



Указатель резерва топлива

Содержимое топливного бака указывает постоянно, даже при выключенном зажигании.

Если стрелка указателя достигла красного сектора, в наличии еще около 8 литров топлива.

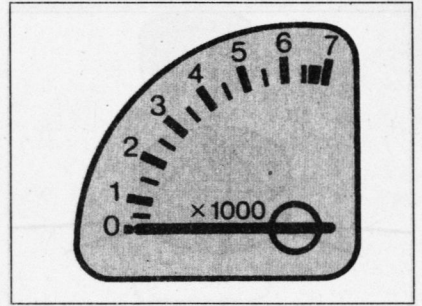
Указатель температуры охлаждающей жидкости

Сообщает температуру охлаждающей



жидкости двигателя. При нормальной рабочей температуре двигателя стрелка указателя находится в секторе «NORM». Если стрелка переместилась в красный сектор, возникает угроза перегрева двигателя. Выключите двигатель и, после того, как он остынет установите причину повреждения.

Внимание! Никогда не отворачивайте крышку расширительного бачка при горячем двигателе. Не возобновляйте дви-



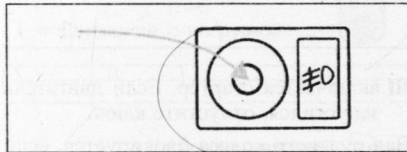
жение, прежде чем не устранена проблема.

Тахометр

Указывает частоту вращения вала двигателя на данный момент. Максимально допустимую частоту вращения см. в спецификациях.

Выключатель противотуманных фар

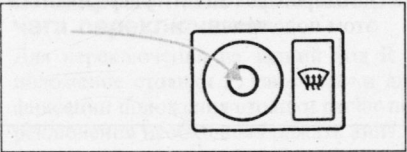
Противотуманные фары функционируют только при включенном наружном освещении.



Выключатель подогрева ветрового стекла

Служит для быстрой очистки ото льда ветрового стекла и подогрева передних жиклеров омывателя а также для предотвращения образования конденсата. Система функционирует только при работающем двигателе и через 4 минуты выключается автоматически. Повторное включение необходимо только при на-

растании нового слоя льда или при образовании конденсата.

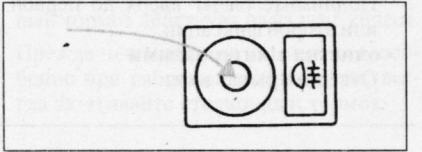


растании нового слоя льда или при образовании конденсата. Контрольная лампа в выключателе подтверждает выполнение функции. При включенном наружном освещении также подсвечиваются символы.

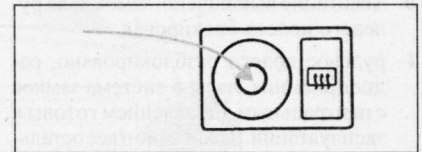
Выключатель подогрева заднего стекла

Заранее включите зажигание. При оборудовании электрически регулируемы наружными зеркалами заднего вида одновременно включается подогрев зеркал. Реле времени выключает систему

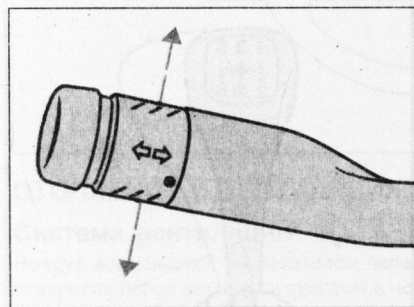
подогрева спустя приблизительно 10 минут автоматически.



Выключатель заднего противотуманного фонаря



Фонарь может быть включен только вместе с наружным освещением при ухудшении видимости.

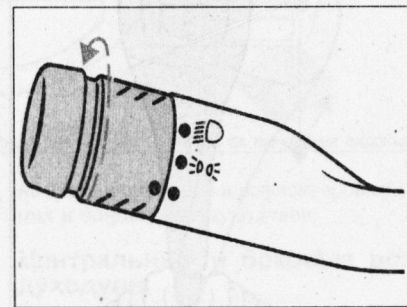


Органы управления

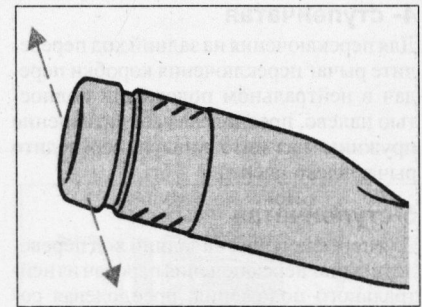
Рычаг переключения света

Указание: Если не выключены фары, при открывании двери водителя раздастся акустический сигнал.

- **Указатель правого поворота**
Рычаг поднимите вверх.

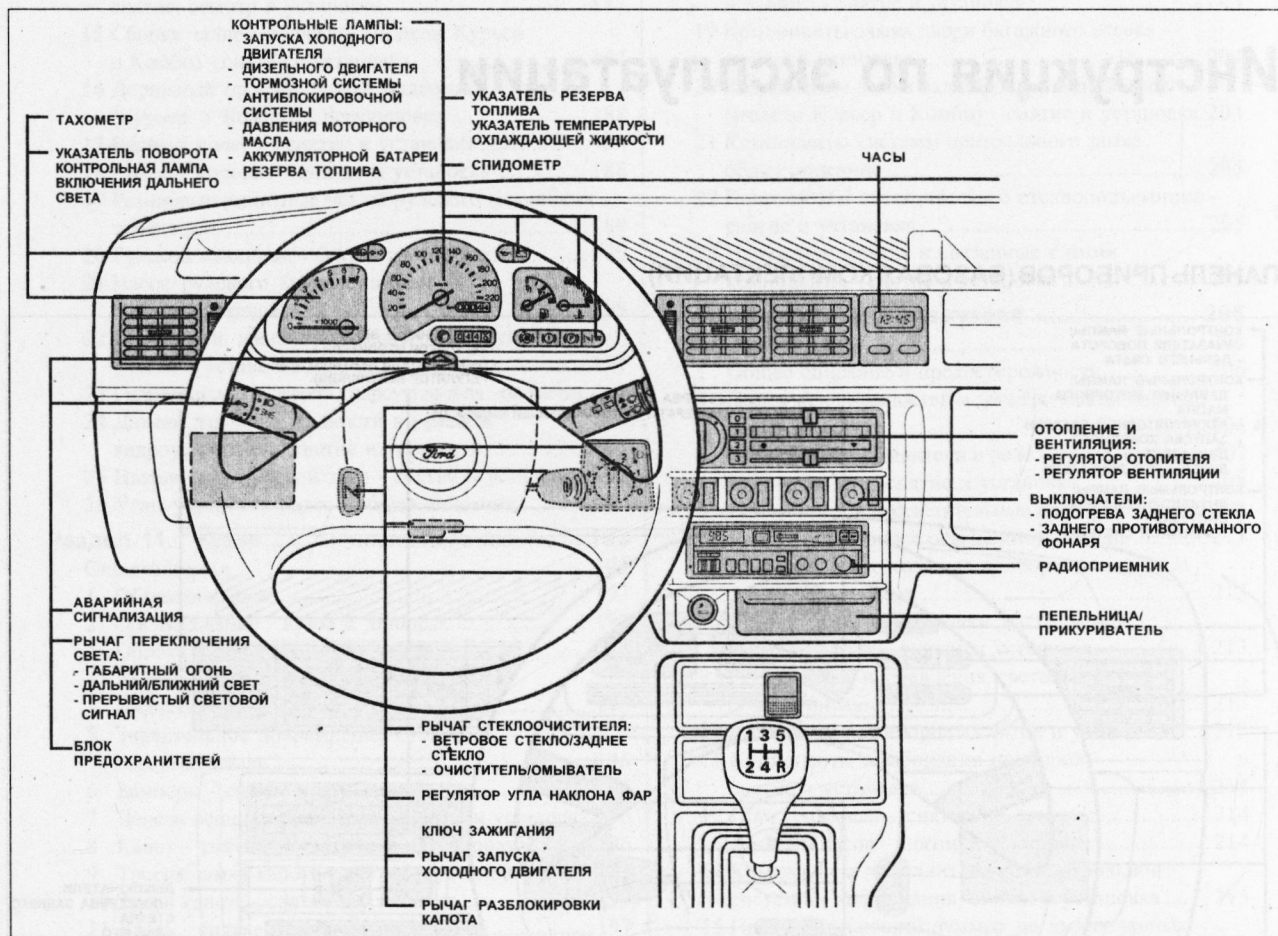


- **Указатель левого поворота**
Рычаг опустите вниз.
- **Выключение освещения**
Рычаг в исходном положении.
- **Габаритный огонь**
Поверните рычаг на одну ступень.
- **Ближний свет**
Поверните рычаг на две ступени.



- **Переключение света фар**
Рычаг в промежуточном положении.
- **Дальний свет**
Прижмите рычаг к панели приборов.
- **Прерывистый световой сигнал**
Потяните рычаг к рулевому колесу.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ (РАСШИРЕННАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ)

**Контрольная лампа тормозной системы**

Гаснет после того, как отпущен стояночный тормоз. Если она продолжает гореть, проверьте уровень тормозной жидкости.

Внимание! Долейте тормозную жидкость в дополнительный бачок до отметки MAX и обратитесь на СТО.

Если лампа загорается во время движения: поврежден один из контуров тормозной системы. Второй контур тормозного привода продолжает действовать. Обратитесь на СТО.

Внимание! При нажатии на педаль тормоза требуется приложение большего усилия и увеличивается тормозной путь.

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)

Если загорается во время движения, в системе возникло повреждение. Торможение происходит в нормальном режиме. Обратитесь на СТО.

Дизельный двигатель - предварительный подогрев

Горит при включенном зажигании. Как только лампа погаснет, можно запускать двигатель.

Дальний свет

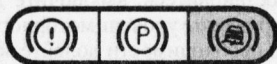
Эта контрольная лампа загорается при включенном дальнем свете или при включении светового сигнала.

Счетчик суточного пробега

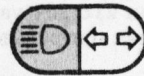
Для сброса данных суточного пробега нажмите на кнопку.

Спидометр, счетчик пробега

Указывает скорость на данный момент и общее число пройденных километров.



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ABS



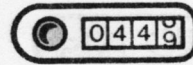
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАЛЬНЕГО СВЕТА



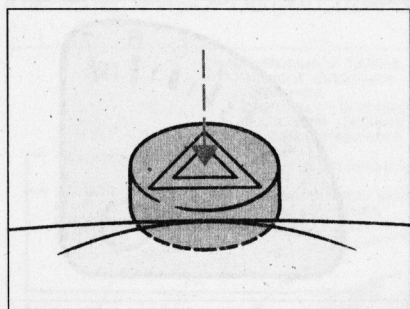
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ



ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВ



КНОПКА ОБНУЛЕНИЯ ДАННЫХ



Аварийная сигнализация

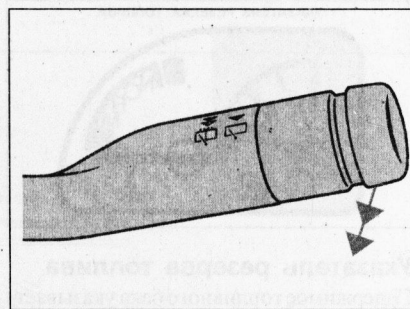
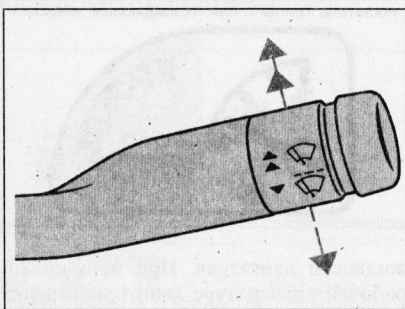
Может быть включена только при аварии или для предупреждения других участников движения: Нажмите кнопку до фиксации вниз. Функционирует также при выключенном зажигании.

Рычаг очистителя

Заранее включите зажигание.

• Ветровое стекло

- **очистка в нормальном или в быстром режиме**
Поднимите рычаг вверх до первой или второй фиксации.
- **очистка с интервалами**
Отведите рычаг вниз.



• Омывание

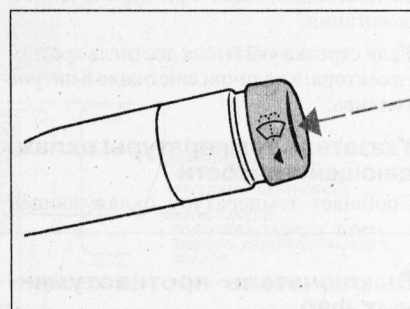
- Омыватель функционирует до тех пор, пока нажата рукоятка. При включенном ближнем свете также оmyваются фары.

• Заднее стекло

- Для очистки (Седан), очистки с интервалами (Универсал) переведите рычаг до первой фиксации к рулевому колесу.

- Омывание

Переведите рычаг к рулевому колесу до второй фиксации и удерживайте в этом положении.



КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ

Ключ устанавливается в следующие положения:

- 0** зажигание выключено, замок вала рулевого колеса блокирован.
- I** рулевое колесо разблокировано, радиоприемник, часы и система замков с центральным управлением готовы к эксплуатации. Зажигание и все остальные

потребители электроэнергии выключены.

- II** зажигание включено, загораются контрольные лампы заряда аккумулятора и давления моторного масла. Положение ключа II является положением для нормальной эксплуатации автомобиля и предписанным положением при буксировке.

III включается стартер. Если двигатель запустился, отпустите ключ.

Вал рулевого колеса блокируется, если при вынутом ключе повернуть рулевое колесо.

Внимание! Ни в коем случае не поворачивайте ключ зажигания в положение 0 при движущемся автомобиле.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

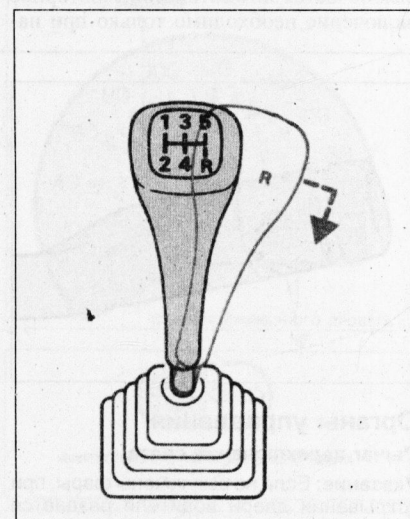
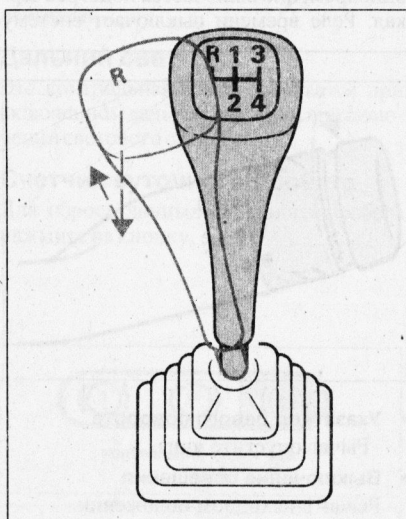
4- ступенчатая

Для переключения на задний ход переведите рычаг переключения коробки передач в нейтральном положении полностью налево, преодолевая сопротивление пружины нажмите вниз и переведите рычаг влево вперед.

5-ступенчатая

Для переключения на задний ход переведите рычаг переключения передач из нейтрального положения, преодолевая сопротивление пружины вправо и назад.

При включении передачи при переключении заднего хода можно избежать шума, если при остановленном автомобиле и выжатой педали сцепления выждать около 3 секунд.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Положения рычага переключения

P = Стоянка

Включать только при полностью остановленном автомобиле. Чтобы гарантировать автомобиль от отката необходимо блокировать ведущие колеса.

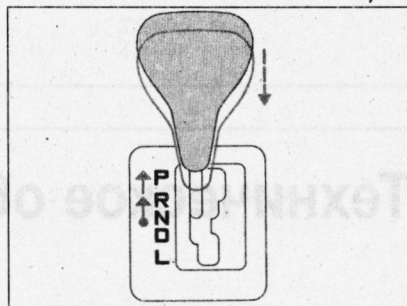
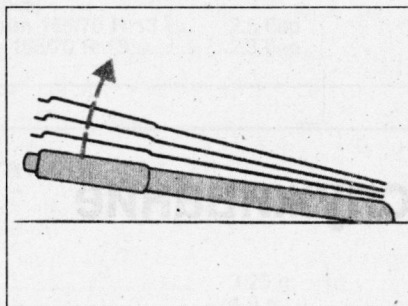
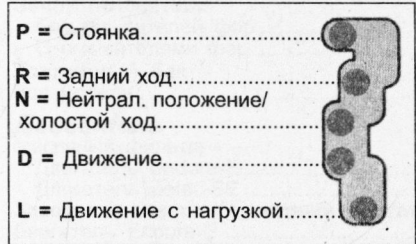
R = Задний ход

Включается только у остановленного автомобиля и при работающем на холостых оборотах двигателе.

N = Нейтральное положение

Для запуска двигателя и работы двигателя на холостых оборотах. Нет передачи крутящего момента на ведущие колеса.

Положения рычага переключения



.D = Движение

(бесступенчатое переключение передач) Положение для эксплуатации автомобиля в нормальных условиях. В то же время во время движением может происходить переключение с передачи D на передачу L и наоборот.

L = Движение с нагрузкой

(усиленное торможение двигателем) Положение L подходит для движения по склонам и на затянувшихся подъемах.

Блокировочный механизм рычага переключения

Для переключения на задний ход R и положение стоянки P, также как и для фиксации положения стоянки рычаг переключения необходимо нажать вниз.

Запуск двигателя

Запуск двигателя возможен только в положении рычага переключения N или P.

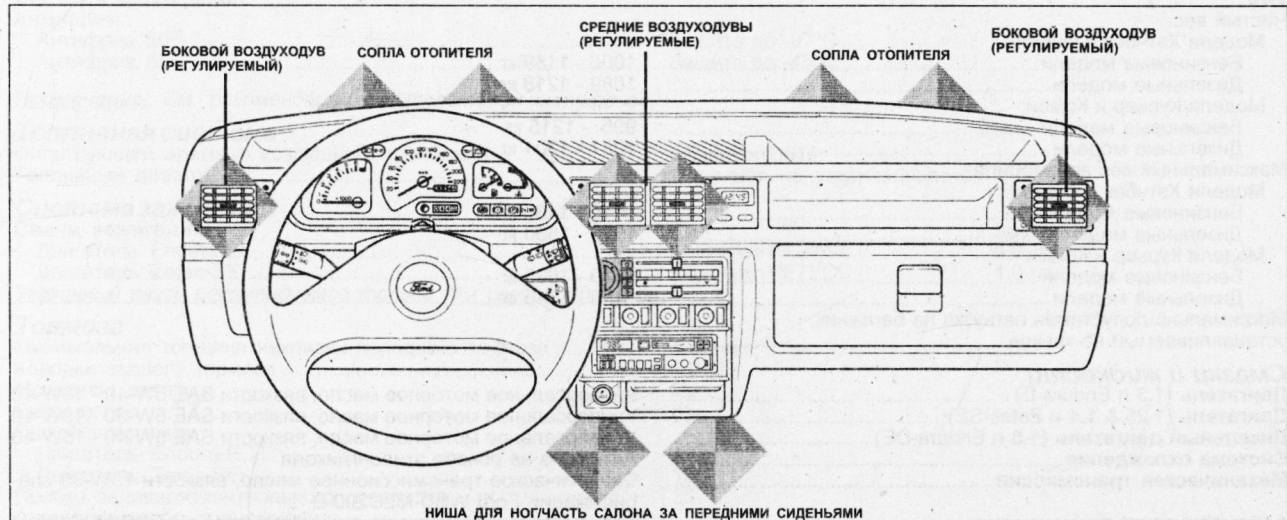
Включение передач

Внимание! Перед включением передачи затяните стояночный тормоз или используйте рабочий тормоз. Иначе автомобиль резко сорвется с места.

Стояночный тормоз

Поднимите рычаг вверх. Чтобы отпустить тормоз, нажмите на блокирующую кнопку и опустите рычаг вниз. Стояночный тормоз действует на задние колеса.

Прежде чем выйти из автомобиля, особенно при работающем двигателе, всегда затягивайте стояночный тормоз.



ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

Система вентиляции

Воздух всасывается нагнетателем через отверстия перед ветровым стеклом и через отопитель/кондиционер, по воздушным каналам через воздуходувы поступает в салон. Температура воздуха, его количество и распределение воздушно-го потока регулируются.

Распределение воздушного потока

Количество и направление поступающего в салон воздуха можно регулировать: с помощью вращающихся регуляторов

на панели приборов и дефлекторов средних и боковых воздуходувов.

Центральные и боковые воздуходувы

Величина воздушного потока из боковых воздуходувов регулируется безступенчато при помощи колесиков. Пластины дефлектора могут отклоняться вверх или вниз и влево или вправо.

Вентилятор

Без поддержки вентилятора поступление воздуха в салон зависит от скорости автомобиля. Поэтому всегда включайте вентилятор хотя бы на I ступень.

