

Глава 1

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

1. Действия при перегреве двигателя	1	3. Замена предохранителей	2
2. Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля	1	4. Замена колеса	4
		5. Буксировка автомобиля	5

1. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ

Если указатель температуры показывает перегрев, ощущается значительная потеря мощности, слышны сильные детонации или звон – вероятно двигатель перегрелся. В случае появления этих признаков необходимо следовать следующей процедуре:

1. Включите аварийную сигнализацию и направьте автомобиль к обочине. Остановите автомобиль, установите рычаг механической коробки передач в нейтральное положение или рычаг автоматической коробки передач в

положение «Р» и затяните стояночный тормоз.

2. Обратитесь к главе «Ежедневные проверки и определение неисправности» для выявления причин перегрева двигателя.

3. Если причина перегрева двигателя настолько серьезна, что устранить её предложенными в руководстве методами не предоставляется возможным, свяжитесь с эвакуационной службой для доставки автомобиля на станцию технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ

Не снимайте пробку радиатора при горячем двигателе или радиаторе. Кипящая охлаждающая жидкость и пар могут вырваться под давлением. Это может вызвать серьезные травмы.

Если двигатель постоянно перегревается, необходимо проверить систему охлаждения и устранить неисправность на специализированной станции технического обслуживания.

2. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРА ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

«Прикуривание», если неправильно проводится, может быть опасно. Поэтому во избежание получения травм или повреждения автомобиля или аккумулятора рекомендуется применять правила запуска от аккумулятора другого автомобиля. В случае если Вы не уверены в своих силах, рекомендуем Вам обратиться за помощью автомеханика или автосервиса для проведения аварийного спуска.

ВНИМАНИЕ

Используйте только систему 12 вольт. Вы можете повредить или полностью вывести из строя двигатель, работающий с системой зажигания 12 вольт и другие электрические части из-за использования системы 24 вольт (два аккумулятора 12 вольт последовательно или 24 вольт генераторное устройство).

Не пытайтесь проверить уровень электролита аккумулятора, потому что это может вызвать трещину и привести к взрыву и вызвать серьезное ранение. Берегите аккумулятор от огня или искр. Аккумулятор является источником водорода, который может взорваться от огня или искр.

Не пробуйте запускать двигатель, если разряженный аккумулятор заморожен или при низком уровне электролита - аккумулятор может треснуть или взорваться.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

1. Убедитесь, что вспомогательный аккумулятор имеет 12 вольт и что фаза «минус» заземлена.

2. Если вспомогательный аккумулятор находится в другом автомобиле, не допускайте соприкосновения автомобилей.

3. Выключите всю нагрузку, в которой нет необходимости.

4. Соедините провода в порядке как указано на иллюстрации. Сначала соедините один конец кабеля с фазой «плюс» разряженного аккумулятора (1), затем соедините другой конец фазе «плюс» вспомогательного аккумулятора (2). Издательство "Монолит"

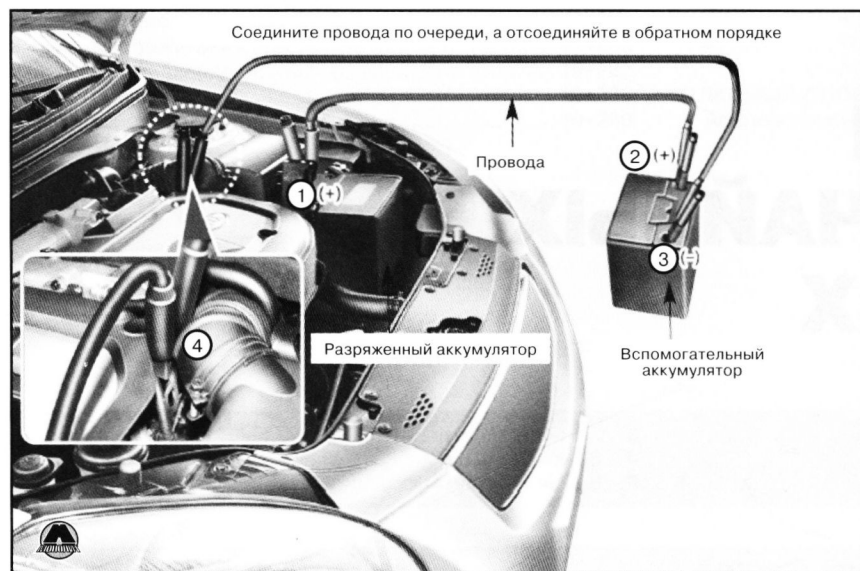
5. Соедините конец кабеля к фазе «минус» вспомогательного аккумулятора (3), другой конец к большому, стабильному, металлическому предмету (например, к скобе мотора) дальше от аккумулятора (4). Не соединяйте с какой-либо движущейся частью двигателя при пуске. Не соединяйте соединительным кабелем фазу «минус» вспомогательного аккумулятора с фазой «минус» разряженного аккумулятора.

тора. Не допускайте контакта кабеля с чем-либо кроме соответствующих фаз аккумулятора или заземления. Не нагибайтесь через аккумулятор во время соединения.

6. Заведите двигатель автомобиля с вспомогательным аккумулятором,

а при 2000 об/мин мотора заведите мотор с разряженным аккумулятором.

Если Ваш аккумулятор чувствительно разряжается необходимо провести осмотр у Вашего авторизованного дилера Kia.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ БУКСИРОВКОЙ

Запрещается запускать двигатель, толкая ваш автомобиль, оборудованный ручной коробкой передач, поскольку это может привести к повреждению системы, снижения токсичности отработавших газов. Автомобили, оборудованные автоматической коробкой передач нельзя разгонять. Сле-

дуйте инструкции, описанной в разделе «Процедура запуска двигателя от внешнего источника».

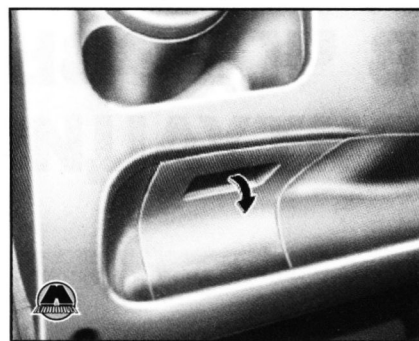
ВНИМАНИЕ

Никогда не разгоняйте автомобиль, иначе неожиданный рывок вперед во время старта может вызвать аварию с буксирующим автомобилем.

Не пользуйтесь отверткой или иным металлическим предметом для отстранения предохранителя по причине возможного короткого замыкания и повреждения всей системы.

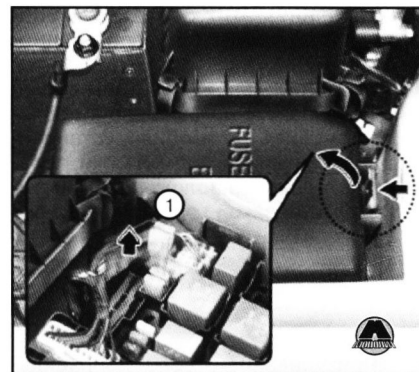
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В ОТСЕКЕ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ

1. Выключите реле зажигания и все другие включатели.
2. Откройте крышку.



3. Вытяните предположительно сгоревший предохранитель. Воспользуйтесь съемным инструментом (1), предусмотренным на панели предохранителей.

4. Проверьте вытянутый предохранитель на неполадки. На панели предохранителей, расположенной в моторном отсеке, имеются запасные предохранители.



5. Вставьте новый предохранитель соответствующего класса и убедитесь в том, что предохранитель находится в скобках. Если предохранитель не подходит, проконсультируйтесь с авторизованным дилером Kia.



Примечание:

Если у вас нет запасного предохранителя, воспользуйтесь предохранителем на тот же номинальный ток, установленным в цепи, которая не является необходимой для управления автомобилем, например, предохранителем аудиосистемы.

Если фары или иные электрические компоненты не работают а предохранители находятся в порядке, проверьте предохранители под капотом двигателя. Если предохранители сгорели, необходимо заменить их.

3. ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



верьте соответствующий предохранитель. В случае выхода предохранителя из строя элемент внутри предохранителя сгорает. Если электросистема не работает - проверьте сначала систему на панели водителя. Заменяйте предохранители предохранителем того же класса. В случае выхода из строя запасного предохранителя, это указывает на проблемы с электросистемой. Избегайте использования соответствующей системы и проконсультируйтесь с авторизованным дилером Kia. Используются два вида предохранителей: стандартные для низкой силы тока и главные для высокой силы тока.

ВНИМАНИЕ

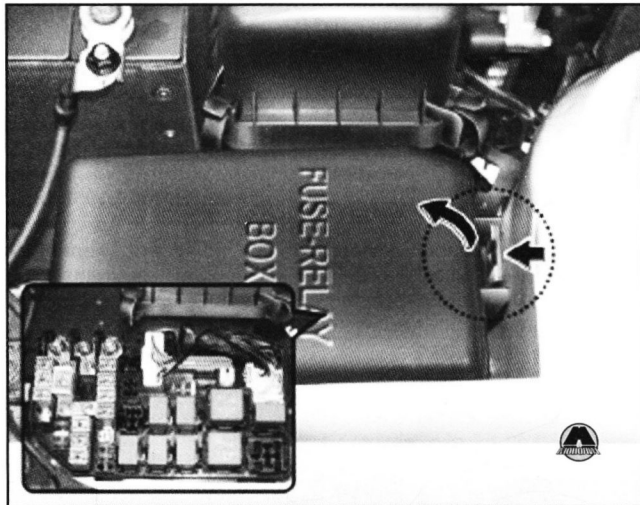
Никогда не меняйте предохранители предохранителями другого класса. Плавкий предохранитель на больший номинальный ток может привести к повреждению автомобиля из-за перегрева и возможного возгорания.

Не устанавливайте провод вместо предохранителя даже временно. Это может нанести большой вред проводке и даже привести к пожару.

Система электричества автомобиля защищена от вреда электрических перегрузок предохранителями. Настоящий автомобиль оборудован двумя панелями плавких предохранителей, одна из которых находится в отсеке со стороны водителя, а другая – в моторном отсеке около аккумуляторной батареи. В случае если какой-либо фонарь, дополнительное оборудование или тумблер не работает, про-

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ, УСТАНОВЛЕННОГО НА ПАНЕЛИ В ОТСЕКЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Выключите реле зажигания и все другие выключатели.
2. Снимите крышку блока предохранителей, сжав фиксаторы и потянув вверх.
3. Проверьте вытянутый предохранитель на неполадки.
4. Вставьте новый предохранитель соответствующего класса и убедитесь в том, что предохранитель находится в скобках. Если предохранитель не подходит, проконсультируйтесь с авторизованным дилером Kia.

**ВНИМАНИЕ**

После проверки коробки для предохранителей под капотом надежно установите крышку коробки предохранителей. В противном случае возможно просачивание воды.

Описание	Сила тока	Защищаемые компоненты
BATT_1	50A	Генератор, аккумуляторная батарея
ECU A	30A	Блок управления двигателем
RAD	30A	Вентилятор радиатора
COND	30A	Вентилятор конденсатора
ECU B	10A	Блок управления двигателем
SPARE	-	Запасной предохранитель
HORN	10A	Звуковой сигнал
IGN1	30A	Зажигание
IGN2	40A	Зажигание
BATT_2	30A	Генератор, аккумуляторная батарея
MAIN	120A (140A*)	Генератор
MDPS	80A	Усилитель рулевого управления
ABS1	40A	ABS
ABS2	40A	ABS
P/WDW	30A	Стеклоподъемник
BLW	40A	Вентилятор
SPARE	-	Запасной предохранитель
A/CON1	10A	Система кондиционирования воздуха
A/CON2	10A	Система кондиционирования воздуха
ECU D	10A	Блок управления двигателем
SNSR	10A	Датчики

Описание	Сила тока	Защищаемые компоненты
INJ	15A	Система впрыска
ECU C	20A	Устройство контроля мотора
SPARE	-	Запасной предохранитель
SPARE	-	Запасной предохранитель
HORN	-	Реле сигнала
MAIN	-	Главное реле
FUEL PUMP	-	Реле топливного насоса
RAD FAN	-	Реле вентилятора радиатора
COND FAN2	-	Реле вентилятора конденсатора
FUEL HTR	-	Реле нагревателя топливного фильтра
BLOWER	-	Реле электромотора вентилятора
START	-	Реле мотора стартера
COND FAN2	-	Реле вентилятора конденсатора
A/CON	-	Реле кондиционирования воздуха

* - дизельный двигатель

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Описание	Класс предохранителя	Защищаемые компоненты
RR WIPER	15A	Задний стеклоочиститель
H/LP(LH)	10A	Фара (левая)
FR WIPER	25A	Стеклоочиститель (передний)
BLOWER	10A	Вентилятор
H/LP(RH)	10A	Фара (правая)
S/ROOF	20A	Крыша
STOP LP	15A	Стоп-сигнал
C/DR LOCK	20A	Центральный выключатель замков дверей
IGN COIL	15A	Катушка зажигания
ABS	10A	ABS
B/UP LP	10A	Фонарь заднего хода
SPARE	-	Запасной предохранитель
C/LIGHTER	25A	Прикуриватель
FOLD'G	10A	Складывание наружного зеркала заднего вида
HTD SEAT	20A	Обогрев сидений
AMP	25A	Усилитель
FR FOG LP	10A	Передние противотуманные фары
DRL	10A	Фары для движения в светлое время суток
ECU	10A	Блок управления двигателем
CLUSTER	10A	Щиток приборов
P/WDW RH	25A	Стеклоподъемник (правый)
AUDIO	10A	Аудио
RR FOG LP	10A	Задний противотуманный фонарь
IGN	10A	Зажигание
HTD GLASS	30A	Обогреватель заднего стекла
A/BAG	15A	Подушка безопасности

Описание	Класс предохранителя	Защищаемые компоненты
TCU	10А	Управление автоматической коробкой передач
SNSR	10А	Датчики
SPARE	-	Запасной предохранитель
AUDIO	15А	Аудио
MULT В/UP	10А	Блок, ETACS, кондиционер, часы, салонная лампа
P/WDW LH	25А	Стеклоподъёмник (левый)
HTD MIRR	10А	Нагреватель наружного зеркала заднего вида
TAIL LP(LH)	10А	Задний фонарь (левый)
TAIL LP(RH)	10А	Задний фонарь (правый)
HAZARD	10А	Аварийная сигнализация
T/SIG LP	10А	Фонарь указателя поворота
A/BAG IND	10А	Сигнальная лампа подушки безопасности
START	10А	Электромотор стартера

ГЛАВНЫЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

В случае перегорания предохранителя MAIN его следует извлечь следующим образом:

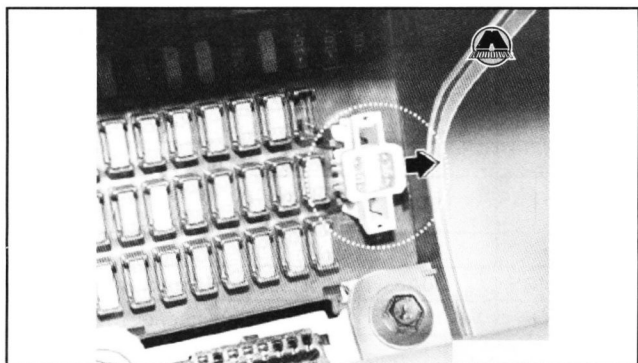
1. Отсоедините от аккумулятора фазу «минус».
2. Отстраните шурупы как показано на рисунке вверху.
3. Замените предохранитель новым такого же класса.
4. Верните части на свои места в обратном порядке.



ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ «MEMORY»

Ваш автомобиль оснащен предохранителем «Memory», исключающим разряд аккумулятора, если ваш автомобиль не будет эксплуатироваться в течение одного или более месяцев. Воспользуйтесь следующими методами перед установкой на длительную стоянку.

1. Выключите мотор.
2. Выключите фары и задние фонари.
3. Откройте крышку отсека предохранителей со стороны водителя и вытащите предохранитель «MULT В/UP 10А / AUDIO 15А».



ВНИМАНИЕ

В случае извлечения предохранителя памяти из панели предохранителей, предупредительный зуммер, аудиосистема, часы, плафоны в салоне автомобиля и т.п. не будут работать. Некоторые устройства должны быть ресетированы после замены.

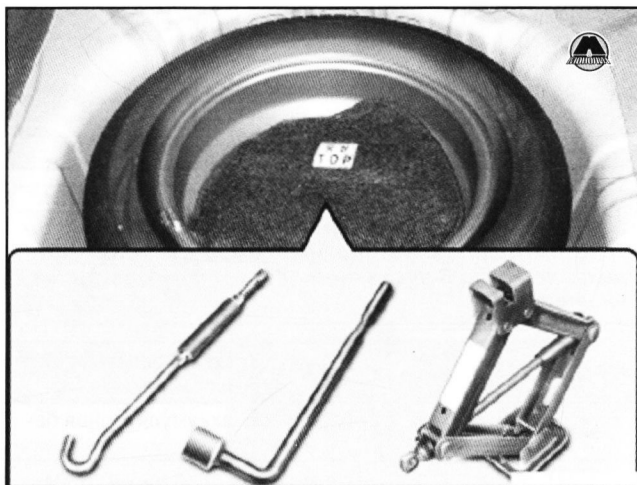
Извлечение предохранителя «Memory» не предотвращает разряд аккумулятора, вызванный работой фар и других электрических приборов при неработающем двигателе.

4. ЗАМЕНА КОЛЕСА

ЗАМЕНА СПУЩЕННОЙ ШИНЫ

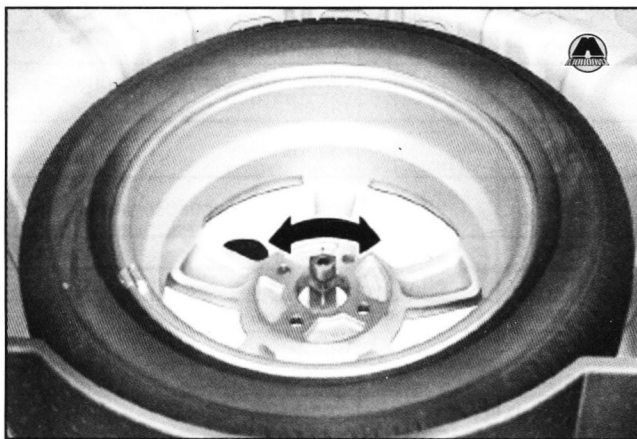
ДОМКРАТ И ИНСТРУМЕНТЫ

Запасное колесо, домкрат, ручка домкрата, передний буксировочный крюк и ключ для колесных гаек хранятся в багажном отсеке. Для извлечения оборудования поднимите коврик.



ИЗВЛЕЧЕНИЕ И ХРАНЕНИЕ ЗАПАСНОЙ ШИНЫ

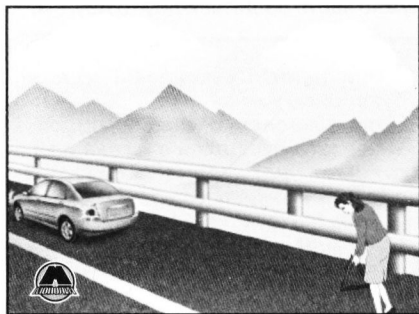
Поверните винты колеса против часовой стрелки. Положите колесо на место в обратном порядке. Для исключения дребезжания колеса и инструмента при движении, тщательно их уложите.



ЗАМЕНА ШИН

1. Остановитесь на ровной площадке и включите парковочный тормоз.
2. Переведите рычаг в положение R (Задний ход) в случае механической коробки передач и в положение P (Парковка) в случае автоматической коробки передач.

3. Включите аварийный сигнал.



4. Вытяните ключ на болты, домкрат, ручку домкрата и запасное колесо.

5. Заблокируйте переднее и заднее колесо напротив колеса, которое снимается по диагонали.



ВНИМАНИЕ

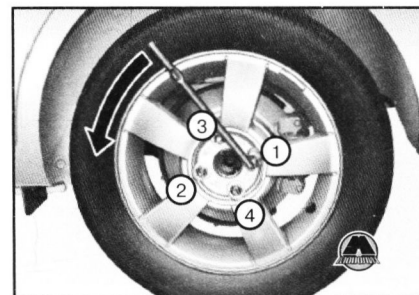
Для предотвращения движения автомобиля во время замены шин, включите парковочный тормоз до отказа и заблокируйте колесо по диагонали напротив колеса, которое снимается.

Рекомендуется подложить колодки под колеса, в салоне автомобиля никто не должен оставаться.

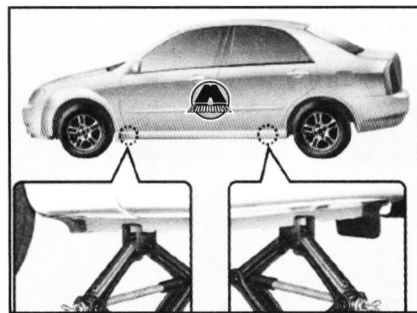
6. Во избежание образования царапин оберните кусок ткани вокруг конца отвертки. Вставьте отвертку в паз крышки колеса и осторожно подденьте, чтобы снять крышку колеса (если оборудована).



7. Отпустите на один оборот винты колеса поворотом против часовой стрелки, но не снимайте их до момента подъема колеса над землей.



8. Вставьте домкрат в щель, которая находится рядом с заменяемым колесом впереди или сзади. Поставьте домкрат на определенном месте под кузовом. Щели для домкрата приварены к кузову двумя петлями и подняты для соединения с домкратом.



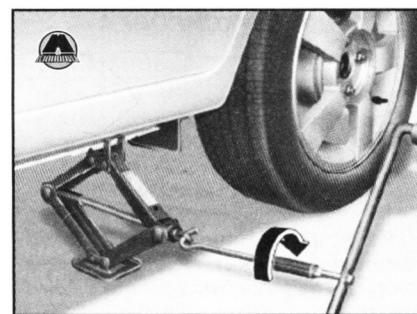
ВНИМАНИЕ

Для снижения риска ранения используйте только домкрат, поставленный с автомобилем; вставляйте только в соответствующие отверстия; не используйте иные части автомобиля как домкрат.

9. Вставьте ручку домкрата в щель и поверните ее по часовой стрелке до поднятия колеса над землю. Величина примерно 30 мм (1,2 пальца). Перед снятием болтов убедитесь, что автомобиль стабилен и не двинется с места.

10. Выверните болты крепления колеса против часовой стрелки, снимите колесо.

11. Установите запасное колесо на место и установите болты крепления колеса скошенным углом внутрь.



12. После затяжки болтов опустите автомобиль на землю и затяните болты до упора. Затягивайте болты крепления накрест. Если вы не уверены в силе затяжки болтов, проверьте состояние болтов на ближайшей станции технического обслуживания. Момент затягивания 88-107 Н·м. Неправильная затяжка колесных гаек может вызывать качание педали тормоза при нажатии на нее.

ВНИМАНИЕ

Болты и гайки крепления колеса Вашего автомобиля имеют метрическую резьбу. Убедитесь, что после удаления болтов устанавливаете на место одинаковые болты, или в случае замены, одинаковые болты с метри-

ческой и с одинаковой конфигурацией среза. Установка болтов с не метрической резьбой на метрическую гайку и наоборот не обеспечит крепление колеса и может повредить болт, который будет необходимо заменить. Обратите внимание на то, что большинство гаек не имеют метрическую резьбу. Обратите особое внимание на резьбу перед установкой запасных гаек и болтов. Если Вы не уверены, проконсультируйтесь с Вашим авторизованным дилером Kia.

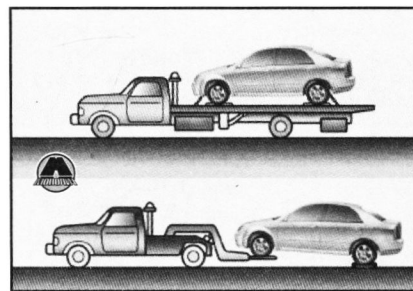
В случае повреждения шпильки или применения не метрической гайки на шпильке с метрической резьбой или наоборот, они могут утратить способность удерживать колесо. Это может привести к потере колеса и ДТП с тяжелой травмой или смертельным исходом.

Проверьте давление в шинах как можно скорее после установки запасного колеса. Отрегулируйте давление в случае необходимости.

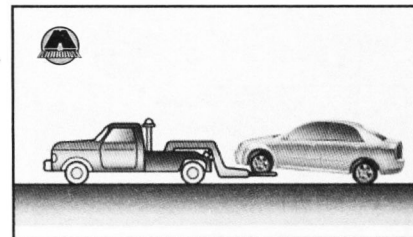
5. БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

БУКСИРОВКА

При аварийной буксировке рекомендуется произвести буксировку посредством авторизованного дилера Kia. Необходимо соблюдать соответствующие процедуры при буксировке во избежание повреждения автомобиля. Рекомендуется применение колесных тележек или низкорамных прицепов.



Возможна буксировка с задними колесами на земле (без колодок), и передними колесами над землей. При использовании коммерческого буксировочного средства, а не использование колодок, поднята должна быть всегда передняя часть автомобиля, не задняя.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

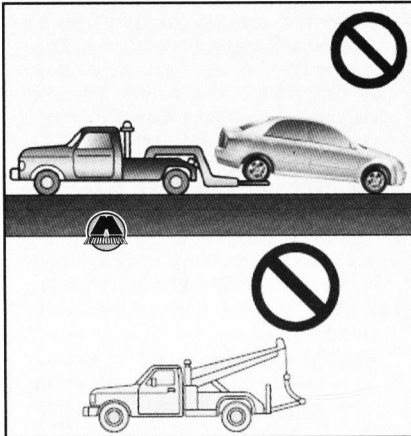
19

20

ВНИМАНИЕ

Не буксируйте автомобиль назад с передними колесами на земле потому что это может привести к повреждению автомобиля.

Не используйте навесное оборудование, используйте подъемник колес или платформу.



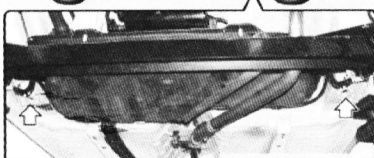
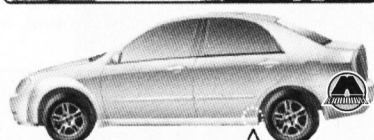
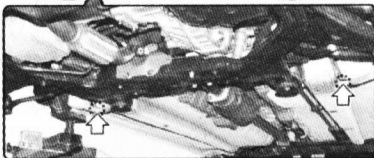
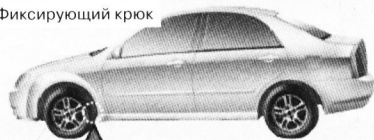
При аварийной буксировке автомобиля без колодок под колесами:

1. Включите реле зажигания в положение АСС.
2. Включите коробку передач в положение N (Нейтраль).
3. Отпустите парковочный тормоз.

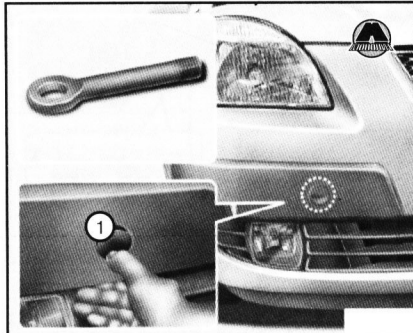
СНИМАЕМЫЙ БУКСИРНЫЙ КРЮК (ПРИ НАЛИЧИИ)**ВНИМАНИЕ**

Не используйте крюки под передней частью автомобиля для его буксировки. Эти крюки предназначены ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО для крепления автомобиля при его транспортировке. В случае использования крепежных крюков для буксировки крепежные крюки будут повреждены и это может привести к серьезной травме.

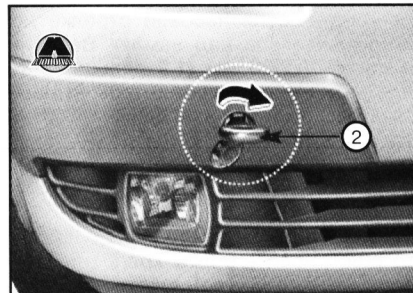
Фиксирующий крюк

**ПЕРЕДНИЙ БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК**

1. Откройте багажник или дверь багажного отсека и извлеките буксировочный крюк из сумки с инструментом.
2. Снимите крышку отверстия, нажав на нижнюю часть крышки, расположенной на переднем бампере (1).



3. Установите буксировочный крюк, ввернув его по часовой стрелке в отверстие до полного закрепления на месте (2).
4. После использования снимите буксировочный крюк и установите крышку на место.

**АВАРИЙНАЯ БУКСИРОВКА****ВНИМАНИЕ**

Если необходима аварийная буксировка, рекомендуется пользоваться услугами авторизованного дилера KIA или коммерческой службы техпомощи.

Если при аварии буксирная служба помочь не может, автомобиль можно какое-то время буксировать с помощью троса или цепи, которые крепятся к аварийному буксирному крюку внизу передней (или задней) части автомобиля. Будьте очень осторожны при буксировке автомобиля. Водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы управлять им и нажимать педали.

Такой способ буксировки допустим только на дорогах с твердым покрытием на небольших расстояниях и малой скорости. Колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть в хорошем состоянии.

Не используйте буксирные крюки для вытаскивания автомобиля из грязи, песка или другой среды, из которой он не может выбраться самостоятельно.

Избегайте ситуаций буксировки более тяжелого автомобиля более легким.

Водителям обоих автомобилей нужно часто общаться друг с другом.

ВНИМАНИЕ

Прикрепите буксирный трос к буксирному крюку.

Использование для буксировки вместо буксирного крюка другой части автомобиля может испортить его кузов.

Пользуйтесь только теми тросами или цепями, которые специально предназначены для буксировки автомобилей. Надежно прикрепите трос или цепь к имеющемуся буксирному крюку.

Перед аварийной буксировкой убедитесь, что крюк не сломан и не поврежден. Надежно прикрепите трос или цепь к крюку. Не дергайте крюк. Прикладывая постепенное и равномерное усилие во избежание повреждения крюка не тяните в стороны вертикальном направлении, а тяните прямо вперед.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВАРИЙНОГО АВТОМОБИЛЯ

1. Поверните ключ зажигания в положение АСС (Вспомогательное), чтобы не заблокировалось рулевое колесо.
2. Установите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
3. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
4. Нажимайте педаль тормоза с силой больше обычной из-за ослабления работы тормоза.
5. Для рулевого управления потребуются большие усилия из-за отключения системы гидроусиления руля.
6. Если Вы спускаетесь вниз по длинному склону, эффективность работы тормозов снизится из-за их перегрева. Чаще останавливайтесь и давайте тормозам остыть.