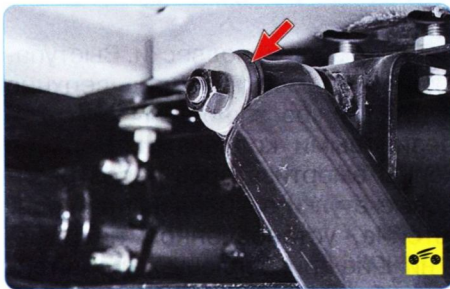


ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДЕТАЛЕЙ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ НА АВТОМОБИЛЕ

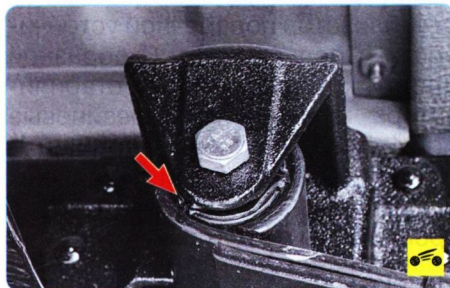
При проверке внимательно осмотрите следующее.



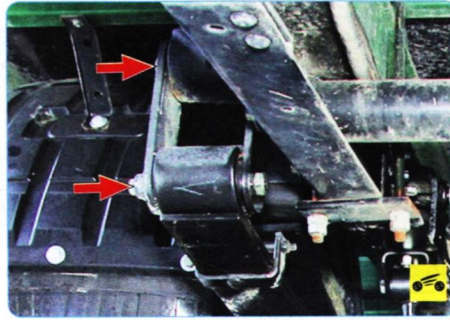
1. Нижние...



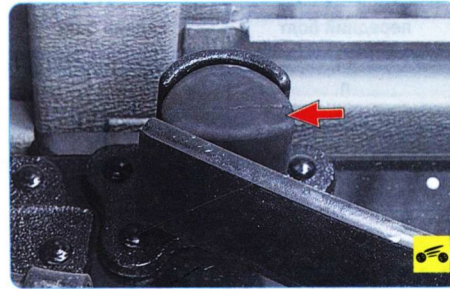
2. ...и верхние резинометаллические шарниры амортизаторов.



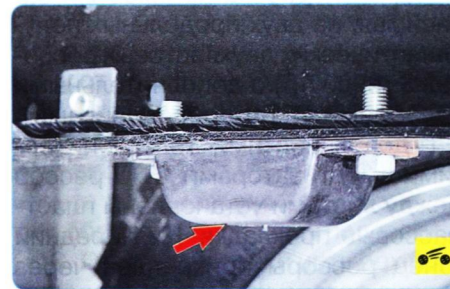
3. Резинометаллические шарниры передних...



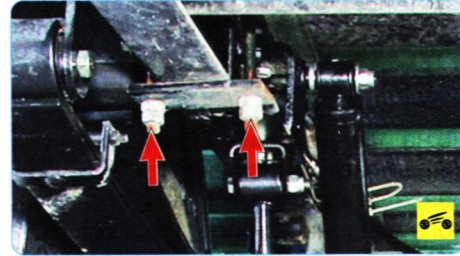
4. ...и задних концов рессор.



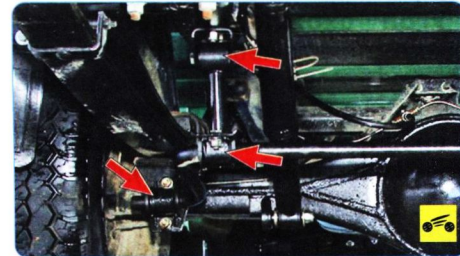
5. Резиновые подушки дополнительных рессор.



6. Буфера хода сжатия.



7. Проверьте затяжку гаек стремянки рессор.



8. Проверьте затяжку резьбовых соединений и состояние резиновых шарниров стабилизатора задней подвески.

9. Осмотрите амортизаторы. В соответствии с ремонтной документацией на амортизаторы фирмы Mando Corporation амортизатор считается неисправным, если вытекшее масло покрывает более половины его корпуса.

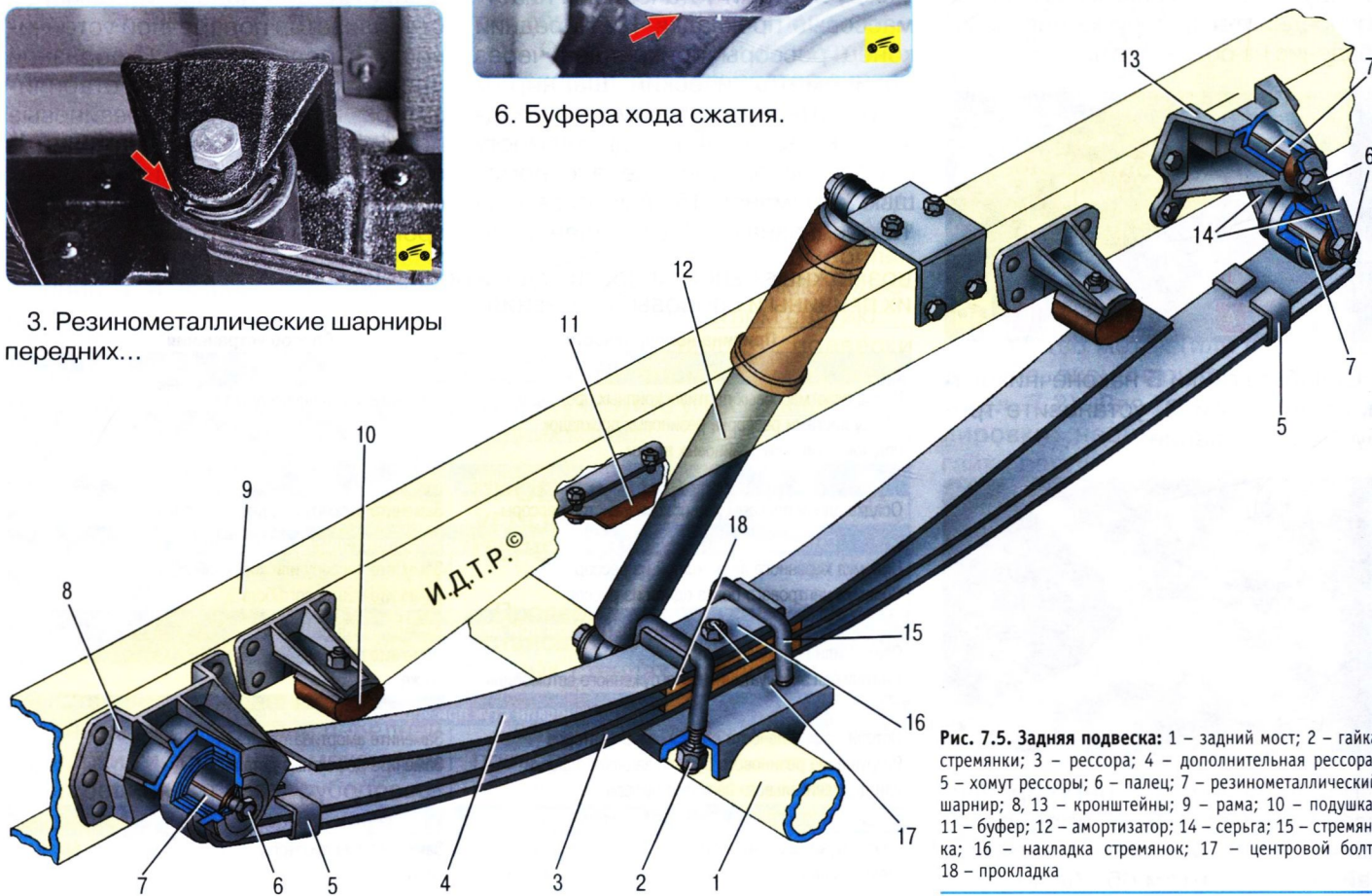


Рис. 7.5. Задняя подвеска: 1 – задний мост; 2 – гайка стремянки; 3 – рессора; 4 – дополнительная рессора; 5 – хомут рессоры; 6 – палец; 7 – резинометаллический шарнир; 8, 13 – кронштейны; 9 – рама; 10 – подушка; 11 – буфер; 12 – амортизатор; 14 – серьга; 15 – стремянка; 16 – накладка стремянок; 17 – центральный болт; 18 – прокладка

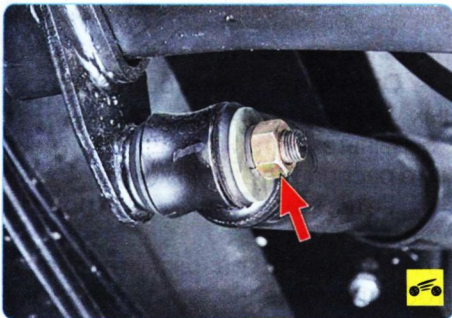
ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Обратите внимание на систему выпуска отработавших газов. Посторонние стуки, издаваемые ею, часто принимают за стуки в задней подвеске. Применение нестандартных деталей или обрыв элементов подвески глушителя может вызвать стук, особенно при перегазовках. Для проверки остановите двигатель, осмотрите систему выпуска, проверьте надежность крепления и подвеску системы выпуска отработавших газов. Взявшись за конец выхлопной трубы, покачайте глушитель вверх-вниз и из стороны в сторону – стуков быть не должно.

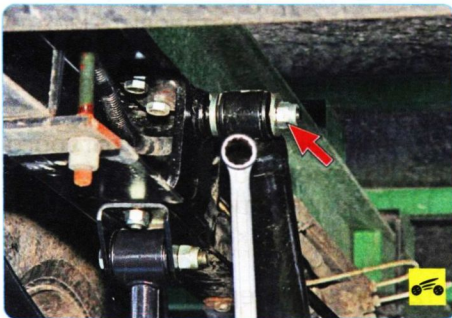
ЗАМЕНА АМОРТИЗАТОРА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Вам потребуется ключ или торцовая головка «на 19».

1. Очистите от пыли и грязи места крепления амортизатора.



2. Отверните гайку нижнего крепления амортизатора, снимите упорную шайбу и нижний конец амортизатора с пальца.



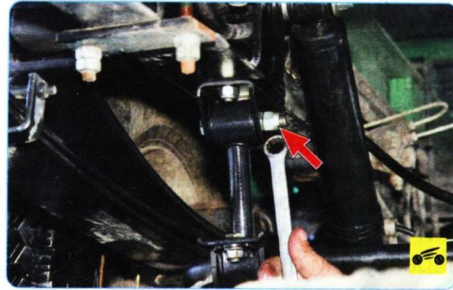
3. Отверните гайку верхнего крепления, снимите упорную шайбу и амортизатор.

4. Установите амортизатор в порядке, обратном снятию.

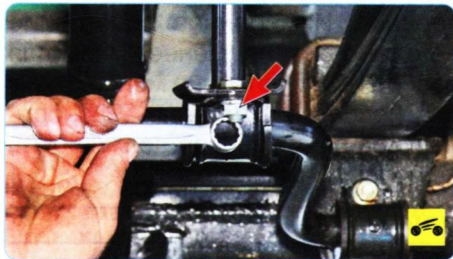
ЗАМЕНА СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Вам потребуются: ключи «на 13», «на 17» (два).

1. Очистите от пыли и грязи места крепления деталей стабилизатора.

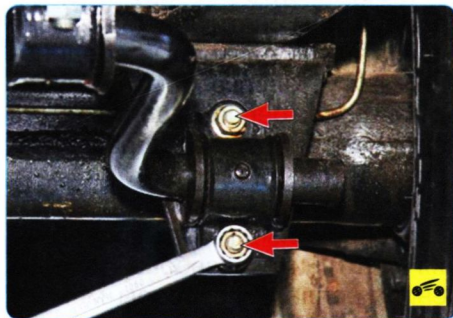


2. Отверните гайки крепления шарниров стоек.



3. Отверните гайки скоб крепления стоек к штанге.

4. Выньте болты из отверстий шарниров и снимите стойки.



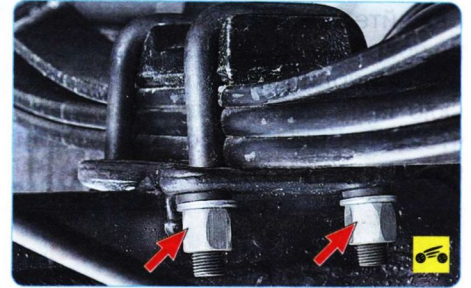
5. Отверните гайки скоб крепления штанги к кронштейнам моста и снимите штангу.

6. Осмотрите детали стабилизатора. При незначительной деформации штанги (концы штанги находятся не в одной плоскости) допускается выправить штангу. В случае значительной деформации или наличия трещин штанги, стоек и кронштейнов, а также при износе резиновых втулок детали следует заменить.

7. Установите стабилизатор в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЕССОРЫ

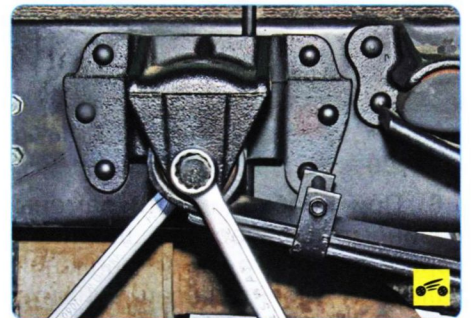
Вам потребуются: ключи «на 22», «на 24», торцовая головка «на 24», молоток, бородок, выколотка.



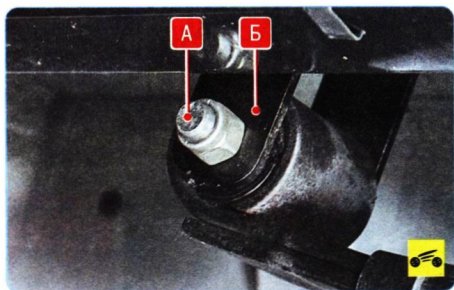
1. Ослабьте затяжку гаек крепления стремянок (на фото видны гайки только передней стремянки, гайки второй стремянки находятся с обратной стороны картера заднего моста).

2. Отсоедините нижнее крепление амортизатора (см. «Замена амортизатора задней подвески», с. 167).

3. Разгрузите рессору, приподняв заднюю часть автомобиля, и установите опору под заднюю часть рамы.

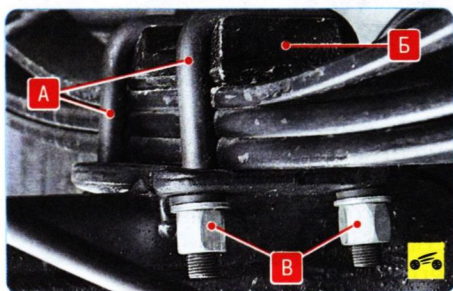


4. Отверните гайку пальца крепления переднего конца рессоры к кронштейну на раме так, чтобы она осталась заподлицо на пальце, обильно смочите шарнир и палец мыльным раствором и с помощью выколотки через монтажное отверстие в раме выбейте палец до касания гайки кронштейна. Отверните гайку и выбейте окончательно палец с помощью бородка, прикладывая усилие к торцу пальца.

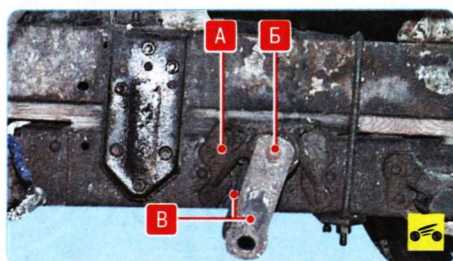


5. Отверните гайку пальца **А** крепления заднего конца рессоры к серьге **Б**. Обильно смочите шарнир и палец **А** мыльным раствором. Выбейте нижний палец **Б**, стараясь не повредить резьбу.

6. Приподнимите домкратом заднюю часть автомобиля за раму так, чтобы концы рессоры вышли из кронштейна и серьги.



7. Окончательно отверните четыре гайки **В** стремянок рессор. Снимите стремянки **А** с накладкой **Б**. Снимите рессору.



8. При необходимости замены резинометаллического шарнира серьги отверните гайку крепления пальца **Б**, выбейте палец, снимите щеки **В** серег и извлеките из кронштейна **А** шарнир.

9. Очистите рессору от грязи. Очистите проушины рессоры от ржавчины.

10. При необходимости замените резинометаллические шарниры рессоры. Для облегчения запрессовки резинометаллических шарниров смажьте их густым мыльным раствором и используйте специальные оправки.

11. Осмотрите пальцы. Они не должны иметь видимых следов

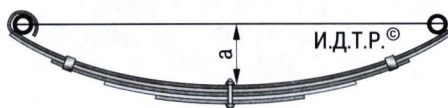


Рис. 7.6. Проверка прогиба задней основной и дополнительной рессор в свободном состоянии

износа, деформации, ржавчины, грязи. Резьбовая часть пальцев не должна быть повреждена.

12. Осмотрите рессоры. На листах рессоры не должно быть трещин.

В случае обнаружения указанных дефектов замените рессору в сборе или, разобрав рессору, замените ее дефектные листы (см. «Разборка и сборка рессоры», с. 168).

13. Проверьте прогиб рессоры. Для этого сожмите рессору нагрузкой (750 ± 15) кгс. Натяните тонкую веревку или проволоку между центрами отверстий проушин рессоры и измерьте расстояние **а** (рис. 7.6) от верхней поверхности первого листа у центрального болта до натянутой веревки. Измеренное расстояние **а** должно быть не менее 47 мм для рессор из I группы и не менее 57 мм для рессор из II группы. Разность прогиба обеих рессор должна быть не более 10 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ

Номер группы рессоры маркируется на торце переднего ушка рессоры:

- I группа – один мазок желтой краской;
- II группа – без маркировки.

14. Установите рессору в порядке, обратном снятию, не затягивая окончательно резьбовые соединения. При установке учтите, что короткий конец рессоры должен быть направлен вперед по направлению движения автомобиля.

15. Нагрузите рессору с помощью специального приспособления и затяните резьбовые соединения крепления рессоры моментом 120–150 Н·м. Две гайки пальцев серьги затягивайте равномерно во избежание перекосов ее щек.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

От правильности установки сайлент-блоков зависит срок их службы. Поэтому резьбовые соединения крепления рессоры необходимо затягивать только после предварительного сжатия рессор. Наиболее удобно использовать для этого специальное приспособление. При отсутствии приспособления, в га-

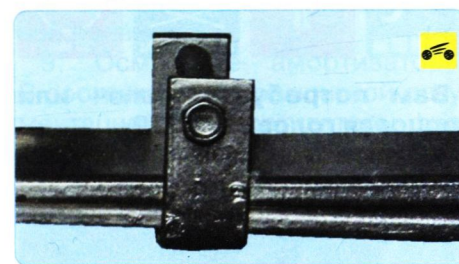
ражных условиях можно установить колеса и опустить автомобиль на землю или опустить автомобиль на опору, установленную под нижнюю накладку стремянок рессоры. При этом лучше загрузить кузов автомобиля балластом.

РАЗБОРКА И СБОРКА РЕССОРЫ



Вам потребуются: ключи «на 13», «на 17», молоток, монтажный стержень.

1. Снимите рессору.
2. Промаркируйте ориентацию листов в рессоре.
3. Зажмите рессору в тиски как можно ближе к центральному болту.



4. Отверните гайки болтов стяжных хомутов рессоры.
5. Выньте болты из отверстий и снимите распорные втулки хомутов.
6. Отверните гайку центрального болта и выньте его.

7. Медленно разожмите тиски, чтобы постепенно снять нагрузку с рессоры.

8. Для сборки рессоры предварительно отберите требуемый комплект листов и межлистовых прокладок.

9. Сложите листы в соответствующем порядке и установите между ними пластиковые прокладки.

10. Вставьте в отверстия листов для центрального болта металлический стержень, диаметр которого равен диаметру болта.

11. Сожмите в тиски центральную часть рессоры как можно ближе к стержню.

12. Выньте стержень и вставьте в отверстие болт. Головка болта при этом должна быть снизу рессоры.

13. Навинтите и затяните гайку.

14. Установите втулки и болты стяжных хомутов. Только после этого выньте рессору из тисков.