

Глава 1

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

1. Действия при перегреве двигателя	1	3. Замена предохранителей	2
2. Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля	1	4. Замена колеса	5
		5. Буксировка автомобиля	5

1. Действия при перегреве двигателя

Если указатель температуры показывает перегрев, ощущается значительная потеря мощности, слышны сильные детонации или звон – вероятно двигатель перегрелся. В случае появления этих признаков необходимо следовать следующей процедуре:

1. Включите аварийную сигнализацию и направьте автомобиль к обочине. Остановите автомобиль, установите рычаг механической коробки передач в нейтральное положение или рычаг автоматической коробки передач в положение «Р» и затяните стояночный тормоз.
2. Обратитесь к главе «Ежедневные проверки и определение неисправности» для выявления причин перегрева двигателя.
3. Если причина перегрева двигателя настолько серьезна, что устранить её предложенными в руководстве методами не предоставляется возможным, свяжитесь с эвакуационной службой для доставки автомобиля на станцию технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ

Не снимайте пробку радиатора при горячем двигателе или радиаторе. Кипящая охлаждающая жидкость и пар могут вырваться под давлением. Это может вызвать серьезные травмы.

Если двигатель постоянно перегревается, необходимо проверить систему охлаждения и устранить неисправность на специализированной станции технического обслуживания.

2. Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля

«Прикуривание», если неправильно проводится, может быть опасно. Поэтому во избежание получения травм или повреждения автомобиля или аккумулятора рекомендуется применять правила запуска от аккумулятора другого автомобиля. В случае если Вы не уверены в своих силах, рекомендуем Вам обратиться за помощью автомеханика или автосервиса для проведения аварийного спуска.

ВНИМАНИЕ

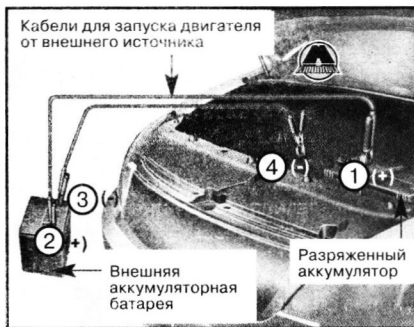
Используйте только систему 12 вольт. Вы можете повредить или полностью вывести из строя двигатель, работающий с системой зажигания 12 вольт и другие электрические части из-за использования системы 24 вольт (два аккумулятора 12 вольт последовательно или 24 вольт генераторное устройство).

Не пытайтесь проверить уровень электролита аккумулятора, потому что это может вызвать трещину и привести к взрыву и вызвать серьезное ранение. Берегите аккумулятор от огня или искр. Аккумулятор является источником водорода, который может взорваться от огня или искр.

Не пробуйте запускать двигатель, если разряженный аккумулятор заморожен или при низком уровне электролита - аккумулятор может треснуть или взорваться.

Процедура запуска двигателя от внешнего источника

1. Убедитесь, что вспомогательный аккумулятор имеет 12 вольт и что фаза «минус» заземлена.
2. Если вспомогательный аккумулятор находится в другом автомобиле, не допускайте соприкосновения автомобилей.
3. Выключите всю нагрузку, в которой нет необходимости.
4. Соедините провода в порядке как указано на иллюстрации. Сначала соедините один конец кабеля с фазой «плюс» разряженного аккумулятора (1), затем соедините другой конец к фазе «плюс» вспомогательного аккумулятора (2). Издательство «Монолит»
5. Соедините конец кабеля к фазе «минус» вспомогательного аккумулятора (3), другой конец к большому, стабильному, металлическому предмету (например, к скобе мотора) дальше от аккумулятора (4). Не соединяйте с какой-либо движущейся частью двигателя при пуске. Не соединяйте соединительным кабелем фазу «минус» вспомогательного аккумулятора с фазой «минус» разряженного аккумулятора. Не допускайте контакта кабеля с чем-либо кроме соответствующих фаз аккумулятора или заземления. Не нагибайтесь через аккумулятор во время соединения.
6. Заведите двигатель автомобиля с вспомогательным аккумулятором, а при 2000 об/мин мотора заведите мотор с разряженным аккумулятором. Если Ваш аккумулятор чувствительно разряжается необходимо провести осмотр у Вашего авторизованного дилера Хюндай.



Запуск двигателя буксировкой

Запрещается запускать двигатель, толкая ваш автомобиль, оборудованный ручной коробкой передач, поскольку это может привести к повреждению системы, снижения токсичности отработавших газов. Автомобили, оборудованные автоматической коробкой передач нельзя разгонять. Следуйте инструкции, описанной в разделе «Процедура запуска двигателя от внешнего источника».

ВНИМАНИЕ

Никогда не разгоняйте автомобиль, иначе неожиданный рывок вперед во время старта может вызвать аварию с буксирующим автомобилем.

3. Замена предохранителей

Предохранители



Предохранители защищают цепи электрооборудования автомобиля от перегрузок. Изд-во «Monolith»

В автомобиле имеется 2 (или 3) блока предохранителей, один из которых расположен в салоне сбоку на передней панели со стороны водителя, второй в моторном отделении около аккумуляторной батареи. Если какая-либо лампа, прибор или выключатель не работает, в первую очередь про-

верьте соответствующий предохранитель. Если предохранитель перегорел, это можно определить визуально.

Проверку предохранителей начинайте с блока, расположенного в салоне автомобиля. При замене предохранителя, убедитесь, что новый предохранитель имеет такую же номинальную нагрузку, как и перегоревший. Если предохранитель перегорает достаточно часто, это свидетельствует о неисправности электрооборудования автомобиля, в этом случае обратитесь на станцию технического обслуживания для диагностики. Предохранители бывают трех типов: планочного, касетного и плавкие вставки.

Блок предохранителей в салоне

ВНИМАНИЕ

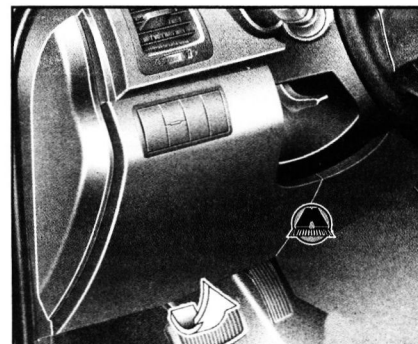
- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с большим номинальным током может привести к повреждению и возникновению пожара.
- Запрещается даже временно устанавливать проволочные перемычки взамен соответствующих предохранителей. Это может привести к повреждению электрической проводки и возникновению пожара.

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать отвертку или любой другой металлический предмет для извлечения предохранителей, поскольку это может вызвать короткое замыкание и повредить электрическую систему.

Замена предохранителя, установленного на внутренней панели

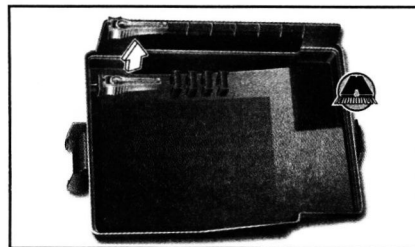
1. Переверните ключ зажигания и все другие выключатели в положение «Выключено».
2. Откройте крышку панели предохранителей.



3. Извлеките сомнительный предохранитель, потянув его вверх, вертикально, под прямым углом к блоку предохранителей. Используйте съемник, который находится в крышке панели предохранителей в отсеке двигателя.

4. Проверьте снятый предохранитель; если он перегорел, замените его на новый.

5. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах.



Примечание:

Если зажимы ослаблены, обратитесь к авторизованному дилеру компании KIA.

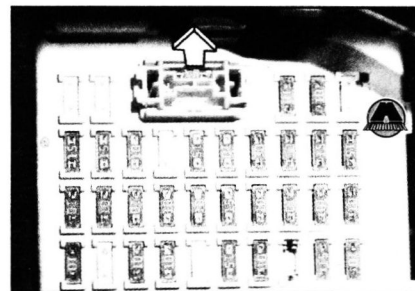
При отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с тем же номинальным током, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля, таких как прикуриватель.

Если фары или другие электрические элементы не работают, а плавкие предохранители на панели в салоне автомобиля исправны, проверьте панель плавких предохранителей в отсеке двигателя. Если плавкий предохранитель перегорел, его следует заменить.

Предохранитель с памятью

Автомобиль оснащен предохранителем, позволяющим предотвратить разряд аккумуляторной батареи в случае стоянки с выключенным двигателем в течение длительного периода времени. Перед постановкой автомобиля на стоянку на продолжительное время выполните следующие действия.

1. Заглушите двигатель.
2. Выключите фары и задние фонари.
3. Откройте крышку панели со стороны водителя и извлеките предохранитель с памятью.



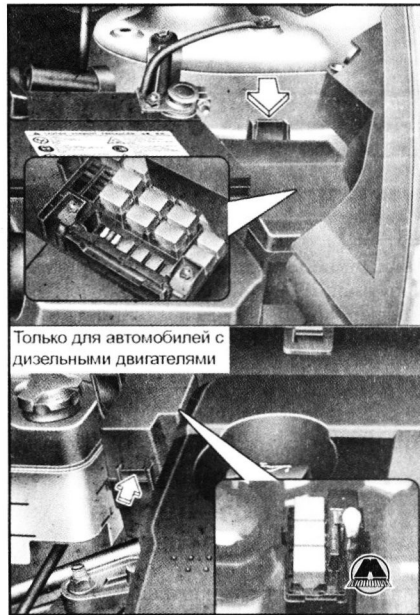
Примечание

Если предохранитель извлечен из панели плавких предохранителей, не будут работать звуковая сигнализация, аудиосистема, часы, лампы, установленные в салоне, и т.д. После установки предохранителя на место некоторые приборы будет необходимо повторно настроить.

• Даже при извлеченном предохранителе с памятью аккумуляторная батарея может продолжать разряжаться из-за работающих фар или других электрических устройств.

Замена предохранителя, установленного на панели в отсеке двигателя

1. Переведите ключ зажигания и все другие выключатели в положение "Выключено".



2. Нажмите на крышку панели плавких предохранителей и снимите ее.

3. Проверьте извлеченный предохранитель. Замените, если требуется. Чтобы заменить или установить предохранитель, используйте клещи для предохранителей в панели предохранителей отсека двигателя.

4. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если зажимы ослаблены, обратитесь к авторизованному дилеру компании KIA.

ВНИМАНИЕ

После проверки панели плавких предохранителей в отсеке двигателя, надежно закрепите ее крышку. В противном случае может произойти выход из строя электрической системы из-за попадания в панель воды.

Главный плавкий предохранитель

Если главный плавкий предохранитель перегорел, его следует заменить. Замена выполняется в следующем порядке:

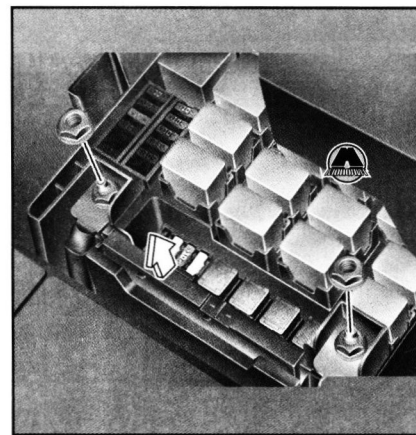
1. Отсоедините кабель от отрица-

тельной клеммы аккумуляторной батареи.

2. Открутите гайки, показанные на рисунке выше.

3. Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.

4. Установка выполняется в порядке, обратном разборке.



Примечание:

Если главный плавкий предохранитель перегорел, обратитесь к авторизованному дилеру компании KIA.

Описание предохранителей

Внутренняя панель плавких предохранителей

Описание	Номинальный ток предохранителя	Защищаемый элемент
START	10А	Пусковой двигатель
ACC	10А	Аудиосистема, бортовой компьютер, наружное зеркало, пускатель
P/OUTLET FRT	15А	Передняя розетка питания и прикуриватель
P/OUTLET RR	25А	Задняя розетка питания, розетка питания пульта
CLUSTER	10А	Панель приборов, BCM, бортовой компьютер, PDM, блок смарт-ключа
T/SIG	10А	Подсветка многофункционального ключа
ECU 5	10А	ЭКУ, датчик расхода воздуха, датчик воды, топлива
TCU	10А	Датчик Speed In, датчик Speed Out, датчик скорости
B/UP LP	10А	Резервный выключатель, запрещающий выключатель, RPAS
ABS3	10А	Датчик скорости рыскания, ABS (ESP), ESP
A/BAG	10А	ACU
A/BAG IND	10А	Приборная доска (индикатор воздушной подушки безопасности)
IGN COIL	15А	Катушка зажигания, конденсатор
IG1	10А	MDPS, блок Center Facia Switch, TPMS, RPAS, пусковой двигатель (ISG)
IG2	10А	Выключатель HLLD, пускатель HLLD, BCM, FATC, верхний люк
WIPER FRT	25А	Передний стеклоочиститель
S/H EATER	15А	Подогреватель кресла
WIPER RR	25А	Задний стеклоочиститель
PDM2	10А	PDM
HTD MIRR	10А	Размораживатель наружного зеркала
FOG LP FRT	10А	Передняя противотуманная фара
FOG LP RR	10А	Задняя противотуманная фара
AUDIO	20А	Аудиосистема
ROOM LP	10А	Выключатель освещения в салоне
STOP LP	15А	Выключатель стоп-сигнала
PDM 1	25А	PDM
DEICER	15А	Передний антиобледенитель

Описание	Номинальный ток предохранителя	Защищаемый элемент
DR LOCK	20A	Блокировка/разблокировка двери
FOLD'G MIRR	10A	Выключатель складного наружного зеркала
SUNROOF	20A	Верхний люк на крыше
TAIL LP LH	10A	Левый стоп-сигнал
TAIL LP RH	10A	Правый стоп-сигнал
HAZARD	15A	Переключатель
P/WDW LH	25A	Левый сервопривод стекла
P/WDW RH	25A	Правый сервопривод стекла
SAFETY P/WDW	15A	Защитный сервопривод стекла (водитель)

Панель плавких предохранителей в отсеке двигателя

Описание	Номинальный ток предохранителя	Защищаемый элемент
B+1	50A	Распределительная коробка I/P (FOG LP FRT 10A, FOG LP RR 10A, AUDIO 20A, ROOM LP 10A, STOP LP 15A, PDM 1 25A, DEICER 15A, DR LOCK 20A, FOLD'G MIRR 10A, SUNROOF 20A, реле - лампа стоп-сигнала, предохранитель - TAIL LP LH 10A, TAIL LP RH 10A)
B+2	50A	Распределительная коробка I/P (HAZARD 15A, реле - стеклоподъемник, предохранитель - P/WDW LH 25A, P/WDW RH 25A, SAFETY P/WDW 15A)
C/FAN	40A	Реле вентилятора (высокая скорость), реле вентилятора (низкая скорость)
ALT	125A/150A	Генератор (бензин/дизель)
ABS2	40A	ABS, ESP
ABS 1	40A	ABS, ESP
RR HTD	40A	Распределительная коробка I/P (Реле заднего обогревателя)
BLOWER	40A	Двигатель вентилятора
MDPS	80A	Управление усилением руля
IG2	40A	Ключ зажигания (IG2, Start)
ECU 1	20A	ECU
F/PUMP	20A	Реле топливного насоса (Бензин)
IG1	40A	Ключ зажигания (IG1, Электрооборудование)
H/LP	20A	Ближний свет головной фары
H/LP LO LH	10A	Ближний свет левой головной фары
H/LP LO RH	10A	Ближний свет правой головной фары
H/LP H!	20A	Дальний свет головной фары
HORN	10A	Звуковой сигнал, звуковой сигнал противобушующей системы, датчик аккумулятора
ECU 4	10A	ECU (Бензин)
FUEL HTR	30A	Нагреватель топливного фильтра (дизель)
A/CON 1	10A	Реле системы кондиционирования воздуха
A/CON 2	10A	Система кондиционирования воздуха
ECU3	10A	Иммобилайзер, включатель сигнала торможения, IMV, MPROP
ECU 2	30A	ECU 4 10A, Главное реле, предохранитель - ECU 1 20A, ECU 3 10A, SENSOR 10A, INJECTOR 15A
DRL	10A	Лампа дневного освещения
SENSOR	10A	Бензин - реле системы кондиционирования воздуха, реле охлаждающего вентилятора (высокая скорость, низкая скорость), датчик позиции распредвала, иммобилайзер, соленоидный клапан продувки бачка для паров бензина, датчик кислорода (много/мало) Дизель - реле системы кондиционирования воздуха, реле охлаждающего вентилятора (высокая скорость, низкая скорость), лямбда-датчик
INJECTOR	15A	Бензин - Инжектор №№ 1 -4, реле топливного насоса, регулирующий клапан масла Дизель - Электрический пускатель системы EGR, иммобилайзер, привод VGT, датчик позиции коленвала, реле запальной свечи, реле PTC HTR 1

Панель плавких предохранителей в отсеке двигателя (только для автомобиля с дизельным двигателем)

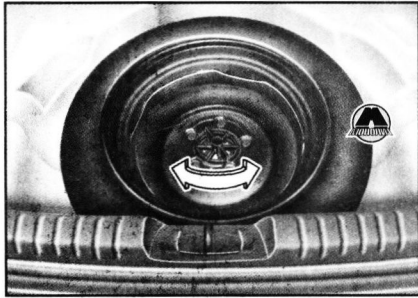
Описание	Номинальный ток предохранителя	Защищаемый элемент
GLOW	80A	Запальная свеча
PTC HTR 1	50A	PTC нагреватель 1
PTC HTR 2	50A	PTC нагреватель 2
PTC HTR 3	50A	PTC нагреватель 3

4. Замена колеса

Замена спущенной шины

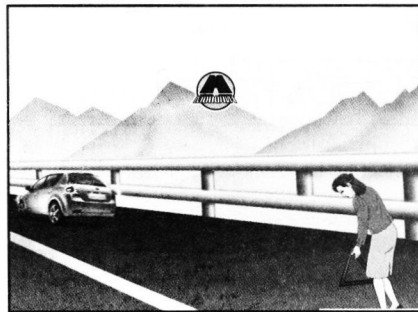
Извлечение и хранение запасной шины

Поверните против часовой стрелки крыльчатый болт крепления колеса. Установите шину в порядке, обратном порядку снятия. Правильное хранение запасного колеса и инструментов предотвратит их "громыхание" при движении автомобиля.

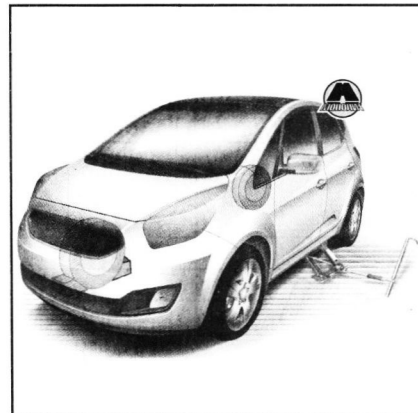


Замена шин

1. Остановитесь на ровной площадке и включите парковочный тормоз.
2. Переверните рычаг в положение R (Задний ход) в случае механической коробки передач и в положение P (Парковка) в случае автоматической коробки передач.
3. Включите аварийный сигнал.



4. Вытяните ключ на болты, домкрат, ручку домкрата и запасное колесо.
5. Заблокируйте переднее и заднее колесо напротив колеса, которое снимается по диагонали.



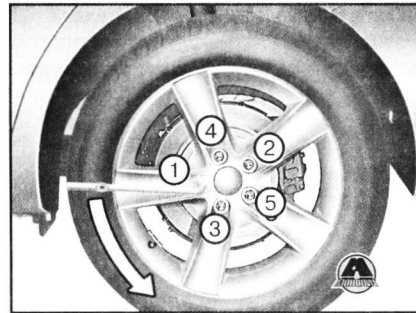
ВНИМАНИЕ

Для предотвращения движения автомобиля во время замены шин, включите парковочный тормоз до отказа и заблокируйте колесо по диагонали напротив колеса, которое снимается.

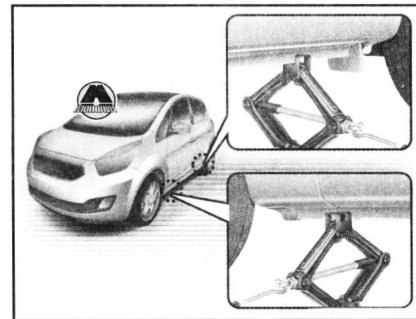
Рекомендуется подложить колодки под колеса, в салоне автомобиля никто не должен оставаться.

6. Во избежание образования царапин оберните кусок ткани вокруг конца отвертки. Вставьте отвертку в паз крышки колеса и осторожно подденьте, чтобы снять крышку колеса (если оборудована).

7. Отпустите на один оборот винты колеса поворотом против часовой стрелки, но не снимайте их до момента подъема колеса над землей.



8. Вставьте домкрат в щель, которая находится рядом с заменяемым колесом впереди или сзади. Поставьте домкрат на определенном месте под кузовом. Щели для домкрата приварены к кузову двумя петлями и подняты для соединения с домкратом.

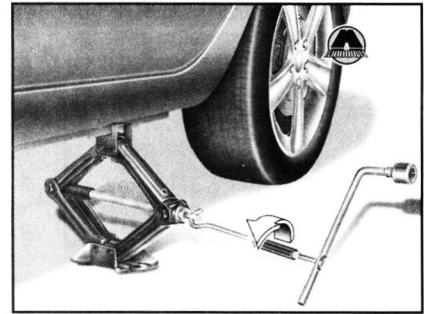


ВНИМАНИЕ

Для снижения риска ранения используйте только домкрат, поставленный с автомобилем; вставляйте только в соответствующие отверстия; не используйте иные части автомобиля как домкрат.

9. Вставьте ручку домкрата в щель и поверните ее по часовой стрелке до поднятия колеса над землей. Величина примерно 30 мм (1,2 пальца). Перед снятием болтов убедитесь, что автомобиль стабилен и не двинется с места.

10. Выверните болты крепления колеса против часовой стрелки, снимите колесо.
11. Установите запасное колесо на место и установите болты крепления колеса скошенным углом внутрь.



12. После затяжки болтов опустите автомобиль на землю и затяните болты до упора. Затягивайте болты крепления накрест. Если вы не уверены в силе затяжки болтов, проверьте состояние болтов на ближайшей станции технического обслуживания. Момент затягивания 88-107 Н·м. Неправильная затяжка колесных гаек может вызвать качение педали тормоза при нажатии на нее.

ВНИМАНИЕ

Болты и гайки крепления колеса Вашего автомобиля имеют метрическую резьбу. Убедитесь, что после удаления болтов устанавливаете на место одинаковые болты, или в случае замены, одинаковые болты с метрической и с одинаковой конфигурацией среза. Установка болтов с не метрической резьбой на метрическую гайку и наоборот не обеспечит крепление колеса и может повредить болт, который будет необходимо заменить. Обратите внимание на то, что большинство гаек не имеют метрическую резьбу. Обратите особое внимание на резьбу перед установкой запасных гаек и болтов. Если Вы не уверены, проконсультируйтесь с Вашим авторизованным дилером ХЮНДАЙ.

В случае повреждения шпильки или применения не метрической гайки на шпильке с метрической резьбой или наоборот, они могут утратить способность удерживать колесо. Это может привести к потере колеса и ДТП с тяжелой травмой или смертельным исходом.

Проверьте давление в шинах как можно скорее после установки запасного колеса. Отрегулируйте давление в случае необходимости.

5. Буксировка автомобиля

Буксировка

Служба буксировки

Если необходима аварийная буксировка, рекомендуется пользоваться услугами авторизованного дилера HYUNDAI или коммерческой службы техпомощи. Для предотвращения повреждений автомобиля необходимо

1

2

3

4

5

6A

6B

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

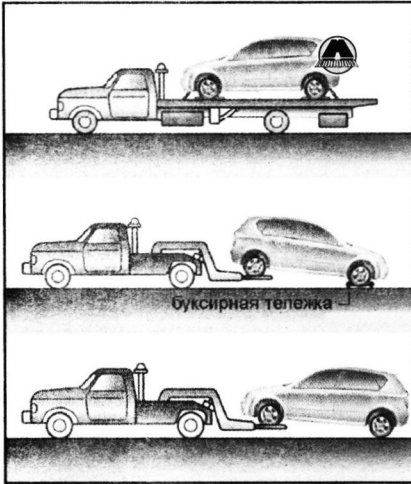
17

18

19

20

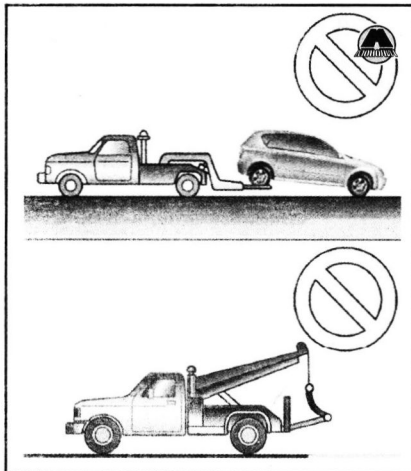
правильно проводить процедуры подъема и буксировки. Рекомендуется использовать буксирные тележки для колес или эвакуаторы.



Можно буксировать автомобиль, приподняв передние колеса и оставив задние колеса на земле (без буксирных тележек). Подложите под передние колеса буксирные тележки, если повреждены какие-либо из нагруженных колес или компонентов подвески, а также, если автомобиль буксируется передними колесами на земле. При использовании коммерческого буксирного тягача и отсутствии буксирных тележек подниматься должна всегда передняя часть автомобиля, а не задняя.

ВНИМАНИЕ

- Не буксируйте автомобиль задом, оставив передние колеса на земле, так можно повредить автомобиль.
- Не буксируйте автомобиль с помощью гибкой сцепки. Используйте оборудование для подъема колес или эвакуаторы.



При аварийной буксировке автомобиля без использования буксирных тележек для колес

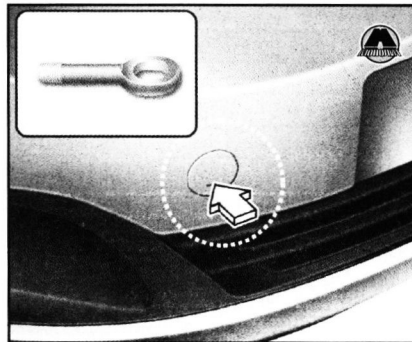
1. Переведите ключ зажигания в положение АСС (Вспомогательное).
2. Установите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
3. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.

ВНИМАНИЕ

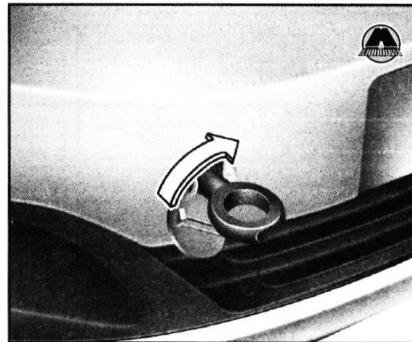
Не поставив рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль), можно испортить коробку передач.

Снимаемый буксирный крюк (Передний) (при наличии)

1. Откройте багажник и выньте буксирный крюк из ящика с инструментами.
2. Снимите крышку отверстия переднего бампера, нажав на ее нижнюю часть.



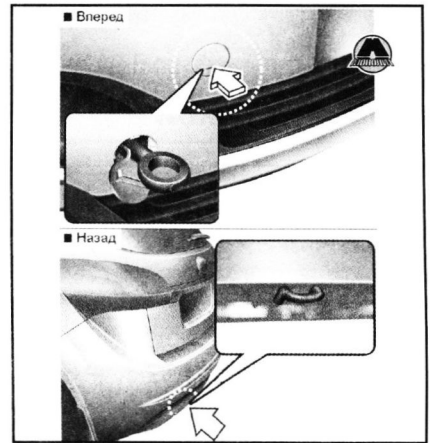
3. Установите буксирный крюк, вкручивая его по часовой стрелке до полного закрепления.



4. После использования вытащите буксирный крюк и поставьте крышку на место. (www.monolith.in.ua)

Аварийная буксировка

Если необходима аварийная буксировка, рекомендуется пользоваться услугами авторизованного дилера HYUNDAI или коммерческой службы техпомощи.



Если при аварии буксирная служба помочь не может, автомобиль можно какое-то время буксировать с помощью троса или цепи, которые крепятся к аварийному буксирному крюку ввиду передней (или задней) части автомобиля. Будьте очень осторожны при буксировке автомобиля. Водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы управлять им и нажимать педали. Такой способ буксировки допустим только на дорогах с твердым покрытием на небольших расстояниях и малой скорости. Колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть в хорошем состоянии.

- Не используйте буксирные крюки для вытаскивания автомобиля из грязи, песка или другой среды, из которой он не может выбраться самостоятельно.
- Избегайте ситуаций буксировки более тяжелого автомобиля более легким.
- Водителям обоих автомобилей нужно часто общаться друг с другом.

ВНИМАНИЕ

- Прикрепите буксирный трос к буксирному крюку.
- Использование для буксировки вместо буксирного крюка другой части автомобиля может испортить его кузов.
- Пользуйтесь только теми тросами или цепями, которые специально предназначены для буксировки автомобилей. Надежно прикрепите трос или цепь к имеющемуся буксирному крюку.
- Перед аварийной буксировкой убедитесь, что крюк не сломан и не поврежден.

- Надежно прикрепите трос или цепь к крюку.
- Не дергайте крюк. Прикладывайте постепенное и равномерное усилие.
- Во избежание повреждения крюка не тяните его в стороны или в вертикальном направлении. Всегда тяните прямо вперед.