

# ВВЕДЕНИЕ

KIA Venga (Киа Венга), мировая премьера которой прошла в 2009 году, полностью разрабатывалась в Европе, соответственно, для европейского рынка. Автомобиль длиной 4068 мм получил необычайно длинную колесную базу (2615 мм), а также высоту (1600 мм) для увеличения пространства в салоне. Компания KIA сравнивает внутреннее пространство Венги с пространством автомобилей класса «С».

А уже в конце 2010 года появился однообъемник ix20, который технически и конструктивно от Venga отличается лишь передней частью.

Kia Venga оснащена раздвижным разделителем сидений 60/40, которые также полностью могут быть сложены, что обеспечит огромное пространство для багажа. В зависимости от комплектации, покупатели могут выбрать также панорамную стеклянную крышу, которая создаст чувство свободы и комфорта.

В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремонту всех модификаций KIA Venga и Hyundai ix20, выпускаемых с 2009 и 2010 года соответственно.

KIA Venga/Hyundai ix20		
1.4 ДОНС Годы выпуска: с 2009/2010 по настоящее время Тип кузова: хэтчбек Объем двигателя: 1396 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 КП: авт./мех.	Топливо: бензин Емкость топливного бака: 48 л Расход (город/шоссе): 7,6/5,0 л/100 км
1.6 ДОНС Годы выпуска: с 2009/2010 по настоящее время Тип кузова: хэтчбек Объем двигателя: 1591 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 КП: авт./мех.	Топливо: бензин Емкость топливного бака: 48 л Расход (город/шоссе): 7,7/5,1 л/100 км
1.4 TCI-U2 Годы выпуска: с 2009/2010 по настоящее время Тип кузова: хэтчбек Объем двигателя: 1396 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 КП: авт./мех.	Топливо: дизель Емкость топливного бака: 48 л Расход (город/шоссе): 5,5/3,9 л/100 км
1.6 TCI-U Годы выпуска: с 2009/2010 по настоящее время Тип кузова: хэтчбек Объем двигателя: 1582 см <sup>3</sup>	Дверей: 5 КП: авт./мех.	Топливо: дизель Емкость топливного бака: 48 л Расход (город/шоссе): 5,7/4,0 л/100 км

В связи с конструктивной идентичностью агрегатов и элементов с таковыми в Kia Venga, данное руководство можно использовать при ремонте автомобиля Hyundai i20, Hyundai ix20

Для выходцев из Кореи доступна широкая линейка двигателей, представленная двумя дизельными и двумя бензиновыми агрегатами: 1,4-литровым CRDi мощностью 90 л. с., 1,6-литровым CRDi мощностью 128 л. с., бензиновым мотором объемом 1,4 литра мощностью 90 л. с., а 1,6-литровый - 125 л. с. Эти двигатели могут агрегатироваться с 5-, 6-ступенчатыми МКП или с 4-ступенчатой АКП.

Благодаря рациональному подходу конструкторам удалось создать автомобиль с просторным салоном, обладающим широкими возможностями трансформации. Здесь все просто и удобно, никаких лишних деталей: элегантная приборная панель, удобный руль с регулировкой как по углу наклона, так и по вылету. Сзади места достаточно для комфортного размещения трех человек.

Корейский производитель не поспешил на функционал базовой комплек-

тации. Так, в самой дешевой версии уже стоят климат-контроль, MP3-магнитола с большим информационным дисплеем, многофункциональное рулевое колесо, датчики давления воздуха в шинах, стеклоподъемники, боковые стекла заднего вида с электроприводом, подушки безопасности и охлаждаемый перчаточный ящик. Также в комплектацию входят антиблокировочная система (ABS) и система стабилизации курсовой устойчивости (ESP).

Hyundai i20 – компактный хэтчбек, пришедший на смену популярному Hyundai Getz и являющийся донором платформы для компакт-вэнов Venga и ix20. Автомобиль впервые был представлен во Франции в 2008 году.

Отличий в комплектации хэтчбека от однообъемных сестер - минимум. Так, здесь возможна установка 1,25-литрового бензинового агрегата и нет версии с полностью стеклянной крышей.

1

2

3

4

5

6A

6B

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20