорее изображенные неисправности.

Символы изображаются повторно до тех пор, пока неисправности не устранены. После первого изображения символы далее изображаются без указаний для водителя.

Если нет никакой неисправности, то после набора позиции Vehicle Status (Состояние автомобиля) на дисплее появляется сообщение Status OK (Состояние - в норме).

В том случае, если появится неисправность, раздастся кроме изображения символа и текста еще и звуковой предупредительный сигнал:

- Приоритет 1 - три предупредительных звуковых сигнала
- Приоритет 2 - один предупредительный звуковой сигнал

## КРАСНЫЕ СИМВОЛЫ



Информационный дисплей: низкое давление масла

Если на дисплее изобразится красный символ, осуществите следующее:

1. Остановите автомобиль.
2. Выключите двигатель.
3. Проверьте сигнализируемые функции.
4. В случае необходимости позвоните на помощь профессионалов.



Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий/температура охлаждающей жидкости слишком высокая.



Давление моторного масла слишком низкое

В случае появления красного символа раздаются три предупредительных сигнала.

В случае одновременного наличия нескольких неисправностей действия приоритета 1 появляются символы постепенно, загораясь всегда примерно на 5 сек.

## ЖЕЛТЫЕ СИМВОЛЫ

В случае появления желтого симво-

ла раздается один предупредительный сигнал.

В том случае, если имеется больше, чем одна неисправность приоритета 2, появляются символы постепенно и горят всегда примерно 5 сек.



Информационный дисплей: низкий запас топлива

Проверьте сигнализируемые функции как можно скорее. Определение желтых символов:



Низкий запас топлива



Проверка уровня моторного масла, датчик уровня моторного масла неисправный



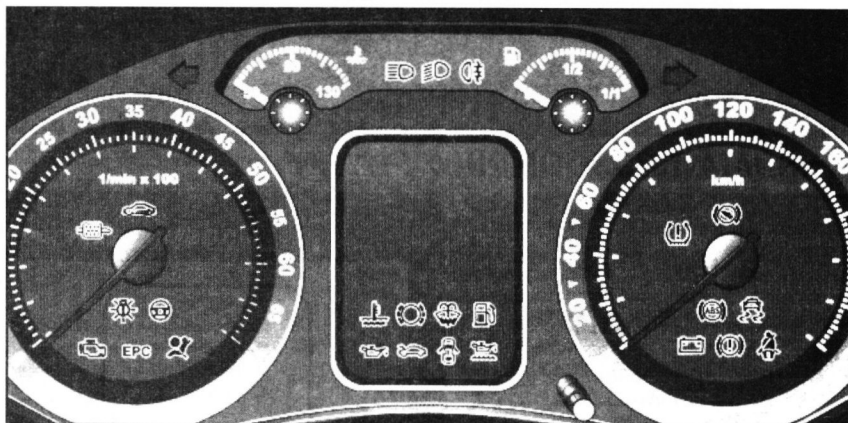
Изнущенная тормозная накладка



Низкий уровень жидкости для обмыва стекол

## СИГНАЛИЗАТОРЫ

Сигнализаторы осуществляют индикацию определенных функций или же неисправностей.



Толщина (предельно допустимый износ) тормозных накладок



Указатели поворота (влево)



Указатели поворота (вправо)



Уровень жидкости в бачке стеклоомывателей



Фары дальнего света












Запас топлива



Фары ближнего света



Давление моторного масла

-  Задняя противотуманная фара
-  Капот двигателя
-  Открытие двери
-  Противоугонное устройство, предотвращающее пуск автомобиля посторонними лицами (Иммобилайзер)
-  Количество масла
-  Фильтр твердых частиц (дизельный двигатель)
-  Давление воздуха в шинах
-  Лампы накаливания
-  Блокировочный механизм (запор) рычага селектора
-  Антиблокировочная система тормозов (ABS)
-  Рулевой механизм с электромеханическим усилителем
-  Система контроля токсичности ОГ
-  Антипробуксовочная система (ASR)
-  Контроль электронной системы управления подачей топлива (бензиновый двигатель)
-  Система стабилизации и курсовой устойчивости (ESP)
-  Подзарядка аккумуляторной батареи
-  Устройство предварительного разогрева (дизельный двигатель)
-  Тормозная система
-  Система надувных подушек безопасности
-  Пристегивание ремней безопасности
-  Температура, уровень охлаждающей жидкости




### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Размещение сигнализаторов зависит от исполнения модели и типа двигателя.**

**Неисправности в работе сигнализируются на дисплее панели приборов как красные символы (приоритет 1 - серьезная опасность) или как желтые символы (приоритет 2 - предупреждение).**



### ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА

Сигнализатор  загорается постоянным светом при включении дальнего света фар или применении предупредительной световой сигнализации посредством фар.


### ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА

Сигнализатор  горит постоянным светом при включенном ближнем свете фар

### УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

В зависимости от положения рычага переключения указателей поворота вспыхивает левый  или правый  сигнализаторы. В том случае, если один из фонарей указателя поворота вышел из строя, частота мигания сигнализатора становится примерно в два раза больше нормальной. Сказанное не распространяется на езду с прицепом.

### ЗАДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА

Сигнализатор  горит постоянным светом при включенной задней противотуманной фаре.

### ПРОТИВОУГОННОЕ УСТРОЙСТВО, ПРЕДОТВРАЩАЮЩЕЕ ПУСК АВТОМОБИЛЯ ПОСТОРОННИМИ ЛИЦАМИ (ИММОБИЛАЙЗЕР)

При включении зажигания происходит сопоставление кодов ключа автомобиля и блока управления. Правильность этого процесса сопоставления подтверждается загоранием сигнализатора  на несколько секунд. В случае применения неправильного (напр, поддельного) ключа зажигания сигнализатор непрерывно вспыхивает и двигатель автомобиля невозможно завести. Двигатель затем возможно завести только оригинальным кодированным ключом «Skoda».

Изображенный на информационном дисплее текст: (Immobilizer active (Иммобилайзер активен)).

### ФИЛЬТР ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ (ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)

В фильтре твердых частиц накапливаются и сжигаются твердые частицы (сажа), образующиеся в результате сгорания дизельного топлива.



Оборудован ли Ваш автомобиль фильтром твердых частиц или нет, сможете узнать по коду 7GG на паспортной табличке сданными автомобиля. Табличка данных автомобиля находится на полу багажника и тоже вклеена в Сервисную книжку.

Твердые частицы (сажа), образующиеся в результате сгорания дизельного топлива, отлагаются в фильтре твердых частиц. Как только фильтр заполнится, загорится на панели приборов сигнализатор.

Сажу в фильтре необходимо сжечь. Сжигания сажи добьетесь двигаясь на протяжении 5-10 мин. на скорости по крайней мере 60 км/ч. Сигнализатор погаснет.


Если после этого мероприятия сигнализатор не погаснет, то на информационном дисплее появится надпись Engine fault Workshop! (Двигатель - В мастерскую!). В таком случае обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания.




### ПРИМЕЧАНИЕ:

**У автомобилей с дизельным двигателем, оснащенных фильтром твердых частиц, применение биотоплива и смешанного дизельного топлива запрещено.**

### ЛАМПЫ НАКАЛИВАНИЯ

Сигнализатор  загорается постоянным светом при включении зажигания, а гаснет только по истечении нескольких секунд. Если сигнализатор не гаснет или же он загорается на ходу автомобиля, то это означает, что вышла из строя лампа накаливания в передних фарах, задних габаритных фонарях или стоп-сигналах. Изображенный на информационном дисплее текст Dipped beam front left defective! (Левая фара ближнего света неисправна). В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (1 краткий звуковой сигнал).

### РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИМ УСИЛИТЕЛЕМ

Сигнализатор  загорается постоянным светом на несколько секунд после включения зажигания. Если сигнализатор загорается на ходу автомо-

### ВНИМАНИЕ

**Если не будете обращать внимание на загоревшиеся сигнализаторы, соответствующие описания и предупредительные указания, то это может привести к серьезным ранениям или к повреждению автомобиля.**

**Подкапотное пространство автомобиля - это опасный участок. Выполняя работы в подкапотном пространстве, напр, при проверке и доливке рабочих жидкостей, возможно получить ранение, ошпариться, пострадать вследствие несчастного случая или причинить пожар. Поэтому абсолютно необходимо соблюдать предупредительные предписания в данном руководстве.**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

бия или же не гаснет после включения зажигания, то это означает, что имеется неисправность в рулевом механизме с электромеханическим усилителем.

- Если загорается желтый сигнализатор, то это означает, что имел место частичный отказ рулевого механизма с усилителем и может уменьшиться усиливающее действие.

- Если загорается красный сигнализатор, то это означает, что имел место полный отказ рулевого механизма с усилителем и пропадает усиливающее действие. Загорание красного сигнализатора сопровождается звуковой сигнализацией (3 кратких акустических сигнала).

**ВНИМАНИЕ**

**Если рулевой механизм с усилителем неисправен, обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания.**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Если после повторного пуска и короткого пробега желтый сигнализатор погаснет, то обращаться на специализированную станцию сервисного техобслуживания не нужно.**

**Если была отсоединена и вновь присоединена аккумуляторная батарея, то после включения зажигания загорается желтый сигнализатор. После короткого пробега сигнализатор должен погаснуть.**

### СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТОКСИЧНОСТИ ОГ (ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ)

Сигнализатор загорается постоянным светом после включения зажигания.

Если сигнализатор после заведения двигателя не гаснет или же во время движения автомобиля он загорается или вспыхивает, то это означает, что в системе контроля токсичности ОГ имеется неисправность. Аварийная программа, набранная блоком управления двигателем, позволит Вам добраться с повышенной осторожностью до ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания. Изображенный на информационном дисплее текст: Emission Workshop (Выброс ОГ - В мастерскую!).

### КОНТРОЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ТОПЛИВА EPC (БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)

Сигнализатор EPC (Электронная система управления подачей топлива) загорается на несколько секунд после включения зажигания. Если сигнализатор EPC после заведения двигателя не гаснет или загорается постоянным светом или же вспыхивает во время движения автомобиля, то это означает, что в электронной системе управления подачей топлива (регулирования мощности двигателя) имеется неисправность. Аварийная программа, набранная блоком управления двигателем, позволит Вам добраться с повышенной

осторожностью до ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания. Изображенный на информационном дисплее текст: Engine fault Workshop! (Двигатель - В мастерскую!).

### ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ РАЗОГРЕВ (НАКАЛИВАНИЕ) (ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)

Если двигатель холодный, сигнализатор загорается после поворачивания ключа в замке зажигания в определенное положение. Сразу же после погашения сигнализатора запускайте двигатель.

Если двигатель прогрет или же если температура наружного воздуха превышает +5°C, сигнализатор загорается прилб. на 1 сек. Это означает, что можете запускать двигатель немедленно. Если сигнализатор не загорится или же он горит постоянно, то это свидетельствует о наличии неисправности в устройстве предварительного разогрева. Поэтому обратитесь за помощью к специалистам на специализированной станции сервисного техобслуживания. Если сигнализатор начинает во время движения автомобиля вспыхивать, то это означает, что в электронной системе управления подачей топлива (регулирования мощности двигателя) имеется неисправность. Аварийная программа, набранная блоком управления двигателем, позволит Вам добраться с повышенной осторожностью до ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания. Изображенный на информационном дисплее текст: Engine fault Workshop! (Двигатель - В мастерскую!).

### СИСТЕМА НАДУВНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Сигнализатор загорается постоянным светом на несколько секунд после включения зажигания. Если сигнализатор не гаснет или загорается или же вспыхивает на ходу автомобиля, то это означает, что в системе появилась неисправность. Это относится тоже к тому случаю, когда сигнализатор после включения зажигания вовсе не загорается. Изображенный на информационном дисплее текст: Airbag Fault (Неисправность в системе Airbag).

Рабочая готовность системы надувных подушек безопасности контролируется блоком управления тоже в том случае, если какая-нибудь из надувных подушек безопасности отключена.

В том случае, если переднюю, боковую надувные подушки безопасности или же еще и надувную подушку безопасности для защиты головы выключили с применением диагностического прибора:

- загорается сигнализатор после включения зажигания протяженностью прилб. на 4 сек. и затем вспыхивает еще прилб. 12 сек с промежутками в 2 сек. Изображенный на информационном дисплее текст: Airbag belt tensioner deactivated (подушка безопасности/натяжные устройства деактивированы!).

В том случае, если надувную подушку безопасности выключили с примене-

нием выключателя для надувных подушек безопасности в вещевом ящике:

- загорается сигнализатор после включения зажигания протяженностью 4 сек.;

- выключение надувной подушки безопасности сигнализируется загоранием сигнализатора AIRBAG OFF (надувная подушка безопасности выключена) на среднем участке панели приборов.

**ВНИМАНИЕ**

**При наличии неисправности проверьте систему немедленно на специализированной станции сервисного техобслуживания. Иначе грозит опасность того, что система при транспортном происшествии не сработает.**

### ТЕМПЕРАТУРА, УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Сигнализатор загорается постоянным светом на несколько секунд после включения зажигания.

Если сигнализатор после пуска двигателя не гаснет или загорается или же вспыхивает во время движения автомобиля, то это указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости или же на слишком низкий уровень ее. В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (3 краткий звуковой сигнал). В таком случае остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте жидкость. Если по любого рода причинам не сможете обеспечить достаточное количество охлаждающей жидкости, не продолжайте движение автомобиля. Оставьте двигатель выключенным и обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания, ибо надвигается серьезное повреждение двигателя.

Если уровень охлаждающей жидкости - в предусмотренных пределах, то повышенная температура может быть вызвана неисправностью действия вентилятора для охлаждающей жидкости. Проверьте предохранитель вентилятора и, при необходимости, замените его.

У автомобилей с информационным дисплеем сигнализатор после включения зажигания не загорается, а загорается только в том случае, если температура охлаждающей жидкости слишком высокая или уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.

Если сигнализатор не гаснет, хотя уровень жидкости и предохранитель вентилятора - в норме, то не продолжайте поездку. Обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания. Изображенный на информационном дисплее текст: STOP Check coolant! Owner's manual! (СТОП Проверьте охлаждающую жидкость! Руководство по эксплуатации)

**ВНИМАНИЕ**


**• Если Вам придется по техническому рода причинам остановиться, то поставьте автомобиль на стоянку на безопасном рас-**

**стоянии от дорожного движения, выключите двигатель и включите систему аварийной световой сигнализации.**

• **Расширительный бачок для охлаждающей жидкости нужно открывать осторожно. Система охлаждения горячего двигателя находится под давлением - грозит опасность ожога! Поэтому нужно оставить двигатель, чтобы тот остыл, прежде чем отвинчивать крышку.**

• **Не дотрагивайтесь до вентилятора. Вентилятор может сработать автоматически даже при выключенном зажигании.**

### ТОЛЩИНА (ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЙ ИЗНОС) ТОРМОЗНЫХ НАКЛАДОК


Сигнализатор  загорается постоянным светом на несколько секунд после включения зажигания.

В том случае, если загорится сигнализатор, обратитесь немедленно на специализированную станцию сервисного техобслуживания, чтобы проверить тормозные накладки на всех колесах. В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (1 краткий звуковой сигнал). Изображенный на информационном дисплее текст: Check brake pads! (Проверьте тормозные накладки!).

### УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В РЕЗЕРВУАРЕ ДЛЯ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЕЙ

Сигнализатор  загорается после включения зажигания постоянным светом при недостатке жидкости в резервуаре для стеклоомывателей. В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (1 краткий звуковой сигнал). Изображенный на информационном дисплее текст: Top Up Wash Fluid (Долейте воду в резервуаре для стеклоомывателей!).

### ЗАПАС ТОПЛИВА

Сигнализатор  загорается постоянно при падении запаса топлива в топливном баке до уровня меньше, чем прибл. 8 литров.

В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (1 краткий звуковой сигнал). Изображенный на информационном дисплее текст: Please refuel (Заправьтесь топливом!).



#### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Текст на информационном дисплее гаснет только после заправки топливом и прохождения короткого пробега.**

### ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА

Сигнализатор  загорается постоянным светом на несколько секунд после включения зажигания.

Если сигнализатор после заведения двигателя не гаснет или же начинает вспыхивать во время движения автомобиля, остановите автомобиль и выключите его двигатель. Проверьте уровень масла и, в случае надобности, долейте масло.

Прочтите его двигатель. Проверьте уровень масла и, в случае надобности, долейте масло.

В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (3 краткий звуковой сигнал).

Если по любого рода причинам не сможете обеспечить достаточное количество моторного масла, не продолжайте движение автомобиля. Оставьте двигатель выключенным и обратитесь за профессиональной помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания, ибо надвигается серьезное повреждение двигателя.


Если сигнализатор горит даже в том случае, если уровень масла - в норме, то не продолжайте движение. Не оставляйте двигатель автомобиля работать, даже на оборотах холостого хода. Обратитесь за помощью на ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания. Изображенный на информационном дисплее текст: STOP! Oil pressure Engine off! Owner's manual (STOP! Давление масла Выкл. двигатель! Руководство по эксплуатации).

#### ВНИМАНИЕ


**Если Вам придется по техническому роду причинам остановиться, то поставьте автомобиль на стоянку на безопасном расстоянии от дорожного движения, выключите двигатель и включите систему аварийной световой сигнализации.**

**Красный сигнализатор аварийного падения давления масла - это не сигнализатор уровня масла! По этой причине следовало бы проверять уровень масла регулярно, лучше всего при каждой заправке топливом.**


### КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

Сигнализатор  загорается постоянным светом в том случае, если запор капота двигателя расфиксирован. Этот сигнализатор горит даже при выключенном зажигании. Сигнализатор гаснет примерно в течение 15 сек. с момента запираания автомобиля.

### ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ

Сигнализатор  горит постоянным светом в том случае, если открыта одна или несколько дверей или же крышка багажника. У автомобилей с информационным дисплеем этот сигнализатор горит тоже при выключенном зажигании. Сигнализатор гаснет примерно в течение 15 сек. с момента запираания автомобиля. У автомобилей без информационного дисплея этот сигнализатор гаснет после выключения зажигания.

### КОЛИЧЕСТВО МОТОРНОГО МАСЛА

Если загорает сигнализатор , то вероятно, что уровень масла - не в норме. Проверьте как можно скорее уровень масла и, в случае надобности, долейте масло.


В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (1 краткий звуковой сигнал). Изображенный на информационном дисплее текст: Check oil sensor! (Проверьте уровень масла!).

После открытия капота двигателя дольше, чем 30 сек. сигнализатор гаснет. Если моторное масло не было доплено, сигнализатор загорается вновь примерно после пробега 100 км.

В случае возникновения неисправности на датчике уровня моторного масла предупреждают об этом обстоятельстве звуковой сигнал и несколькократное вспыхивание сигнализатора.

Необходимо проверить двигатель немедленно на специализированной станции сервисного техобслуживания. Изображенный на информационном дисплее текст: Oil sensor Workshop! (Датчик масла - В мастерскую!).

### ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Сигнализатор  загорается в том случае, если значительно понизится давление в какой-либо из шин. Уменьшите скорость и как можно скорее проверьте и, в случае необходимости, стабилизируйте давление во всех шинах.

В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (1 краткий звуковой сигнал). Если сигнализатор вспыхивает, то это означает, что в системе имеется неисправность. Обратитесь на специализированную станцию сервисного обслуживания и закажите устранение неисправности.

#### ВНИМАНИЕ

**Если загорится сигнализатор, понизьте немедленно скорость движения и избегайте резких изменений направления движения и резкого торможения. При ближайшей возможности остановите автомобиль и проверьте шины и давление воздуха в них.**


**При определенных обстоятельствах (напр. спортивная техника вождения, вождение по зимним или неукрепленным дорогам) может сигнализатор загореться с задержкой или он может совсем не загореться.**



#### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Если была отсоединена аккумуляторная батарея, то после включения зажигания загорается сигнализатор (1). После короткого пробега сигнализатор должен погаснуть.**

### БЛОКИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА

Если загорится сигнализатор , нажмите на педаль тормоза. Это необходимо, если Вам нужно вывести рычаг селектора из положения P и N.

### АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS)

Сигнализатор  сигнализирует работоспособность системы.

Сигнализатор загорается на несколько секунд после включения зажигания или же во время пуска. Сигнализатор гаснет, как только завершен автоматический процесс контроля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12


13

14

15



16

### Неисправность в системе

Если сигнализатор  не гаснет в течение нескольких секунд после включения зажигания или совсем не загорается или же загорается на ходу автомобиля, то это означает, что устройство не в норме и торможение автомобиля осуществляется без действия антиблокировочной системы. На автомобиле в таком случае работает всего лишь стандартная тормозная система. Обратитесь немедленно на ближайшую специализированную станцию сервисного техобслуживания, приспособившая способ вождения к имеющейся обстановке, имея в виду то обстоятельство, что Вам неизвестен размер повреждений и ограничения антиблокировочного действия. (Издательство «Монолит»)

Если речь идет о неисправности сравнительно большого масштаба, то в качестве предупредительного сигнала тоже срабатывает звуковая сигнализация (3 кратких звуковых сигнала).

### Неисправность во всей тормозной системе

Если загорается сигнализатор  вместе с сигнализатором тормозной системы , (при опущенном рычаге ручного тормоза), то это означает, что неисправна не только система ABS, а также иная часть тормозной системы.

#### ВНИМАНИЕ

**В том случае, если загорится сигнализатор тормозной системы вместе с сигнализатором системы ABS, остановите немедленно автомобиль и проверьте уровень тормозной жидкости в расширительном бачке гидравлического тормозного привода. В случае падения уровня жидкости ниже отметки «MIN» не продолжайте движение автомобиля - опасность аварии! Обратитесь за помощью к профессионалам.**

Если уровень тормозной жидкости в норме, то возможно, что произошел отказ функции регулирования системы ABS. В результате могут сравнительно быстро заблокироваться задние колеса при торможении. Это может при определенных обстоятельствах привести к отклонению задней части автомобиля - опасность заноса! Доберитесь осторожно до ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания и закажите устранение неисправности.

### ПРОТИБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Сигнализатор загорается постоянным светом на несколько секунд после включения зажигания. Когда процесс регулирования на ходу автомобиля действует, тогда сигнализатор вспыхивает. При работающей системе ASR или же при наличии неисправности в системе сигнализатор горит постоянно.

Так как система работает совместно с ABS, при отказе в работе ABS тоже горит сигнализатор ASR.

В том случае, если сигнализатор загорается сразу после заведения двигателя, могло произойти по техническому

рода причинам выключение системы ASR. В таком случае возможно снова включить систему ASR выключением и последующим включением зажигания. Если сигнализатор гаснет, то это означает, что система ASR опять полностью работоспособна.



#### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Если была отсоединена и вновь присоединена аккумуляторная батарея, то после включения зажигания загорается сигнализатор. После короткого пробега сигнализатор должен погаснуть.**


### СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ

Сигнализатор и загорается постоянным светом на несколько секунд после включения зажигания.

Составной частью программы ESP является тоже автоматическое регулирование привода ведущих колес по их буксованию ASR, электронная блокировка дифференциала EDS и антиблокировочная система ABS.

Когда процесс регулирования на ходу автомобиля действует, тогда сигнализатор вспыхивает.

При выключенной системе ESP или же при наличии неисправности в системе сигнализатор горит постоянно. Так как система ESP работает совместно с устройством ABS, при отказе в работе ABS тоже горит сигнализатор ESP.


В том случае, если сигнализатор  загорается сразу после заведения двигателя, могло произойти по техническому рода причинам выключение системы ESP. В таком случае, возможно снова включить систему ESP выключением и последующим включением зажигания. Если сигнализатор гаснет, то это означает, что система опять полностью работоспособна.

### ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА (EDS)

Система EDS является составной частью системы ESP. Неисправность системы EDS сигнализируется загоранием сигнализатора ESP на панели приборов. Немедленно обратитесь за помощью на какой-либо из станций сервисного техобслуживания.





#### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Если была отсоединена и вновь присоединена аккумуляторная батарея, то после включения зажигания загорается сигнализатор . После короткого пробега сигнализатор должен погаснуть.**


### ПОДЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ


Сигнализатор  загорается после включения зажигания. После заведения двигателя сигнализатор должен погаснуть. Если сигнализатор не погас после заведения двигателя, или же загорелся во время движения автомобиля, поезжайте в ближайшую специализированную станцию сервисного техобслуживания. Поскольку при этом аккумуляторная батарея автомобиля не подзаряжается, выключите все стопроцентно ненужные электропотребители в автомобиле.

#### ВНИМАНИЕ

**В том случае, если на ходу автомобиля на дисплее помимо сигнализатора  загорится еще и сигнализатор  (неисправность системы охлаждения), нужно немедленно остановить автомобиль и выключить двигатель - опасность повреждения двигателя!**


### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Сигнализатор  вспыхивает или же горит постоянным светом при низком уровне тормозной жидкости, при наличии неисправности в устройстве ABS или при затянутом рычаге ручного тормоза.

Если сигнализатор  вспыхивает (при незатянута рычаге ручного тормоза), остановите автомобиль и проверьте уровень тормозной жидкости. Изображенный на информационном дисплее текст: STOP! Brake Fluid Owner's manual (СТОП! Тормозная жидкость Руководство по эксплуатации).


При наличии неисправности устройства ABS, оказывающей влияние тоже на работу стандартной тормозной системы (напр, на распределение тормозного давления) загорается сигнализатор устройства вместе с сигнализатором тормозной системы. Предполагайте, что неисправно не только устройство ABS, а также иная часть тормозной системы. В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (3 краткий звуковой сигнал). Добираясь осторожно до специализированной станции сервисного техобслуживания, Вам следует считаться с необходимостью повышенного усилия на нажимаемую педаль тормоза, с большей длиной хода нажимаемой педали тормоза и предусматривать удлинение тормозного пути автомобиля.

### Затянут рычаг ручного тормоза

Сигнализатор  горит при затянутом рычаге ручного тормоза. Кроме того срабатывает звуковая сигнализация в том случае, если автомобиль двигается по крайней мере 3 секунды со скоростью, превышающей 6 км/ч. Изображенный на информационном дисплее текст: Handbrake on! (Рычаг ручного тормоза затянут!).


#### ВНИМАНИЕ

**Проверяя уровень тормозной жидкости и открывая капот двигателя, соблюдайте общие правила техники безопасности.**

**В том случае, если сигнализатор тормозной системы  не погаснет в течение нескольких секунд после включения зажигания или же загорится на ходу автомобиля, остановите немедленно автомобиль и проверьте уровень тормозной жидкости в расширительном бачке гидравлического тормозного привода. В случае падения уровня жидкости ниже отметки «MIN» не продолжайте движение автомобиля - опасность аварии! Обратитесь за помощью к профессионалам.**



**ПРИСТЕГИВАНИЕ  
РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Сигнализатор  загорается после включения зажигания, чтобы Вам напомнить необходимость пристегнуться ремнем безопасности. Сигнализатор гаснет только после пристегивания ремня безопасности для водителя.

В том случае, если Вы не пристегнuty ремнем безопасности, срабатывает на протяжении 6 сек. после включения зажигания звуковая сигнализация. На скорости движения автомобиля, превышающей 10 км/ч, раздается звуковая сигнализация до тех пор, пока не пристегнетесь ремнем безопасности. Изображенный на информационном дисплее текст: Please fasten seatbelt! (Пристегнитесь ремнем безопасности!).

**ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ**

**КЛЮЧИ**



Набор ключей без дистанционного управления



Ключ с дистанционным управлением

Вместе с автомобилем поставляются всегда два ключа. В зависимости от оснащения, в Вашем автомобиле можете располагать ключами без дистанционного устройства или ключами с дистанционным устройством.

**Брелок**

К одному из ключей прикреплен пластмассовый брелок с обозначенным номером ключа. По этому обозначению сможете когда-либо попросить у станций сервисного техобслуживания запасной ключ. Брелок с номером следует беречь с особой осторожностью, ибо в случае утери или же повреждения ключа, возможно заказать запасной ключ только по этому номеру. По этой причине просим передать при продаже автомобиля брелок новому владельцу.

**ВНИМАНИЕ**

Если покидаете автомобиль, даже на очень короткое время, не оставляйте ключи в автомобиле. Это действует особенно в том случае, если внутри автомобиля остаются дети. Дети могли бы завести двигатель или включить электрооборудование (напр, электрический стеклоподъемник) - опасность получения травмы!

Вытягивайте ключ из замка зажигания только после полной остановки автомобиля. Иначе может внезапно заблокироваться замок вала рулевого колеса - опасность аварии!

В каждом ключе содержатся электронные детали, поэтому следует защищать его от сырости и мощных толчков.

Шлицы ключа нужно содержать в идеальной чистоте, так как загрязнения (текстильные волокна, пыль и т.п.) оказывают отрицательное воздействие на работу замков, замка зажигания и т.п.



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

В случае утери ключа обратитесь на станцию сервисного техобслуживания, где Вам предоставят запасной ключ.

**ПРОТИВОУГОННОЕ  
УСТРОЙСТВО,  
ПРЕДОТВРАЩАЮЩЕЕ ПУСК  
АВТОМОБИЛЯ ПОСТОРОННИМИ  
ЛИЦАМИ (ИММОБИЛАЙЗЕР)**

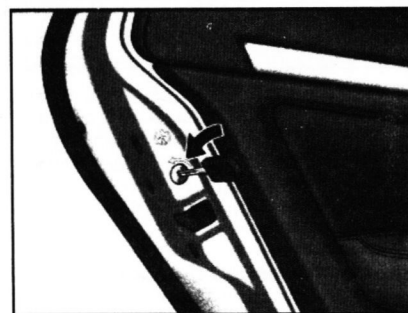
В головку ключа встроен электронный чип. При вводе ключа в замок зажигания происходит деактивация электронного иммобилайзера через этот чип. Как только извлечете ключ из замка зажигания, наступает автоматическая активация электронного иммобилайзера.



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Двигатель возможно заводить только оригинальным кодированным ключом.

**ПРИСПОСОБЛЕНИЕ,  
ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЕ  
БЕЗОПАСНОСТЬ  
ПАССИВНУЮ  
БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ**



Приспособление защиты дверей от открытия детьми, установленное на задней боковой двери

Задние боковые двери снабжены приспособлением защиты дверей от

открытия детьми. Включайте и выключайте приспособление ключом автомобиля.

Для включения: Поверните щель приспособления по направлению стрелки на двери.

Выключение приспособления защиты дверей от открытия детьми: поверните щель приспособления против направления стрелки на двери.

Когда включено приспособление защиты дверей от открытия детьми, тогда заблокировано открытие двери ручкой изнутри автомобиля. Дверь возможно открыть только снаружи.

**СИСТЕМА ЗАМКОВ  
С ЦЕНТРАЛЬНЫМ  
УПРАВЛЕНИЕМ**

В случае применения системы центрального управления замками для запираения или же отпираения одновременно запираются или же отпираются все двери и крышка наливной горловины топливного бака. Крышка багажника при отпираии расфиксировывается. Крышку багажника затем сможете открыть нажатием ручки под углублением для номерного знака.

Обслуживание системы центрального управления замками возможно:

- снаружи - ключом от автомобиля;
- выключателями системы замков с центральным управлением;
- с применением устройства дистанционного управления.

Сигнализатор в двери водителя у автомобилей без устройства противоугонной сигнализации.

После запираения дверей автомобиля сигнализатор начинает вспышки примерно через 2 сек. После запираения дверей автомобиля с выведенным из действия защитным блокирующим приспособлением сигнализатор начинает вспышки примерно через 30 сек.

Сигнализатор в двери водителя у автомобилей с устройством противоугонной сигнализации.

После того, как двери автомобиля заперты, мерцает сигнализатор около 2-х сек. быстро, а затем - медленно.

Если автомобиль заперт при выведенном из действия защитном блокирующем приспособлении, то сигнализатор в двери водителя вспышки сначала около 2-х сек. быстро, затем гаснет и примерно через 30 сек. начинает вспышки медленно.

Если сигнализатор сначала вспышки ок. 2-х сек. быстро, затем загорается постоянным светом и примерно через 30 сек. начинает вспышки медленно, то это означает наличие неисправности в системе центрального управления замками или в устройстве для наблюдения за внутренним пространством автомобиля. Обратитесь за помощью на станция сервисного техобслуживания «Skoda».

**Система комфортабельного  
управления стеклами окон**

Отпирая и запирая автомобиль, возможно открывать и закрывать окна с электроуправляемым стеклоподъемником. Эта избираемая функция позволяет отдельное отпираение только двери водителя. Остальные двери и крышка

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16

наливной горловины топливного бака остаются запертыми и отпираются только в результате последующей команды (отпирания).

При желании Вам можно заказать включение функции отпирания отдельных дверей на какой-нибудь из станций сервисного техобслуживания "Skoda".

### Автоматическое запираение

На скорости около 15 км/ч все двери автомобиля и крышка багажника автоматически запираются. Автомобиль снова автоматически отпирается в результате извлечения ключа из замка зажигания. Кроме того, водитель может отпирать автомобиль нажатием выключателя системы замков с центральным управлением или потягиванием дверной ручки.

При желании Вам можно заказать включение функции автоматического запираения на какой-нибудь из специализированных станций сервисного техобслуживания.

#### ВНИМАНИЕ

Фиксированием дверей препятствуется их самовольному открытию в экстренных обстоятельствах (транспортное происшествие). Запертые двери также препятствуют насильственному проникновению в автомобиль извне, напр, при остановке на перекрестке перед светофором. С другой стороны, однако, запертые двери затрудняют спасателям доступ к внутреннему пространству автомобиля для оказания помощи при транспортных происшествиях - опасность для жизни!



#### ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае транспортного происшествия, связанного со срабатыванием системы надувных подушек безопасности, двери автоматически отпираются, чтобы спасатели смогли попасть внутрь автомобиля.

В случае отказа системы центрального управления замками сможете открыть ключом только передние двери, оснащенные цилиндром замка. С остальными дверями и крышкой багажника возможно манипулировать вручную.

### ЗАЩИТНОЕ БЛОКИРУЮЩЕЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

Система замков с центральным управлением снабжена защитным блокирующим приспособлением. В результате запираения автомобиля снаружи наступает автоматическое блокирование замков дверей. Ни одну из дверей невозможно открыть ручкой ни изнутри, ни извне. Этим самым затрудняется нежелательное проникновение в автомобиль.

Запирая автомобиль ключом или же с применением дистанционного устройства, возможно вывести из действия защитное блокирующее приспособление двукратным запираением в течение 2-х сек. Если защитное блоки-

рующее приспособление выведено из действия:

- сигнализатор в двери водителя вспыхивает сначала около 2-х сек. быстро, затем гаснет и примерно через 30 сек. начинает вспыхивать медленно;
- крышка наливной горловины топливного бака расфиксирована.

В результате последующего отпирания и запираения автомобиля защитное блокирующее приспособление снова вводится в действие. Если автомобиль заперт и защитное блокирующее приспособление выведено из действия, возможно открыть автомобиль изнутри следующим образом:

- в результате одного потягивания ручки двери отпираются;
- в результате второго потягивания ручки двери открываются.

#### ВНИМАНИЕ

Если автомобиль заперт и защитное блокирующее приспособление введено в действие (активировано), то нельзя, чтобы внутри автомобиля оставались какие-либо лица и животные, ибо изнутри невозможно ни отпереть двери ни открыть окна. Двери, которые заперты таким образом, затрудняют спасателям доступ в случае крайней необходимости - опасность для жизни!



#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Устройство противоугонной сигнализации активируется тоже в случае запираения автомобиля с выведенной из действия функцией защитного блокирующего приспособления. Однако, наблюдение за внутренним пространством автомобиля не активируется.

### КРЫШКА БАГАЖНИКА



После отпирания автомобиля ключом или же с применением устройства дистанционного управления возможно открыть крышку багажника путем нажатия ручки, находящейся в верхней части отштампованного углубления для номерного знака.

#### Открытие крышки багажника

- Нажмите ручку, одновременно поднимая крышку вверх, как показано на рисунке выше.

#### Закрывание крышки багажника

- Опустив крышку вниз, слегка прихлопните ее.

На внутренней обивке крышки багажника имеется ручка, облегчающая опускание крышки.

#### ВНИМАНИЕ

Убедитесь в том, что после закрытия крышки багажника фиксатор замка действительно вошел прочно в защелку. В противном случае возможно внезапное самопроизвольное открытие крышки багажника на ходу автомобиля даже в том случае, когда замок заперт - опасность аварии!

Никогда не начинайте движение с полностью открытой или неплотно закрытой крышкой багажника, ибо во внутреннее пространство автомобиля могут в таком случае попасть отработавшие газы - опасность отравления!

Запирая крышку багажника, не надавливайте рукой на стекло, а то оно могло бы разбиться - опасность ранения!

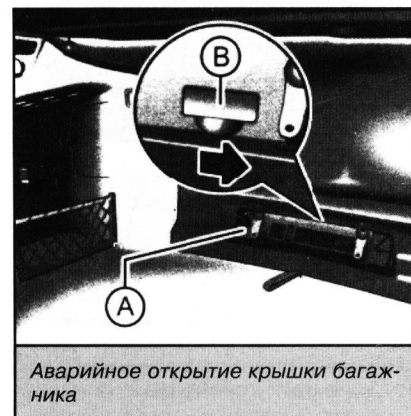


#### ПРИМЕЧАНИЕ:

После закрытия крышки багажника крышка запирается в течение 2-х сек. и устройство противоугонной сигнализации активируется. Сказанное действует только в том случае, если автомобиль до закрытия крышки заперли.

После разгона или же на скорости, превышающей 5 км/ч, деактивируется действие ручки, находящейся в верхней части отштампованного углубления для номерного знака. После остановки автомобиля и открытия какой-нибудь боковой двери функция ручки вновь активируется.

### АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ КРЫШКИ БАГАЖНИКА (СЕДАН)



Аварийное открытие крышки багажника

Если в системе центрального управления замками появилась неисправность, возможно расфиксировать крышку багажника следующим образом:

- Откиньте спинку сиденья вперед.
- Извлеките знак аварийной остановки.
- Нажмите ручку управления по направлению стрелки, в результате чего крышка расфиксируется. Ручка управления находится под крышкой (в).

**АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ КРЫШКИ БАГАЖНИКА COMBI/SCOUT**



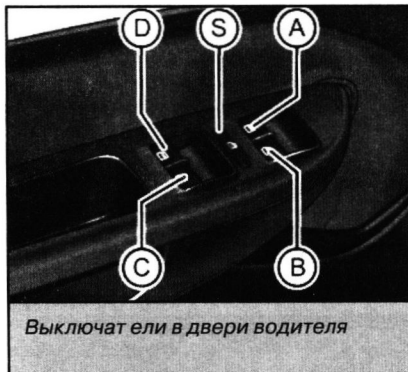
Аварийное открытие крышки багажника

Если в системе центрального управления замками появилась неисправность, возможно расфиксировать крышку багажника следующим образом:

- Откиньте спинку сиденья вперед.
- Откиньте вверх колпачок кожуха замка.
- При помощи тонкого предмета, напр. отвертки, вдавите ручку управления (А) до упора по направлению стрелки; крышка расфиксируется.
- Откройте снаружи крышку багажника.

**ВЫКЛЮЧАТЕЛИ В ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ**

**ВЫКЛЮЧАТЕЛИ В ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ**



Выключатели в двери водителя

Электрическим стеклоподъемником возможно пользоваться только при включенном зажигании.

**Открытие окон**

- Окно открывается после легкого нажатия кнопки соответствующего выключателя. После отпускания кнопки выключателя открытие окна останавливается.
- К тому же возможно открывать окно автоматически (полное открытие) путем нажатия кнопки выключателя до упора. После повторного нажатия кнопки выключателя окно немедленно останавливается

**Закрытие окон**

- Окно закроете, вытягивая немно-

го соответствующую кнопку выключателя за верхний шлиц. После отпускания кнопки выключателя закрытие окна прекращается.

• К тому же возможно закрывать окно автоматически (полное закрытие) путем вытягивания кнопки выключателя до упора. После повторного вытягивания кнопки выключателя окно немедленно останавливается.

Выключатели для отдельных окон располагаются в подлокотнике для водителя, в двери пассажира переднего сиденья и в задних дверях.

Выключатели для управления окнами в подлокотнике для водителя

(А) Выключатель для управления стеклом окна в двери водителя

(В) Выключатель для управления стеклом окна в двери пассажира переднего сиденья

(С) Выключатель для управления стеклом окна в правой задней двери

(D) Выключатель для управления стеклом окна в левой задней двери

(S) Предохранительный блокирующий выключатель

Предохранительный блокирующий выключатель

Нажатием предохранительного блокирующего выключателя возможно вывести из действия выключатели в задних дверях. После повторного нажатия предохранительного блокирующего выключателя, выключатели для регулирования задних окон будут снова работоспособными.

Если выключатели в задних дверях выведены из действия, то горит сигнализатор в предохранительном блокирующем выключателе.

**ВНИМАНИЕ**

Когда запираете автомобиль снаружи, проследите за тем, чтобы внутри никто не оставался, так как затем в случае крайней необходимости невозможно открыть окна изнутри.

Система оборудована защитным устройством от внезапного зажатия. В случае зажатия части тела человека смещение стекла останавливается и стекло возвращается на несколько см назад. Однако, Вам все же следует закрывать окна осторожно! Иначе можете причинить серьезные ранения!

Если на задних сиденьях перевозятся дети, рекомендуется, ради их безопасности, применить предохранительный блокирующий выключатель, который выведет из действия выключатели для управления окнами задних боковых дверей.



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

После выключения зажигания сможете открывать и закрывать окна еще ок. 10 минут. В это время не работает устройство автоматического управления стеклоподъемником. Только после открытия двери водителя или же пассажира переднего сиденья устройство управления стеклоподъемником выключается полностью.

Для проветривания внутреннего

пространства автомобиля на ходу автомобиля пользуйтесь в максимально возможной мере системой отопления и системой охлаждения автомобиля, соотв. Если окна открыты, то в автомобиль могут попадать пыль и другие загрязнения и на определенной скорости автомобиля могут появляться неприятные звуки.

**ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ В ДВЕРИ Пассажира переднего сиденья /в задних боковых дверях**



Местонахождение выключателя в двери пассажира переднего сиденья

В этих дверях находятся только выключатели для соответствующего окна.

**Открытие окон**

Слегка нажмите соответствующий выключатель вниз и удерживайте его до тех пор, пока окно не откроется в требуемое положение.

К тому же возможно открывать окно автоматически (полное открытие) в результате нажатия выключателя вниз до упора. После повторного нажатия кнопки выключателя окно немедленно останавливается.

**Закрытие окон**

Слегка нажмите соответствующий выключатель вверх и держите его до тех пор, пока окно не поднимется в требуемое положение.

К тому же возможно закрывать окно автоматически (полное закрытие) в результате нажатия выключателя вверх до упора. После повторного нажатия кнопки выключателя окно немедленно останавливается.

**ВНИМАНИЕ**

Система оборудована защитным устройством от внезапного зажатия. В случае зажатия части тела человека смещение стекла останавливается и стекло возвращается на несколько см назад. Однако, Вам все же следует закрывать окна осторожно! Иначе можете причинить серьезные ранения.



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

После выключения зажигания сможете открывать и закрывать окна еще ок. 10 минут. В это время не работает устройство автоматического управления стеклоподъемником. Только после открытия

