

# ВВЕДЕНИЕ

В сентябре 2008 года на автосалоне в Париже состоялась премьера пятиместного кроссовера Peugeot 3008. Компактный, но в то же время вместительный автомобиль маркетологи Peugeot называют помесью хэтчбека, паркетника и компактвэна.

Модель Peugeot 3008, построенная на платформе хэтчбека Peugeot 308, имеет длину 4365 мм, ширину 1837 мм, высоту 1635 мм и колесную базу 2613 мм. Дорожный просвет европейской версии составляет 15 см, а для рынка стран СНГ специально увеличен до более солидных 18 см.



Peugeot 3008

Серийный выпуск Peugeot 3008 начался в мае 2009 года, а уже в июне производитель представил еще одну новинку – первый компактвэн (MPV), выпускаемый под маркой Peugeot, получивший индекс 5008. По сути эта модель является клоном Peugeot 3008, отличаясь от последнего лишь «растянутыми» габаритами и измененным кузовом. Peugeot 5008 имеет длину 4529 мм, ширину 1837 мм, высоту 1647 мм и колесную базу 2727 мм. Компактвэн предлагается как в пяти-, так и в семиместном исполнении. Таким образом, модель 5008 продолжает концепцию семейных автомобилей Peugeot 308 SW и Peugeot 3008.



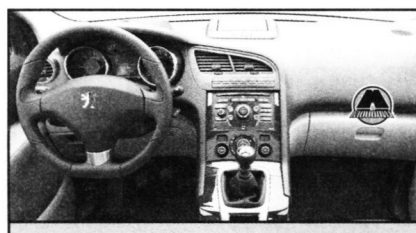
Peugeot 5008

Экстерьер обеих моделей выдержан в стиле всего модельного ряда Peugeot. Дизайн отражает внутреннее содержание и идеологическое наполнение модели: кроссоверу 3008 придает брутальности огромная радиаторная решетка, передняя часть 5008 «спокойнее», как и подбодает семейному компактвэну. Вытянутые фары, восходящая линия капота, покатая крыша, вытянутый в длину корпус, высокая поясная линия – все эти черты, создающие ощущение стремительности, свойственны обоим моделям. Большая площадь остекления обеспечивает прекрасную обзорность водителю. В целом внешний вид и Peugeot 3008, и Peugeot 5008 отличается лаконичностью, оригинальностью и элегантностью.

Коэффициент лобового сопротивления кузовов составляет 0,29 – один из лучших показателей в этом классе автомобилей. Во многом такой результат был достигнут благодаря небольшой площади лобового сопротивления SCX, которая составляет всего 0,760, и площади фронтальной проекции, равной 2,56 м<sup>2</sup>. Такие замечательные характеристики, полученные в результате тщательной доработки кузова в аэродинамической трубе, способствуют повышению топливной экономичности и, как следствие, значительному снижению количества вредных выбросов в атмосферу.



Peugeot 3008



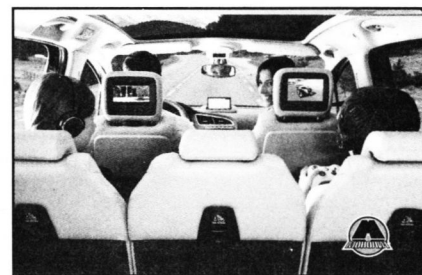
Peugeot 5008

Дизайн интерьера Peugeot 3008 и Peugeot 5008 под стать внешнему виду –

стильный и эргономичный. Абсолютно идентичные приборные панели обеих моделей с развернутыми в сторону водителя элементами управления выполнены из качественных материалов. Приборы хорошо читаются, удобный руль оснащен дополнительными опциями подрулевых переключателей (управление круиз-контролем и музыкальной системой), предусмотрены электронный стояночный тормоз и прозрачный выдвигной дисплей, отражающий параметры работы автомобиля. Высокий центральный тоннель, гармонично отделяющий водительское место, прекрасно выполняет роль подлокотников как для водителя, так и для пассажира на переднем сиденье. Внутреннее пространство, стиль оформления, качество исполнения и материалы отделки салона заслуживают самых положительных отзывов.

Средний ряд кресел компактвэна Peugeot 5008 состоит из трех индивидуальных сидений одинаковой ширины, причем каждое кресло может быть сложено до образования плоской поверхности пола на высоте порога двери багажника. Дополнительные возможности трансформации салона обеспечивают боковые кресла с откидывающимися спинками, которые можно перемещать, благодаря чему пассажиры без труда могут занять свои места в салоне или покинуть его на остановке. Третий ряд сидений компактвэна – это два полноразмерных посадочных места, способных складываться в пол для образования ровной поверхности.

Во втором ряду сидений кроссовера Peugeot 3008 достаточно комфортно могут разместиться трое пассажиров. Спинки задних сидений могут складываться по отдельности, кроме того, в центральной части спинки имеется открывающееся окошко для перевозки длинномерного багажа, например лыж.



Стеклопанорамная крыша и мультимедийная система для пассажиров на задних сиденьях с семи-

дюймовыми экранами, встроенными в спинки передних сидений, делают поездку в Peugeot 3008 или Peugeot 5008 настоящим семейным праздником.

Салоны обеих моделей изобилуют различными вещевыми отсеками, карманами, сеточками и багажными отделениями.

Минимальный объем багажника Peugeot 3008 составляет 432 л, а при складывании задних сидений полезное пространство увеличивается до внушительных 1604 л. При этом в подполье багажника остается место даже для полноценного запасного колеса. Доступ в багажник кроссовера можно получить через двустворчатую пятую дверь.



Багажный отсек Peugeot 5008 может вмещать от 758 л (при сложенных сиде-

нях третьего ряда) до 2506 л груза (при сложенных сиденьях второго ряда). Если же сложить еще и переднее пассажирское сиденье, багажный отсек автомобиля займет практически весь салон, его длина составит 2,76 м, а такими показателями могут похвастать далеко не все коммерческие «каблучки».

Силовые агрегаты Peugeot 3008 и Peugeot 5008 идентичны. Это бензиновые 1,6-литровые рядные четырехцилиндровые двигатели в исполнении без наддува (EP6C) мощностью 120 л. с. и с наддувом (EP6 DT) мощностью 156 л. с., а также дизели HDi объемом 1,6 л (112 л. с.) и 2,0 л (150 или 163 л. с.). Выбор коробок передач достаточно богат: пяти- или шестиступенчатая «механика», а также шестиступенчатые «робот» или «автомат» (в зависимости от выбранного силового агрегата).

Обе модели имеют несущую конструкцию кузова с зонами программируемой деформации. Что касается ходовой части, то впереди это классический Макферсон, сзади – полунезависимая пружинная подвеска. Тормоза и передних, и задних колес дисковые.

Кроме того, имеется длинный список различных электронных систем, повышающих безопасность и комфорт

езды: антипробуксовочная система ABS, система динамической стабилизации ESP, электрический стояночный тормоз с автоматическим срабатыванием и функцией помощи при трогании на склоне, сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности, система обнаружения падения давления в шинах, интеллектуальная автоматически активируемая антипробуксовочная система Snow Motion, система помощи при парковке передним и задним ходом и система выбора подходящего места для парковки. На проекционный экран, установленный на продолжении козырька панели приборов, выводятся скорость движения автомобиля, режим работы круиз-контроля и сообщения системы Distance Alert, оценивающей расстояние до впереди идущего автомобиля. Безопасность водителя и пассажиров обеспечивается двумя фронтальными и двумя боковыми подушками безопасности, а также двумя шторками безопасности. По результатам краш-тестов Euro NCAP, Peugeot 3008 и Peugeot 5008 получили высший рейтинг – пять звезд.

Peugeot 3008 и Peugeot 5008 – привлекательные, просторные, комфортные, динамичные и безопасные семейные автомобили.

**В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремонту всех модификаций автомобилей Peugeot 3008 и Peugeot 5008, выпускаемых с 2009 года.**

Peugeot 3008		
1.6 HDi (112 л. с.) Годы выпуска: с 2009 года Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1560 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 Коробка передач: шестиступенчатая механическая или шестиступенчатая роботизированная Привод: передний	Топливо: дизельное Емкость топливного бака: 60 л Расход (город/шоссе): 6,5/4,4 л/100 км
1.6 VTi (120 л. с.) Годы выпуска: с 2009 года Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1598 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 Коробка передач: пятиступенчатая механическая или шестиступенчатая роботизированная Привод: передний	Топливо: бензин AI-95 Емкость топливного бака: 60 л Расход (город/шоссе): 9,8/5,6 л/100 км
1.6 THP (156 л. с.) Годы выпуска: с 2009 года Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1598 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 Коробка передач: шестиступенчатая механическая или шестиступенчатая автоматическая Привод: передний	Топливо: бензин AI-95 Емкость топливного бака: 60 л Расход (город/шоссе): 9,8/5,6 л/100 км
2.0 HDi (150 л. с.) Годы выпуска: с 2009 года Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1997 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 Коробка передач: шестиступенчатая механическая Привод: передний	Топливо: дизельное Емкость топливного бака: 60 л Расход (город/шоссе): 7,1/4,6 л/100 км
2.0 HDi (163 л. с.) Годы выпуска: с 2009 года Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1997 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 Коробка передач: шестиступенчатая автоматическая Привод: передний	Топливо: дизельное Емкость топливного бака: 60 л Расход (город/шоссе): 8,7/5,4 л/100 км
Peugeot 5008		
1.6 HDi (112 л. с.) Годы выпуска: с 2009 года Тип кузова: компактвэн Объем двигателя: 1560 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 Коробка передач: шестиступенчатая механическая или шестиступенчатая роботизированная Привод: передний	Топливо: дизельное Емкость топливного бака: 60 л Расход (город/шоссе): 6,5/4,4 л/100 км
1.6 VTi (120 л. с.) Годы выпуска: с 2009 года Тип кузова: компактвэн Объем двигателя: 1598 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 Коробка передач: пятиступенчатая механическая или шестиступенчатая роботизированная Привод: передний	Топливо: бензин AI-95 Емкость топливного бака: 60 л Расход (город/шоссе): 9,8/5,6 л/100 км
1.6 THP (156 л. с.) Годы выпуска: с 2009 года Тип кузова: компактвэн Объем двигателя: 1598 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 Коробка передач: шестиступенчатая механическая или шестиступенчатая автоматическая Привод: передний	Топливо: бензин AI-95 Емкость топливного бака: 60 л Расход (город/шоссе): 9,8/5,6 л/100 км
2.0 HDi (150 л. с.) Годы выпуска: с 2009 года Тип кузова: компактвэн Объем двигателя: 1997 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 Коробка передач: шестиступенчатая механическая Привод: передний	Топливо: дизельное Емкость топливного бака: 60 л Расход (город/шоссе): 7,1/4,6 л/100 км
2.0 HDi (163 л. с.) Годы выпуска: с 2009 года Тип кузова: компактвэн Объем двигателя: 1997 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 Коробка передач: шестиступенчатая автоматическая Привод: передний	Топливо: дизельное Емкость топливного бака: 60 л Расход (город/шоссе): 8,7/5,4 л/100 км