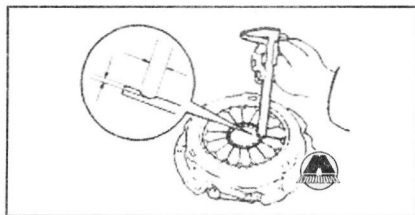


6. Проверить диафрагменную пружину на износ и наличие повреждений. Штангенциркулем измерить износ и ширину пружины диафрагмы.

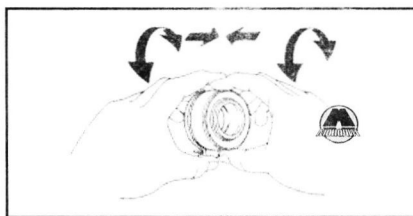


Примечание:
Предельно допустимое значение износа 0,6 мм.

Максимальная ширина пружины диафрагмы: 5,0 мм.



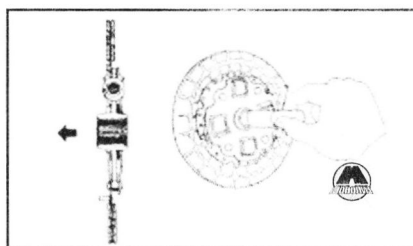
7. Проверить выжимной подшипник на наличие люфта в осевом направлении. Если подшипник не вращается или вращается со значительным сопротивлением, он должен быть заменен.



Примечание:
В подшипник при изготовлении закладывается смазка, поэтому подшипник не обслуживается.

Установка сцепления

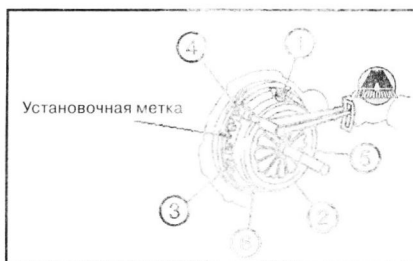
1. Используя специальное приспособление, установить диск сцепления на маховик.



2. Для установки кожуха сцепления совместить метку на кожухе с меткой на сцеплении. Равномерно затянуть болты сцепления в порядке, указанном на иллюстрации.



Примечание:
Момент затяжки: 19 Н·м.



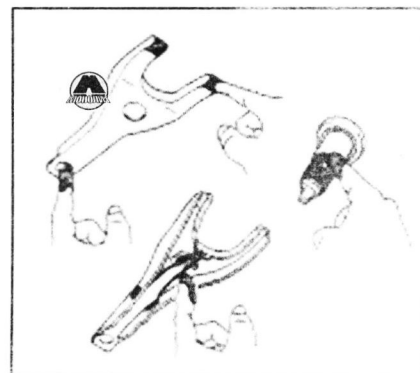
Примечание:
Сначала затянуть первые три болта, затем оставшиеся.

3. Измерить смещение лепестков пружины относительно друг друга. При превышении предельно допустимого смещения (0,5 мм) отрегулировать значение смещения специальным инструментом.



4. Покрывать следующие элементы смазкой на основе лития дисульфида молибдена (NLGI NO.2) или многоцелевой смазкой:

- контакт вилки с втулкой подшипника
- контакт вилки со штоком рабочего цилиндра Издательство «Монолит»
- место контакта вилки
- первичный вал коробки передач



5. Установить кожух, вилку выключения сцепления в сборе, кожух сцепления в сборе и выжимной подшипник.
6. Установить коробку передач.

3. Сервисные данные и спецификация

Инструменты и приспособления

Наименование и индекс изделия	Рисунок	Применение
Оправка для центрирования ведомого диска сцепления		Установка ведомого диска
Оправка для запрессовки подшипника первичного вала коробки передач		Запрессовка подшипника
Съемник		Выпрессовка подшипника первичного вала коробки передач.