

б) Установите прокладку насоса охлаждающей жидкости.

в) Смажьте уплотнение мыльной водой.

г) Установите впускной патрубок и закрутите 5 болтов крепления.

Момент затяжки ..... 9,2 Н·м

д) Подсоедините 5 перепускных шлангов.

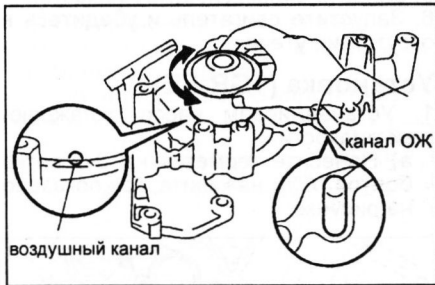
е) Подсоедините 2 шланга радиатора.

ж) Подсоедините 2 шланга маслоохладителя.

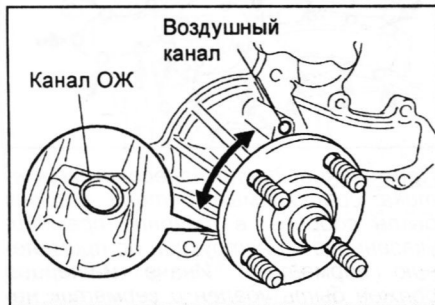
8. Установите снятые детали двигателя в порядке, обратном снятию.

## Проверка

1. Убедитесь визуально в отсутствии утечек охлаждающей жидкости через соединения, канал охлаждающей жидкости и воздушный канал.



2UZ-FE.

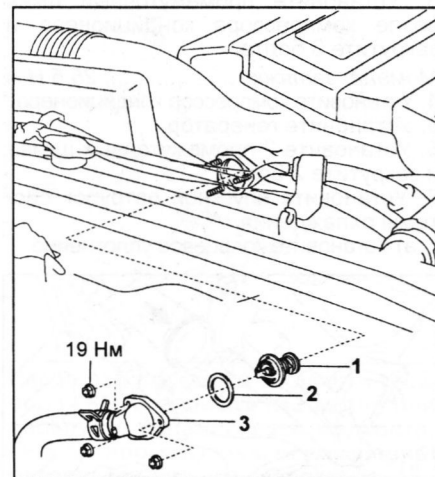


1GR-FE.

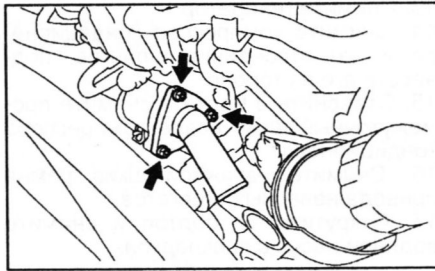
## Термостат

### Снятие и установка

Для снятия и установки пользуйтесь соответствующими рисунками.



Снятие термостата (2UZ-FE). 1 - термостат, 2 - прокладка, 3 - впускной патрубок.



Снятие термостата (1GR-FE).

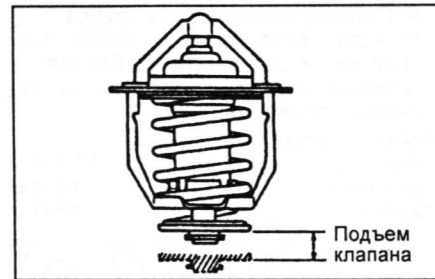
## Проверка

**Примечание:** как правило, на корпусе термостата нанесены цифры, обозначающие температуру начала открытия клапана.

1. Опустите термостат в емкость с водой и постепенно нагрейте ее.

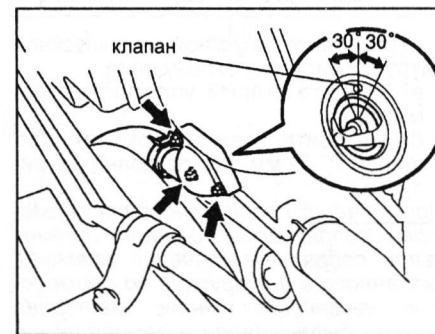
2. Убедитесь, что температура начала открытия клапана термостата лежит в пределах 80 - 84°C. В противном случае замените термостат.

3. Проверьте величину подъема клапана, значение которой должно быть  
2UZ-FE ..... не менее 10 мм  
1GR-FE ..... не менее 8 мм при 95°C. В противном случае замените термостат.



4. Убедитесь, что при холодном термостате (до 40°C) клапан удерживается пружиной в закрытом состоянии. В противном случае замените термостат.

**Примечание:** (2UZ-FE) клапан не должен отклоняться от установленной вертикальной позиции не более 30°.



## Радиатор

### Очистка радиатора

Промойте радиатор струей воды из шланга под давлением для удаления грязи из его сердцевины.

**Примечание:** если давление воды на выходе из шланга 30 - 50 бар, то необходимо держать сопло распылителя от радиатора на расстоянии не менее 30 см, чтобы не повредить радиатор.

## Проверка радиатора

1. Снимите крышку радиатора.

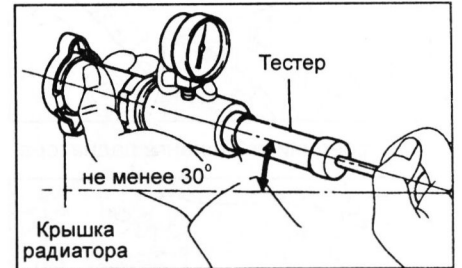
**Внимание:** на горячем двигателе эту операцию необходимо выполнять с осторожностью, так как вода и пар находятся под давлением.

2. Проверьте крышку радиатора, используя радиаторный тестер.

**Примечание:**

- Если на крышке сохранились следы жидкости и/или посторонние налеты, промойте и продуйте крышку.

- При выполнении испытаний, изложенных ниже, необходимо удерживать радиаторный тестер, установленный на крышку радиатора, под углом не менее 30° от горизонтали, как показано на рисунке.



Равномерно и медленно (1 ход поршня тестера за 3 секунды или более), перемещая поршень тестера, создайте давление для проверки предохранительного клапана пробки радиатора и убедитесь, что клапан открывается под давлением воздуха. В противном случае замените пробку радиатора.

**Давление открытия клапана:**

номинальное ..... 0,95 - 1,25 кг/см<sup>2</sup>

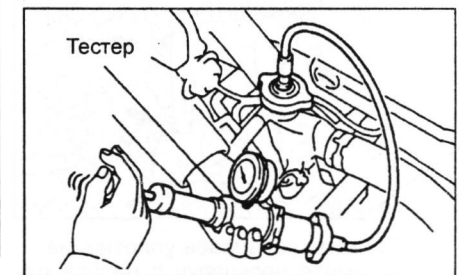
минимальное ..... 0,80 кг/см<sup>2</sup>

Если давление открытия клапана меньше минимального, замените пробку радиатора.

Убедитесь, что показания манометра на тестере не снижаются слишком быстро, когда давление становится ниже 0,6 бар, это указывает на герметичность клапана.

3. Проверьте систему охлаждения на наличие утечек:

а) Заполните систему охлаждающей жидкостью и подсоедините тестер.



б) Прогрейте двигатель.

в) С помощью тестера создайте в системе давление 1,2 кг/см<sup>2</sup> и убедитесь, что давление не снижается. При падении давления проверьте шланги, радиатор и насос охлаждающей жидкости на предмет наличия утечек.

Если утечки не обнаружены, проверьте состояние сердцевины радиатора, блок цилиндров и головку блока.

4. Установите крышку радиатора.