

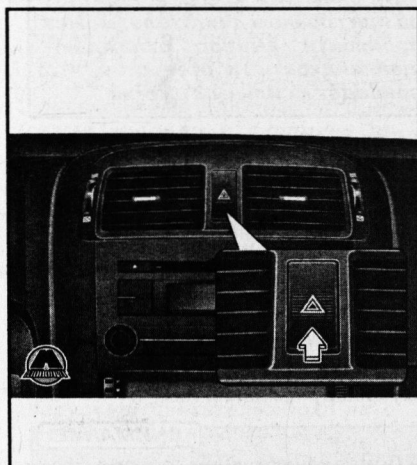
Глава 1

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

1. Сигнализация при остановке на дороге.....	1	4. Если двигатель перегревается.....	2
2. При возникновении непредвиденной ситуации во время движения.....	1	5. Если спущена шина (замена запасной шиной).....	2
3. Запуск двигателя от внешнего источника электроэнергии.....	1	6. Буксировка.....	5
		7. Плавкие предохранители.....	6
		8. Замена ламп.....	10

1. Сигнализация при остановке на дороге

Аварийная световая сигнализация



Аварийная световая сигнализация предупреждает других водителей о необходимости повышенного внимания при приближении, обгоне и проезде мимо автомобиля.

Ее нужно использовать при любых аварийных работах или остановках на обочине. Нажать выключатель световой сигнализации можно при любом положении ключа зажигания. Выключатель световой сигнализации находится на центральной консоли панели выключателей. Все указатели поворота включатся одновременно.

• Аварийная световая сигнализация действует независимо от движения автомобиля.

• Во время работы аварийной световой сигнализации указатели поворота не работают.

2. При возникновении непредвиденной ситуации во время движения

Если двигатель заглох на перекрестке или переезде

Если двигатель заглох на перекрестке или переезде, установите рычаг переключения передач в положение «N» («Нейтраль») и затем вручную переместите автомобиль в безопасное место.

Если на ходу спустила шина

Если шина спускает прямо на ходу:

1. Уберите ногу с педали газа и дайте автомобилю сбавить ход, продолжая ехать прямо. Не пытайтесь сразу же затормозить и съехать с дороги, так как это может привести к потере управления. После снижения скорости автомобиля до безопасного уровня начинайте осторожно тормозить и съезжать с дороги. Припаркуйтесь на твердом и ровном участке земли как можно дальше от дороги. Если вы на разделенном скоростном шоссе, не паркуйтесь между двумя полосами.

2. После остановки автомобиля включите аварийную световую сигнализацию и стояночный тормоз, а коробку передач поставьте в положение «P» («Парковка»).

3. Высадите всех пассажиров из автомобиля. Проследите, чтобы все они вышли на сторону, где нет дорожного движения.

4. При замене спущенной шины следуйте указаниям в данном разделе.

Если двигатель заглох на ходу

1. Постепенно снизьте скорость, продолжая ехать прямо. Осторожно съезжайте с дороги в безопасное место.

2. Включите аварийную световую сигнализацию.

3. Попытайтесь снова завести двигатель. Если автомобиль не заработает, свяжитесь с авторизованным дилером компании KIA или поищите другую квалифицированную помощь.

3. Запуск двигателя от внешнего источника электроэнергии



Подключать кабели нужно в прямой последовательности нумерации, а отсоединять – в обратной.

Запуск двигателя от внешнего источника питания

Такой способ запуска двигателя может представлять опасность, если он производится неправильно. Поэтому, чтобы при запуске двигателя от внешнего источника питания не нанести вред себе, автомобилю и аккумуляторной батарее, делайте это указан-

ным ниже образом. При наличии сомнений мы настоятельно рекомендуем доверить эти операции опытному специалисту или службе буксировки.

ВНИМАНИЕ

Используйте только 12-вольтовую систему внешнего питания. Если вы подадите 24-вольтовое питание (две 12-вольтовые батареи, соединенные последовательно, или 24-вольтовый мотор-генераторный агрегат) на 12-вольтовые стартер, систему зажигания и другие компоненты электрооборудования, то это может привести к необратимому повреждению последних.

ВНИМАНИЕ**Аккумуляторная батарея**

Никогда не пытайтесь проверить уровень электролита в аккумуляторной батарее, поскольку это может привести к ее разрыву или взрыву, опасному получением тяжелой травмы.

Не допускайте наличия источников открытого огня или искр вблизи аккумуляторной батареи. Она выделяет газообразный водород, который может взорваться в их присутствии. Во избежание серьезных травм и повреждения автомобиля исполняйте эти указания в точности! Если вы не уверены, как правильно выполнять данную операцию, обратитесь за квалифицированной помощью.

Автомобильные аккумуляторные батареи содержат серную кислоту. Она ядовита и обладает коррозионным действием. При запуске двигателя от внешнего источника питания надевайте защитные очки и следите за тем, чтобы кислота не попала на кожу, одежду или автомобиль.

Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника питания в случае замерзания или низкого уровня электролита разряженной батареи: она может разорваться или взорваться.

Процедура запуска двигателя от внешнего источника питания

1. Убедитесь, что напряжение внешней батареи равно 12 В, и заземлите ее минусовой вывод.
2. Если внешняя батарея находится на другом автомобиле, не допускайте их соприкосновения.
3. Отсоедините все электрические нагрузки, которые не нужны в данный момент.
4. Присоедините кабели для запуска двигателя от внешнего источника (соединительные кабели) в точно такой же последовательности, как показано на рисунке. Сначала присоедините один конец соединительного кабеля к плюсовому выводу разряженной аккумуляторной батареи (1), затем присоедини-

те другой его конец к плюсовому выводу внешней батареи (2).

Затем присоедините один конец другого соединительного кабеля к минусовому выводу внешней батареи (3), а другой его конец – к твердой неподвижной металлической части (например, кронштейну подъема двигателя), расположенной вдали от нее (4). Не присоединяйте его к частям, которые придут в движение после начала проворачивания коленвала, а также вблизи таких частей. Не дотрагивайтесь концами соединительных кабелей до чего-либо, кроме соответствующих выводов батарей и точек заземления. Присоединяя кабели, не наклоняйтесь над батареей.

ВНИМАНИЕ**Кабели аккумуляторной батареи**

Не соединяйте минусовые выводы разряженной и внешней аккумуляторных батарей, так как это может привести к перегреву и растрескиванию разряженной батареи, сопровождаемому выбросом кислоты.

5. Запустите двигатель от внешней батареи и дайте ему поработать с частотой вращения 2000 об/мин, после чего запустите двигатель от разряженной батареи.

**Примечание**

Если причина разряда вашей батареи неясна, обратитесь к авторизованному дилеру компании KIA для проверки автомобиля.

Запуск двигателя буксировкой

Таким способом нельзя запускать двигатель автомобилей с автоматической коробкой передач. Следуйте инструкциям, приведенным в этом разделе, относительно запуска двигателя от внешнего источника питания.

ВНИМАНИЕ

Никогда не буксируйте автомобиль для запуска его двигателя, поскольку в результате резкого броска вперед после запуска возможно его столкновение с буксирующим автомобилем.

4. Если двигатель перегревается

Если указатель температуры показывает на перегрев, происходит снижение мощности, слышится громкое гудение или стук, скорее всего, перегрелся двигатель. В этом случае следует:

1. При первой же возможности съехать на обочину и остановиться.
2. Установить рычаг переключения передач в положение «Р» («Парковка») и включить стояночный тормоз. Если система кондиционирования включена, выключить ее.

3. Остановить двигатель, если охлаждающая жидкость вытекает под днище или из-под капота идет пар. Нельзя открывать капот до прекращения вытекания охлаждающей жидкости и выхода пара. Если нет признаков утечки охлаждающей жидкости и пара, оставить двигатель работающим и проверить работу охлаждающего вентилятора двигателя. Выключить двигатель, если вентилятор не работает.

4. Проверить наличие приводного ремня водяного насоса. Если он на месте, проверить его натяжение. Если приводной ремень в нормальном состоянии, проверить радиатор, шланги и днище автомобиля на наличие утечек охлаждающей жидкости. (При выключении работающего кондиционера с него будет стекать холодная вода. Это нормально.)

ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать травмирования во время работы двигателя, держите волосы, руки и одежду подальше от движущихся частей, в частности вентилятора и приводных ремней.

5. Если порван приводной ремень водяного насоса или происходит утечка охлаждающей жидкости, немедленно остановить двигатель и обратиться за помощью к ближайшему авторизованному дилеру компании KIA.

ВНИМАНИЕ

Не снимайте крышку радиатора при горячем двигателе: может произойти выброс охлаждающей жидкости из отверстия, что приведет к сильным ожогам.

6. Если невозможно установить причину перегрева, подождите, пока температура двигателя вернется к норме. Затем в случае утечки охлаждающей жидкости аккуратно долейте ее в бак, чтобы довести уровень жидкости до половинной отметки.

7. Осторожно продолжайте движение, следя за появлением признаков перегрева. Если перегрев повторится, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру компании KIA.

ВНИМАНИЕ

При значительной потере охлаждающей жидкости, указывающей на утечку в системе охлаждения, необходимо как можно быстрее пройти проверку у авторизованного дилера KIA.

5. Если спущена шина (замена запасной шиной)

Если спущена шина

Домкрат и инструменты

Домкрат, рукоятка домкрата и колесный ключ хранятся в багажнике. Для доступа к оборудованию приподнимите крышку багажника.



1. Рукоятка домкрата. 2. Домкрат.
3. Колесный ключ.

Инструкции по эксплуатации домкрата

Домкрат предназначен только для аварийной замены колеса. Правильное хранение домкрата предотвратит его «громыхание» при движении автомобиля. Выполнение инструкций по эксплуатации домкрата уменьшит риск получения травмы.

ВНИМАНИЕ

Замена шин

Никогда не проводите ремонт автомобиля на полосе дороги или шоссе.

Для замены шины всегда съезжайте с дороги на обочину. Домкратом можно пользоваться на ровном и твердом грунте. При отсутствии твердого ровного места на обочине обратитесь за помощью в службу буксировки.

Пользуйтесь специально предназначенными для домкрата местами впереди и сзади на автомобиле; никогда не упирайте домкрат в бамперы и любые другие части автомобиля.

Автомобиль может легко скатиться с домкрата и стать причиной серьезной травмы или смерти. Нельзя подсовывать какую-либо часть тела под приподнятый домкратом автомобиль – необходимо использовать опорные стойки.

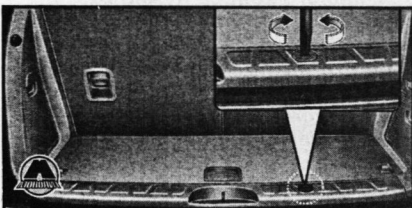
Нельзя включать зажигание и запускать двигатель, пока автомобиль стоит на домкрате.

Никому нельзя оставаться в стоящем на домкрате автомобиле.

Убедитесь, что все дети находятся в безопасном месте вдали от дороги и от автомобиля, который собираются поднять домкратом.

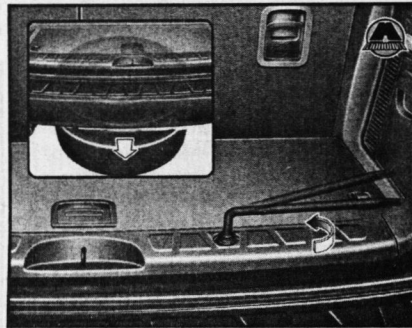
Извлечение и хранение запасной шины

Запасное колесо хранится под автомобилем, сразу под багажным отделением.

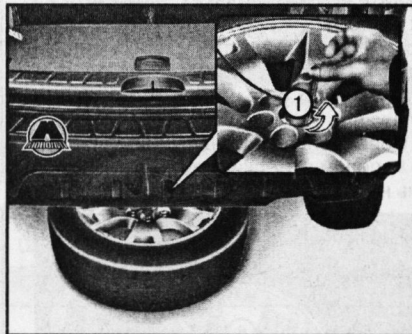


Для извлечения запасного колеса:

1. Откройте дверцу багажника.
2. Найдите пластмассовый колпачок шестигранного болта и снимите его.

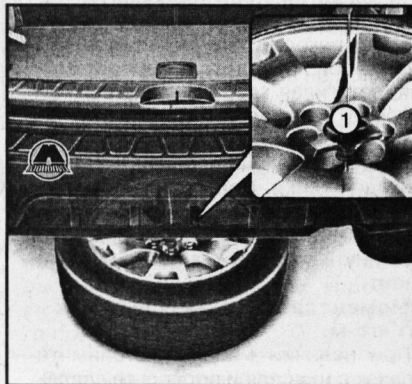


3. Чтобы опустить запасное колесо, ослабьте болт колесным ключом. Поворачивайте ключ против часовой стрелки до соприкосновения запасного колеса с землей.



4. После соприкосновения запасного колеса с землей продолжайте поворачивать ключ против часовой стрелки и вытащите запасное колесо наружу. Не вращайте ключ слишком быстро, поскольку так можно повредить контейнер для запасного колеса.
5. Вытащите из центральной части колеса фиксатор (1).

Чтобы разместить запасное колесо для хранения:



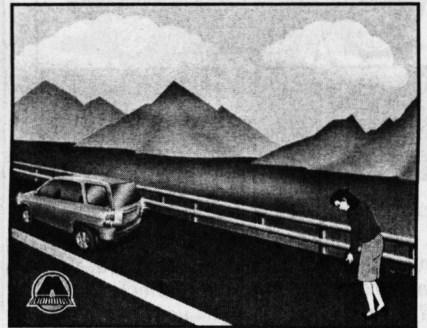
1. Положите колесо на землю ниппелем вверх.
2. Положите колесо под автомобиль и вставьте фиксатор (1) через центр колеса.
3. Поворачивайте ключ по часовой стрелке до щелчка.

ВНИМАНИЕ

Для предотвращения «громыхания» запасного колеса убедитесь,

что фиксатор колеса хорошо центрирован. Иначе запасное колесо может выпасть из контейнера и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Замена шин



1. Припаркуйтесь на ровном участке и включите стояночный тормоз.
2. Установите рычаг переключения передач в положение «Р» («Парковка»).
3. Включите аварийную световую сигнализацию. Издательство «Монолит»

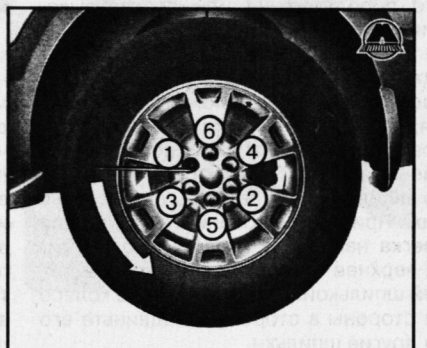


4. Достаньте из автомобиля колесный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо.
5. Заблокируйте впереди и сзади колесо, диагонально противоположное месту установки домкрата.

ВНИМАНИЕ

Для предотвращения движения автомобиля во время замены колеса всегда включайте ручной тормоз полностью и блокируйте колесо, диагонально противоположное заменяемому.

Рекомендуется подпирать колеса автомобиля тормозными колодками и не оставлять в нем никого при подъеме автомобиля домкратом.



1

2

3

4

5

6A

6B

6C

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

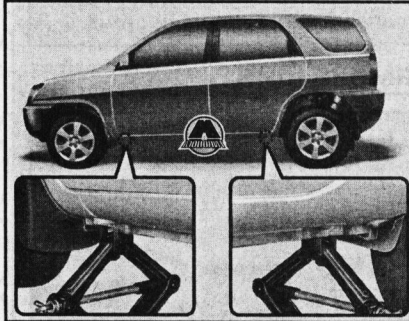
19

20

21

22

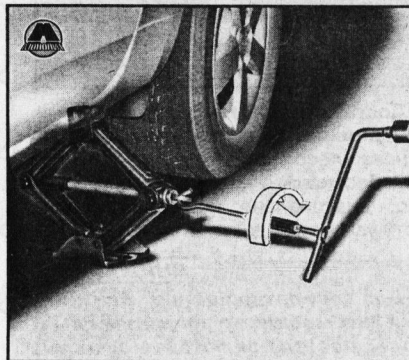
6. Ослабьте каждую колесную гайку одним оборотом против часовой стрелки, но не откручивайте их до конца до отрыва колеса от земли.



7. Установите домкрат в переднюю или заднюю точку для домкрата, ближайшую к заменяемому колесу. Ставьте домкрат в специально предназначенных местах под рамой. Места для установки домкрата представляют собой приваренные к раме пластины с двумя выступами и приподнятым краем для контакта с домкратом.

ВНИМАНИЕ

Место расположения домкрата
Для уменьшения риска получения травмы не используйте ничего, кроме домкрата, из комплекта автомобиля, установленного в специально предназначенном для него месте; никогда не ставьте домкрат под какой-либо другой частью автомобиля.



8. Вставив рукоятку домкрата и поворачивая ее по часовой стрелке, поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не оторвется от земли. Это расстояние составляет примерно 30 мм. Перед тем как откручивать колесные гайки, убедитесь в устойчивости автомобиля и в отсутствии возможностей его передвижения или соскальзывания.

9. Ослабьте колесные гайки и открутите их вручную. Плавно снимите колесо со шпилек и положите его плашмя, чтобы оно не укатилось. Для установки колеса на ступицу возьмите запасное колесо, совместите отверстия со шпильками и надвиньте колесо на них. При возникновении затруднений слегка наклоните колесо и совместите верхнее отверстие в колесе с верхней шпилькой. Затем покачайте колесо из стороны в сторону и надвиньте его на другие шпильки.

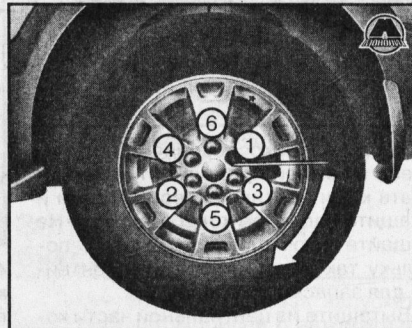
ВНИМАНИЕ

У колес могут быть острые края. Чтобы не получить тяжелую травму, обращайтесь с ними осторожно.

Перед установкой убедитесь в отсутствии инородных тел на ступице или на колесе (например, грязи, смолы, гравия и т. д.), что может помешать прочному соединению колеса со ступицей. Если что-то такое имеется, уберите. При плохом соприкосновении монтажных поверхностей колеса и ступицы возможно ослабление колесных гаек с потерей колеса. Потеря колеса может привести к потере управления автомобилем. Это может стать причиной тяжелой травмы или смерти.

10. Для переустановки колеса придерживайте его на шпильках, накрутите на них колесные гайки и затяните их вручную. Для уверенности в плотной посадке подержайте колеса, затем снова как можно сильнее затяните гайки вручную.

11. Поворачивая колесный ключ против часовой стрелки, опустите автомобиль на землю.



Затем установите ключ в соответствии с рисунком и затяните колесные гайки. Следите, чтобы торцевая насадка плотно обхватывала гайку. Не становитесь на рукоятку ключа и не удлиняйте ее трубой. Обойдите вокруг автомобиля, затягивая каждую гайку согласно порядку номеров, представленному на рисунке, до полной затяжки всех гаек. Затем дважды проверьте затяжку каждой гайки. После замены колес как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру компании KIA, чтобы затянуть колесные гайки на нужный момент.

Момент затяжки колесных гаек – 9–11 кгс·м.

При наличии манометра снимите колпачок с ниппеля и проверьте давление в шине. Если давление ниже нормы, поезжайте на небольшой скорости до ближайшей станции техобслуживания и накачайте шину до нужного давления. Если оно слишком высокое, доведите его до нормы. После проверки и корректировки давления в шине не забывайте надевать колпачок ниппеля. Если колпачок не заменить, в вентиль шины могут попасть грязь и пыль, вследствие чего из шины может выйдти воздух. При потере колпачка нип-

пеля купите новый и наденьте его как можно скорее. После замены шины закрепите спущенное колесо в предназначенном для него месте и положите обратно на свои места домкрат и инструменты.

ВНИМАНИЕ

У колесных шпилек и гаек вашего автомобиля метрическая резьба. Во время снятия колеса проследите, чтобы затем были установлены те же самые гайки, а при их замене – гайки с метрической резьбой и аналогичным типом фаски. Установка гаек с неметрической резьбой на шпильку с метрической резьбой или наоборот не обеспечит надежного соединения колеса со ступицей и испортит шпильку так, что ее нужно будет заменить. Имейте в виду, что у большинства колесных гаек неметрическая резьба. Будьте очень внимательны при проверке типа резьбы перед установкой купленных впоследствии колесных гаек или колес. Если сомневаетесь, проконсультируйтесь у авторизованного дилера KIA.

ВНИМАНИЕ

Колесные шпильки
Повреждение шпилек может привести к потере их способности удерживать колесо. Это может привести к потере колеса, столкновению и тяжелым травмам.



Примечание
Для предотвращения «громыхания» домкрата, рукоятки домкрата, колесного ключа и запасного колеса складывайте их правильно.

ВНИМАНИЕ

Не отвечающее требованиям давление в шине запасного колеса.
Как можно скорее после установки запасного колеса проверьте давление в шине. При необходимости отрегулируйте его до заданного значения.



Примечание
Использование компактного запасного колеса (при наличии)
В комплектацию автомобиля входит компактное запасное колесо. Компактное запасное колесо занимает меньше места, чем колесо обычного размера. Это колесо меньше обычного и предназначено только для временного использования.

ВНИМАНИЕ

При использовании компактного запасного колеса нужно ехать осторожно. При первой возможности компактное колесо нужно заменить на подходящее обычное колесо и обод.

Не рекомендуется одновременно устанавливать более одного компактного запасного колеса на данный автомобиль.

ВНИМАНИЕ

Уменьшенное запасное колесо должно использоваться только в случае повреждения одного из основных колес. Скорость автомобиля с установленным уменьшенным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч.

Поврежденное основное колесо должно быть отремонтировано или заменено как можно скорее, чтобы избежать поломки запасного колеса, которая может стать причиной травм или гибели людей.

Давление в шине компактного запасного колеса должно быть 420 кПа.

Примечание
После установки запасного колеса проверьте давление в его шине. При необходимости отрегулируйте его до заданного значения.

Соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании компактного запасного колеса.

- Ни при каких обстоятельствах не превышайте скорость 80 км/ч; при более высокой скорости можно испортить шину.

- Убедитесь, что скорость достаточно мала для безопасного движения в данных дорожных условиях. Любые дорожные опасности, как, например, выбоины и осколки камней, могут серьезно повредить компактные запасные шины.

- Продолжительное использование этой шины может привести к выходу ее из строя, потере управления автомобилем и травмам.

- Не превышайте максимально допустимую нагрузку и грузоподъемность, указанную на боковине шины компактного запасного колеса.

- Избегайте переезда через препятствия. Диаметр компактного запасного колеса меньше диаметра обычного колеса, поэтому дорожный просвет уменьшается примерно на 25 мм, что опасно повреждением автомобиля.

- Не мойте автомобиль с установленным запасным колесом в автоматической автомойке.

- Не устанавливайте колесные цепи на компактное запасное колесо. По причине его меньшего размера нельзя правильно установить колесную цепь. Это может повредить автомобиль и привести к потере цепи.

- Не используйте компактное запасное колесо на каком-либо другом автомобиле, потому что оно предназначено именно для вашего автомобиля.

- Срок службы протектора на компактном запасном колесе короче, чем на обычном. Регулярно осматривайте компактное запасное колесо и заменяйте изношенные шины новыми такого же вида и размера, смонтированными на таких же дисках.

- Нельзя надевать временную запасную шину на любые другие колеса; также нельзя использовать стандартные шины, зимние шины, колпаки и де-

коративные кольца на временном запасном колесе. В противном случае возможно повреждение этих и других частей автомобиля.

- Не используйте более одного временного колеса одновременно.

- Нельзя ездить с прицепом, пока установлено временное колесо.

6. Буксировка**Служба буксировки**

Только автомобили с приводом на два колеса или автомобили с временным включением полного привода (положение «2H»)

Если требуется аварийная буксировка, рекомендуется выполнять ее с помощью уполномоченного дилера KIA или коммерческой службы технической помощи. Соответствующий подъем и буксировка необходимы для предотвращения повреждения автомобиля. Рекомендуется использовать колесные тележки или кузов-платформу.

В случае с автомобилями с постоянной работой полного привода буксировку необходимо выполнять так, чтобы все колеса были подняты, на буксировочной тележке. Также автомобиль можно установить на кузов-платформу, при этом все его колеса не должны касаться поверхности.

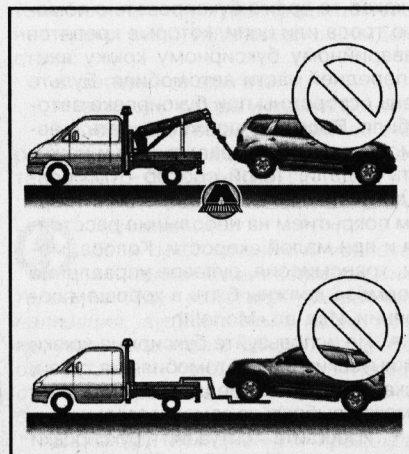
ВНИМАНИЕ

Запрещается выполнять буксировку автомобиля с постоянной работой полного привода, если колеса касаются поверхности. Это может привести к серьезным повреждениям коробки передач или системы полного привода.

В случае с автомобилями с приводом на два колеса или автомобилями с временным включением полного привода допускается выполнять буксировку так, чтобы передние колеса касались поверхности (без использования буксировочной тележки), а задние колеса были подняты над поверхностью.

В случае повреждения любого из компонентов колес или подвески под нагрузкой или буксировки автомобиля с задними колесами, касающимися поверхности, установите под задние ко-

леса буксировочную тележку. При буксировке с помощью коммерческих эвакуаторов без использования буксировочной тележки должна быть всегда поднята задняя часть автомобиля, а не передняя.

**ВНИМАНИЕ**

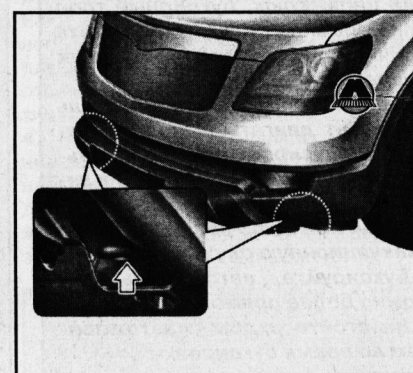
Не буксируйте автомобиль с помощью гибкой сцепки. Используйте оборудование для подъема колес или эвакуаторы. Не буксируйте автомобиль передом, оставив задние колеса на земле, поскольку так можно повредить автомобиль.

При аварийной буксировке автомобиля без использования буксирных тележек для колес:

1. Переведите ключ зажигания в положение «ACC» («Вспомогательное»).
2. Установите рычаг переключения передач в положение «N» («Нейтраль»).
3. В случае с автомобилем с временным включением полного привода установите ручку переключения привода в положение «2H».
4. Снимите автомобиль со стояночно-го тормоза.

ВНИМАНИЕ

Если не установить рычаг переключения передач в положение «N» («Нейтраль») и не установить ручку переключения привода в положение «2H» для временного включения полного привода, возможно внутреннее повреждение коробки передач.

Аварийная буксировка

Если необходима аварийная буксировка, рекомендуется пользоваться услугами авторизованного дилера KIA или коммерческой службы техпомощи.

Если при аварии буксирная служба помочь не может, автомобиль можно какое-то время буксировать с помощью троса или цепи, которые крепятся к аварийному буксирному крюку внизу передней части автомобиля. Будьте очень осторожны при буксировке автомобиля. Водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы управлять им и нажимать педали. Такой способ буксировки допустим только на дорогах с твердым покрытием на небольшие расстояния и при малой скорости. Колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть в хорошем состоянии. Изд-во «Monolith»

- Не используйте буксирные крюки для вытаскивания автомобиля из грязи, песка или другой среды, из которой он не может выбраться самостоятельно.

- Избегайте ситуаций буксировки более тяжелого автомобиля более легким.

- Водителям обоих автомобилей нужно часто общаться друг с другом.

ВНИМАНИЕ

Прикрепите буксирный трос к буксирному крюку.

Использование для буксировки вместо буксирного крюка другой части автомобиля может испортить его кузов.

Пользуйтесь только теми тросами или цепями, которые специально предназначены для буксировки автомобилей. Надежно прикрепите трос или цепь к имеющемуся буксирному крюку.

- Перед аварийной буксировкой убедитесь, что крюк не сломан и не поврежден.

- Надежно прикрепите трос или цепь к крюку.

- Не дергайте крюк. Прикладывайте постепенное и равномерное усилие.

- Во избежание повреждения крюка не тяните его в стороны или в вертикальном направлении. Всегда тяните прямо вперед.

ВНИМАНИЕ

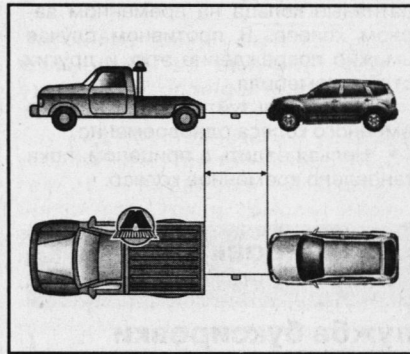
Будьте очень осторожны при буксировке автомобиля.

Избегайте резких стартов и других маневров, подвергающих дополнительной нагрузке аварийный буксирный крюк, трос или цепь. Крюк, буксирный трос или цепь могут сломаться и стать причиной серьезных травм или повреждений.

Если неисправный автомобиль не может двигаться, не продолжайте буксировку принудительно. Обратитесь за помощью к авторизованному дилеру компании KIA или в профессиональную эвакуационную службу.

Буксируйте автомобиль как можно более прямо.

Не стойте рядом с автомобилем во время буксировки.



- Длина буксирного троса не должна превышать 5 м. Для заметности прикрепите белую или красную ткань (шириной около 30 см) посередине троса.

- Ехать нужно аккуратно, чтобы при буксировке не ослабевал буксирный трос.

Меры предосторожности при буксировке аварийного автомобиля

- Поверните ключ зажигания в положение «АСС» («Вспомогательное»), чтобы не заблокировалось рулевое колесо.

- Установите рычаг переключения передач в положение «N» («Нейтраль»).
- Снимите автомобиль со стояночного тормоза.

- Нажимайте педаль тормоза с силой больше обычной из-за ослабления работы тормоза.

- Для рулевого управления потребуются больше усилий из-за отключения системы гидроусиления руля.

- Если вы спускаетесь вниз по длинному склону, эффективность работы тормозов снизится из-за их перегрева. Чаще останавливайтесь и давайте тормозам остыть.

ВНИМАНИЕ

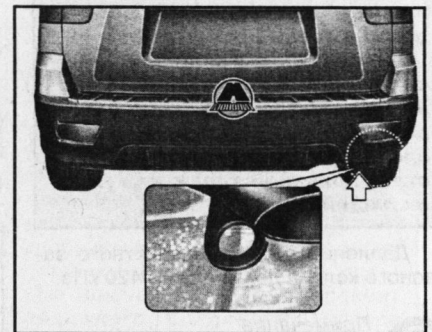
Автоматическая коробка передач

Буксировка автомобиля на всех четырех колесах допускается только передним ходом. Убедитесь, что ключ зажигания находится в положении «АСС» («Вспомогательное») и рулевое колесо разблокировано. Водитель должен сидеть в буксируемом автомобиле, чтобы управлять им и нажимать педали.

Во избежание серьезных повреждений автоматической коробки передач скорость движения автомобиля при буксировке не должна превышать 15 км/ч.

Перед буксировкой проверьте наличие утечек жидкости автоматической коробки передач под автомобилем. При наличии утечек жидкости автоматической коробки передач необходимо использовать кузов-платформу или буксировочную тележку.

Крюк для крепления к платформе (для буксировки на эвакуаторе)

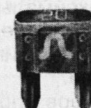
**ВНИМАНИЕ**

Не используйте для буксировки крюки под задней частью автомобиля. Эти крюки предназначены только для крепления к платформе. Если для буксировки использовать крепежные крюки, это приведет к повреждению крепежных крюков или заднего бампера, также возможно травмирование людей.

7. Плавкие предохранители

Плавкие предохранители

Предохранитель ножевого типа:



Исправный предохранитель



Сгоревший предохранитель

Предохранитель патронного типа:

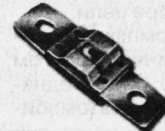


Исправный предохранитель



Сгоревший предохранитель

Пережигаемая перемычка:



Исправный предохранитель



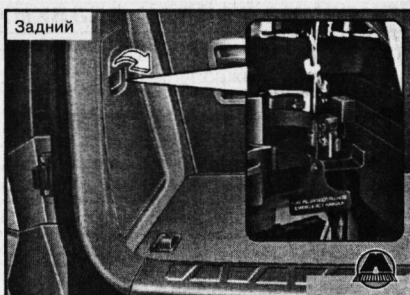
Сгоревший предохранитель

Для защиты электрической системы автомобиля от выхода из строя в результате электрической перегрузки используются плавкие предохранители.

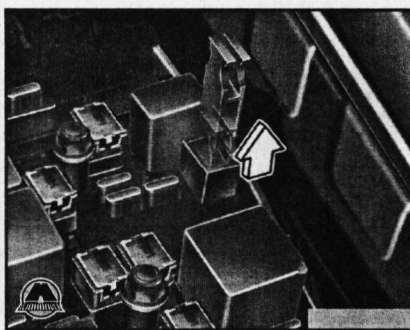
На автомобиле установлено пять панелей с плавкими предохранителями: одна панель расположена на кронштейне опоры со стороны водителя,

другие – в моторном и багажном отсеках. Если в вашем автомобиле не работают какие-либо осветительные приборы, дополнительное электрооборудование или элементы управления, проверьте плавкий предохранитель соответствующей цепи. Если предохранитель перегорел, проводник внутри него будет расплавленным. Если электрическая система не работает, в первую очередь проверьте панель предохранителей, установленную со стороны водителя. Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала. Если после замены предохранитель повторно перегорел, это указывает на наличие неисправности элементов электрической системы. Прекратите использование соответствующей системы автомобиля и проконсультируйтесь с авторизованным дилером компании KIA.

Примечание
В автомобиле используются три типа плавких предохранителей: предохранители ножевого типа с малыми значениями номинального тока, предохранители патронного типа, пережигаемые перемычки для более высоких значений номинального тока.



1. Переведите ключ зажигания и все выключатели в положение «Выключено».
2. Откройте крышку панели предохранителей.

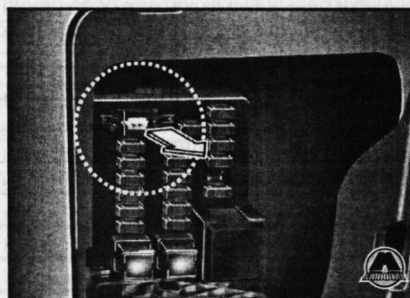


3. Выньте предохранитель, вызывающий сомнения. Используйте инструмент для снятия, прилагаемый к коробке главного предохранителя, в моторном отсеке.
4. Проверьте снятый предохранитель. Если он перегорел, замените его на новый. На внутренней панели имеются запасные плавкие предохранители (а также на панели в отсеке двигателя).
5. Вставьте новый плавкий предохранитель, рассчитанный на тот же номинальный ток, и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если зажимы ослаблены, обратитесь к авторизованному дилеру компании KIA.

При отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители, рассчитанные на тот же номинальный ток, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля, например прикуривателя.

Если фары или другие электрические элементы не работают, а плавкие предохранители на панели в салоне автомобиля исправны, проверьте панель плавких предохранителей в отсеке двигателя. Если плавкий предохранитель перегорел, его следует заменить.

Предохранитель памяти (разъем ШУНТ)



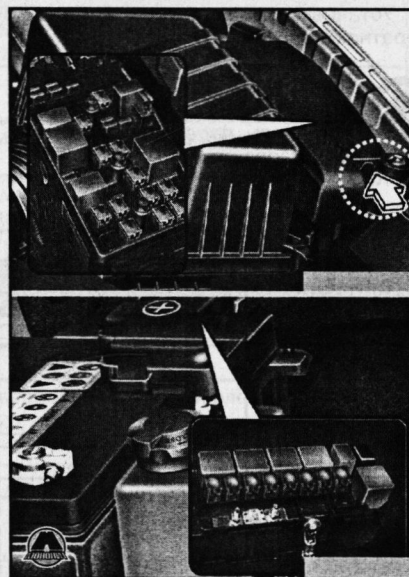
Автомобиль оснащен предохранителем памяти (разъем ШУНТ) для предотвращения разряда аккумулятора, если автомобиль стоит на стоянке и не эксплуатируется в течение длительного времени. Перед постановкой автомобиля на стоянку на продолжительное время выполните следующие действия:

- заглушите двигатель,
- выключите фары и задние фонари,
- откройте крышку панели со стороны водителя и выньте предохранитель памяти (разъем ШУНТ).

Примечание
Если предохранитель извлечен из панели плавких предохранителей, не будут работать звуковая сигнализация, аудиосистема, часы, лампы, установленные в салоне, и т. д. После установки предохранителя на место некоторые приборы необходимо будет повторно настроить.

Даже при извлеченном предохранителе памяти аккумуляторная батарея может продолжать разряжаться из-за работающих фар или других электрических устройств.

Замена предохранителей в моторном отсеке



1. Переведите ключ зажигания и все выключатели в положение «Выключено».
2. Нажмите на крышку панели плавких предохранителей и снимите ее.
3. Проверьте снятый предохранитель. Если он перегорел, замените его на новый. Для извлечения или установки плавкого предохранителя на панели в отсеке двигателя используйте предназначенный для этого съемник.
4. Вставьте новый плавкий предохранитель, рассчитанный на тот же номинальный ток, и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если зажимы ослаблены, обратитесь к авторизованному дилеру компании KIA.

ВНИМАНИЕ
После проверки панели плавких предохранителей в отсеке

ВНИМАНИЕ

Замена предохранителя
Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.

Установка предохранителя, рассчитанного на больший номинальный ток, может привести к повреждению и возникновению пожара.

Запрещается даже временно устанавливать проволочные перемычки вместо соответствующих предохранителей, так как это может привести к повреждению электрической проводки и возникновению пожара.

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать отвертку или любой другой металлический предмет для извлечения предохранителей, поскольку это может вызвать короткое замыкание и повредить электрическую систему.

Замена предохранителя, установленного на внутренней панели



1

2

3

4

5

6A

6B

6C

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22