

# Глава 1

## ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

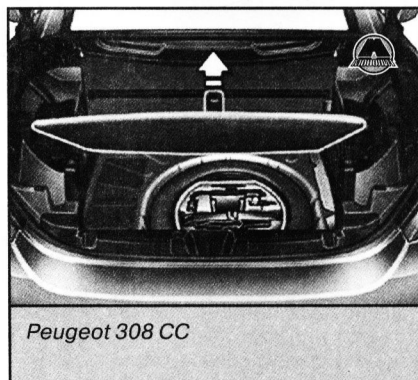
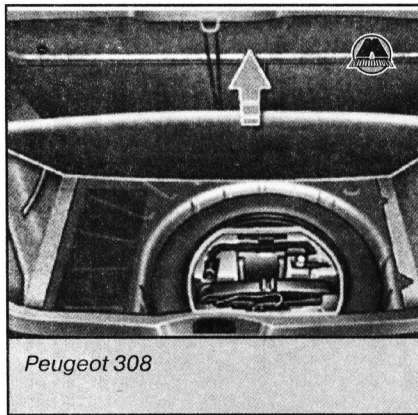
1. Замена колеса .....	1	5. Замена щеток стеклоочистителей .....	10
2. Замена предохранителей .....	6	6. Замена ламп .....	10
3. Пуск двигателя от внешнего источника питания .....	9	7. Буксировка автомобиля .....	13
4. Экономия электроэнергии .....	10	8. Буксировка прицепа .....	14

### 1. Замена колеса

Порядок действий при замене проколотого колеса запасным с использованием штатного комплекта инструментов.

#### Доступ к инструментам

##### Peugeot 308/308 CC



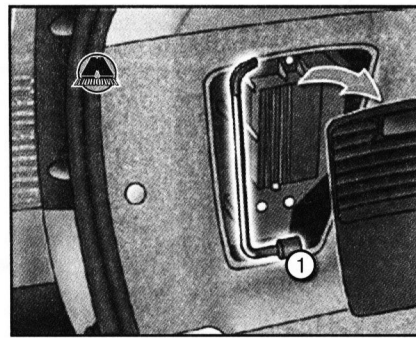
Peugeot 308 CC

- откройте багажный отсек;
- поднимите крышку пола;
- закрепите его, зацепив его ручку за уплотнитель;
- снимите с фиксаторов и выньте модуль с инструментами.



**Примечание**  
Peugeot 308 CC: переведите автомобиль в конфигурацию «купе».

##### Peugeot 308 SW



Баллонный ключ (1) находится в боковой обивке с левой стороны багажного отделения.

Инструменты расположены в футляре, уложенном на запасное колесо под автомобилем.

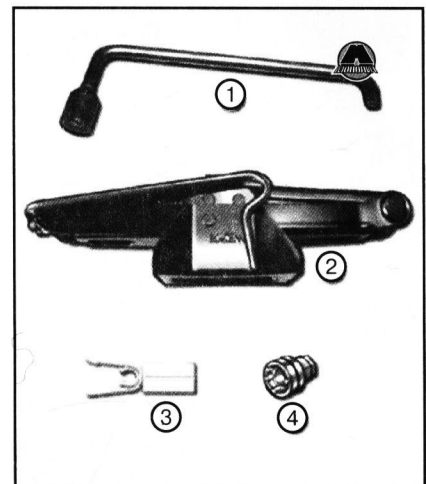
Чтобы достать инструменты:

- откройте багажное отделение;
- снимите крышку с ниши, расположенной в обивке с левой стороны;
- снимите с кронштейна баллонный ключ.

#### Перечень инструментов

Комплект инструментов расположен под полом багажного отсека. Чтобы достать инструменты:

Все перечисленные здесь инструменты предназначены только для вашего автомобиля. Не используйте их для других целей.



1. Баллонный ключ.  
Служит для снятия колпака и отворачивания болтов крепления колеса.
2. Домкрат с ручкой в комплекте.  
Служит для поднятия автомобиля.
3. Съемник декоративных колпачков.  
Служит для снятия декоративных колпачков с колесных болтов на легкосплавных дисках.
4. Втулка для «антикражных» болтов (в перчаточном ящике).  
Используется в качестве переходника для отворачивания «антикражных» болтов баллонным ключом.



#### Примечание

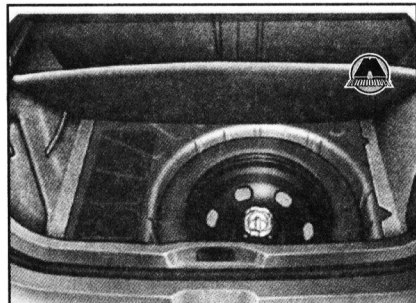
**Колесо с колпаком:**

Перед тем как снять колесо, снимите с него декоративный колпак, поддев его баллонным ключом (1) возле воздушного вентиля.

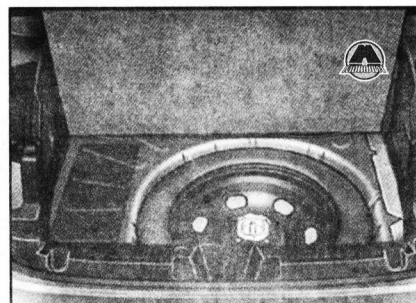
После установки колеса на место установите на него декоративный колпак, совместив его метку с воздушным вентиляем, а затем придавив его ладонью по всей окружности.

## Доступ к запасному колесу

### Peugeot 308 и Peugeot 308 CC



Peugeot 308



Peugeot 308 CC

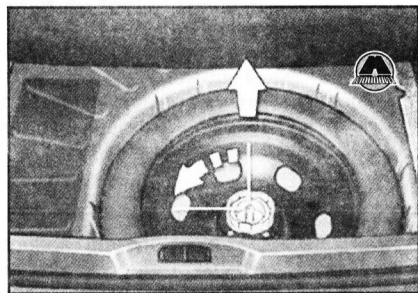
Запасное колесо находится под полом багажного отсека. В зависимости от страны поставки, запасное колесо может быть смонтировано либо на штампованном диске, либо на легкосплавном.



**Примечание**  
Установка колеса со штампованным диском.

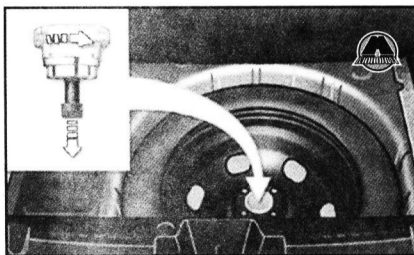
Если на вашем автомобиле установлены легкосплавные колесные диски, то при затяжке болтов Вы заметите, что их опорные поверхности не касаются плоскости штампованного диска. Это нормальное явление, так как диск прижимается к ступице коническими фасками болтов.

### Извлечение колеса



- Отверните расположенный в центре винт желтого цвета.
- Приподнимите запасное колесо со своей стороны и потяните его на себя.
- Выньте колесо из багажного отсека.

### Укладка колеса на место



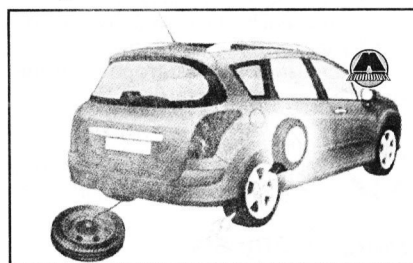
- Уложите колесо в нишу багажного отсека.
- Отверните на несколько оборотов желтый винт, а затем установите его в центре колеса.
- Чтобы тщательно закрепить колесо, закрутите винт полностью, пока не послышатся щелчки.
- в центре колеса уложите инструментальный модуль и закрепите его.



**Примечание**  
Датчик давления воздуха в колесе.

Запасное колесо не оснащено датчиком падения давления воздуха. Проколотое колесо следует отремонтировать в сервисной сети Peugeot.

### Peugeot 308 SW



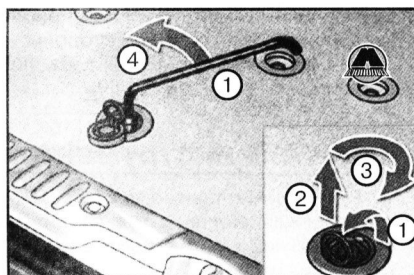
Запасное колесо находится в держателе под полом автомобиля. В зависимости от страны поставки, запасное колесо может быть смонтировано либо на штампованном диске, либо на легкосплавном, либо на неполноразмерном колесе типа «галета».



**Примечание**  
Установка колеса со штампованным диском или колеса типа «галета».

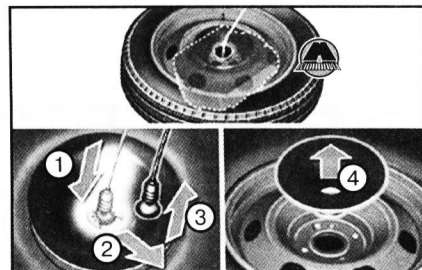
Если на вашем автомобиле установлены легкосплавные колесные диски, то при затяжке болтов вы заметите, что их опорные поверхности не касаются плоскости штампованного диска и диска «галеты». Это нормальное явление, так как диск прижимается к ступице коническими фасками болтов.

### Извлечение колеса

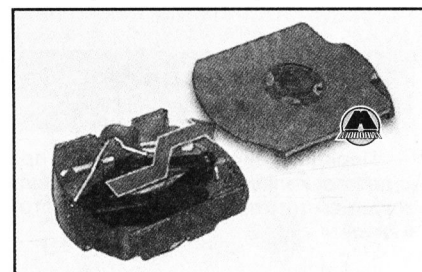


- Откройте доступ к крышке с «глазком», через который вставляется ключ для вращения гайки механизма держателя колеса.

- Полностью отверните гайку баллонным ключом (1), чтобы размотать трос механизма держателя.

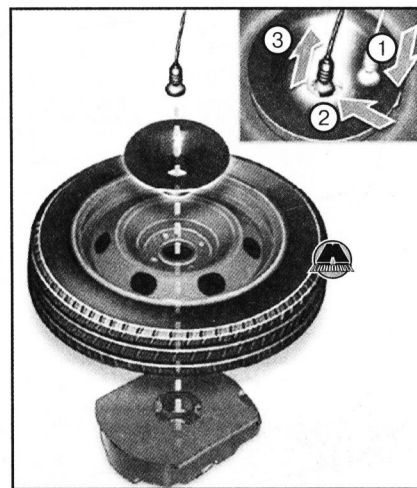


- Извлеките колесо вместе с футляром.
- Отцепите крюк от колеса с футляром, как показано на рисунке.
- Достаньте черный пластмассовый стержень для центровки.



- Достаньте колесо и футляр.
- Чтобы достать остальные инструменты, сдвиньте крышку футляра до середины и снимите ее.

### Укладка колеса на место



- Сложите соответствующие инструменты в футляр и закройте его крышкой.

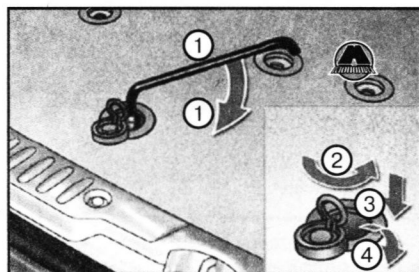
- Положите футляр на землю и накройте его колесом так, чтобы он оказался по центру колеса.

- Уложите на место черный пластмассовый стержень для центровки (касается только штампованного и неполноразмерного колеса типа «галета»).

- Протяните крюк через крышку футляра.

- Поднимите колесо с футляром, потянув его к полу автомобиля вра-

щением гайки механизма держателя при помощи баллонного ключа (1).



- Затяните до конца и убедитесь, что колесо плотно прилегло к полу всей своей плоскостью.

- Закройте доступ к крышке механизма держателя колеса.

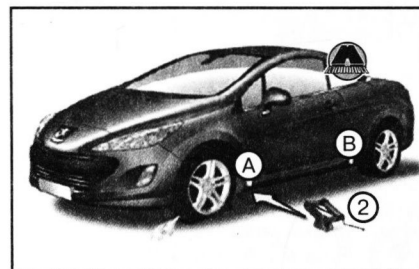
**Примечание**  
Вместо колеса типа «галета» можно купить колесо такого же типа, как и все остальные колеса на автомобиле, при этом из держателя запасного колеса нужно убрать распорку. Обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

**Примечание**  
Датчик давления воздуха в колесе.

Запасное колесо не оснащено датчиком падения давления воздуха. Проколотое колесо следует отремонтировать в сервисной сети Peugeot.

## Демонтаж колеса

**Примечание**  
Места установки домкрата показаны на примере Peugeot 308 CC. Для Peugeot 308/308 SW места установки те же.



### ВНИМАНИЕ

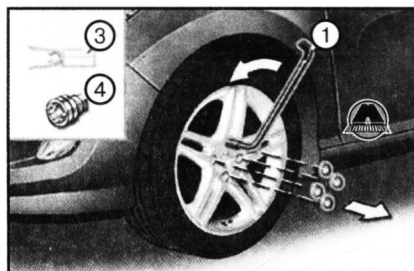
Установите автомобиль так, чтобы не мешать движению транспорта: при этом площадка должна быть, по возможности, твердой, ровной и нескользкой. Включите стояночный тормоз, выключите зажигание и включите первую передачу\*, чтобы заблокировать колеса. При необходимости, подложите упор под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.

Убедитесь, что в автомобиле никого не осталось, а ваши пассажиры отошли от автомобиля на безопасное расстояние. Категорически запрещается находиться под автомобилем, стоящем только на домкрате, пользуйтесь подставками.

**Примечание**  
\*Переведите рычаг селектора в положение P на автоматической коробке передач.

## Последовательность операций

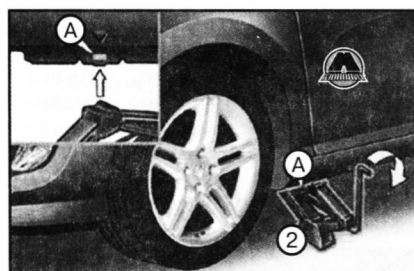
**Примечание**  
Процедура показана на примере колес с легкосплавными дисками.



- Снимите декоративные колпачки со всех колесных болтов при помощи съемника (3).

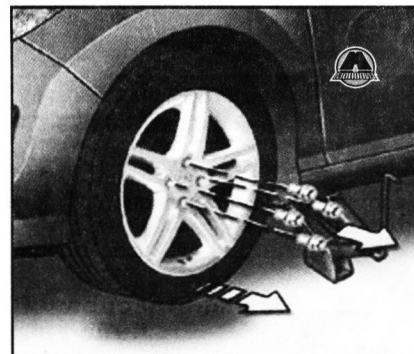
- Наденьте переходник (4) на баллонный ключ (1), чтобы отвернуть антикражный болт.

- Ослабьте затяжку других болтов лишь при помощи баллонного ключа (1).



- Установите домкрат (2) под одно из двух опорных гнезд - переднее (A) или заднее (B) в нижней части кузова, расположенное ближе к снимаемому колесу.

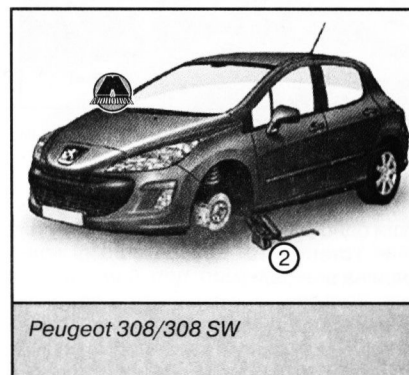
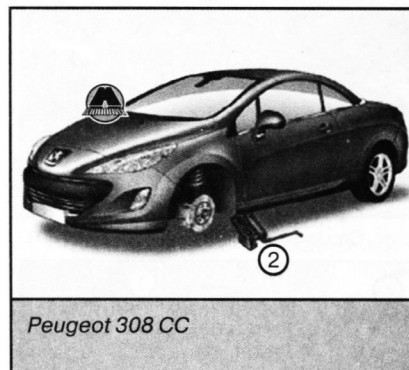
- Расправьте домкрат (2), пока его опорная пята не станет на землю. Убедитесь, что нижняя пята домкрата расположена точно под верхним опорным гнездом (A) или (B), в которое упирается домкрат.



- Поднимите автомобиль так, чтобы под колесом образовалось пространство, достаточное для беспрепятственной установки накачанного запасного колеса.

- Выньте колесные болты и сложите их в чистое место.
- Снимите колесо.

## Установка колеса

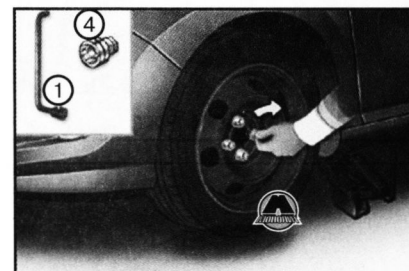


## После замены колеса

### ВНИМАНИЕ

Для правильной укладки проколотого колеса в багажник снимите с него колпак. В кратчайшие сроки после замены проверьте в сервисной сети Peugeot затяжку колесных болтов и давление воздуха в запасном колесе. Проколотое колесо следует без промедления отремонтировать и сразу же установить на автомобиль. Если запасное колесо отличается от остальных, необходимо вести автомобиль с особой осторожностью.

## Последовательность операций



- Установите колесо на ступицу.
- Вкрутите болты вручную до упора.
- Осуществите предварительную затяжку антикражного болта при помощи баллонного ключа (1) с переходником (4). Издательство «Монолит»
- Осуществите предварительную затяжку остальных болтов при помощи баллонного ключа (1).

1

2

3

4

5

6A

6B

7

8

9

10

11

12

13

14A

14B

15

16

17

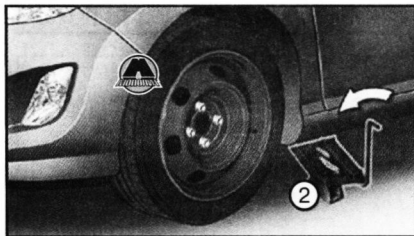
18

19

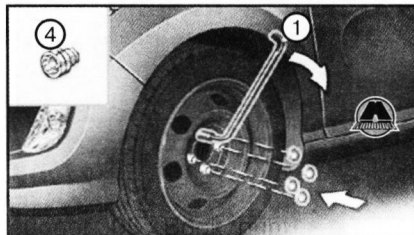
20

21

22



- Полностью опустите автомобиль.
- Сложите домкрат (2) и уберите его.

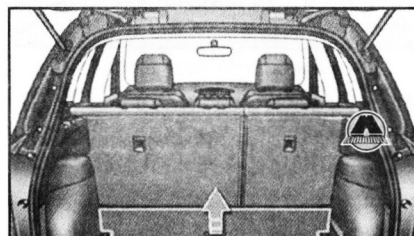


- Затяните антикравный болт при помощи баллонного ключа (1) с переходником (4).
- Затяните остальные болты при помощи одного лишь баллонного ключа (1).
- Установите декоративные колпачки на все болты.
- Сложите инструменты в предназначенный для них модуль.

## Комплект принадлежностей для временного устранения прокола шины

**Примечание**  
Некоторые автомобили вместо запасного колеса оборудованы комплектом принадлежностей для временного устранения прокола шины.

В него входят компрессор и флакон с герметиком для заделки проколов, при помощи которого можно устранить повреждение шины на короткое время, чтобы доехать до ближайшей мастерской.



Peugeot 308/308 SW



Peugeot 308 CC

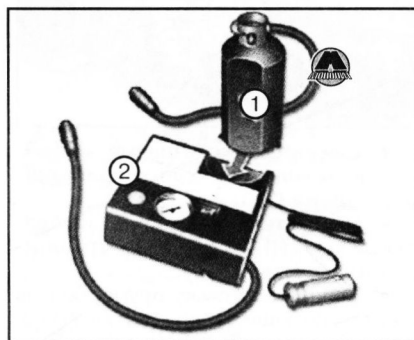
Комплект находится в инструментальном коробе, расположенном в багажном отделении.



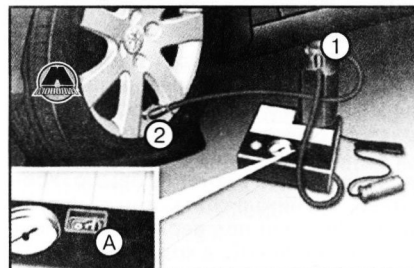
**Примечание**  
Комплект принадлежностей для устранения проколов можно приобрести в торгово-сервисной сети Peugeot. С его помощью можно заделать отверстие диаметром не более 6 мм, расположенное либо на протекторе, либо на борту шины. При заделке прокола постарайтесь не извлекать проникшее в шину инородное тело.

## Использование комплекта

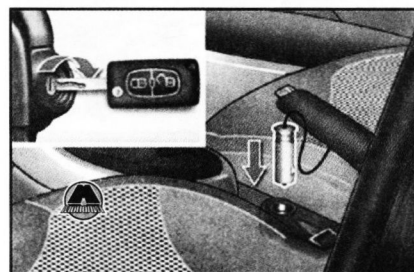
### Peugeot 308/308 SW



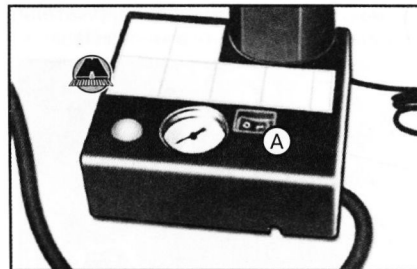
- Выключите зажигание.
- Отметьте проколотое колесо на приложенной к комплекту табличке, предписывающей движение с ограниченной скоростью, и наклейте ее на рулевое колесо, чтобы не забыть, что вы едете на временном колесе.
- Закрепите флакон (1) на компрессоре (2).



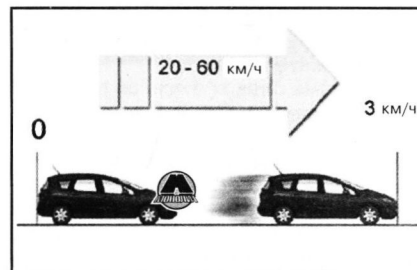
- Убедитесь, что выключатель (A) находится в положении «0».
- Соедините шланг флакона (1) с вентилем проколотого колеса.
- Разверните полностью шланг компрессора (2) и подсоедините его к флакону.



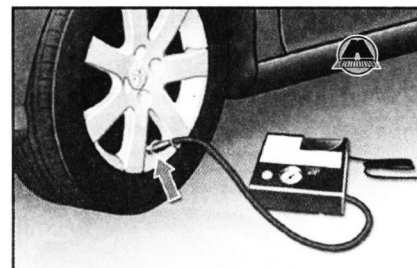
- Вставьте электрошнур компрессора в бортовую розетку с напряжением 12 В.
- Запустите двигатель и оставьте его работать.



- Переведите кнопку выключателя (A) в положение «1», чтобы включить компрессор, и накачайте колесо до достижения давления в нем 2,0 бар.



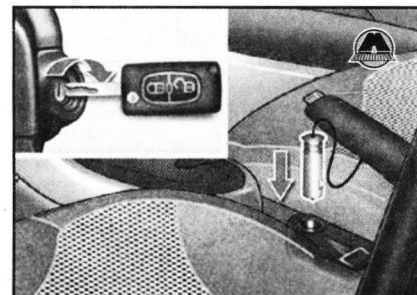
- Отключите компрессор и уберите флакон в пакет из комплекта, чтобы не испачкать автомобиль герметиком.
- Поезжайте сразу же, при этом около трех километров следует проехать на медленной скорости (20-60 км/ч), чтобы дать составу закрыть прокол.
- Сделайте остановку, чтобы проверить состояние шины и давление в ней.



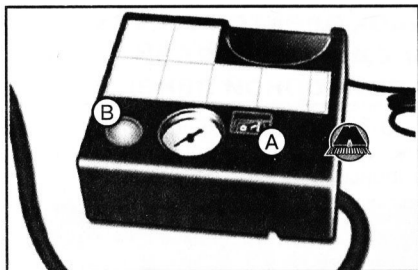
- Подсоедините напрямую шланг компрессора к вентилю отремонтированного колеса.



**Примечание**  
Если в течение 5-10 минут давление в шине не достигнет этого параметра, значит она не подлежит ремонту; обратитесь в сервисную сеть Peugeot, где ваш автомобиль отремонтируют.



- Подключите электрошнур компрессора к бортовой розетке с напряжением 12 В.
- Еще раз запустите двигатель и оставьте его работать.

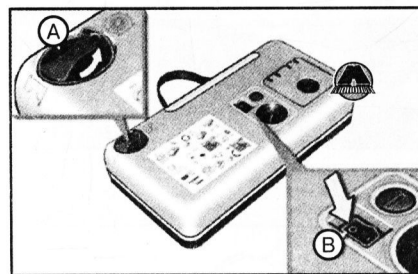


- Отрегулируйте давление воздуха в шине при помощи компрессора (чтобы подкачать: переведите выключатель (A) в положение «1»; чтобы спустить: переведите выключатель (A) в положение «0» и нажмите на кнопку (B)) до рекомендованного для вашего автомобиля уровня (указан на этикетке в проеме двери водителя) и убедитесь, что прокол устранен (не наблюдается падения давления воздуха после пробега в несколько километров).

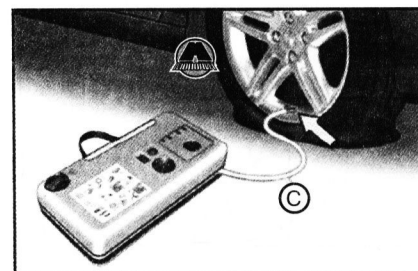
- Отключите компрессор и уберите весь ремкомплект.

- Ведите автомобиль на умеренной скорости (не более 80 км/ч), при этом расстояние не должно превысить 200 км.

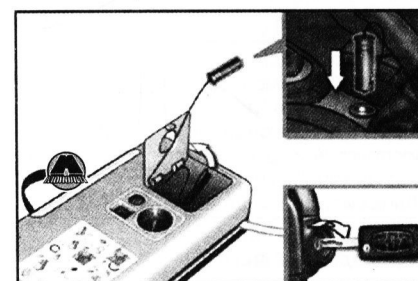
#### Peugeot 308 CC



- Выключите зажигание.
- Поверните ручку (A) в положение «Ремонт» (SEALANT).
- Убедитесь, что выключатель (B) находится в положении «0».



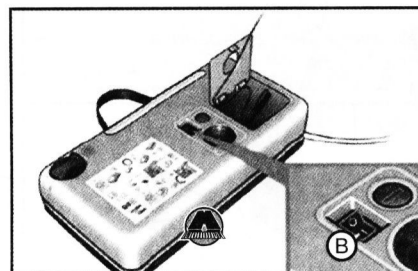
- Соедините белый шланг (C) с вентилем проколотого колеса.



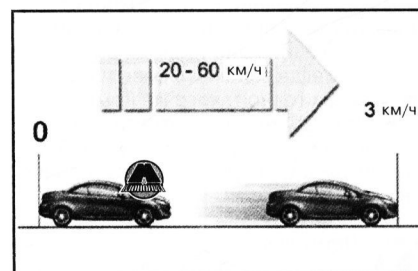
- Вставьте электрошнур компрессора в бортовую розетку 12 В.
- Наклейте приложенную к ком-

плекту табличку, предписывающую движение с ограниченной скоростью, на рулевое колесо, чтобы не забыть, что вы едете на временном колесе.

- Запустите двигатель и оставьте его работать.



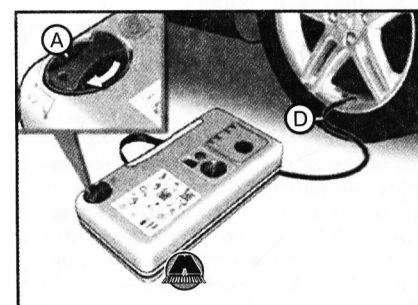
- Переведите кнопку выключателя (B) в положение «1», чтобы включить компрессор и накачайте колесо до достижения давления в нем 2,0 бар.



- Отсоедините комплект и будьте осторожны в обращении с герметиком.

- Поезжайте сразу же, при этом около пяти километров следует проехать на медленной скорости (20-60 км/ч), чтобы дать составу закрыть прокол.

- Сделайте остановку, чтобы проверить состояние шины и давление в ней, используя комплект для ремонта шин.

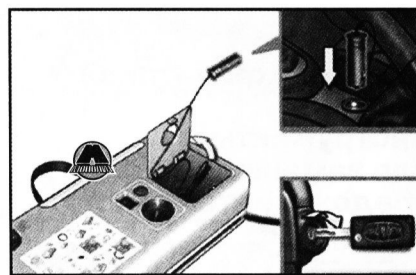


- Поверните ручку (A) в положение «Накачка» (AIR).

- Подсоедините черный шланг компрессора (D) к вентилю отремонтированного колеса.

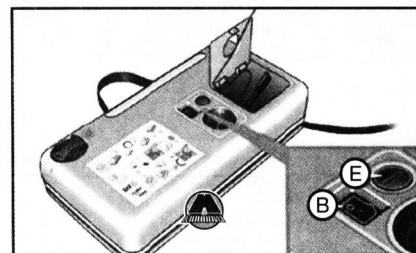
#### ВНИМАНИЕ

Данный комплект можно использовать для контроля давления воздуха в шинах и доведения его до нормы. Им можно также воспользоваться для накачивания, например, мяча или велосипедных шин. Для этого переведите переключатель в положение «GONFLAGE» (AIR) («Накачать – воздух»), подключите черный шланг через соответствующий адаптер к накачиваемому предмету и выполните нижеследующие действия.



- Подключите электрошнур компрессора к бортовой розетке с напряжением 12 В.

- Еще раз запустите двигатель и оставьте его работать.



- Отрегулируйте давление воздуха в шине при помощи компрессора (чтобы подкачать: переведите выключатель (B) в положение «1»; чтобы спустить: переведите выключатель (B) в положение «0» и нажмите на кнопку (E)) до рекомендованного для вашего автомобиля параметра, указанного на этикетке в проеме двери водителя. Потеря давления указывает на то, что прокол не устранен. Обратитесь в сервисную сеть Peugeot для устранения неисправности.

- Отсоедините комплект и уберите его на место.



#### Примечание

При первой же возможности обратитесь в сервисную сеть Peugeot, где специалист отремонтирует или заменит поврежденную шину.

#### ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны в обращении с герметиком - в нем содержится этиленгликоль, раздражающий слизистые дыхательных путей и глаз. Его следует хранить в местах, недоступных для детей. Срок хранения герметика указан на флаконе. Флакон предназначен для одноразового использования; даже если он был слегка начат, его следует заменить. Не выбрасывайте использованный флакон в не предназначенных местах, сдайте его в сервисную сеть Peugeot или отнесите на пункт сбора отходов. Не забудьте купить новый флакон с герметиком для ремонта колес в сервисной сети Peugeot.



#### Примечание

Если на автомобиле имеется система контроля падения давления в шинах, ее контрольная лампа продолжит гореть после ремонта колеса до тех пор, пока вы не проведете ее инициализацию в сервисной сети Peugeot.

1

2

3

4

5

6A

6B

7

8

9

10

11

12

13

14A

14B

15

16

17

18

19

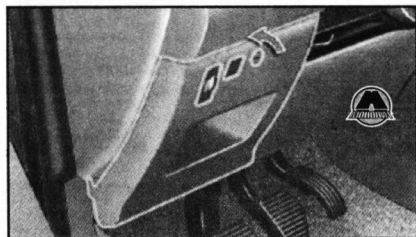
20

21

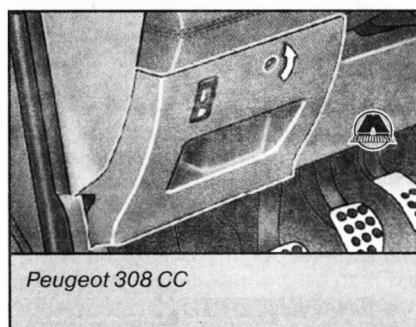
22

## 2. Замена предохранителей

### Инструменты для замены предохранителей



Peugeot 308/308 SW



Peugeot 308 CC

Специальный пинцет для демонтажа и запасные предохранители расположены на обратной стороне крышки блока предохранителей в панели приборов.

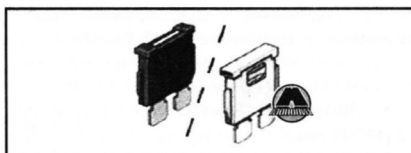
Чтобы получить доступ к ним:

- поверните винт на четверть оборота влево;
- снимите крышку с фиксаторов, потянув ее за верхнюю часть справа;
- снимите крышку полностью;
- достаньте пинцет.

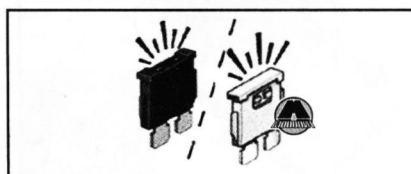
### Снятие и установка предохранителя

Перед заменой перегоревшего предохранителя необходимо выяснить и устранить причину неисправности.

- Определите сгоревший предохранитель по состоянию его плавкого элемента.



Исправный предохранитель



Сгоревший предохранитель

Для извлечения предохранителя пользуйтесь специальным пинцетом.

- Перегоревший предохранитель следует всегда заменять новым предохранителем точно такого же номинала.
- Проверьте соответствие номинала значению, нанесенному на блок и на крышку, и сверьте с нижеприведенными таблицами.



#### Примечание

Монтаж дополнительного электрооборудования.

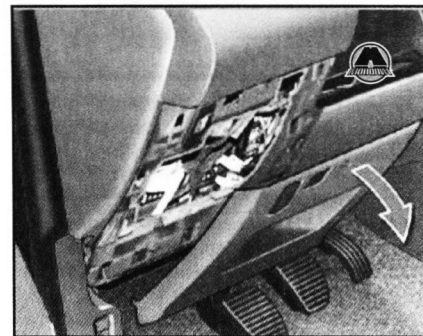
Система электрооборудования вашего автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами. Прежде чем устанавливать на свой автомобиль дополнительные электроприборы или электронные устройства, проконсультируйтесь в сервисной сети Peugeot.

#### ВНИМАНИЕ

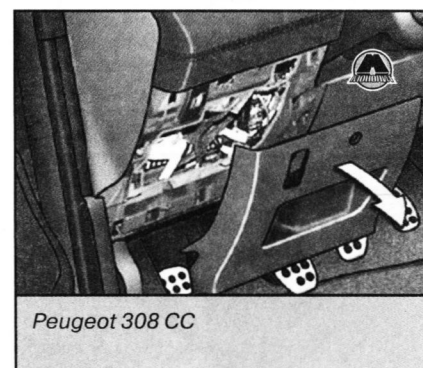
Компания Peugeot не несет ответственности за неисправности в вашем автомобиле, вызванные установкой дополнительного электрооборудования, не изготовленного или не рекомендованного к использованию компанией Peugeot либо установленного с нарушением ее инструкций. В особенности это относится к включенному дополнительному электрооборудованию, потребляющему ток в сумме более 10 мА.

### Блок электрических предохранителей в приборной панели

Этот блок предохранителей расположен под панелью приборов (с левой стороны).

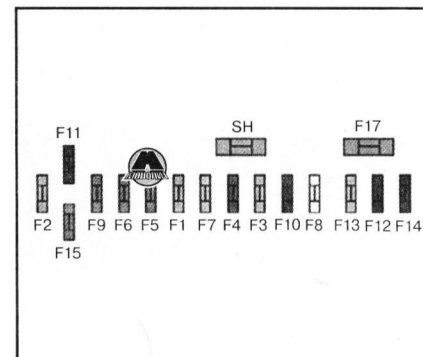


Peugeot 308/308 SW



Peugeot 308 CC

### Доступ к предохранителям

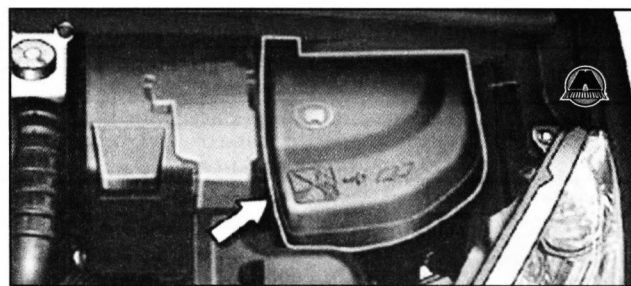


### Перечень предохранителей

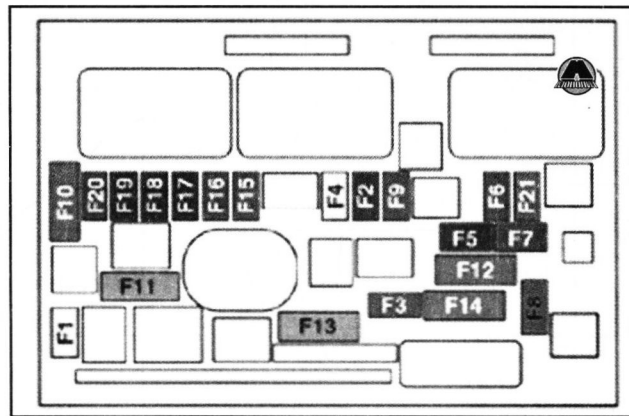
№	Защищаемая цепь		Номинальный ток
F1	Peugeot 308/308 SW	Очиститель заднего стекла	15 А
	Peugeot 308 CC	Не используется	-
F2	Peugeot 308/308 SW	«Масса» системы запираения замков и суперблокировки	30 А
	Peugeot 308 CC	Не используется	-
F3	ЭБУ подушек безопасности и пиротехнических преднатяжителей		5 А

№	Защищаемая цепь	Номинальный ток
F4	Контактор педали сцепления и двухфункциональный контактор тормозной системы, внутрисалонное светочувствительное зеркало заднего вида, кондиционер воздуха, датчик положения рулевого колеса, автоматическая коробка передач, коммутационный блок системы защиты	10 А
F5	Передние импульсные стеклоподъемники, питание привода складных зеркал заднего вида	30 А

№	Защищаемая цепь	Номинальный ток
F6	Задние импульсные стеклоподъемники, приводы для открывания дверей извне	30 А
F7	Передний и задний плафоны, плафоны индивидуального освещения, подсветка зеркал на противосолнечных козырьках, подсветка перчаточного ящика	5 А
F8	Автомобильная магнитола, радиотелефон, многофункциональный дисплей, датчики падения давления в шинах, вещевые отделения в салоне	20 А
F9	Розетка 12 В (передняя), прикуриватель	30 А
F10	Подрулевые переключатели, сирена охранной системы, процессор охранной системы	15 А
F11	Цепь слабого тока замка зажигания	15 А
F12	Комбинация приборов, панель сигнализаторов ремня и подушки безопасности переднего пассажира, кондиционер воздуха, блок памяти сиденья водителя, блок управления складной крышей	15 А
F13	Электронный блок системы управления двигателем, подушки безопасности	5 А
F14	Многофункциональный дисплей, усилитель, гарнитура громкой связи, датчик дождя/освещенности, ЭБУ парктроника, блок памяти сиденья пассажира	15 А
F15	Запирание замков и суперблокировка	30 А
F17	Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида	40 А
SH	Шунт PARC	-



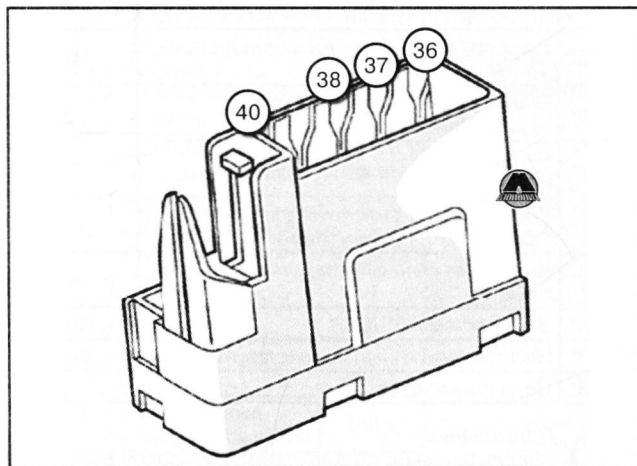
### Доступ к предохранителям



- Снимите крышку с фиксаторов.
- Замените предохранитель. Изд-во «Monolith»
- После завершения работы тщательно закройте крышку блока предохранителей.

### Перечень предохранителей

№	Защищаемая цепь	Номинальный ток
F1	Питание ЭБУ двигателя, электроклапаны насоса-форсунки и система рециркуляции отработавших газов EGR (на двигателе 2 л HDI 16V), форсунки (на двигателе 2 л HDI 16V)	20 А
F2	Звуковой сигнал	15 А
F3	Омыватель ветрового стекла	10 А
F4	Омыватель фар	20 А
F5	Электромагнитные клапаны адсорбера, электрический редуциционный клапан системы турбонаддува, подогреватель масляных паров, подогреватель дизельного топлива (на двигателе 1,6 л HDI 16V)	15 А
F6	Цепь датчика скорости движения автомобиля, ЭБУ систем ABS/ESP	10 А
F7	ЭБУ усилителя рулевого управления, автоматическая коробка передач, датчик уровня охлаждающей жидкости	10 А
F8	Выключатель стартера	25 А
F9	Диагностический разъем, адаптивные фары, датчик расхода воздуха (на дизеле), насос для подачи присадки в сажевый фильтр (на дизеле), приводы наружных зеркал	10 А
F10	Компоненты системы электронного управления двигателем (на бензиновом: катушки зажигания, электромагнитные клапаны, датчики кислорода, форсунки, элементы системы подогрева, топливный насос, электронный термостат; на дизеле: электромагнитные клапаны, элементы системы подогрева)	30 А



№	Защищаемая цепь	Номинальный ток	
G36	Подогрев сидений водителя и пассажира	30 А	
G37	Коммутационный блок прицепа	5 А	
G38	Блок памяти сиденья водителя	30 А	
G39	Peugeot 308/308 SW	Цепь питания коммутационного блока прицепа	30 А
	Peugeot 308 CC	Не используется	-
G40	Усилитель Hi-Fi, блок памяти сиденья пассажира	30 А	

### Блок предохранителей в моторном отсеке

Этот блок предохранителей расположен в моторном отсеке возле аккумуляторной батареи (с левой стороны).

1

2

3

4

5

6A

6B

7

8

9

10

11

12

13

14A

14B

15

16

17

18

19

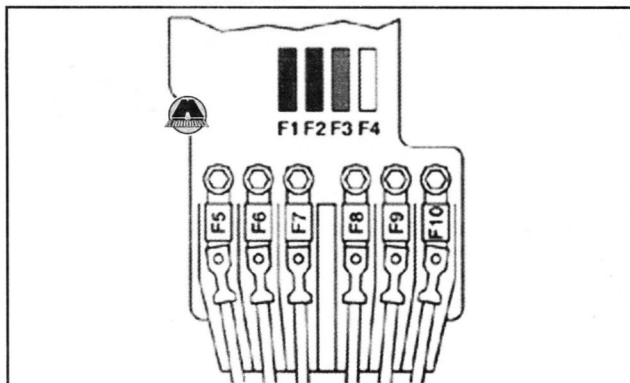
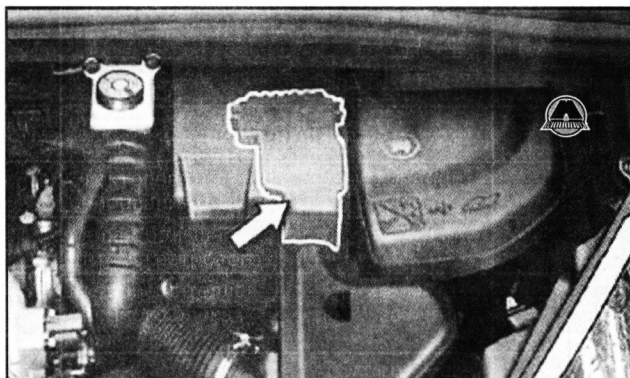
20

21

22

№	Защищаемая цепь	Номинальный ток
F11	Электровентилятор системы кондиционирования	40 А
F12	Малая/большая скорость работы очистителя ветрового стекла	30 А
F13	Питание интеллектуального коммутационного блока («+» от замка зажигания)	40 А
F14	Peugeot 308/308 SW Электромагнитный клапан давления турбонаддува	30 А
	Peugeot 308 CC	Не используется
F15	Правая фара дальнего света	10 А
F16	Левая фара дальнего света	10 А
F17	Левая фара дальнего света	15 А
F18	Правая фара дальнего света	15 А
F19	Подогреватель масляных паров (1,6 л VTI 16V), разгрузочный электроклапан адсорбера (1,6 л VTI 16V), датчики кислорода (на бензиновых двигателях), электромагнитные клапаны системы охлаждения воздуха (дизель)	15 А
F20	Электронный термостат, электромагнитные клапаны системы регулирования топливоподачи, электромагнитный клапан системы регулирования давления турбонадува (дизель), датчик уровня охлаждающей жидкости (на дизеле)	10 А
F21	Питание реле вентилятора системы охлаждения двигателя, управление реле Valvetronic (1,6 л 16V), охлаждение турбонадува (1,6 л THP 16V), датчик расхода воздуха (1,6 л HDI 16V)	5 А

### Перечень предохранителей малого и среднего номиналов над АКБ



№	Защищаемая цепь	Номинальный ток
F1	Коробка передач автоматическая	15 А
F2	Диагностический разъем, дневные ходовые огни	15 А
F3	Двухфункциональный контактор тормозной системы	5 А
F4	Не используется	-
F5*	Электронасос гидроусилителя рулевого управления	80 А
F6*	ЭБУ системы подогрева (на дизеле)	70 А
F7*	Блок коммутатора и системы защиты	100 А
F8*	Peugeot 308/308 SW	Не используется
	Peugeot 308 CC	Система Airwave - «воздушный термодомошарф» водителя и пассажира
F9*	Не используется	-
F10*	Электродвигатель системы Valvetronic (1,6 л THP 16V)	30 А



#### Примечание

\*Электрические предохранители, рассчитанные на средний и большой ток, обеспечивают дополнительную защиту бортовых систем. Все работы с ними должны производиться только в сервисной сети Peugeot.

### Перечень предохранителей больших номиналов

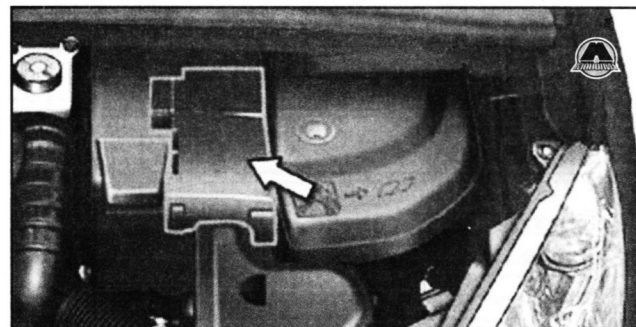
№	Защищаемая цепь	Номинальный ток
MF1*	Электронасос и блок системы привода складной крыши	50 А
MF2*	Блок предохранителей в панели приборов	50 А
MF3*	Электродвигатель системы охлаждения	50 А
MF4*	Peugeot 308/308 SW	Не используется
	Peugeot 308 CC	Интеллектуальный коммутационный блок
MF5*	Интеллектуальный коммутационный блок	80 А
MF6*	ЭБУ систем ABS/ESP	40 А
MF7*	Электрические клапаны систем ABS/ESP	30 А
MF8*	Не используется	-



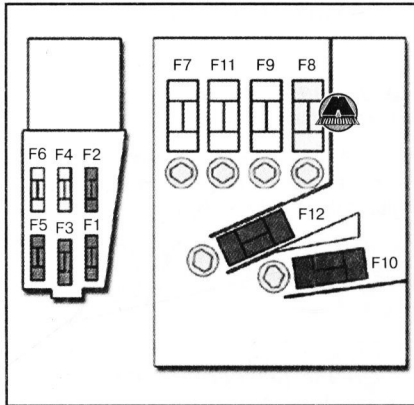
#### Примечание

\*Электрические предохранители, рассчитанные на средний и большой токи, обеспечивают дополнительную защиту бортовых систем. Все работы с ними должны производиться только в сервисной сети Peugeot.

### Список предохранителей, рассчитанных на малый и средний токи, расположенных над аккумуляторной батареей\*\*







**Примечание**  
 \*\*Устанавливается на автомобилях текущего модельного года.

№	Защищаемая цепь	Номинальный ток	
F1	Не используется	-	
F2	Двухфункциональный контактор тормозной системы	5 А	
F3	Процессор цепи заряда АКБ	5 А	
F4	Электроклапаны системы ABS/ESP	25 А	
F5	Не используется	-	
F6	Автоматическая или механическая секвентальная коробка передач	15 А	
F7*	Электронасос усилителя рулевого управления	80 А	
F8*	Электровентилятор системы охлаждения двигателя	60 А	
F9*	Блок предподогрева свечей (на дизеле)/ электродвигатель системы Valvetronic (1,6 л THP 16V)	70 А/30 А	
F10*	Электронасос систем ABS/ESP	40 А	
F11*	Коммутационный блок системы защиты	100 А	
F12*	Peugeot 308/308 SW	Электронасос секвентальной коробки передач	30 А
	Peugeot 308 CC	Не используется	-

**Примечание**  
 \*Электрические предохранители, рассчитанные на средний и большой токи, обеспечивают дополнительную защиту бортовых систем. Все работы с ними должны производиться только в сервисной сети Peugeot.

**Список предохранителей, рассчитанных на большой ток\*\***

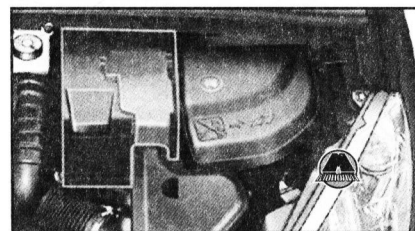
**Примечание**  
 \*\*Устанавливается на автомобилях текущего модельного года.

№	Защищаемая цепь	Номинальный ток
MF1*	Не используется	-
MF2*	Коммутационный блок прицепа	30 А
MF3*	Блок электрических предохранителей в салоне	50 А
MF4*	Интеллектуальный коммутационный блок	80 А
MF5*	Интеллектуальный коммутационный блок	80 А
MF6*	Не используется	-
MF7*	Подогрев сидений	30 А
MF8*	Омыватель фар	20 А

**Примечание**  
 \*Электрические предохранители, рассчитанные на средний и большой токи, обеспечивают дополнительную защиту бортовых систем. Все работы с ними должны производиться только в сервисной сети Peugeot.

**3. Пуск двигателя от внешнего источника питания**

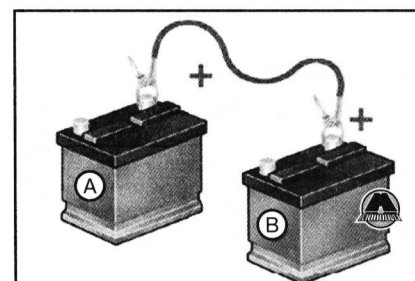
**Доступ к батарее**



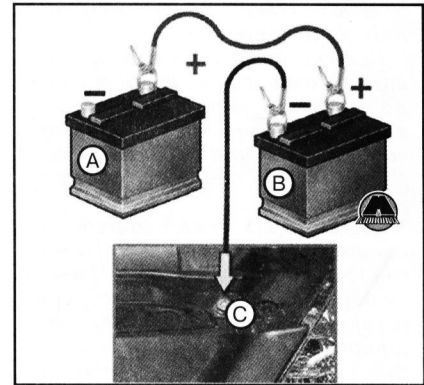
Аккумуляторная батарея расположена под капотом.

- Доступ к батарее:
- отпирите замок капота из салона и откройте его;
  - установите капот на упор;
  - снимите с батареи пластмассовый кожух, закрывающий ее выводы;
  - снимите с фиксаторов блок предохранителей, если понадобится извлечь аккумуляторную батарею.

**Запуск двигателя от дополнительной батареи**



- Подсоедините один конец красного провода к выводу «+» неисправной батареи (А), а другой - к клемме «+» дополнительной батареи (В).



- Подсоедините один конец зеленого или черного провода к выводу «-» дополнительной батареи (В).
- Подсоедините другой конец зеленого или черного провода к «массе» (С) автомобиля, который необходимо завести.
- Включите стартер и запустите двигатель.
- Дождитесь устойчивой работы двигателя на холостом ходу и снимите соединительные провода.

**Заряд батареи с помощью зарядного устройства**

- Отсоедините наконечники проводов от выводов батареи.
- Следуйте инструкциям изготовителя зарядного устройства.
- Подсоедините наконечники проводов к выводам батареи, начиная с провода «-».
- Позаботьтесь, чтобы наконечники проводов и выводы батареи были чистыми. В случае их сульфитации (присутствие белого или зеленоватого налета) отсоедините провода от батареи и очистите их наконечники и выводы батареи.

**Примечание**  
 Автомобильные аккумуляторные батареи содержат вредные вещества - серную кислоту и свинец. Их следует снимать с эксплуатации в соответствии с действующими правилами и ни в коем случае не смешивать с бытовыми отходами.

Отслужившие элементы питания и аккумуляторные батареи следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.

**Примечание**  
 Чтобы излишне не разряжать аккумуляторную батарею, старайтесь не оставлять автомобиль слишком часто с включенными световыми приборами при выключенном зажигании. Если предполагается не эксплуатировать автомобиль более одного месяца, рекомендуется отключить аккумуляторную батарею от бортовой сети.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6A
- 6B
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14A
- 14B
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22

**ВНИМАНИЕ**

Запрещается отсоединять провода от батареи при работающем двигателе. При заряде батареи следует обязательно отсоединить от нее провода.

Прежде чем отсоединить провода от батареи, необходимо подождать две минуты после выключения зажигания. Поднимите крышу, стекла и закройте все двери перед тем, как отсоединить батарею.

Каждый раз после подсоединения батареи включите зажигание и подождите одну минуту перед тем, как запускать двигатель. Это необходимо для инициализации электронных систем. При обнаружении каких-либо нарушений в работе электрооборудования после установки аккумуляторной батареи следует обратиться в сервисную сеть Peugeot.

Следуя рекомендациям, изложенным в соответствующих главах, сами проведите инициализацию:

- ключа-пульта;
- электрических стеклоподъемников и автоматического протирания дверных стекол;
- бортовой навигационной системы GPS.

## 4. Экономия электроэнергии

### Разгрузка бортовой электросети

Система, управляющая отключением некоторых потребителей электроэнергии с учетом степени заряженности аккумуляторной батареи. Во время движения автомобиля автоматически приостанавливается работа некоторых систем: кондиционера, «термошарфа» (система Airwave), обогревателя заднего стекла и др. Некоторые из временно отключенных систем активируются автоматически, как только позволяют условия.

### Режим энергосбережения

На автомобиле предусмотрен режим, управляющий продолжительностью работы некоторых систем, чтобы поддерживать необходимый уровень заряда аккумуляторной батареи. С момента остановки двигателя такие системы и механизмы как аудиосистема, телематика, стеклоочиститель, фары ближнего света, плафоны, можно еще использовать в общей сложности в течение не более 30 минут.

### Включение режима энергосбережения

По истечении отведенных тридцати минут на дисплее появится сообщение о включении режима экономии электроэнергии и работа указанных систем временно приостановится.

**Примечание**

Если в момент включения режима экономии электроэнергии бортовой телефон находился в связи:

- она будет еще поддерживаться в течение пяти минут благодаря беспроводной связи системы WIP NAV или WIP SOUND;
- разговор можно продолжить до конца, если автомобиль оборудован системой WIP COM 3D.

### Выключение режима энергосбережения

Функции всех перечисленных систем автоматически восстанавливаются при первом же запуске двигателя.

Для немедленного восстановления работы указанных функций запустите двигатель и дайте ему поработать:

- до 10 минут, чтобы обеспечить работу бортовых систем еще минут на пять;
- более 10 минут, чтобы продлить работу бортовых систем еще минут на тридцать.

**ВНИМАНИЕ**

Соблюдайте продолжительность работы двигателя для достаточной подзарядки батареи. Не злоупотребляйте частыми запусками двигателя для подзарядки батареи. Если аккумуляторная батарея разряжена, запуск двигателя окажется невозможным.

## 5. Замена щеток стеклоочистителей

### Замена щетки на ветровом стекле

До истечения первой минуты после выключения зажигания включите стеклоочиститель: его щетки останутся посередине ветрового стекла.

#### Снятие щетки

- Поднимите рычаг стеклоочистителя.
- Снимите щетку с фиксатора.

#### Установка щетки

- Установите щетку на фиксатор рычага.

- Осторожно опустите рычаг на стекло.

### После замены щетки на ветровом стекле

- Включите зажигание.
- Вновь включите стеклоочиститель, чтобы щетки стали на место.

## 6. Замена ламп

**ВНИМАНИЕ**

Стекла фар изготовлены из поликарбоната и имеют защитное покрытие:

- запрещается очищать их от грязи сухой или абразивной тканью, а также с использованием моющих средств или растворителей;
- пользуйтесь смоченной в мыльной воде мягкой губкой;
- при отмывании вьезшейся грязи высоконапорной струей, не направляйте ее на оптические блоки, на фонари и на края их стекол, чтобы не повредить защитное лаковое покрытие и уплотнительные прокладки.

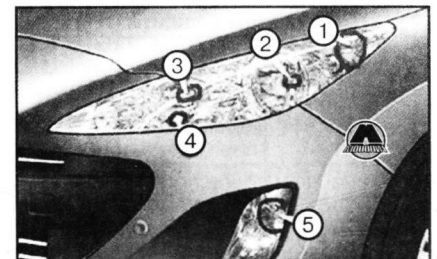
**ВНИМАНИЕ**

Не касайтесь лампы пальцами, пользуйтесь лоскутом неворсистой ткани. Галогенную лампу следует заменять по истечении нескольких минут после выключения фары (во избежание серьезного ожога).

В целях предохранения фар от повреждения, в них следует устанавливать только лампы с ограничением ультрафиолетового спектра излучения (UV).

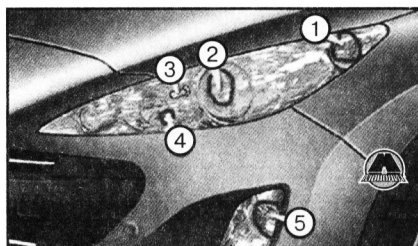
## Передние световые приборы

### На моделях с галогенными фарами



1. Указатели поворотов (PY 21W, желтая колба).
2. Фары ближнего света (H7-55W).
3. Фары дальнего света (H1-55W).
4. Дневные ходовые огни/стояночные огни (P 21/5W).
5. Противотуманные фары (H8-35W).

## На моделях с ксеноновыми фарами и направленным светораспределением

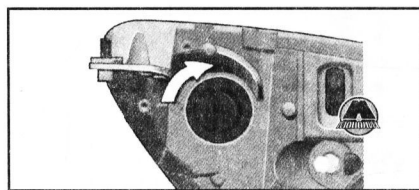


1. Указатели поворотов (PY 21 W SV серебряные). 2. Фары ближнего/дальнего света (D1S-35W). 3. Дополнительные фары дальнего света (H1-55W). 4. Дневные ходовые огни/стояночные огни (P 21/5W). 5. Противотуманные фары (H8-35W).

### ВНИМАНИЕ

**Высокое напряжение!**  
Ксеноновые лампы (D1S-35 Вт) следует заменять только в сервисной сети Peugeot.

## Замена ламп в указателях поворотов



- Поверните на четверть оборота патрон с лампой и извлеките ее.
  - Извлеките лампу и замените ее.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.



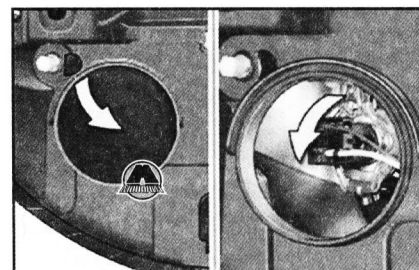
### Примечание

Лампы с колбами желтого цвета (используются в фонарях указателей поворотов и боковых повторителях) следует заменять лампами с аналогичными техническими параметрами и колбами того же цвета.

### ВНИМАНИЕ

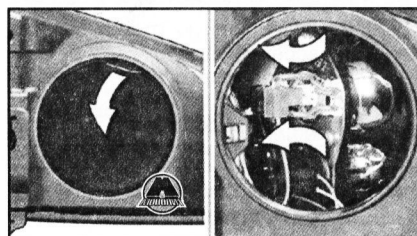
При обратной установке тщательно закройте защитный кожух, чтобы обеспечить герметичность светового прибора.

## Замена ламп в фарах ближнего света



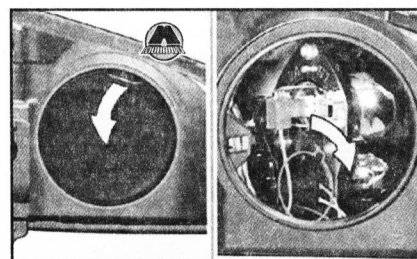
- Снимите защитный кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
  - Отсоедините от лампы разъем электрожгута.
  - Сожмите пружинные фиксаторы, чтобы высвободить лампу.
- Извлеките лампу и замените ее.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

## Замена ламп в фарах дальнего света



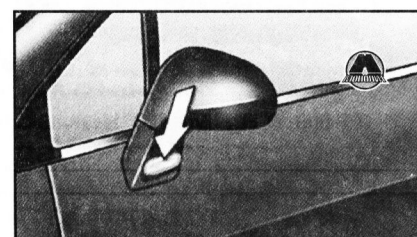
- Снимите защитный кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
  - Отсоедините от лампы разъем электрожгута. ([www.monolith.in.ua](http://www.monolith.in.ua))
  - Сожмите пружинные фиксаторы, чтобы высвободить лампу.
  - Извлеките лампу и замените ее.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

## Замена ламп дневных ходовых/стояночных огней



- Снимите защитный кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
  - Отсоедините от лампы разъем электрожгута.
  - Поверните на четверть оборота патрон с лампой и извлеките ее.
  - Извлеките лампу и замените ее.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

## Замена бокового повторителя указателя поворота в сборе с лампой



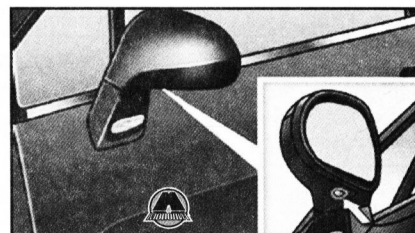
- Подденьте повторитель отверткой, вставив ее посередине между ним и основанием зеркала.
  - Действуя отверткой как рычагом, извлеките повторитель в сборе.
  - Отсоедините от повторителя разъем электропроводки.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.



### Примечание

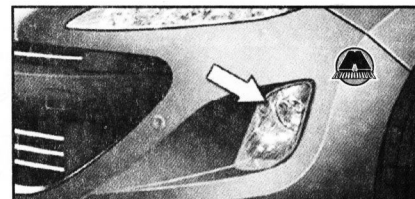
Повторитель в сборе можно приобрести в торгово-сервисной сети Peugeot.

## Замена светодиодных фонарей



Замену светодиодных фонарей следует осуществлять в сервисной сети Peugeot.

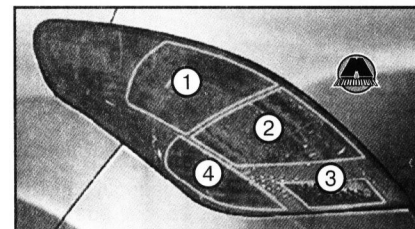
## Замена ламп в противотуманных фарах



По поводу замены этих ламп обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

## Задние световые приборы

### Peugeot 308/308 SW



1. Стоп-сигналы/стояночные огни (P21/5 W). 2. Стояночные огни (P21/5 W). 3. Противотуманный фонарь, слева (P21 W). Фонарь заднего хода, справа (P21 W). 4. Указатели поворотов (P21 W).



### Примечание

При наличии на автомобиле аудиосистемы JBL, необходимо отвернуть справа три винта крепления и переместить установку.

1

2

3

4

5

6A

6B

7

8

9

10

11

12

13

14A

14B

15

16

17

18

19

20

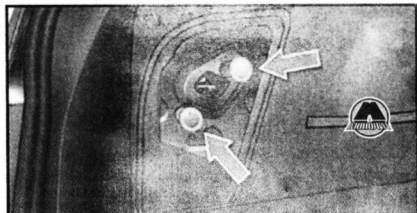
21

22

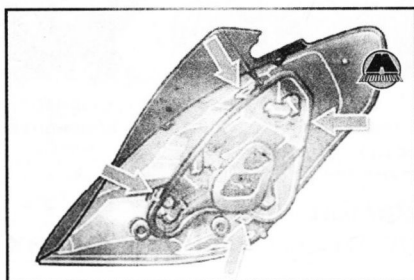
**Замена ламп**

Доступ к нижеуказанным пяти лампам открывается снаружи:

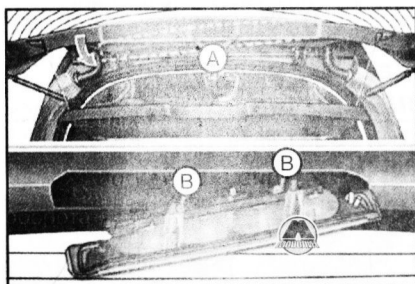
- Справа: снимите заслонку с окна доступа.
- Слева: поверните на четверть оборота винт крепления и снимите крышку с вещевого ящика.
- Снимите ящик с фиксаторов.



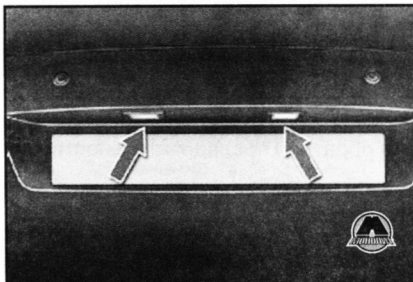
- Отверните обе гайки крепления фонаря.
- Осторожно извлеките фонарь наружу.
- Отсоедините от фонаря разъем электрожгута.



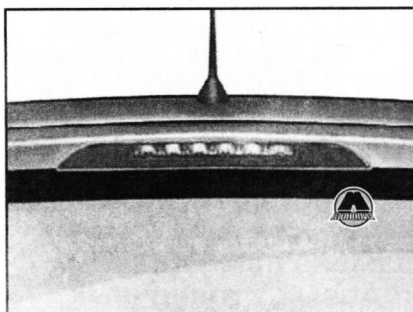
- Нажав на четыре фиксатора, извлеките плату с лампами.
  - Поверните лампу на четверть оборота и замените ее.
- Установку фонаря производите в обратной последовательности.

**Замена лампы в фонаре третьего стоп-сигнала (4 лампы W 5 W)**

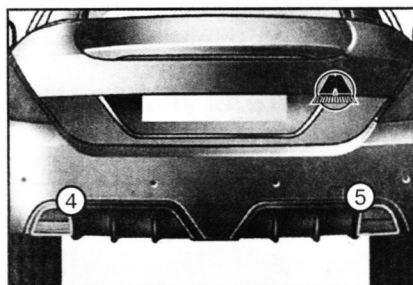
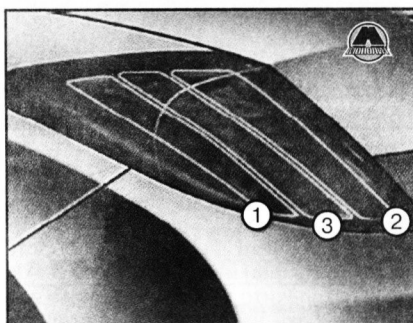
- Снимите с фиксаторов, начиная с левой стороны, верхнюю панель обивки дверцы задка.
  - Отверните обе гайки крепления (А) фонаря.
  - Снимите фиксатор с центрального штифта фонаря.
  - Извлеките фонарь наружу.
  - Отсоедините от платы с лампами разъем электрожгута и шланг омывателя.
  - Снимите с фиксаторов плату с лампами, нажав на два язычка (В).
  - Извлеките лампу и замените ее.
- Установку фонаря производите в обратной последовательности. Не прилагайте чрезмерных усилий к фонарю при затяжке гаек крепления.

**Замена ламп подсветки номерного знака (W 5 W)**

- Вставьте тонкую отвертку в отверстие рассеивателя.
- Протолкните его наружу, чтобы снять с фиксаторов.
- Снимите рассеиватель.
- Извлеките лампу и замените ее.

**Замена третьего фонаря стоп-сигнала (на Peugeot 308 SW - с диодами)**

Для замены светодиодного фонаря на автомобиле с открывающимся окном дверцы багажника необходимо обратиться в сервисную сеть Peugeot.

**Peugeot 308 CC**

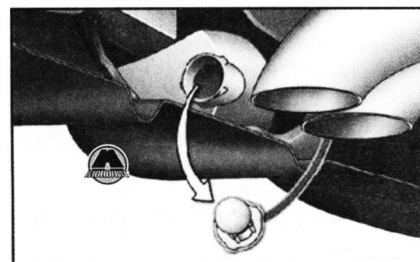
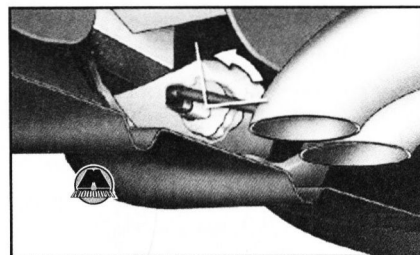
1. Фонари стоп-сигнала (светодиоды).
2. Стояночные огни (светодиоды).
3. Указатели поворотов (светодиоды).
4. Противотуманный фонарь (P 21 W).
5. Фонарь заднего хода (P 21 W).

**Замена светодиодов в фонаре стоп-сигнала, в стояночных огнях и в указателях поворотов**

Замену светодиодов следует осуществлять в сервисной сети Peugeot.

**Замена ламп в противотуманном фонаре и фонаре заднего хода**

Обе лампы заменяются снаружи, со стороны заднего бампера:

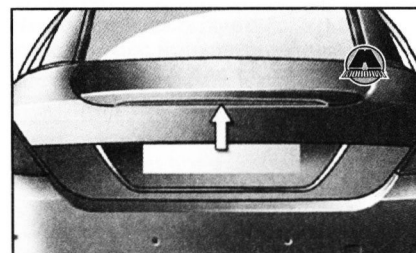


- Поверните на четверть оборота держатель лампы и извлеките его.
- Поверните лампу на четверть оборота и замените ее.

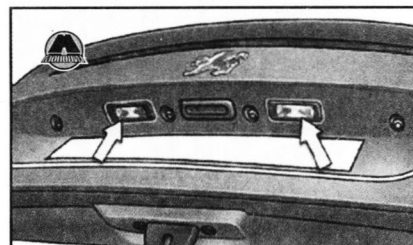
Установка фонаря осуществляется в обратном порядке.

**ВНИМАНИЕ**

Будьте осторожны при замене лампы с левой стороны: не прикасайтесь к глушителю, если вы только что выключили двигатель, чтобы не обжечься.

**Замена фонаря третьего стоп-сигнала (на светодиодах)**

Замену светодиодов следует осуществлять в сервисной сети Peugeot.

**Замена лампы в фонаре регистрационного знака (W 5 W)**

- Вставьте снаружи тонкую отвертку в одно из отверстий рассеивателя фонаря.
- Протолкните его наружу, чтобы снять с фиксаторов.
- Снимите рассеиватель.
- Выньте лампу и замените ее.

**ВНИМАНИЕ**

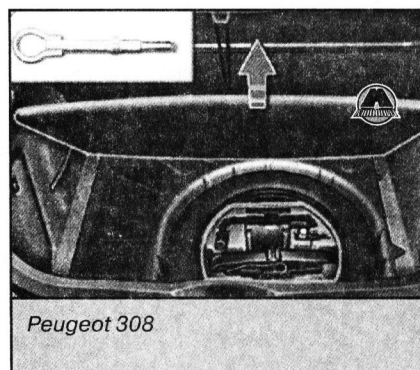
При попытке смыть с кузова въевшуюся грязь высоконапорной струей не направляйте ее на оптические блоки, на световые приборы и на края их стекол, чтобы не повредить их защитное лаковое покрытие и уплотнительные прокладки.

## 7. Буксировка автомобиля

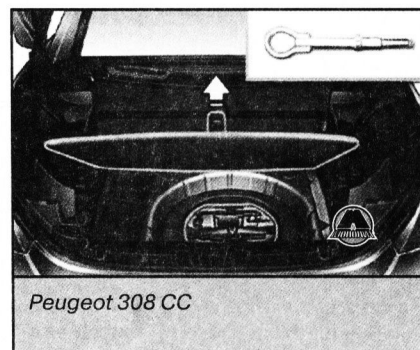
Рекомендации по буксировке своего или чужого автомобиля с использованием механического буксировочного устройства.

### Доступ к инструментам

#### Peugeot 308 и 308 CC



Peugeot 308



Peugeot 308 CC

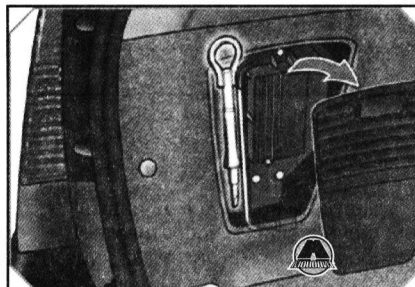
Буксировочное кольцо расположено под полом в багажном отсеке. Чтобы достать его:

- откройте багажный отсек;
- поднимите крышку пола;
- закрепите ее, зацепив ручку за уплотнитель багажника;
- выньте буксировочное кольцо из инструментального модуля.

**Примечание**

Для модели 308 CC: переведите автомобиль в конфигурацию «Купе».

#### Peugeot 308 SW

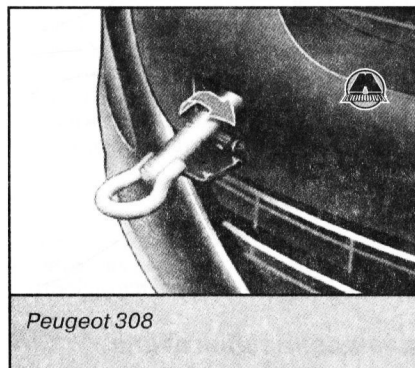


Буксировочное кольцо расположено в обивке с левой стороны багажного отсека.

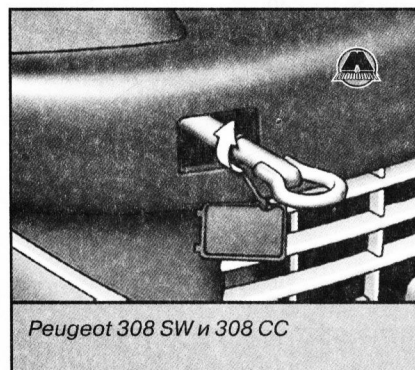
Чтобы достать его:

- откройте багажный отсек;
- снимите крышку с ниши, расположенной в обивке с левой стороны;
- достаньте баллонный ключ и буксировочное кольцо.

### Буксировка вашего автомобиля



Peugeot 308



Peugeot 308 SW и 308 CC

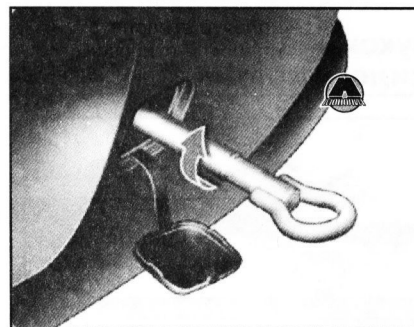
- Откройте заглушку в переднем бампере, нажав на нее снизу.
- Вкрутите буксировочное кольцо до упора.
- Установите буксирную штангу.
- Включите фонари аварийной сигнализации на буксируемом автомобиле.

**Примечание**

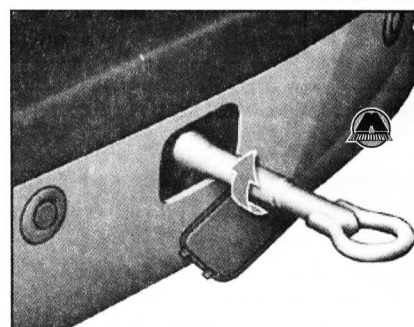
Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (положение N в автоматической коробке).

Несоблюдение этого требования может вывести из строя элементы тормозной системы, обеспечивающие притормаживание автомобиля в момент запуска двигателя.

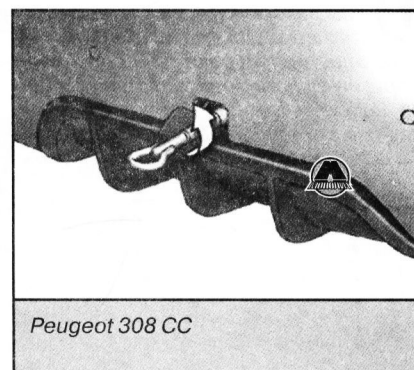
### Буксировка другого автомобиля



Peugeot 308



Peugeot 308 SW



Peugeot 308 CC

- Откройте заглушку в заднем бампере, нажав на нее снизу.
- Вкрутите буксировочное кольцо до упора.
- Установите буксирную штангу.
- Включите фонари аварийной сигнализации на буксируемом автомобиле.

Для буксировки автомобиля с опорой на все колеса, следует использовать буксирную штангу.

**ВНИМАНИЕ**

При буксировке автомобиля с двумя поднятыми колесами вывешивать автомобиль необходимо только при помощи специально предназначенного для этого подъемного средства.

При буксировке автомобиля с выключенным двигателем усилители тормозов и рулевого управления не работают.

1

2

3

4

5

6A

6B

7

8

9

10

11

12

13

14A

14B

15

16

17

18

19

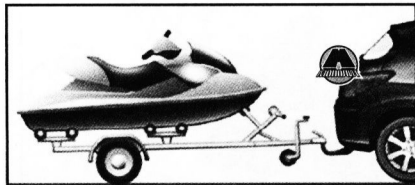
20

21

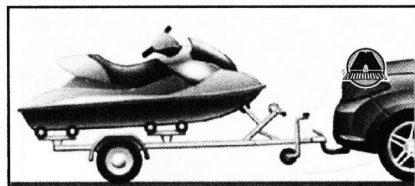
22

## 8. Буксировка прицепа

### Буксировка грузового, жилого прицепа



Peugeot 308/308 SW



Peugeot 308 CC

Ваш автомобиль предназначен главным образом для перевозки пассажиров и багажа, однако он также может использоваться для буксировки прицепа.



#### Примечание

Мы рекомендуем устанавливать тягово-сцепные устройства и жгуты электропроводки прицепа только оригинального производства компании Peugeot, которые были испытаны на прочность еще на стадии разработки вашего автомобиля. Их монтаж сле-

дует осуществлять только в сервисной сети Peugeot.

При установке тягово-сцепного устройства на сертифицированной станции технического обслуживания, т. е. не в сервисной сети Peugeot, необходимо строго придерживаться расположенных сзади заводских точек для монтажа электрооборудования и следовать предписаниям изготовителя автомобиля.

При буксировке прицепа автомобиль подвергается повышенным нагрузкам, а от водителя требуется особое внимание.

### Рекомендации по вождению

#### Размещение груза

- Размещайте груз внутри прицепа так, чтобы наиболее тяжелые предметы располагались как можно ближе к оси и чтобы нагрузка на буксирное устройство была близка к максимально разрешенной, но ни в коем случае не превышала ее.

При подъеме в гору плотность воздуха снижается, что приводит к падению мощности двигателя. Необходимо уменьшать массу буксируемого прицепа на 10% при подъеме на каждые 1 000 метров. Издательство «Монолит»

#### Боковой ветер

- При буксировке прицепа учитывайте повышенную восприимчивость к ветру из-за увеличившейся парусности.

#### Охлаждение двигателя

При буксировке прицепа увеличивается температура охлаждающей

жидкости. Вентилятор системы охлаждения двигателя приводится электродвигателем, поэтому его охлаждающая способность не зависит от режима работы двигателя.

- Чтобы снизить частоту вращения коленчатого вала двигателя, сбавьте скорость автомобиля.

Максимальный вес прицепа, который можно буксировать на затыжном подъеме, зависит от крутизны подъема и температуры атмосферного воздуха.

В любом случае внимательно следите за температурой охлаждающей жидкости.

В случае загорания контрольной лампы системы охлаждения и сигнализатора «STOP» остановитесь и выключите зажигание, как только это позволят условия движения.

#### Тормоза

При буксировке прицепа тормозной путь автомобиля увеличивается.

#### Шины

- Проверьте давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа и при необходимости доведите его до рекомендуемых значений.

#### Освещение

- Проверьте систему электрического освещения и сигнализации прицепа.



#### Примечание

Система помощи при парковке отключается автоматически, если для буксировки прицепа используется оригинальное буксирное устройство компании Peugeot.

# Глава 2А

## ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Автомобиль как транспортное средство появился относительно недавно – всего немногим более ста лет назад, в конце XIX века. Однако, за столь относительно короткий промежуток времени он эволюционировал от простой самодвижущей повозки до шедевра инженерной мысли, воплощающего в себе технологии и инновации современной науки. Современный автомобиль не требует сложных операций по уходу, необходимых для поддержания его в рабочем состоянии. Все же для предупреждения и предотвращения серьезных поломок необходимо выявлять их на ранних стадиях развития, что позволит не только сэкономить на ремонте (неисправность одного элемента, неустраненная вовремя, может повлечь за собой развитие комплекса нарушений в работе как отдельных элементов, так узлов, агрегатов и даже систем в целом), но и исключить снижение заложенного производителем ресурса автомобиля, а возможно даже продлить срок эксплуатации.

Для этого необходимо выполнять операции, описанные ниже.

### ПРОВЕРКИ НА АВТОМОБИЛЕ ДО НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ

Перед каждой поездкой водителю необходимо проверить следующее:

#### • **Снаружи автомобиля:**

- 1** Общее состояние и внешний вид автомобиля.
- 2** Состояние колес и шин, а также затяжку колесных гаек (болтов). Рекомендуется проверить давление в шинах (включая запасное колесо).
- 3** Отсутствие утечек топлива и жидкостей (следует учитывать, что на автомобилях, оборудованных системой кондиционирования возможно наличие следов жидкости, вызванные конденсатом, что не является неисправностью).
- 4** Состояние стеклоочистителей (в особенности в зимний период). Необходимо исключить примерзание щеток, которое может привести к повреждению ветрового стекла и механизма стеклоочистителей.

#### • **Моторный отсек:**

- 1** Проверить уровень моторного масла. Также проверить техническое состояние моторного масла. Произвести осмотр всех мест соединения двигателя на предмет отсутствия потеков моторного масла и охлаждающей жидкости (при обнаружении потеков см. главу «Система смазки»).
- 2** Проверить уровень трансмиссионного масла. Произвести осмотр всех мест соединения двигателя на отсутствие потеков трансмиссионного масла (при обнаружении потеков см. главу «Коробка передач»).
- 3** Проверить уровень тормозной жидкости в расширительном бачке. При необходимости долить тормозной жидкости до требуемого уровня. Убедиться в отсутствии видимых утечек тормозной жидкости. В зависимости от конструкции гидропривода расширительный бачок для тормозной системы и сцепления (автомобили с МКП) может быть один или же их может быть два.
- 4** Проверить уровень жидкости системы охлаждения двигателя в расширительном бачке.
- 5** Проверить уровень жидкости в бачке для омывателя ветрового стекла.
- 6** Проверить техническое состояние ремня привода вспомогательного оборудования. Также проверить натяжение приводного ремня (проверку произвести вручную, надавив большим пальцем на ремень между шкивом генератора и водяного насоса).

1

2

3

4

5

6А

6В

7

8

9

10

11

12

13

14А

14В

15

16

17

18

19

20

21

22