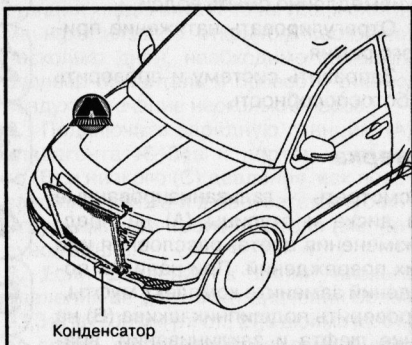


Конденсатор



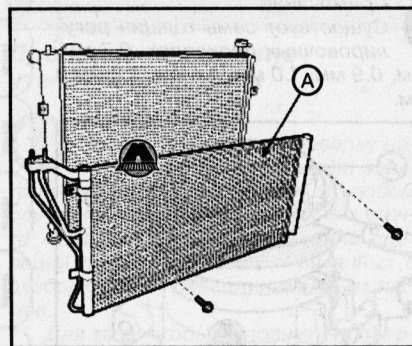
Конденсатор

Проверка

1. Проверить пластины конденсатора на наличие загрязнений и повреждений. При наличии загрязнений промыть пластины водой и продуть сжатым воздухом. При необходимости, соблюдая осторожность, выровнять погнутые пластины с помощью отвертки или плоскогубцев.
2. Проверить разъемы конденсатора на наличие утечек. При необходимости устранить неисправности или заменить конденсатор.

Замена конденсатора

1. Слить хладагент с использованием зарядной станции.
2. Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
3. Снять передний бампер.
4. Снять радиатор в сборе.
5. Снять конденсатор (А) с радиатора.

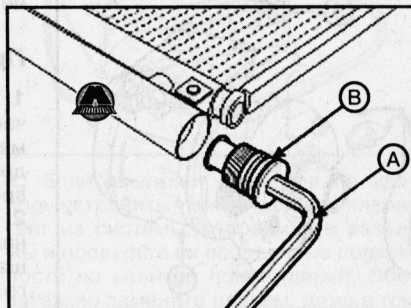


6. Установка производится в порядке, обратном снятию. При этом следует обратить внимание на следующие особенности:

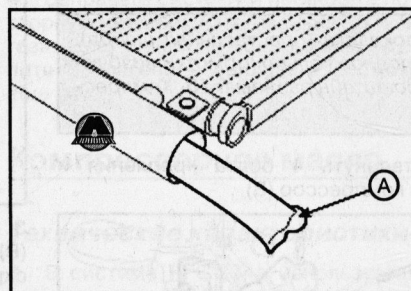
- При установке нового конденсатора долить масло кондиционера ND-OIL8.
- Заменить кольцевые уплотнения новыми на каждом штуцере. Нанести на них тонкий слой масла перед установкой. Обязательно использовать кольцевые уплотнения, предназначенные для работы с хладагентом R-134a.
- Соблюдать осторожность во избежание повреждения пластин радиатора и конденсатора при установке конденсатора.
- Убедиться в том, что нижние подушки опор конденсатора встали в свои отверстия.
- Заправить систему и проверить ее рабочие характеристики.

Замена силикагеля

1. После снятия конденсатора снять с него нижнюю пробку (В) L-образным ключом (А). Момент затяжки при установке: 20~25 Н·м.



2. Извлечь силикагель (А) из конденсатора длинногубцами. Проверить, нет ли скомковавшегося силикагеля и не забит ли фильтр нижней пробки.



3. Смазать компрессорным маслом уплотнительные кольца и резьбу новой нижней пробки.

4. Поместить новый силикагель в бачок ресивера-осушителя. Силикагель должен находиться в вакууме вплоть до применения.
5. Вкрутить в конденсатор новую нижнюю пробку.



Примечание

• Одновременно с силикагелем всегда заменять нижнюю пробку.

• Заменить кольцевые уплотнения новыми на каждом штуцере. Нанести на них тонкий слой масла перед установкой. Обязательно использовать кольцевые уплотнения, предназначенные для работы с хладагентом R-134a.

• Проявлять осторожность во избежание повреждения пластин радиатора и конденсатора при установке конденсатора.

• Убедиться в том, что нижние подушки опор конденсатора встали в свои отверстия.

• Заправить систему и проверить ее работоспособность.

Датчик салона

Проверка

1. Включить зажигание.
2. Подавая воздух различной температуры на впуск датчика салона, измерить сопротивление между выводами 2 и 4 разъема.

Температура, °С	Сопротивление между выводами 2 и 4, кОм
-20	290.21
-10	165.6
0	97.83
10	59.67
20	37.48
30	24.17
40	115.98
50	10.81

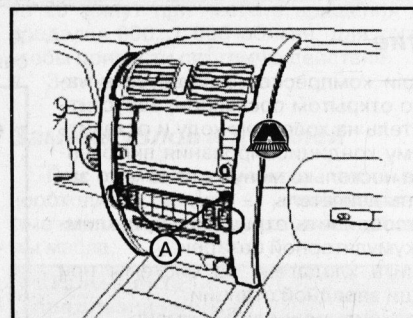


Примечание

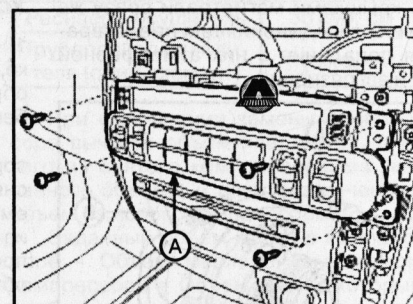
Датчик салона – это термистор с отрицательным температурным коэффициентом, сопротивление которого повышается при понижении температуры и понижается при повышении температуры.

Замена

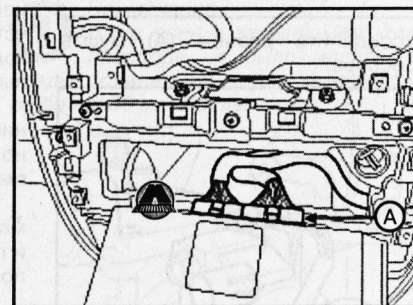
1. Отсоединить отрицательную (-) клемму аккумуляторной батареи.
2. Снять боковые облицовки (А) центральной консоли.



3. Снять блок аудиосистемы.
4. Отвернуть винты крепления панели управления отопителя (А).

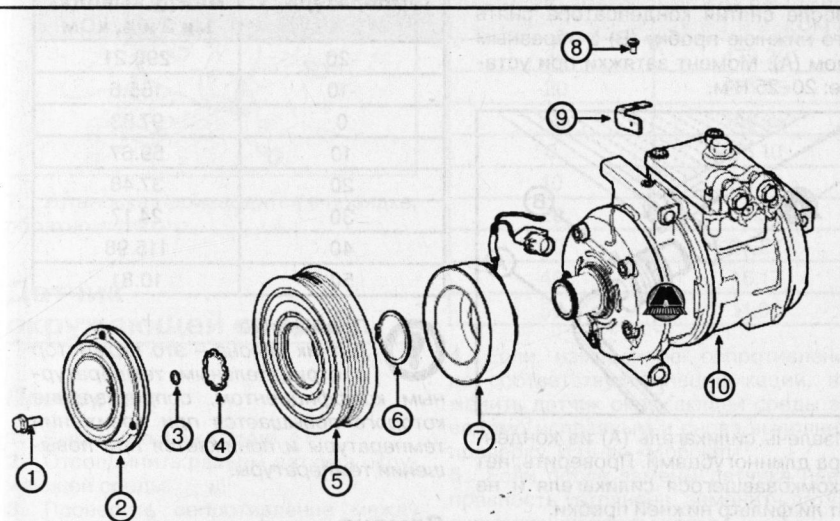


5. Отсоединить разъем (А) и снять панель управления отопителя.



6. Отсоединить разъем датчика салона. Отвернуть два винта крепления и снять датчик салона (В).

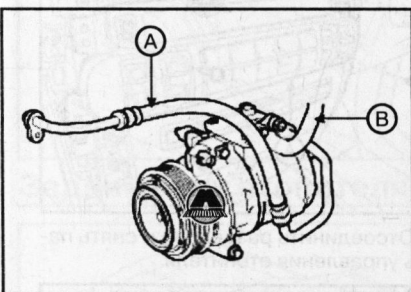
Компрессор



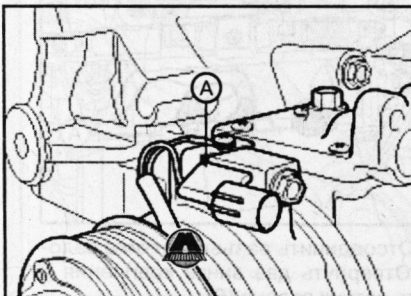
1. Болт. 2. Диск со ступицей в сборе. 3. Прокладка (проставочная шайба). 4. Стопорное кольцо (шкива). 5. Шкив. 6. Стопорное кольцо (обмотки возбуждения). 7. Обмотка возбуждения. 8. Винт. 9. Кронштейн разъема. 10. Компрессор в сборе.

Снятие

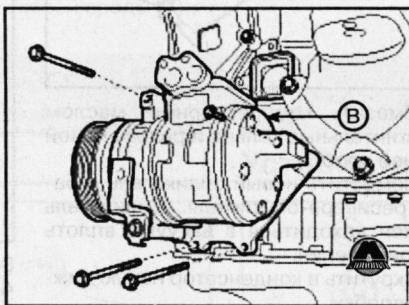
1. Если компрессор находится в частично открытом состоянии, запустить двигатель на холостом ходу и оставить систему кондиционирования включенной на несколько минут, после чего заглушить двигатель.
2. Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
3. Слить хладагент из системы при помощи зарядной станции.
4. Ослабить приводной ремень.
5. Отвернуть болты и отсоединить заборную (А) и подающую (В) магистрали от компрессора. Заглушить (С) или закрыть крышками магистрали сразу же после их отсоединения для предотвращения попадания в них атмосферной влаги и загрязнений.



6. Отсоединить разъем (А) муфты компрессора.



7. Отвернуть 4 болта крепления и снять компрессор (В).



Установка

1. Установка производится в порядке, обратном снятию. При этом следует обратить внимание на следующие особенности.

- При установке нового компрессора слить компрессорное масло со снятого компрессора и измерить объем слитого масла. Вычистить этот объем из нового компрессора через заборный патрубок объемом масла, равный полученной разности.

- Заменить кольцевые уплотнения новыми на каждом штуцере, нанести на них тонкий слой масла перед установкой. Обязательно использовать кольцевые уплотнения, предназначенные для работы с хладагентом R-134a.

- Для предотвращения загрязнений не заливать слитое масло обратно в канистру после слива, никогда не смешивать его с другими маслами.

- Сразу после использования масла установить крышку на канистру и плотно завернуть ее для исключения попадания влаги.

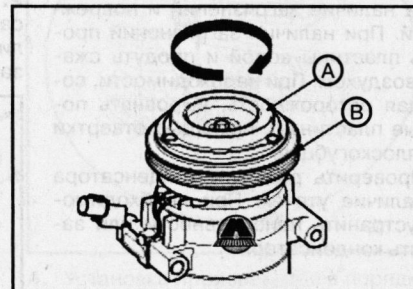
- Не допускается попадание масла кондиционера на лакокрасочные поверхности кузова, это может привести к порче лакокрасочных покрытий. При

попадании масла кондиционера на окрашенную поверхность его необходимо немедленно смыть водой.

- Отрегулировать натяжение приводного ремня.
- Заправить систему и проверить ее работоспособность.

Проверка

1. Осмотреть гальванизированные части диска и ступицы (А) на предмет изменения цвета, расслоения или других повреждений. При наличии повреждений замените комплект муфты.
2. Проверить подшипник шкива (В) на наличие люфта и заклиниваний, вращая шкив рукой. В случае повышенного люфта/заедания или шума заменить комплект муфты.

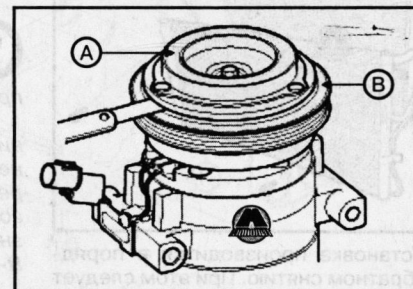


3. Измерить зазор между шкивом (В) и диском со ступицей (А) по всей окружности. Если зазор не соответствует требованиям, снять диск со ступицей и изменить количество регулировочных прокладок соответствующим образом. Зазор: $0,45 \pm 0,1$ мм.



Примечание

Существует семь толщин регулировочных прокладок: 0,7 мм, 0,8 мм, 0,9 мм, 1,0 мм, 1,1 мм, 1,2 мм и 1,3 мм.



4. Проверить работу магнитной муфты. Соединить выводы компрессора с положительным (+) выводом аккумулятора, а корпус компрессора — с отрицательным выводом (-). Проверить шум, возникающий при работе муфты.

