

# FORD FIESTA

**Бензиновые двигатели:**

- 1,1 (50 л.с.)
- 1,25 (75 л.с.)
- 1,3 (50/60 л.с.)
- 1,4 (71 л.с.)
- 1,6 (104 л.с.)

**Дизельные двигатели:**

- 1,8 (60 л.с.)

**Цветные электросхемы**

**Выпуск с 1989 года**



**РУКОВОДСТВО**  
**ПО РЕМОНТУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**



# FORD

## Fiesta

### Руководство по ремонту и эксплуатации

#### Бензиновые двигатели:

G6A	1.1 л. / 37 кВт	(50 л.с.)
DHA	1.25 л. / 55 кВт	(75 л.с.)
JJA	1.3 л. / 38 кВт	(50 л.с.)
J4C, J6B	1.3 л. / 44 кВт	(60 л.с.)
FHA, F6E	1.4 л. / 52 кВт	(71 л.с.)
LJD, LJC	1.6 л. / 76 кВт	(104 л.с.)
LUC	1.6 л. / 76 кВт	(104 л.с.)

#### Дизельные двигатели:

RTK, RTJ 1.8 л. / 44 кВт (60 л.с.)

# Предисловие

---

Цель данного Руководства: стать простой и понятной инструкцией, которая позволит грамотно обсудить и спланировать ремонт Вашего автомобиля с профессиональным механиком или выполнить его своими силами. Это можно сделать несколькими способами. Руководство поможет Вам решить, какую необходимо сделать работу (даже если вы решите, что Вам сделают ее в мастерской), провести диагностику и предоставить информацию о техническом состоянии, определить последовательность действий и диагностики при обслуживании или ремонте. Тем не менее, надеемся, что Вы воспользуетесь данным Руководством именно для самостоятельного выполнения работы. При проведении простых работ это окажется даже более быстрым, чем обслуживание автомобиля в мастерской, куда нужно дважды приехать, чтобы оставить и забрать автомобиль. И, возможно, самое главное, можно сэкономить некоторую сумму денег на оплату работы. Для проведения технического обслуживания и ремонта необходимо иметь хороший набор метрических гаечных ключей, отверток и измерительных щупов, так как эти простейшие ручные инструменты используются в большинстве работ. В тексте есть предупреждения, когда для ремонта необходимы специнструменты или специальная подготовка.

В Руководстве даются рисунки и описания, показывающие функцию различных деталей и их расположение. Работы описываются и фотографируются в поэтапной последовательности, так что их может выполнить даже новичок.

Руководство состоит из 12 Разделов. Разделы поделены на Части и Главы.

Имеется много иллюстраций, особенно в тех частях, где приводится детальная последовательность операций, которые нужно выполнить. Текст сопровождается пояснительными иллюстрациями. Они пронумерованы последовательно десятичными числами, в соответствии с их положением в Главе - например, 6.4 - это четвертая иллюстрация Раздела 6. В начале Руководства помещено подробное Содержание, по которому можно легко найти интересующий Вас вопрос.

«Лево» или «право» автомобиля рассматривается относительно человека, который сидит на сидении водителя лицом вперед.

Если не оговорено что-либо другое, гайки и болты откручиваются поворачиванием против часовой стрелки и закручиваются поворотом по часовой стрелке.

Производители автомобилей постоянно вносят изменения в спецификации, технические условия и рекомендации, а при уведомлении мы как можно быстрее вносим их в наше Руководство.

## **Введение в Ford Fiesta**

Новый Ford Fiesta описанный в этом руководстве был представлен в 1989 году. Он поступил в продажу в различных модификациях: 3-х и 5-ти дверные модели Хэтчбек, 3-х дверные модели Фургон, Курьер и Комби.

В зависимости от модели устанавливаются различные силовые агрегаты: 16-ти клапанные двигатели 1.25 и 1.4 л и 8-ми клапанные бензиновые двигатели 1.1 л, 1.3 л и 1,6 л, а также 1.8 л дизельный двигатель. Все двигатели установлены поперечно на передней стороне автомобиля.

Модели могут быть оборудованы черырёх- и пятиступенчатыми коробками передач, а также автоматической трансмиссией. Все модели имеют привод на передние колеса.

Все модели имеют полностью независимую переднюю подвеску и зависимую заднюю.

Предусмотрен широкий диапазон стандартного и дополнительного оборудования, поставляемого по заказу, например пневмоподушки, центральный замок, электрические стеклоподъемники, электрический люк, ABS и воздушный кондиционер.

При условии регулярного обслуживания Ford Fiesta докажет свою надежность и экономичность. Моторный отсек хорошо спроектирован и большинство компонентов, нуждающихся в особом внимании, легко доступны.

**Коллектив создателей данного Руководства благодарит Вас за покупку книги и желает успехов в обслуживании и ремонте Вашего автомобиля. Убеждены, что книга окажется Вам полезной.**



Инструкция по эксплуатации	<b>ИЭ</b>
Техническое обслуживание	<b>1</b>
Ремонт бензинового двигателя Endura-E в моторном отсеке	<b>2A</b>
Ремонт бензинового двигателя Zetec-SE в моторном отсеке	<b>2B</b>
Ремонт дизельного двигателя Endura-DE в моторном отсеке	<b>2C</b>
Процедуры снятия и переборки двигателя	<b>2D</b>
Системы охлаждения, обогрева и кондиционирования воздуха	<b>3</b>
Топливная и выхлопная системы - бензиновые модели	<b>4A</b>
Топливная и выхлопная системы - дизельные модели	<b>4B</b>
Системы нейтрализации отработанных газов	<b>4C</b>
Системы запуска и зарядки	<b>5A</b>
Система зажигания - бензиновые модели	<b>5B</b>
Система предпускового подогрева - дизельные модели	<b>5C</b>
Сцепление	<b>6</b>
Механическая трансмиссия	<b>7A</b>
Автоматическая трансмиссия	<b>7B</b>
Приводные валы	<b>8</b>
Тормозная система	<b>9</b>
Подвеска и рулевой механизм	<b>10</b>
Кузов	<b>11</b>
Электрическая система кузова	<b>12</b>
Выявление неисправностей	<b>Н</b>
Схемы электрических соединений	<b>СХ</b>