

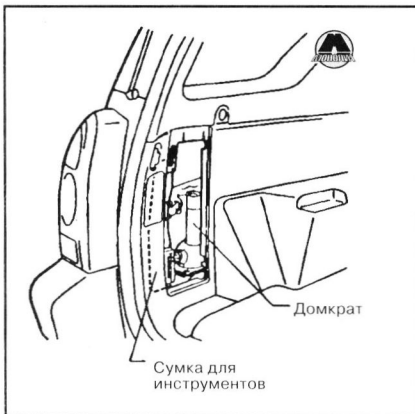
Глава 1

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

1. Расположение инструментов.....	1	6. Буксировка.....	6
2. Запасное колесо.....	2	7. Если Вы попали	
3. Чрезвычайные ситуации.....	4	в дорожно-транспортное происшествие.....	7
4. Запуск двигателя от внешнего источника питания.....	5	8. Замена предохранителей.....	7
5. Перегрев двигателя.....	5		

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ

СЕКЦИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ДОМКРАТА И ИНСТРУМЕНТОВ



Домкрат и сумка для инструментов хранятся с пассажирской стороны в багажном отделении. В сумке для инструментов находятся следующие инструменты. Издательство "Монолит"

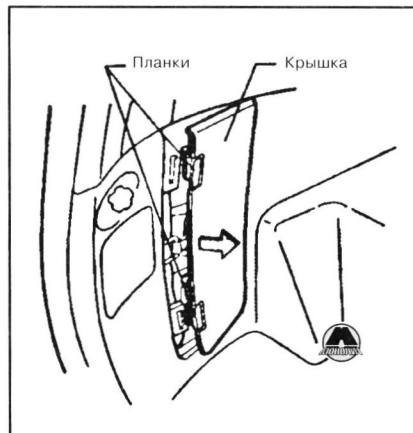


ВНИМАНИЕ

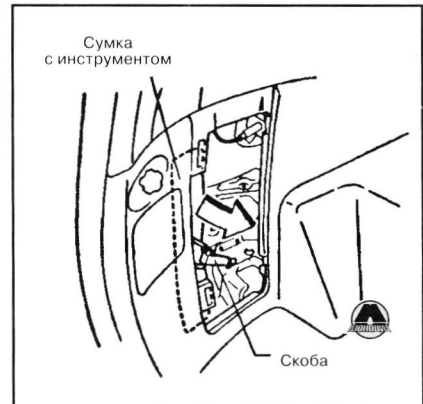
- После использования домкрата и инструментов их следует хранить в специальном месте.
- Домкрат, которым оснащен данный автомобиль, предназначен для обслуживания исключительно этого автомобиля. Не используйте домкрат для обслуживания других автомобилей, равно как не следует использовать домкраты для других автомобилей в обслуживании данного.
- Домкрат следует использовать исключительно для замены колес и установки/снятия цепей противоскольжения.

ИЗВЛЕЧЕНИЕ СУМКИ С ИНСТРУМЕНТАМИ

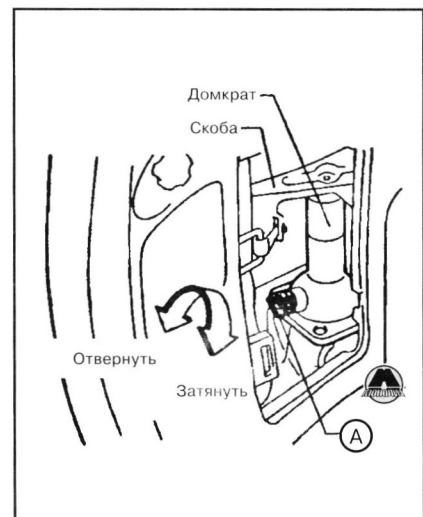
1. Чтобы открыть, потяните крышку на себя, нажимая на планки.



2. Поднимите скобу, чтобы извлечь сумку с инструментами.



3. Отверните крепежный элемент «А», чтобы ослабить крепление и извлечь домкрат. Для хранения установите домкрат в держатель и затяните крепежный элемент «А».

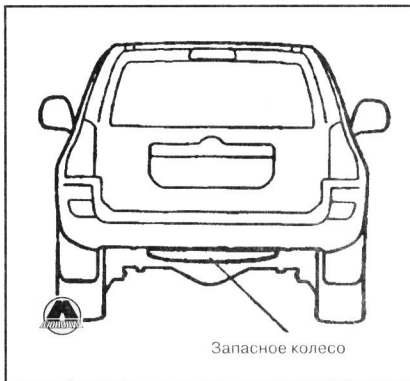


2. ЗАМЕНА КОЛЕСА

ПЕРЕД ЗАМЕНОЙ КОЛЕС

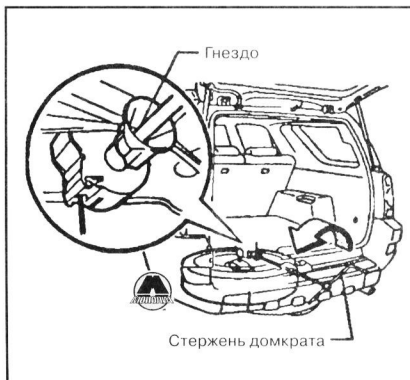
1. Чтобы не создавать помехи движению на дороге, следует остановиться на безопасной ровной местности.
2. Нажмите педаль стояночного тормоза до упора.
3. Установите рычаг коробки передач в положение Р (АКП) или нейтральное положение (МКП) и остановите двигатель.
4. При необходимости включите аварийную световую сигнализацию и разместите пассажиров и тяжелые предметы в безопасном месте. Поставьте знак аварийной сигнализации перед автомобилем.
5. Подготовьте домкрат, рукоятку домкрата, стержень домкрата, удлинители рукоятки домкрата и баллонный ключ.
6. Подготовьте колесный упор. Если у Вас нет колесных упоров, используйте камень, достаточно большой, чтобы послужить заменой колесным упорам и зафиксировать автомобиль.
7. Подготовьте запасное колесо.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

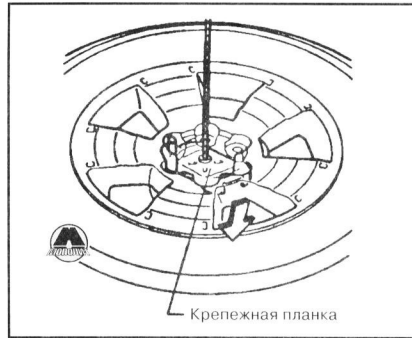


ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

1. Установите стержень домкрата в гнездо для хранения инструмента и, чтобы опустить колесо, поверните влево.

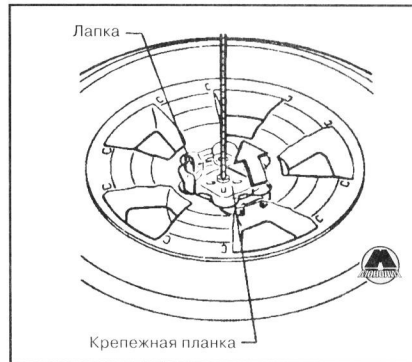


2. Снимите крепежную планку, чтобы извлечь запасное колесо.



ТРАНСПОРТИРОВКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

1. Вставьте лапку крепежной планки в гнездо для инструментов на отверстии в колесе.



2. Медленно поверните стержень домкрата, чтобы раскрутить трос. Подняв колесо с поверхности, убедитесь, что крепежная планка надежно установлена в отверстие на колесе.



3. Достаточно затянув колесо, зафиксируйте его и извлеките стержень домкрата, не поворачивая его в обратном направлении.

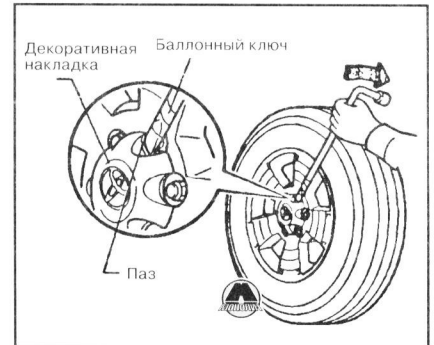
ВНИМАНИЕ

- После извлечения запасного колеса следует убедиться, что его использование безопасно.
- Всегда следует проводить осмотр запасного колеса на наличие повреждений. Также следует установить требуемое давление в шинах в соответствии с таблицей на кузове автомобиля с внешней стороны водительской двери.
- Снимите запасное колесо перед поддомкрачиванием автомобиля.

- Размещая запасное колесо в отделение для хранения, следует убедиться, что крепежная планка надежно установлена в отверстие колеса.
- Освобождая запасное колесо от фиксирующих элементов, его необходимо опускать медленно, чтобы не уронить на ногу.

СНЯТИЕ ДЕКОРАТИВНОЙ КОЛЕСНОЙ НАКЛАДКИ

Установите баллонный ключ в паз и, используя его как рычаг, снимите декоративную накладку.

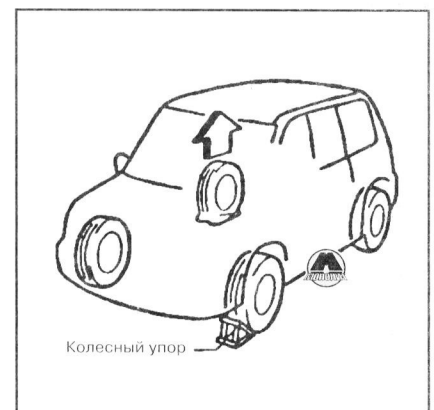


ВНИМАНИЕ

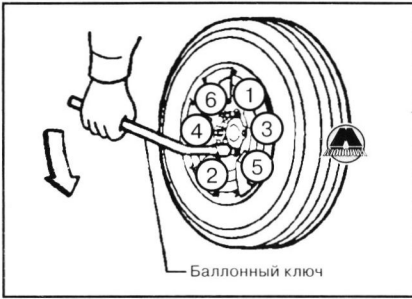
- Не следует снимать декоративную накладку руками.
- Не используйте посторонние предметы вместо баллонного ключа.
- Чтобы избежать повреждения декоративной накладки, используйте ветошь.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

1. Установите колесный упор по диагонали к колесу, которое необходимо заменить. Поднимая переднее колесо, установите колесные упоры перед задними колесами, а поднимая заднее колесо – перед передними колесами.

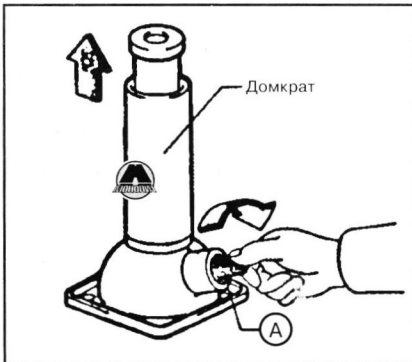


2. Снимите с колеса, которое необходимо заменить, декоративную накладку.
3. Используйте баллонный ключ, чтобы затянуть гайки влево в показанном порядке и отвернуть их до тех пор, пока их нельзя будет повернуть вручную.



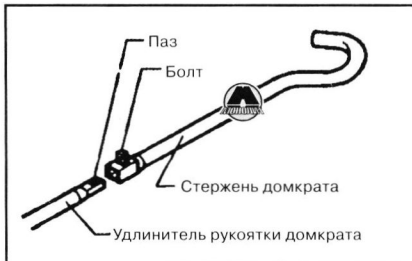
4. Установите домкрат на ровной твердой поверхности.

5. Для поднятия автомобиля в необходимое положение, поднимайте домкрат, вручную вращая направо крепежный элемент «А».

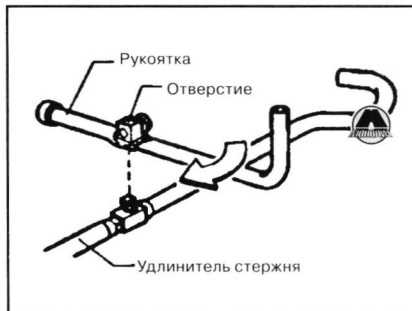


6. Установите домкрат в определенном месте ближе к колесу, которое необходимо поддомкратить, убедившись, что домкрат должным образом входит в паз.

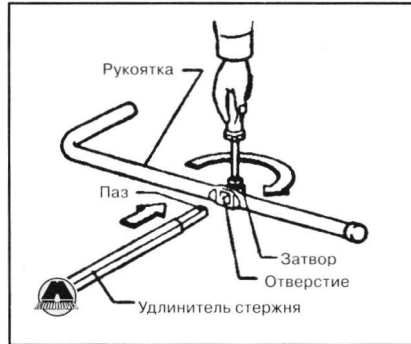
7. Соедините удлинитель и рукоятку домкрата, совместив болт с пазом.



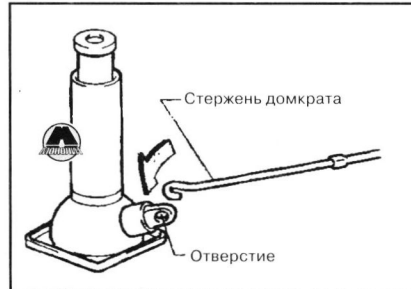
Примечание
Для того, что зафиксировать соединительный болт стержней домкрата, вставьте его в соответствующее отверстие на рукоятке.



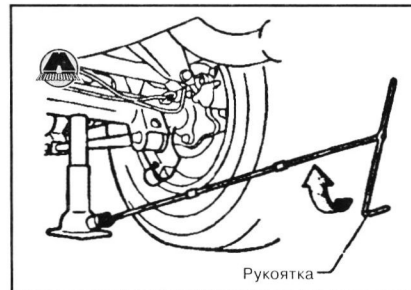
Установите удлинитель рукоятки домкрата в отверстие на рукоятке и с помощью воротка установите затвор в вогнутости дополнительного стержня домкрата.



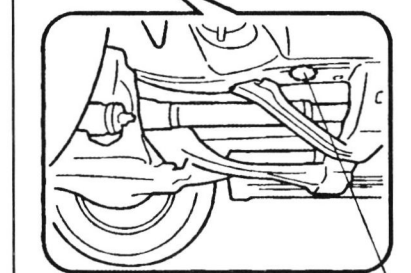
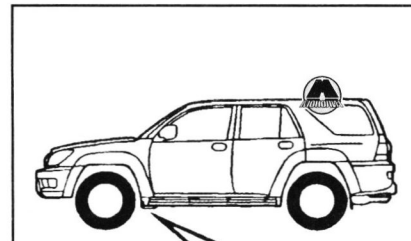
8. Надежно зафиксируйте рукоятку в отверстии домкрата.



9. Поверните рукоятку домкрата вправо, чтобы немного поднять колесо над землей.

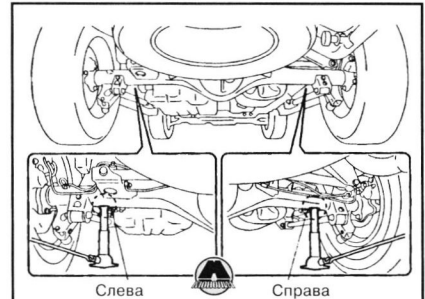


Примечание
Места для установки домкрата:



Место для установки домкрата

Спереди



Слева

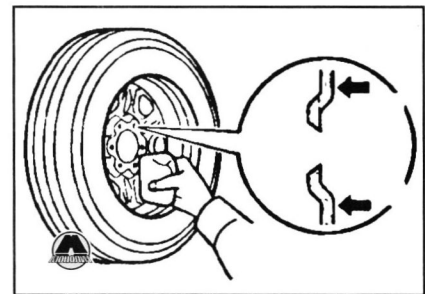
Справа

Сзади

10. Снимите гайки вручную.

11. Снимите колесо и, чтобы избежать повреждений, разместите его декоративной поверхностью вверх.

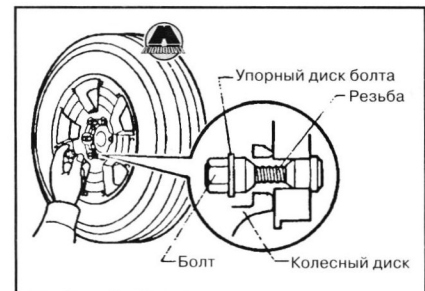
12. Удалив загрязнения с колесного диска, установите запасное колесо.



13. Слегка наживите гайки вручную, чтобы колесо не двигалось. Удалите загрязнения с крепежных болтов колесных дисков, винтов с мелкой резьбой и узких участков гаек (перед фиксирующими пластинами легкосплавных колесных дисков).

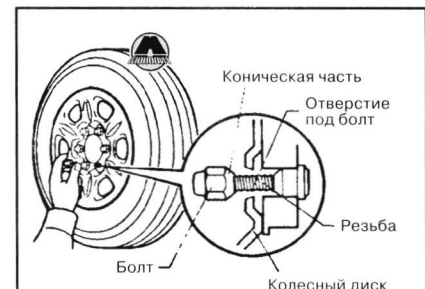
Легкосплавные колесные диски:

Затяните колесные болты так, чтобы упорные диски болтов коснулись колесных дисков.

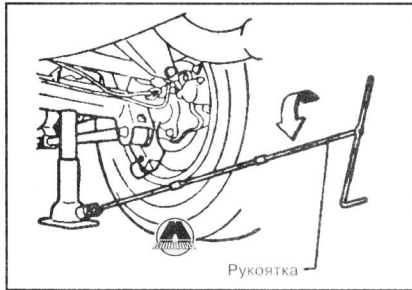


Стальные колесные диски:

Затяните колесные гайки так, чтобы их конические части коснулись отверстия колесного диска.

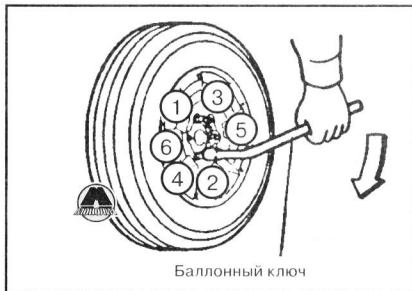


14. Опустите автомобиль, поворачивая рукоятку домкрата влево.



Рукоятка

15. Используйте ключ для колесных гаек и затяните их в следующем порядке.



Баллонный ключ

16. Установите снятую декоративную накладку на установленное колесо.

17. Положите инструменты, домкрат и колесо в отсек для их хранения.

18. Измерьте давления в шинах.

ВНИМАНИЕ

- Не следует ездить со спущенными шинами. В противном случае это повлияет на устойчивость автомобиля, что приведет к возникновению дорожно-транспортных происшествий. Кроме того, могут повредиться колеса, колесные диски, подвеска и кузов автомобиля. Проколотую шину необходимо немедленно заменить.

- При любых обстоятельствах нахождение под кузовом автомобиля, когда он поддомкратен, запрещено. Если домкрат соскользнет, есть вероятность получения серьезных травм.

- Убедитесь, что двигатель выключен, когда кузов автомобиля поддомкратен, поскольку вибрации двигателя могут привести к соскальзыванию домкрата.

- Всегда выполняйте следующие правила:

- Когда автомобиль поддомкративается, он должен быть зафиксирован на ровной поверхности колесными упорами, установленными по диагонали к колесу, которое необходимо заменить.
- Не поднимайте автомобиль, если в нем находятся пассажиры.
- Поднимая автомобиль, не размещайте под домкратом посторонних предметов.

- Убедитесь, что домкрат надежно зафиксирован в прорезях.

- Не следует поднимать автомобиль выше, чем это необходимо для замены колеса.

- Опуская автомобиль, будьте осторожны и не повредите руки и ноги других людей.

- Убедитесь, что колесные гайки надежно затянуты. В противном случае могут быть повреждены болты и тормозная система. Также могут ослабиться колесные диски, что приведет к дорожно-транспортным происшествиям. После замены колес при первом удобном случае обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки момента затяжки резьбовых соединений. Момент затяжки колесных болтов: 112 Н•м.

- Не следует наносить на болты и гайки масло или смазку. Если болт затянут более, чем необходимо, он повредится. Если гайки отворачиваются во время движения, крепление колес может ослабиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

- Если Вы обнаружили какие-либо повреждения на колесных болтах, дисках или отверстиях под болты, необходимо обратиться на ближайшую станцию шиномонтажа для устранения неисправности.

- Баллонный ключ должен полностью охватывать гайку. Если неправильно установить баллонный ключ на гайку, она может соскользнуть.

- Всегда используйте баллонный ключ для снятия декоративной накладки колеса.

- Если колесо или участок для установки колеса загрязнен или запылен, гайки могут отвернуться во время движения и фиксация колеса ослабится.

- Для колес с легкосплавными колесными дисками не следует использовать другие гайки, кроме как оригинальные алюминиевые колесные гайки. В противном случае во время движения может ослабиться фиксация колес.

- Не следует слишком туго затягивать гайки, нажимая на баллонный ключ ногой или используя трубку в качестве рычага, поскольку колесные болты могут деформироваться.

- Не используйте поврежденные или деформированные гайки или колесные диски.

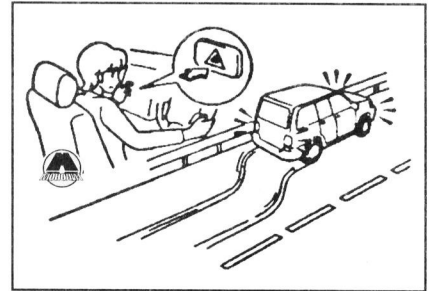
- Если Вы чувствуете вибрацию во время вождения, необходимо проверить баланс колес у Вашего дилера Toyota.

- Следует использовать колеса одинакового размера, марки и с одинаковыми характеристиками.

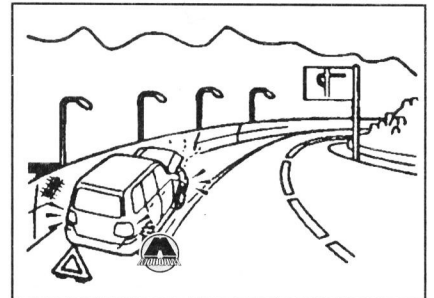
3. ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ НА ДОРОГЕ

Необходимо отъехать на обочину дороги и включить аварийную световую сигнализацию. Аварийную световую сигнализацию следует использовать, чтобы предупредить других водителей, когда автомобиль будет остановлен на обочине дороги.

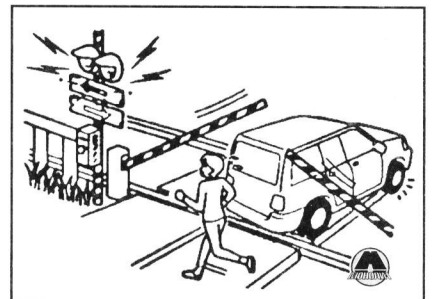


На шоссе и магистралях знак аварийной остановки следует размещать позади автомобиля на расстоянии, определяемом правилами дорожного движения.



ДВИГАТЕЛЬ ЗАГЛОХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ

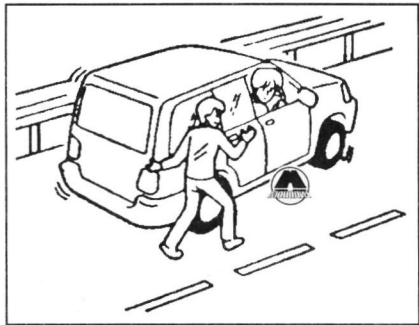
Установите рычаг переключения режимов раздаточной коробки в нейтральное положение (N) и отбуксируйте автомобиль в безопасное место. Если автомобиль не двигается с места, необходимо по возможности нажать кнопку стоп-сигнала на железной дороге. Если замок зажигания находится в положении START, автомобиль не тронется с места.



ДВИГАТЕЛЬ ЗАГЛОХ НА ДОРОГЕ

Установите рычаг переключения режимов раздаточной коробки в нейтральное положение (N) и отбуксируйте автомобиль в безопасное место.

Если замок зажигания находится в положении START, автомобиль не тронется с места.



ИЗРАСХОДОВАНИЕ ТОПЛИВА

Дизельный двигатель

Перед запуском двигателя после заправки топливом, необходимо нажать несколько раз на подкачивающий насос в верхней части влагоотделителя.

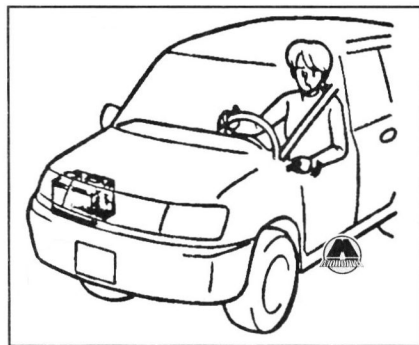
4. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ



Примечание

Признаки разряженной аккумуляторной батареи следующие:

- Двигатель не запускается или пусковой механизм слишком слаб.
- Свет фар слишком бледный.
- Звуковой сигнал слишком тихий или совсем не работает.



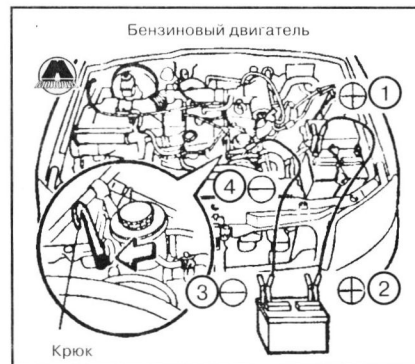
ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ РАЗРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если автомобиль не заводится, подсоедините аккумуляторную батарею к внешней батарее напряжением 12 В с помощью дополнительного кабеля, чтобы запустить двигатель.

1. Дополнительные кабели необходимо устанавливать следующим образом:

- Подсоедините дополнительный кабель к положительному выводу разряженной аккумуляторной батареи.
- Подсоедините дополнительный кабель к положительному выводу дополнительной батареи.
- Подсоедините оставшийся кабель к отрицательному выводу дополнительной батареи.

- Подсоедините дополнительный кабель к массивной детали автомобиля с разряженным аккумулятором, как показано на следующих рисунках.



2. Запустите двигатель автомобиля, установив дополнительную батарею, немного увеличив и поддерживая частоту вращения двигателя в течение 5 минут, чтобы зарядить разряженную батарею.

3. Чтобы запустить двигатель, необходимо включить зажигание автомобиля с установленной дополнительной батареей.

4. Отсоедините дополнительные кабели в обратном порядке.

ВНИМАНИЕ

Всегда соблюдайте следующие правила. В противном случае могут загореться легковоспламеняемые газы из батареи, что приведет к взрыву.

Не следует подсоединять дополнительный кабель к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.

Не следует соединять отрицательный и положительный выводы дополнительным кабелем. В противном случае могут возникнуть искры.

Аккумуляторная батарея должна находиться подальше от очагов огня во время зарядки.

Не приближайтесь к аккумуляторной батарее, когда она заряжается. Электролит, содержащий разбавленную серную кислоту, может вылиться из аккумуляторной батареи, что повлечет за собой серьезные травмы глаз и кожи. Если Вы попали в такую ситуацию, необходимо промыть большим количеством воды пораженную область.

верхность пораженного органа и обратиться к врачу.

Устанавливая дополнительный кабель, будьте осторожны и не приближайтесь к вентилятору или приводным ремням, поскольку Вы или ваша одежда могут быть намотаны на них.

После замены аккумуляторной батареи необходимо убедиться, что гайки клемм надежно затянуты, иначе во время движения фиксация клеммы может ослабиться, что станет причиной короткого замыкания.

Напряжение дополнительной батареи должно составлять 12 В.

Если вскоре после зарядки аккумуляторная батарея снова разряжается, её необходимо проверить на специализированной станции технического обслуживания.

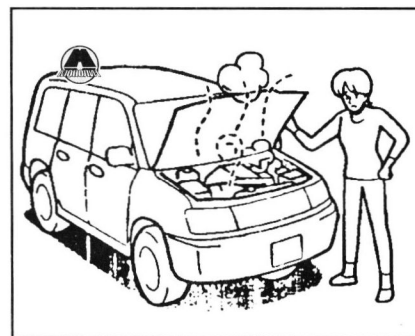
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ РАЗРЯДКИ БАТАРЕИ

При отключенном двигателе не следует оставлять включенными фары, использовать аудиосистему или кондиционер. Следует выключать все электрические приборы, в которых нет необходимости во время остановки на продолжительное время даже если двигатель включен.

5. ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Следующие ситуации указывают на наличие перегревшихся элементов:

- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости переходит в красную зону и тяговое усилие двигателя понижается.
- Если из-под капота идет пар.



ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ

1. Остановите автомобиль в безопасном месте. Если работает кондиционер, его следует выключить.

2. Проверьте, идет ли из-под капота пар. Изд-во "Monolith"

• Если пара нет: Откройте капот и оставьте двигатель работающим.

• Если пар идет: Выключите двигатель. Как только пар исчезнет, проверьте моторный отсек и затем запустите двигатель.

ВНИМАНИЕ

Не открывайте крышку, пока не исчезнет пар, в противном случае Вы можете обжечься.

Если пара не видно, открывая капот, необходимо быть предельно осторожным, так как некоторые участки двигателя могут быть очень горячими.

Если радиатор и расширительный бачок горячие, не следует снимать крышку радиатора, поскольку горячий пар и вода могут стать причиной травм. Как только радиатор и расширительный бачок охладятся, используйте ветошь, чтобы медленно открыть крышку радиатора или клапан.

При включенном двигателе соблюдайте осторожность и не приближайтесь к вентилятору или приводным ремням, поскольку Ваши руки или одежда могут быть намотаны на них.

Если двигатель перегрет, не следует добавлять охлаждающую жидкость, поскольку двигатель может повредиться при добавлении холодной жидкости. Подождите, пока двигатель охладится, и затем медленно добавляйте охлаждающую жидкость.

3. Убедитесь, что вентилятор радиатора включается. В противном случае следует немедленно остановить двигатель и обратиться в службу техпомощи.



4. Выключите двигатель, как только стрелка указателя опустится.

5. Как только двигатель охладится, откройте крышку радиатора и проверьте, достаточно ли хладагента в радиаторе и расширительном бачке и убедитесь в отсутствии загрязнений и мусора в сердцевине радиатора.



6. Если количество охлаждающей жидкости недостаточно, его следует долить в радиатор и расширительный бачок. В крайнем случае, можно налить воду, если нет охлаждающей жидкости. При первом удобном случае необходимо заменить воду на охлаждающую жидкость.

7. Если во время движения стрелка указателя снова поднимается, установите отопитель в режим максимального обогрева и включите на полную мощность вентилятор. Охлаждающая жидкость в патрубке отопителя помогает отвести тепло охлаждающей жидкости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПЕРЕГРЕВА

Всегда необходимо проверять, достаточно ли охлаждающей жидкости и нет ли утечек.

6. БУКСИРОВКА

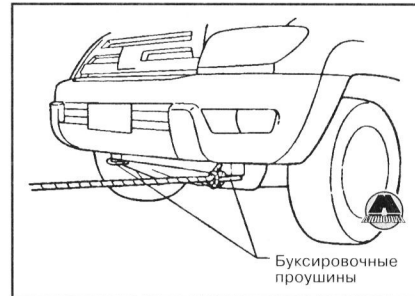
Обратитесь за помощью к официальному дилеру Toyota или в организацию, занимающуюся эвакуацией транспортных средств, чтобы отбуксировать Ваш автомобиль.

В следующих ситуациях при возникновении проблем с управлением рекомендуется связаться с дилером Toyota перед буксировкой автомобиля:

- Двигатель работает, но автомобиль не трогается с места.
- Автомобиль производит нехарактерные звуки.

ПРОЦЕСС БУКСИРОВКИ

1. Подсоедините буксировочный трос к крюку так, чтобы во время буксировки не повредить кузов автомобиля. Не следует буксировать автомобиль, установив трос к любому месту, кроме буксировочных проушин. Посередине троса следует повесить белую ткань размером не менее 0.3 м².



2. Если это возможно оставьте двигатель включенным. Если двигатель не заводится, поставьте замок зажигания в положение ACC или ON.

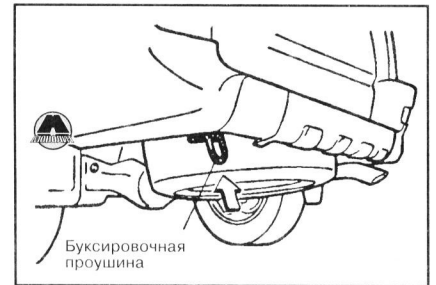
3. В полноприводных автомобилях установите рычаг раздаточной коробки в положение «N».

4. Отпустите стояночный тормоз.

5. Во время буксировки, старайтесь, чтобы трос был натянут между двумя автомобилями (без провисания). Обратите внимание на стоп-сигнал автомобиля перед Вами.

БУКСИРОВКА ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

Буксировочная проушина предназначена для использования для буксировки других автомобилей с помощью троса. Не следует буксировать автомобиль тяжелее Вашего.

**ВНИМАНИЕ**

Автомобиль, который буксируется, следует водить с особой осторожностью. Если двигатель не включен, тормозная система может быть менее эффективной, и возникнут проблемы с управлением рулевым колесом. Автомобилем невозможно управлять так же, как при включенном двигателе.

Не следует извлекать ключ из замка зажигания или поворачивать его во время движения в положение LOCK. Если ключ извлечен, рулевое колесо будет заблокировано, что станет причиной возникновения трудностей в управлении. Если замок зажигания находится в положении LOCK, ключ может случайно выпасть.

Не следует резко ускорять или ездить, подвергая буксировочный трос сильным рывкам, поскольку трос или буксирная проушина могут повредиться. Если фиксация троса ослабляется, люди, находящиеся возле автомобиля могут быть серьезно травмированы.

Если автомобиль необходимо буксировать вниз по затяжному склону, рекомендуется обратиться за помощью в буксировочную службу, чтобы предупредить перегрев тормозной системы.

Автомобиль следует буксировать без контакта с землей, если в полноприводных автомобилях

возникли подозрения в наличии проблем в системе управления или в следующих ситуациях:

- Индикатор включения полного привода продолжает гореть и привод на заднюю ось не включается.

Автомобиль следует буксировать на скорости не более 30 км/час и на расстояние, не превышающее 80 км. Движение на скорости, выше указанной, или на расстояние, превышающее указанное может стать причиной повреждения раздаточной коробки. Буксировать автомобиль на длинные расстояния следует без контакта колес с поверхностью земли.

Если автомобиль застрял и его необходимо отбуксировать, не следует устанавливать буксировочный трос на рычаг подвески, поскольку рычаг может быть поврежден.

Не следует использовать стальной трос, поскольку может повредиться бампер.

Если автомобиль во время буксировки застрянет, не следует тянуть его с усилием. Обратитесь за помощью в буксировочную службу.



3. Сообщите в правоохранительные органы.

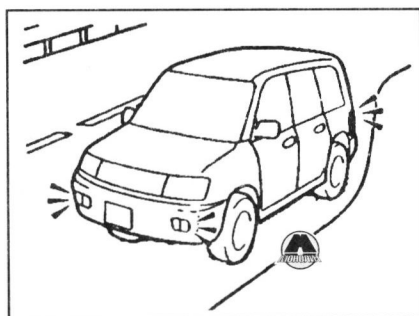


4. Свяжитесь с Вашей страховой компанией.

7. ЕСЛИ ВЫ ПОПАЛИ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ

Не паникуйте, а выполните следующие действия.

1. Чтобы избежать дальнейшей аварии, не создавая помех движению на дороге, следует отъехать в безопасное место и выключить двигатель.



2. Предоставьте первую медицинскую помощь пострадавшим перед приездом скорой помощи и врачей.

8. ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ПЛАВКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Если не включается освещение или не работают электрические приборы, причиной может быть перегорание предохранителя. Проверьте и замените предохранитель в следующем порядке.

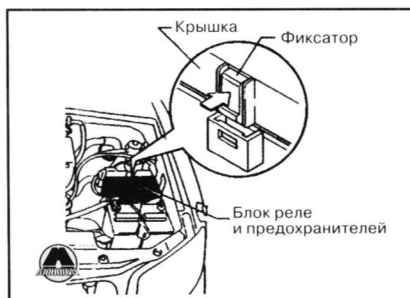


Примечание
Для получения детальной информации о предохранителях свяжитесь с официальным дилером Toyota.

1. Установите замок зажигания в положение LOCK.
2. Откройте крышку блока предохранителей.

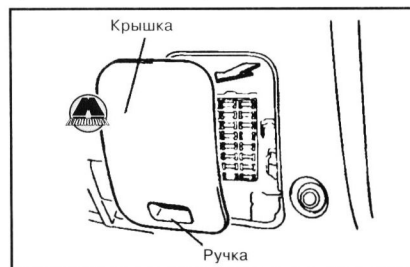
Блок плавких предохранителей в моторном отсеке:

Нажмите зажим сбоку на крышке и снимите ее. На крышке предохранителя указан номинал.



Блок плавких предохранителей в салоне

Поднимите крышку отсека предохранителей, потянув ее на себя.



3. Найдите предохранитель, который мог перегореть.

Извлеките предохранитель и проверьте, перегорел ли он.

4. Если предохранитель перегорел, сверьте его номинал на соответствие с информацией на блоке плавких предохранителей. Замените предохранитель.

Если освещение не включается, возможной причиной может быть перегорание лампы.

Необходимо проведение технического осмотра в случае:

- Замены перегоревших предохранителей.
- Если электрический прибор не будет работать после замены предохранителя.



ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте проводку или фольгу вместо рекомендованных предохранителей, так как может случиться перегрев и пожар.