

Глава 15

ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ И ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

1. Общие сведения	293	3. Сервисные данные и спецификация	295
2. Приводные валы	294		

1. Общие сведения

Тип двигателя	Тип коробки передач	Приводные валы: со стороны колес	Приводные валы: со стороны коробки передач	Метка узла: левый приводной вал	Метка узла: правый приводной вал
EP3	BE	RZ 17,5	JB2T	8NN23 (8NN64)	8NN47 (8NN65)
EP6					
EP6DT					
EP6DTS					
DV6ATED					
DV6TED4					
EP6	AL4	RZ 17,5	JB2T	8NN45 (8NN66)	8NN46 (8NN67)
EP6DT					
DV6TED4	MCP	RZ 17,5	JB2T	8NN48 (8NN68)	8NN49 (8NN69)
DV6TED4	MCM				
EP6DTS					
DW10BTED4	ML6C	RZ20	JB3T	8NN52	8NN53
DW10BTED4	AM6C	RZ20	JB3T	8NN50	8NN51

Характеристики

Тип двигателя	Тип коробки передач	Диаметр корпуса, мм	Тип шарнира: со стороны коробки передач	Тип шарнира: со стороны колеса
EP3, EP6, EP6DT, EP6DTS, DV6ATED, DV6TED4	BE	T36	Неопрен	Термопластик
EP6, EP6DT	AL4	T36		
DV6TED4	MCP	T36		
	MCM	T36		
EP6DTS	MCM	T36		
DW10BTED4	ML6C	T30		
	AM6C	T30		

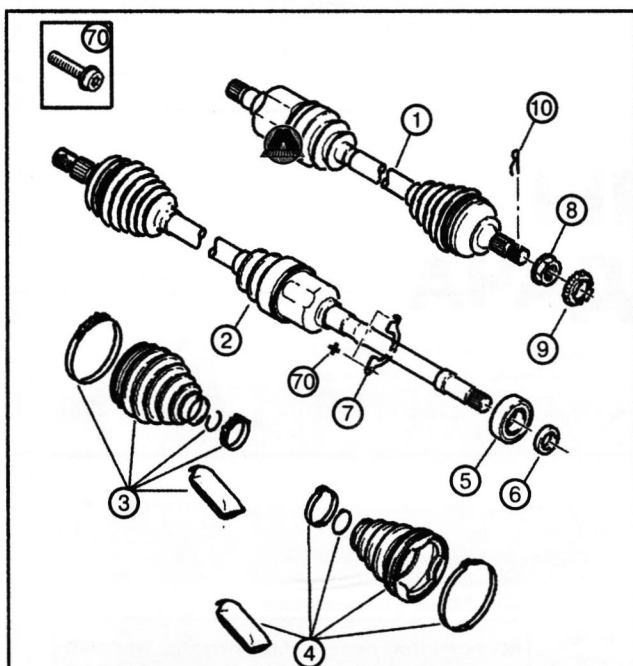
T36: Полый приводной вал (Диаметр 36 мм).

T30: Трубчатый приводной вал (Диаметр 30 мм).

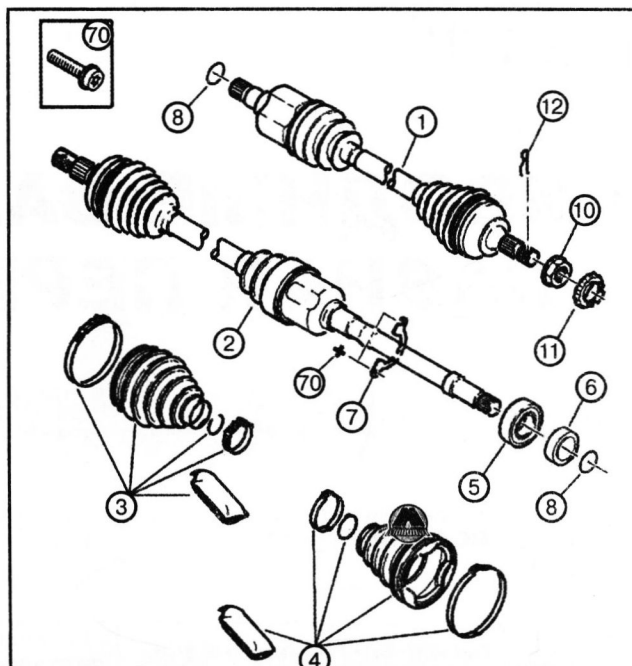
ВНИМАНИЕ

При любых ремонтных операциях с коробкой передач обеспечить минимальный угол приводного вала по отношению к шарниру.

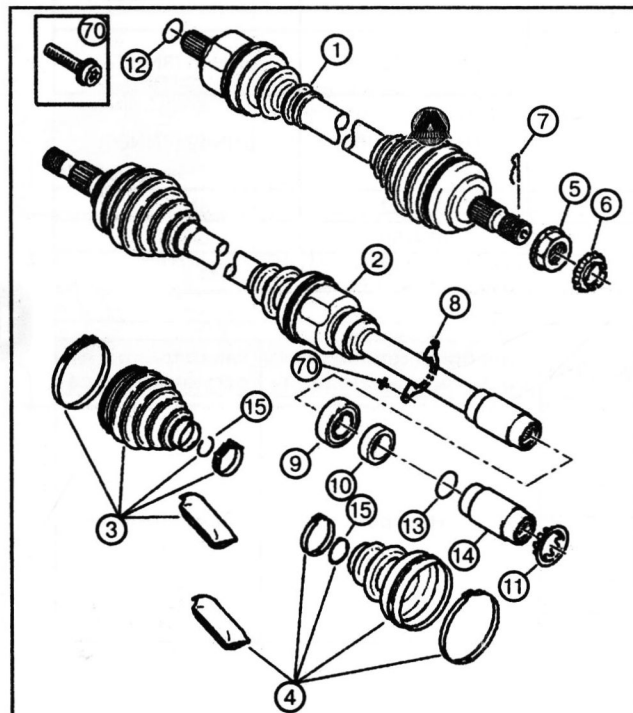
2. Приводные валы

**Коробки передач типа "MC", VE4R, ML6C**

1. Левый приводной вал. 2. Правый приводной вал.
3. Пыльник шарнира равных угловых скоростей в сборе.
4. Пыльник шарнира равных угловых скоростей в сборе.
5. Подшипник. 6. Сальник. 7. Пластина. 8. Гайка. 9. Контргайка. 10. Шплинт. 70. Болт.

**Коробки передач типа А6МС**

1. Левый приводной вал. 2. Правый приводной вал.
3. Пыльник шарнира равных угловых скоростей в сборе.
4. Пыльник шарнира равных угловых скоростей в сборе.
5. Подшипник. 6. Сальник. 7. Пластина. 8. Стопорное кольцо. 10. Гайка. 11. Контргайка. 12. Шплинт. 70. Болт.

**Коробки передач типа AL4**

1. Левый приводной вал. 2. Правый приводной вал. 3. Пыльник шарнира равных угловых скоростей в сборе. 4. Пыльник шарнира равных угловых скоростей в сборе. 5. Гайка. 6. Контргайка. 7. Шплинт. 8. Пластина. 9. Подшипник. 10. Сальник. 11. Втулка. 12. Стопорное кольцо. 13. Уплотнительное кольцо. 14. Втулка. 15. Стопорное кольцо. 70. Болт.

Снятие

1. Поднимите и зафиксируйте автомобиль так, чтобы колеса не касались пола.
2. Снимите защитный щиток под двигателем.
3. Слейте масло из коробки передач.
4. Установите сливную пробку с новой прокладкой.

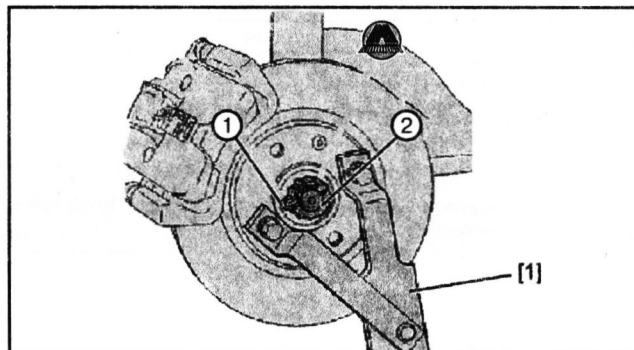
Тип коробки передач	VE	ML6	MCP/MCM
Момент затяжки	35±4 Н·м	30±3 Н·м	35±7 Н·м

5. Снимите колеса.
6. Установите приспособление [1] для фиксации ступицы.

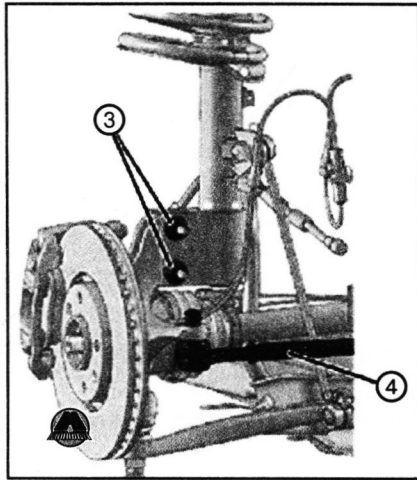
ВНИМАНИЕ

Запрещается нажимать на педаль тормоза для отворачивания гайки приводного вала.

7. Снимите шплинт (1).
8. Отверните контргайку (2).
9. Отверните гайку приводного вала.
10. Снимите приспособление [1] для фиксации ступицы.



- Отсоедините шаровую опору рулевой тяги(4). Издательство «Монолит»
- Отверните две гайки (3).



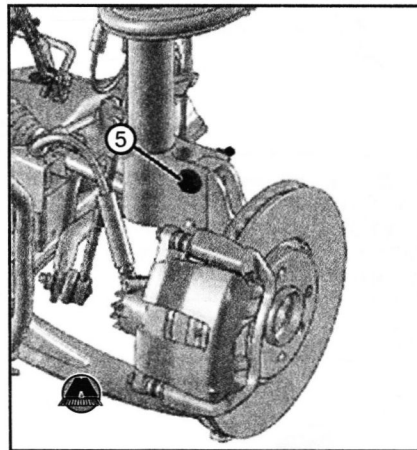
Левый приводной вал

- Чтобы не повредить пыльник приводного вала, освободите ось и поверните корпус амортизатора на четверть оборота.

ВНИМАНИЕ

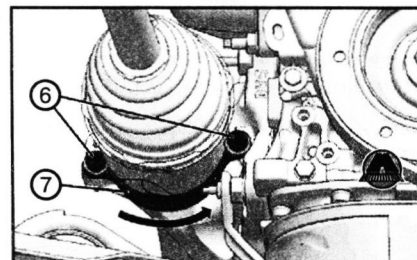
Следите за тем, чтобы не пере-крутить тормозной шланг.

- Поверните колеса влево до упора.
- Извлеките приводной вал из ступицы колеса.
- Снимите левый приводной вал.
- Установите ось корпуса амортизатора и закрепите ее болтом (5).



Правый приводной вал

- Отверните два болта (6).
- Поверните удерживающую пласти-ну (7) (как показано стрелкой).



- Чтобы не повредить пыльник при-водного вала, освободите ось и поверните корпус амортизатора на четверть оборота.

ВНИМАНИЕ

Следите за тем, чтобы не пере-крутить тормозной шланг.

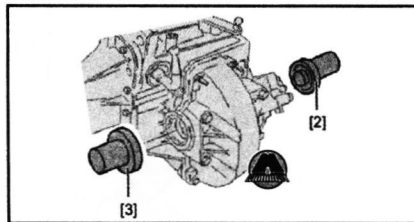
- Поверните колеса вправо до упора.
- Извлеките приводной вал из ступи-цы колеса.
- Снимите правый приводной вал.
- Установите ось корпуса амортиза-тора и закрепите ее болтом (5).

Установка

ВНИМАНИЕ

После каждого снятия заме-няйте гайки Nylstop.

- Проверьте отсутствие люфта в сое-динениях приводного вала.
- Проверьте состояние пыльников.
- Проверьте состояние подшипника.
- Отремонтируйте приводные валы (при необходимости).
- Всегда заменяйте сальники с по-мощью монтажных оправок [2], [3].



- Заполните смазкой промежутки между губками.
- Смажьте наружное кольцо подшип-ника.

ВНИМАНИЕ
Устанавливая приводные валы, постарайтесь не повредить саль-ники на выходе коробки передач.

- Установите приводной вал в про-межуточный подшипник.
- Установите подшипник в его опору.
- Установите шлицевой конец вала - в дифференциал.
- Установите приводные валы в ступи-цы колеса.
- Установите на место ступицу колеса.
- Затяните болты (5)
- Наживите гайки (3). Затяните мо-ментом 90 ± 9 Н.м.
- Установите шаровые опоры руле-вого механизма (4). Затяните момен-том 45±4 Н.м.
- Наживите гайки приводных валов (M24x150). Затяните моментом 325 ± 26 Н.м.
- Затяните контргайку (2).
- Установите шплинты (1).
- Установите на место удерживаю-щую пластину (7).
- Затяните болты (6) моментом 20± 2 Н.м.
- Заполните коробку передач мас-лом через вентиляционное отверстие.

Тип коробки передач	BE	ML6	MCP/MCM
Количество масла	1,9 ± 0,15 литров	2,6 ± 0,3 литров	2,1 ± 0,1 литров
Марка масла	ESSO 75W80 EZL848 или TOTAL 75W80 H6965		

- Установите защиту под двигателем.
- Затяните колесные болты момен-том 90±9 Н.м.

3. Сервисные данные и спецификация

Специальный инструмент и приспособления

Изображение	Название и номер
	[1] Приспособление для фиксирования ступицы (-).0606-AY.
	[2] Оправка для монтажа сальника приводного вала (справа) (-).0317-U / 0346-S.
	[3] Оправка для монтажа сальника приводного вала (слева) (-).0317-T / 0346-R .

Момент затяжки резьбовых соединений

Приводной вал

Гайка приводного вала: 325±26 Н.м.
Два болта подшипника приводного вала: 20±2 Н.м.

Колеса

Колесные болты: 90±10 Н.м.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6A
- 6B
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14A
- 14B
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22