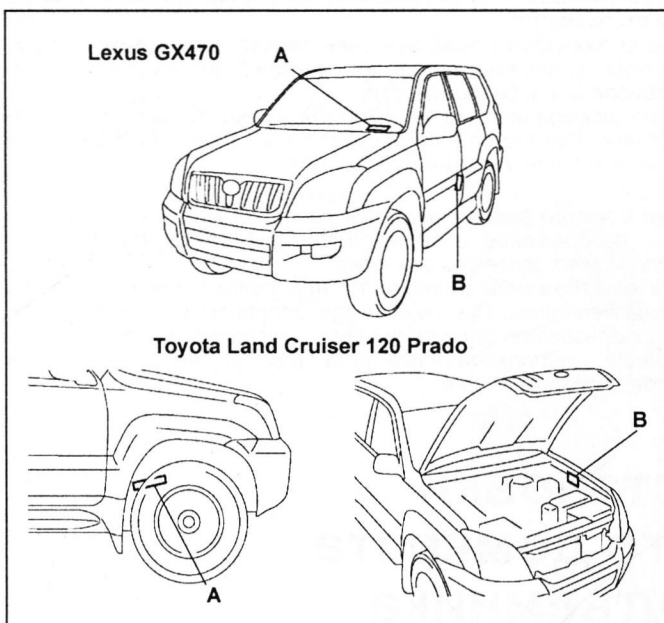


Идентификация

Идентификационные таблички

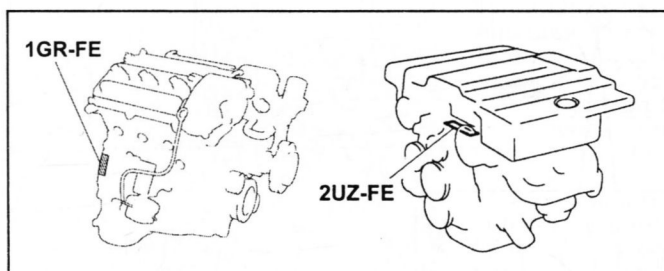
Идентификационные таблички расположены в местах показанных на рисунке.



A - номер кузова (VIN), B - идентификационная табличка.

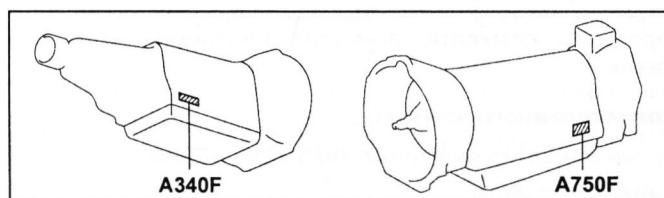
Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, место расположения номера показано на рисунке.



Номер АКПП

Номер АКПП выбит на картере АКПП, место расположения номера показано на рисунке.



Технические характеристики двигателей, устанавливавшихся на Lexus GX470 и Toyota Land Cruiser 120 Prado

Примечание: приведенные значения мощности и крутящего момента являются ориентировочными и могут изменяться в зависимости от конкретной модификации и года выпуска, но в большинстве случаев погрешность не превышает $\pm 5\%$.

Двигатель	Рабочий объем, см ³	Мощность, л.с. при об/мин	Крутящий момент, Н·м при об/мин
2UZ-FE	4664	263/5400	438/3400
1GR-FE	3956	249/5200	380/3800

Двигатель	Диаметр цилиндра, мм	Ход поршня, мм	Степень сжатия
2UZ-FE	94	84	10,0
1GR-FE	94	95	10,0

Сокращения и условные обозначения

Сокращения

A/C кондиционер воздуха
 ABS антиблокировочная система тормозов
 ANC активная система управления высотой расположения кузова
 AT (A/T) автоматическая коробка передач
 BA гидравлический усилитель тормозов
 EFI электронная система впрыска топлива
 ETCS система электронного управления дроссельной заслонкой
 ex выпускной
 in впускной
 KDSS система динамической стабилизации
 LH левый (с левой стороны)
 LHD с левым расположением рулевого управления
 OFF выключено
 ON включено
 RH правый (с правой стороны)
 RHD с правым расположением рулевого управления
 RSCA система боковых шторок безопасности
 TEMS система изменения режима работы амортизаторов
 TRC (TRAC) противобуксовочная система
 VSC система курсовой устойчивости
 w/ с
 w/o без

АКБ аккумуляторная батарея
 АКПП автоматическая коробка передач
 ВМТ верхняя мертвая точка
 ВП впускной
 ВыП выпускной
 ГРМ газораспределительный механизм
 МЗ момент затяжки
 МКПП механическая коробка передач
 НМТ нижняя мертвая точка
 ОГ отработавших газов
 ЭБУ электронный блок управления
 Э/М электромагнитный (клапан)

Условные обозначения

◆ деталь, не подлежащая повторному использованию
 ★ нанесите анаэробный клей-герметик THREE BOND 1324 (или аналогичный) на два или три витка резьбы на конце болта

Общие инструкции по ремонту

1. Пользуйтесь чехлами на крылья, сиденья и напольными ковриками, чтобы предохранить автомобиль от загрязнения и повреждений.
2. При разборке укладывайте детали в соответствующем порядке, чтобы облегчить последующую сборку.
3. Соблюдайте следующие правила:
 - а) Перед выполнением работ с электрооборудованием отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
 - б) Если необходимо отсоединить аккумуляторную батарею для контрольной проверки или проведения ремонтных работ, обязательно в первую очередь отсоединяйте кабель от отрицательной (-) клеммы, которая соединена с кузовом автомобиля.
 - в) При проведении сварочных работ, следует отсоединить аккумуляторную батарею и разъемы электронного блока управления.
4. Проверить надежность и правильность крепления соединительных муфт и штуцеров шлангов и разъемов проводов.
5. Детали, не подлежащие повторному применению.
 - а) Фирма "TOYOTA" рекомендует заменять разводные шпильки, уплотнительные прокладки, уплотнительные кольца, масляные уплотнения и т.д. на новые.
 - б) Детали, не подлежащие повторному использованию, помечены на рисунках значком "♦".
6. Перед проведением работ в покрасочной камере, следует отсоединить и снять с автомобиля аккумуляторную батарею и электронный блок управления.
7. В случае необходимости нужно наносить на уплотнительные прокладки герметизирующий состав, чтобы предотвратить возникновение утечек.
8. Тщательно соблюдайте все технические условия в отношении величин момента затяжки резьбовых соединений. Обязательно следует пользоваться динамометрическим ключом.
9. В зависимости от характера производимого ремонта может потребоваться применение специальных материалов и специального инструмента для технического обслуживания и ремонта.

10. При замене перегоревших предохранителей нужно проследить, чтобы новый плавкий предохранитель был рассчитан на соответствующую силу тока. ЗАПРЕЩАЕТСЯ превышать это номинальное значение тока или вставлять предохранитель более низкого номинала.

11. При поддомкрачивании автомобиля и установке его на опоры должны соблюдаться соответствующие меры предосторожности. Нужно проследить за тем, чтобы поднятие автомобиля и установка под него опор производились в предназначенных для этого местах.

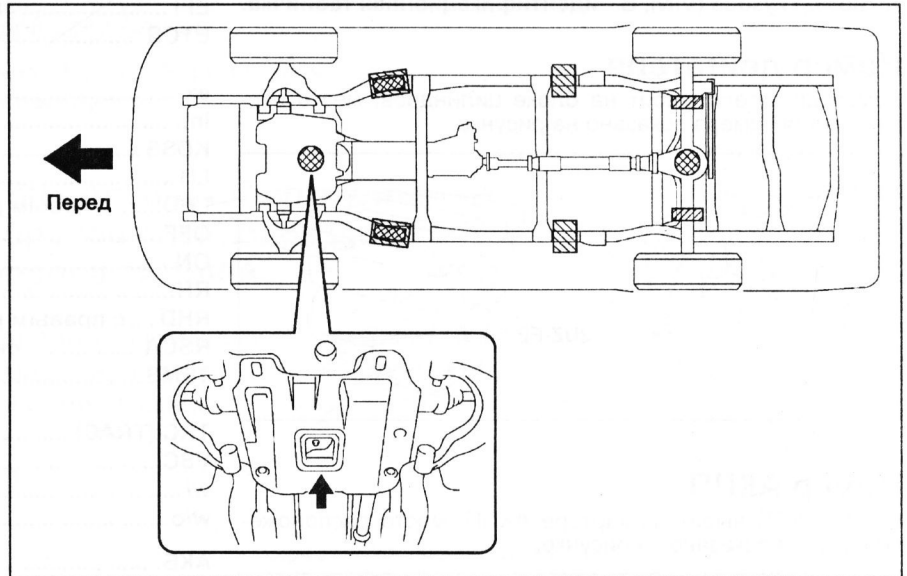
а) Если автомобиль должен быть поддомкращен только спереди или сзади, нужно проследить, чтобы колеса противоположной оси были надежно заблокированы с целью обеспечения безопасности.

б) Сразу же после поддомкрачивания автомобиля нужно обязательно установить его на подставки. Крайне опасно производить какие-либо работы на автомобиле, вывешенном только на одном домкрате.

Внимание:

- Продолжительный и часто повторяющийся контакт масла с кожей, вызывает ее сухость, раздражение и дерматиты, а в отдельных случаях отработанное масло может вызвать рак кожи.
- При замене масла во избежание контакта с ним рекомендуется использовать маслостойкие перчатки. При мытье рук используйте мыло и воду, не рекомендуется использовать бензин, смывки и растворители.
- Отработанное масло и использованные фильтры должны собираться в специально подготовленные емкости.

Точки установки гаражного домкрата и лап подъемника



Точки установки гаражного домкрата, домкрата винтового типа, лап подъемника и подставок.



- точки установки гаражного домкрата.



- точки установки домкрата винтового типа и лап подъемника.



- точки установки подставок.