

# ВВЕДЕНИЕ



обеспеченной почти трехметровой колесной базой. Помимо водителя в салоне с комфортом могут разместиться шесть взрослых пассажиров. Все сиденья оснащены подогревом, а водительское и переднее пассажирское кресла к тому же имеют боковую поддержку и электроприводы регулировки положения.

Стильная приборная панель с подсветкой Supervision обеспечивает удобство считывания показаний приборов в любое время суток.



Даже при разложенных сиденьях третьего ряда объем багажника Mohave составляет 350 л. При необходимости их можно сложить в пол, в результате чего освобождается пространство с абсолютно ровным полом объемом 1045 л. А сложив еще и второй ряд сидений, можно превратить внедорожник в настоящий грузовой фургон с грузовым отсеком в 2765 л.



Гамма двигателей Kia Mohave состоит из трехлитрового турбодизеля мощностью 250 л. с. и двух бензиновых моторов рабочим объемом 3,8 л (274 л. с.) и 4,6 л (340 л. с.). Все двигатели комплектуются автоматическими коробками передач.

Премьера южнокорейского внедорожника Kia Mohave состоялась в январе 2008 года на автосалоне в Детройте. Mohave – это название огромной пустыни в юго-западной части США, а также одного из племен североамериканских индейцев. Интересно, что на рынке самих Соединенных Штатов модель продается под названием Vorgogo – это кличка американского чистокровного скакового жеребца, победителя многочисленных скачек.

Прототипом нового внедорожника стал концепт Mesa, представленный в Детройте в 2005 году. Автомобиль имеет рамную конструкцию и независимую подвеску всех колес, благодаря чему обеспечивается комфортная езда не только в городских условиях, но и по бездорожью.

Новинка позволила компании Kia войти в сегмент полноразмерных внедорожников и занять там полноправное место.

Дизайнеры Kia под управлением Питера Шрайера, бывшего главного дизайнера Audi, разработали автомобиль с достаточно строгой и лаконичной внешностью. Экстерьер внушительного кузова отличается четкими углами и геометрически правильными линиями. Нижняя часть модели эффектно выделяется контрастным цветом, что в сочетании с увеличенными колесными арками и большими колесами создает образ действительно крупного, но в то же время атлетичного автомобиля.

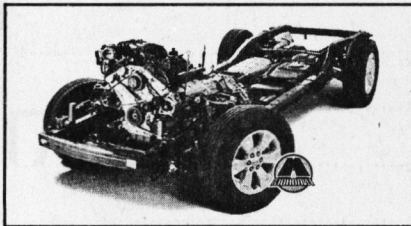
Длина машины составляет 4880 мм, ширина – 1915 мм, высота – 1765 мм, а колесная база – 2900 мм (один из самых больших показателей в классе).



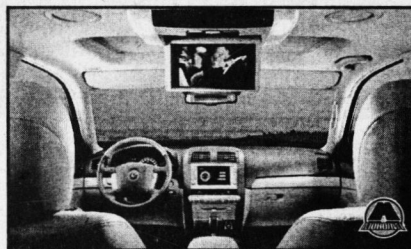
Интерьер отличается качеством материалов отделки и сборки, а также высоким уровнем эргономики.

Огромный салон с тремя рядами сидений поражает просторностью,





Защиту водителя и пассажиров в случае аварии обеспечивают зоны запрограммированной деформации кузова, передняя панель с элементами дополнительного усиления, фронтальные и боковые подушки и шторки безопасности. Передние сиденья оборудованы активными подголовниками, защищающими людей от травм шеи («хлыстовой травмы») при ударе автомобиля сзади. Благодаря всем этим мерам Kia Mohave получил наивысший рейтинг безопасности по результатам краш-тестов по методике NHTSA.



Внедорожный потенциал Mohave обеспечивается не только мощным двигателем и рамной конструкцией. Автомобиль имеет пониженный ряд трансмиссии, регулируемый по высоте клиренс, постоянный полный привод, электронный «Ассистент подъема/спуска» и прочие системы, предназначенные для покорения непроходимой местности.

Система полного привода с автоматическим распределением мощности между осями автомобиля обеспечивает безостановочное движение даже в трудных условиях. Полный привод можно включить вручную, а можно выбрать режим «AUTO», в котором автомобиль самостоятельно подключает переднюю ось в случае необходимости. Функция принудительного полного привода и пониженный ряд передач позволяют мобилизовать все внедорожные возможности Mohave.

Покупателю доступны два варианта комплектации внедорожника: Executive и Premium.

В оснащение версии Executive входят климат-контроль и кондиционер для пассажиров на задних сиденьях, современная аудиосистема с шестью колонками, бортовой компьютер, круиз-контроль. Версия Premium дополнительно имеет вентиляцию водительского сиденья, электрорегулировку высоты педального узла, навигационную систему с DVD и поддержку Bluetooth.

С осени 2009 года Kia Mohave собирают на калининградском заводе «Автотор» в России.

В 2011 году внедорожник слегка обновился: появились дневные ходовые огни и специальный разъем для подключения плеера iPod, задние стекла подверглись тонировке. Дизельная версия получила восьмиступенчатую автоматическую коробку передач.

Kia Mohave – это современный полноразмерный рамный внедорожник с мощным двигателем, отличающийся высоким уровнем комфорта. Этот автомобиль выбирают те, кто ценит в машине качество и надежность, а не раскрученный бренд.

В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремонту всех модификаций Kia Mohave/Borrego, выпускаемых с 2008 года.

Kia Mohave/Borrego		
<b>3.0 CRDi (250 л. с.)</b> Годы выпуска: с 2008 года Тип кузова: универсал Объем двигателя: 2903 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 Коробка передач: шестиступенчатая автоматическая Привод: постоянный полный	Топливо: дизтопливо Емкость топливного бака: 82 л Расход (город/шоссе): 13,8/8,2 л/100 км
<b>3.0 CRDi (250 л. с.)</b> Годы выпуска: с 2011 года Тип кузова: универсал Объем двигателя: 2903 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 Коробка передач: восьмиступенчатая автоматическая Привод: постоянный полный	Топливо: дизтопливо Емкость топливного бака: 82 л Расход (город/шоссе): 12,4/7,6 л/100 км
<b>3.8 i (274 л. с.)</b> Годы выпуска: с 2008 года по настоящее время Тип кузова: универсал Объем двигателя: 3778 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 Коробка передач: пятиступенчатая автоматическая Привод: постоянный полный	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 82 л Расход (город/шоссе): 15,1/9,6 л/100 км
<b>4.6 i</b> Годы выпуска: с 2008 года по настоящее время Тип кузова: универсал Объем двигателя: 4627 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 Коробка передач: шестиступенчатая автоматическая Привод: постоянный полный	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 82 л Расход (город/шоссе): 15,7/11,8 л/100 км