

Глава 1

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

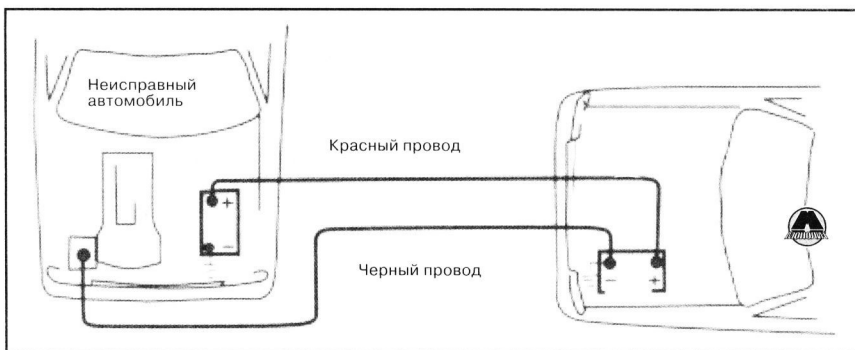
1. Если потерян ключ	1	6. Проверка и замена плавких предохранителей.....	5
2. Запуск двигателя от внешнего источника электропитания	1	7. Обслуживание световых приборов.....	6
3. Бортовой инструмент	2	8. Перегрев двигателя.....	8
4. Замена колеса	2	9. Аптечка первой помощи.....	8
5. Буксирование автомобиля.....	3	10. Огнетушитель	8

1. Если потерян ключ

При потере ключа повышается риск угона автомобиля. В этом случае необходимо обратиться на станцию технического обслуживания Great Wall для изготовления нового ключа.

Если ключ заперт в автомобиле, а запасного ключа нет, придется разбить стекло, чтобы открыть дверь. В этом случае следует разбить участок остекления автомобиля с наименьшей площадью поверхности, чтобы свести к минимуму затраты на последующий ремонт. Разбивать стекло необходимо осторожно, чтобы не получить травмы.

2. Запуск двигателя от внешнего источника электропитания



Если аккумулятор сильно разряжен, можно запустить двигатель, подключив кабели к исправному аккумулятору на другом автомобиле. Не следует пытаться запустить двигатель с толчка или на буксире, потому что таким образом можно повредить трехэлементный каталитический преобразователь и другие устройства и части автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Взрыв аккумулятора, вытекание электролита или короткое замыкание могут приве-

сти к тяжелым травмам (особенно глаз) и значительному материальному ущербу.

Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности: проверять состояние изоляции и надежность крепления зажимов соединительных кабелей, не разводить открытый огонь, не допускать искрения и не курить рядом с аккумулятором, так как из него выделяется газовая смесь, которая может быть взрывоопасной при определенных условиях.

Во избежание тяжелых травм при воспламенении или взрыве электролита нужно надевать защитные очки и не наклоняться близко к аккумулятору во время выполнения операций.

Не допускайте попадания электролита в глаза, на кожу, одежду, а также на лакокрасочное покрытие автомобиля. Если электролит попал в глаза, необходимо сразу же промыть их большим количеством чистой воды и обратиться за квалифицированной медицинской помощью.

Во избежание короткого замыкания по возможности не касайтесь клемм аккумулятора металлическими предметами, включая инструмент. Присоединяя кабель к клемме аккумулятора, следите за тем, чтобы он не задевал металлические части.

Автомобиль оборудован электрической системой с напряжением 12 В и заземлением через отрицательный контакт. Если используется другая конфигурация заземления, если номинальное напряжение на выходе аккумулятора другого автомобиля составляет не 12 В, его нельзя использовать для запуска двигателя данного автомобиля. Издательство «Монолит»

Подключение внешних кабелей

- Сначала подключается кабель (красного цвета) к положительным контактам обоих аккумуляторов. Затем один конец другого кабеля (черного цвета) подключается к отрицатель-

ной клемме питающего аккумулятора, а другой конец этого кабеля присоединяется к металлической поверхности двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором на расстоянии не более 45 см от разряженного аккумулятора.

- Следите за тем, чтобы кабели не задевали шкивы, крыльчатку охлаждения радиатора и другие подвижные ча-

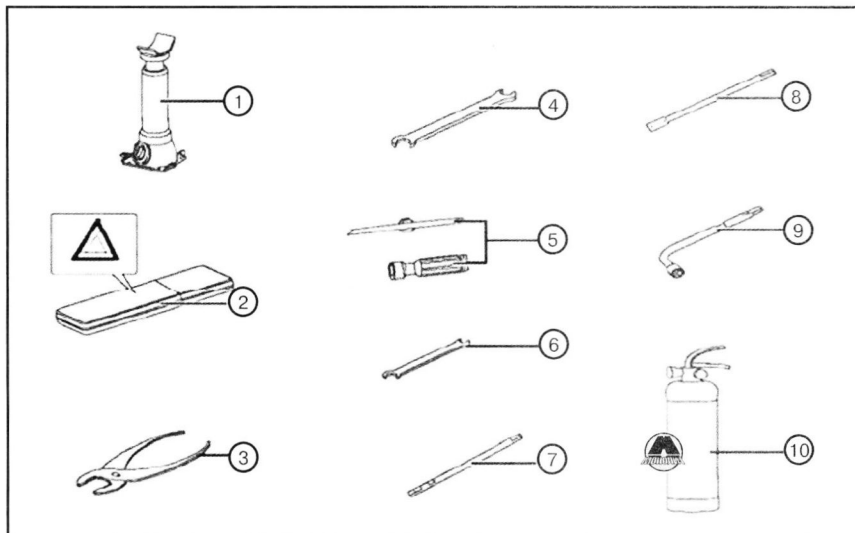
сти, а также не касались частей, нагревающихся в процессе работы двигателя.

- Запустите двигатель автомобиля с питающим аккумулятором в режиме холостого хода.



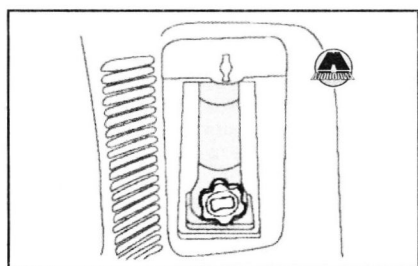
Примечание
Отсоединение внешних кабелей производится в обратной последовательности.

3. Бортовой инструмент



1. Домкрат. 2. Треугольный знак аварийной остановки. 3. Тонкогубцы. 4. Гаечный ключ с открытым зевом (12 x 14.). 5. Отвертка. 6. Гаечный ключ с открытым зевом (8 x 10). 7. Передняя секция рычага запасного колеса. 8. Центральная секция рычага запасного колеса. 9. Баллонный ключ. 10. Огнетушитель (при наличии).

Домкрат



Домкрат находится в ящике на боковой стенке багажного отсека. Для того чтобы вынуть домкрат, необходимо повернуть ручку против часовой стрелки до упора. Чтобы положить домкрат на место, сначала надо опустить его до конца, не задевая при этом внутренние декоративные панели багажного отсека, затем слегка приподнять домкрат (не прилагая слишком большого усилия), зафиксировав его, чтобы он не сорвался во время движения.

Комплект инструмента размещен под подушкой сиденья заднего кресла.

Использование домкрата

Вставить рычаг запасного колеса в баллонный ключ, затем вставить его в

ручку домкрата и поворачивать ручку в нужном направлении, поднимая или опуская домкрат.

4. Замена колеса

1. Если по какой-либо причине необходимо остановить автомобиль на шоссе, следует отвести его к правому (или левому) краю дороги. Нельзя оставлять автомобиль посередине проезжей части.

2. Затянуть стояночный тормоз, выставить треугольный знак аварийной остановки на расстоянии 50 – 150 см от задней кромки автомобиля (как в темное, так и в светлое время суток). Предупреждающая табличка должна располагаться перпендикулярно поверхности дороги.

Действия в случае разрыва шины

При спуске шины в результате прокола и замене колеса необходимо принять следующие меры предосторожности:

- Включить световой аварийный сигнал.

- Вывести автомобиль за пределы проезжей части и остановить его в безопасном месте на ровной горизонтальной поверхности.

- Затянуть стояночный тормоз, перевести рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода.

- Выключить двигатель.

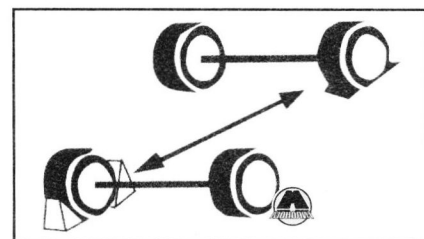
ВНИМАНИЕ

Замена колеса на наклонной или неровной поверхности связана с большим риском.

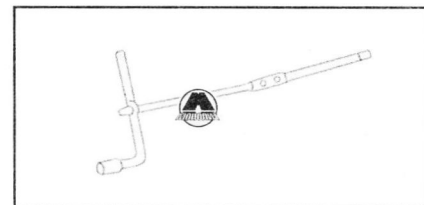
ВНИМАНИЕ

Не следует продолжать движение со спущенной шиной, так как даже краткосрочное движение автомобиля в таком состоянии может привести к необратимым повреждениям шины и колеса.

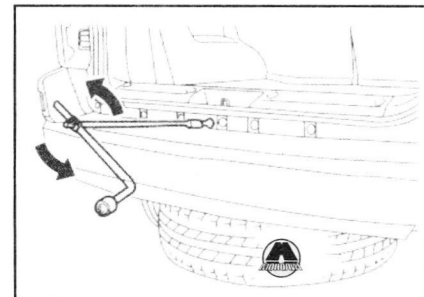
Блокировка колес



Перед установкой домкрата для подъема автомобиля необходимо положить колодки или камни впереди переднего или позади заднего колеса, расположенного по диагонали от заменяемого колеса, чтобы автомобиль самопроизвольно не тронулся с места.



Достать баллонный ключ, а также переднюю и центральную секции рычага и собрать их, как показано на рисунке выше.



Вставить собранный рычаг в Т-образное отверстие лебедки запасного колеса и, поворачивая рычаг против часовой стрелки, опустить запасное колесо. Когда запасное колесо полностью опустится, осторожно достать его из-под задней нижней части автомобиля.



* Точки поддомкрачивания

Установить домкрат на твердую ровную поверхность. Снять декоративный колпак колесного диска. Ослабить баллонным ключом затяжку гаек крепления колеса, повернув гайки на 1-2 оборота против часовой стрелки последовательно по диагонали. Гайки снимаются полностью только после отрыва колеса от земли. Аккуратно поднять автомобиль до полного отрыва колеса от земли. Открутить до конца гайки крепления колеса и снять его.

ВНИМАНИЕ

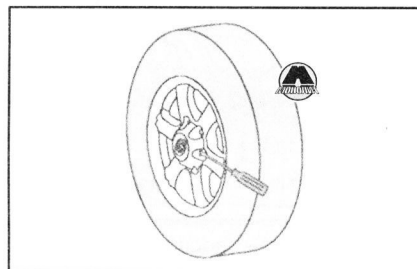
Нельзя находиться под днищем автомобиля, если он удерживается только домкратом. Для проведения работ под автомобилем его необходимо установить на специальные опоры или подъемное устройство. Нельзя запускать двигатель автомобиля, поднятого на домкрате, и оставлять пассажиров в салоне.

ВНИМАНИЕ

При использовании домкрата должен быть установлен на ровной горизонтальной поверхности. Под домкрат и на головку домкрата следует поместить специальные прочные подложки, чтобы увеличить площадь опорной поверхности во избежание падения или сползания автомобиля с домкрата. Не подкладывать под домкрат металлические пластины, запачканные смазкой, во избежание скольжения домкрата под нагрузкой. Домкрат должен быть установлен строго перпендикулярно опорной поверхности, без наклона. Любое смещение может привести к падению автомобиля с домкрата.

При замене колеса сначала слегка приподнять автомобиль на домкрате, проверить устойчивость его положения и только после этого поднять автомобиль на необходимую высоту. Если подложки расположены под наклоном, не зафиксированы, если наклонился домкрат, опустите автомобиль, заново правильно установите домкрат, проверьте устойчивость положения домкрата и автомобиля и только после этого поднимайте автомобиль. В процессе подъема автомобиля подкладывать подпоры во избежание падения автомобиля с домкрата. Для того чтобы опустить автомобиль, аккуратно и поочередно вынимать подпоры, когда расстояние между кромкой автомобиля и следующей подпорой не превышает высоту подложки.

Демонтаж декоративного колесного колпака



Обмотать конец отвертки материей и вставить отвертку в выточку на декоративном колпаке колесного диска. Затем поддеть колпак и снять его с диска.

**Примечание**

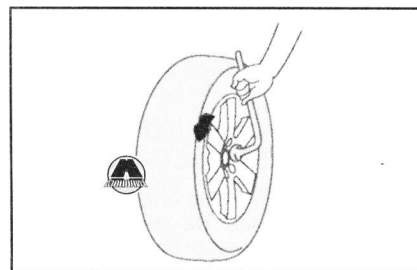
Так как декоративный колпак изготовлен из пластмассового материала, поддевать его отверткой необходимо осторожно, чтобы не повредить.

Во избежание получения травм не следует снимать колпак вручную.

ВНИМАНИЕ

После замены колеса при первой возможности отрегулировать момент затяжки колесных гаек с помощью специального динамометрического ключа. Кроме того, необходимо подтягивать гайки крепления колес через каждую 1000 км пробега. Необходимо постоянно контролировать надежность крепления колес автомобиля.

Затягивать колесные гайки следует в несколько приемов, поочередно и с равномерным усилием. Не смазывать гайки и шпильки крепления колес консистентной смазкой. В результате неправильной установки и затяжки гаек крепления колеса может сорваться со ступицы во время движения, что приведет к потере управления автомобилем.

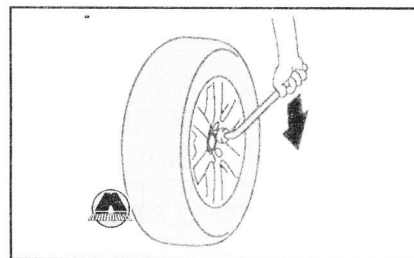
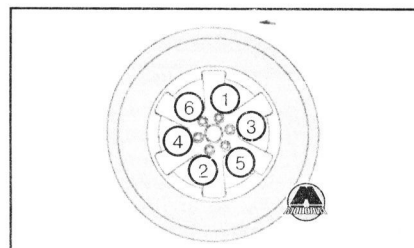


Открутить гайки крепления колеса до конца гаечным ключом или вручную и снять колесо.

Удалить грязь с поверхности ступицы, болтов ступицы и из монтажных отверстий в колесе, затем установить запасное колесо.

Установить гайки крепления колеса и закрутить их вручную до упора, чтобы они удерживали колесо от смещения.

Последовательность закручивания и затягивания гаек крепления колеса



Медленно опустить колесо, затем затянуть гайки крепления колеса поочередно, согласно показанной на рисунке последовательности.

Момент затяжки: 135 ± 15 Н м.

Совместить декоративный колпак с ободом колесного диска, затем слегка постучать по внешней кромке колпака, установив его на место.

ВНИМАНИЕ

В процессе установки колеса закручивать гайки следует строго в указанной последовательности, контролируя момент затяжки. Неправильная установка колесных гаек может привести к повреждению автомобиля и аварийным ситуациям во время движения.

5. Буксирование автомобиля

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль вышел из строя из-за повреждения коробки переключения передач или других элементов трансмиссии вследствие недостаточной смазки, его необходимо перевозить способом полной или частичной (ведущими колесами) погрузки на специальную платформу или прицеп. Буксирование такого автомобиля с ведущими колесами на дороге не допускается.

ВНИМАНИЕ

Если при аварии вышла из строя система электрооборудования автомобиля и не работают световые приборы, включая тормозные сигналы и сигналы поворота, буксирование такого автомобиля не допускается по при-

узы.

Автомобильными во время буксиро-
вания должны upravлять опытные во-
дители, особенно при буксировании с
помощью гибкого троса. Оба водителя
должны хорошо знать особые требова-
ния, которые предъявляются к вожде-
нию автомобиля в таких условиях. Не
следует поручать управление автомо-
билем неподготовленным водителям.
В процессе буксирования необходимо
вести автомобиль плавно, без рывков,
не допуская слишком резкого натяже-
ния и осевых колебаний. При буксиро-
вании автомобиля по грунтовым доро-
гам возрастает нагрузка на крепёжные

Буксирование при вождении при

Наиболее безопасный способ бук-
сирования автомобиля – использо-
вание жесткой сцепки. Трос создает
использовать только при отсутствии
жесткой буксирной тяги. Во избежа-
ние повреждения обоих автомоби-
лей буксирный трос должен быть до-
статочно упругим. Предпочтитель-
но использовать трос из синтетиче-
ского волокна или другого упругого
материала. Для присоединения бук-
сирного троса или тяги необходимо
мо использовать только специальные
кольца. Изд-во «Монолит»

И жесткая сцепка буксирный трос

При вытаскивании автомоби-
ля, попавшего в яму или застряв-
шего в грязи, необходимо нахо-
диться на безопасном рассто-
янии от буксирного троса или
тяги, так как при разрыве трос
или тяга может нанести тяжёлые
травмы.

ВНИМАНИЕ

При буксировании автомоби-
ля крепить трос только за бук-
сирную тягу к другим частям ав-
томобиля. Длинную буксирную ав-
томобильную жесткую сцепку сле-
дует регулировать таким обра-
зом, чтобы при креплении к бук-
сирному крюку трос или тяга не
задевали другие части автомо-
биля.
Не допускается буксирование
автомобиля с помощью буксир-
ного крюка на большое рассто-
яние.

ВНИМАНИЕ

Для буксирования автомоби-
ля использовать жесткую сцеп-
ку, нейлоновый трос или нейло-
новую ленту. Не допускать рыв-
ков при буксировании.

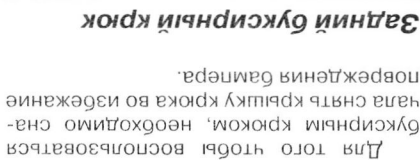
1. На обоих автомобилях необходи-
мо включить световой аварийный сиг-
нал. Соблюдать все правила дорожно-
го движения, принятые в стране экс-
плуатации.
2. Не допускать перекручивания тро-
са, так как при этом может выкрутить-
ся передний буксирный крюк.
3. Инструкции для водителя буксир-
ного автомобиля:
• Перед началом движения натя-
нуть буксирный трос.
• Тросясь с места, плавно и очень
аккуратно отпущать педаль сцепления.

Буксирование автомобиля с помощью троса

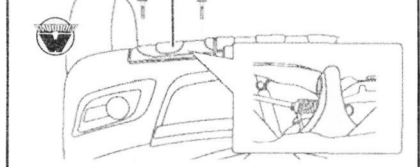
1. На обоих автомобилях необходи-
мо включить световой аварийный сиг-
нал. Соблюдать все правила дорожно-
го движения, принятые в стране экс-
плуатации.
2. Буксирные крюки на обоих ав-
томобилей должны быть расположены с
одной стороны.
3. Буксирная тяга во время движения
неизбежно устанавливается под неко-
торым углом к направлению движения,
из-за чего следует дополнительно учи-
тывать следующие факторы:
• маневренность автомобиля при
движении на буксире (различная, осо-
бенно на поворотах);
• в разрывате углового смеще-
ния жесткой тяги на автомобиль воз-
действует дополнительное поперечное
усилие.

Буксирование автомобиля на жесткой сцепке

Для того чтобы воспользоваться
буксирным крюком, необходимо сна-
чала снять крышку крюка во избежание
повреждения багнера.
Задний буксирный крюк



Передний буксирный крюк



Буксирные крюки

Перед началом движения необходи-
мо проверить состояние коробки пе-
редачи, плавно нажать на педаль газа.
4. Инструкции для водителя буксир-
ного автомобиля:
• Включить зажигание во избе-
жание блокирования колеса рулевого
управления, а также для использования
необходимо выставлять соответствующие
знаки, например, установить табличку тре-
угольной аварийной остановки под
задним ветровым стеклом.
• Установить рычаг переключения
передаточных пар в положение нейтральной пе-
редачи. Если автомобиль оборудован ав-
томатической коробкой переключе-
ния передач, перевести рычаг в поло-
жение «N».

Меры безопасности при буксировании автомобиля

Примечание
Компания Great Wall рекомендует
ет поручать буксирование авто-
мобиля квалифицированным обслуживающим
станциям и техническому обслуживанию.



ВНИМАНИЕ
При буксировании автомоби-
ля строго выполнять все правила
дорожного движения. Наруще-
ние правил буксирования может
привести к серьезным повреж-
дениям автомобиля.

ВНИМАНИЕ
Даже если электродурядова-
ние автомобиля неисправно, не-
обходимо включить зажигание во избежание
блокирования колеса рулевого управ-
ления. Если двигатель не рабо-
тает, все гидравлические усилители
теги также не функционируют.
Поэтому в процессе движения
потребуется большее усилие при
нажатии на педаль тормоза и по-
вороте колеса рулевого управле-
ния. Следить за тем, чтобы бук-
сирный трос был постоянно на-
тянут во время движения.

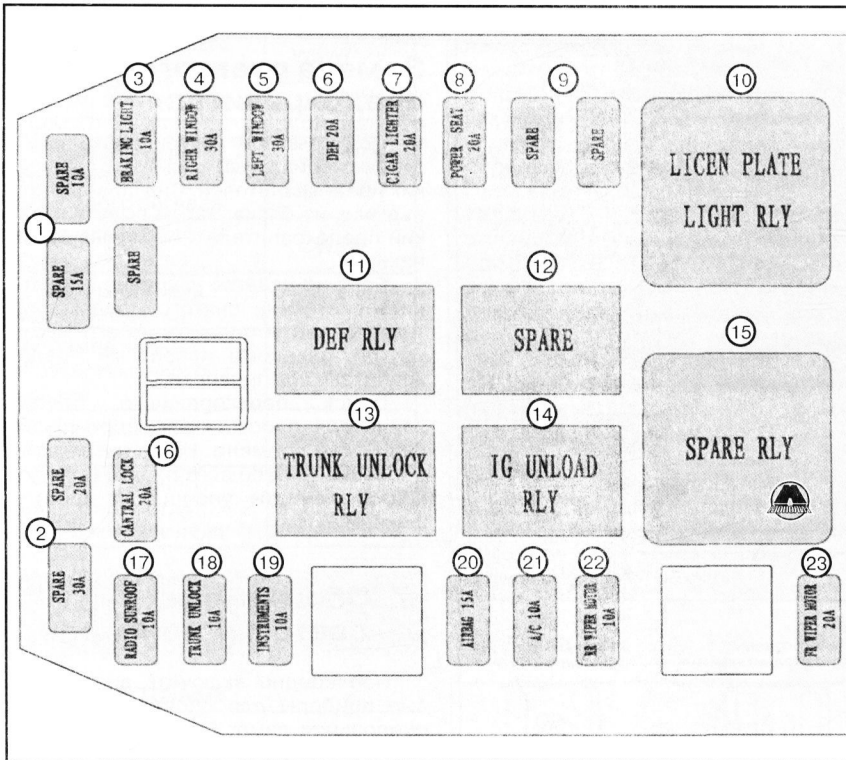
ВНИМАНИЕ

Если автомобиль оборудован автоматиче-
ской коробкой переключения пере-
дачи, плавно нажать на педаль газа.
4. Инструкции для водителя буксир-
ного автомобиля:
• Включить зажигание во избе-
жание блокирования колеса рулевого
управления, а также для использования
необходимо выставлять соответствующие
знаки, например, установить табличку тре-
угольной аварийной остановки под
задним ветровым стеклом.
• Установить рычаг переключения
передаточных пар в положение нейтральной пе-
редачи. Если автомобиль оборудован ав-
томатической коробкой переключе-
ния передач, перевести рычаг в поло-
жение «N».

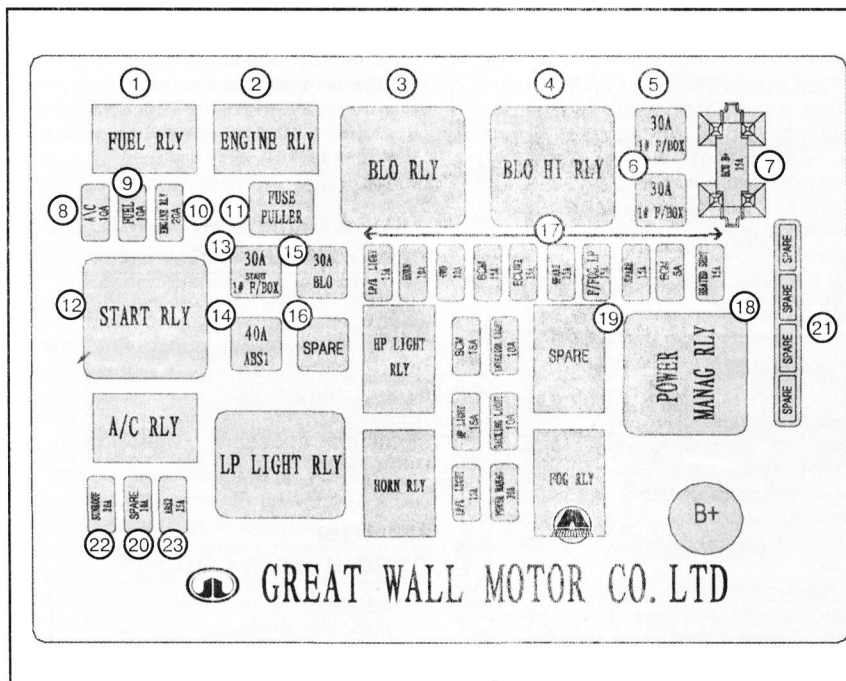
прямолинейного движения с помощью веревки или подобного приспособления. Не следует оставлять ключ в замке зажигания в положении «LOCK», так как при этом возникает риск повреждения частей механизма рулевого управления.

ВНИМАНИЕ

Буксирование автомобиля задним ходом со всеми четырьмя колесами на дороге не допускается, так как таким образом можно серьезно повредить ходовую часть и трансмиссию, ремонт которых будет связан с большими расходами.

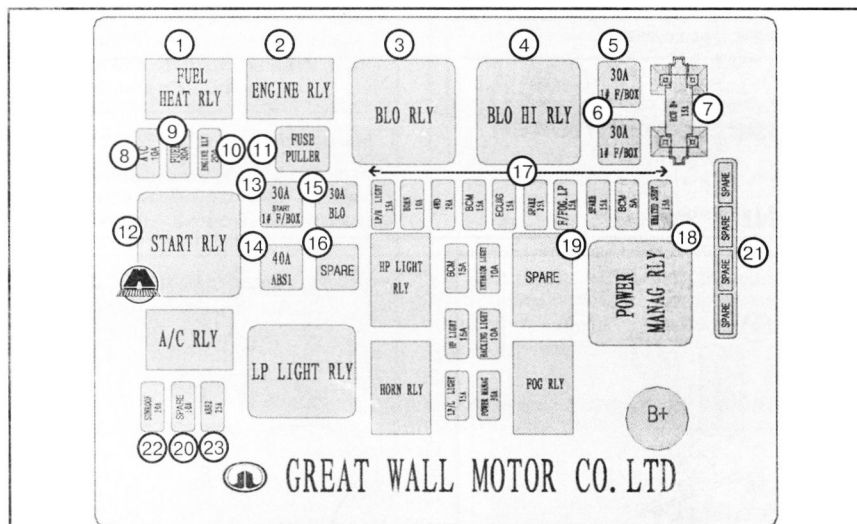
6. Проверка и замена плавких предохранителей**Блок плавких предохранителей № 1**

1. Запасные предохранители. 2. Запасные предохранители. 3. Тормозные огни. 4. Правые стеклоподъемники. 5. Левые стеклоподъемники. 6. Цепь 20 А. 7. Прикуриватель. 8. Электропривод регулировки кресел. 9. Запасные предохранители. 10. Реле подсветки номерного знака. 11. Реле защиты. 12. Запасное реле. 13. Реле открывания багажного отсека. 14. Реле разгрузки зажигания. 15. Запасное реле. 16. Центральный замок. 17. Радиоприемник, потолочный люк. 18. Открывание багажного отсека. 19. Приборная панель. 20. Подушки безопасности. 21. Система кондиционирования. 22. Электропривод заднего стеклоочистителя. 23. Электропривод передних стеклоочистителей.

Блок плавких предохранителей № 2 (для автомобилей с бензиновым двигателем)

1. Реле топливной системы. 2. Реле зажигания. 3. Реле воздушонагнетателя. 4. Реле высокой частоты вращения воздушонагнетателя. 5. Цепь 30 А. 6. Цепь 30 А. 7. Электронный блок управления. 8. Система кондиционирования. 9. Топливная система. 10. Система зажигания. 11. Съемник для предохранителей. 12. Реле стартера. 13. Стартер. 14. Антиблокировочная система. 15. Воздушонагнетатель. 16. Запасной предохранитель. 17. Освещение, индикаторы, вспомогательные системы, системы управления. 18. Реле управления электропитанием. 19. Запасной предохранитель. 20. Запасной предохранитель. 21. Запасные предохранители. 22. Потолочный люк. 23. Антиблокировочная система.

Блок плавких предохранителей № 2 (для автомобилей с дизельным двигателем)



1. Реле подогрева двигателя.
2. Реле двигателя.
3. Реле воздушнагнетателя.
4. Реле высокой частоты вращения воздушнагнетателя.
5. Цепь 30 А.
6. Цепь 30 А.
7. Электронный блок управления.
8. Система кондиционирования.
9. Топливная система.
10. Система двигателя.
11. Съёмник для предохранителей.
12. Реле стартера.
13. Стартер.
14. Антиблокировочная система.
15. Воздушнагнетатель.
16. Запасной предохранитель.
17. Освещение, индикаторы, вспомогательные системы, системы управления.
18. Реле управления электропитанием.
19. Запасной предохранитель.
20. Запасной предохранитель.
21. Запасные предохранители.
22. Потолочный люк.
23. Антиблокировочная система.

Рекомендуется заблаговременно приобрести полный комплект запасных плавких предохранителей и постоянно хранить этот комплект в автомобиле. Если установленный при замене предохранитель очень быстро перегорает вновь, значит, неисправно соответствующее электрооборудование. В этом случае следует как можно скорее обратиться на станцию технического обслуживания Great Wall Motor для проверки и ремонта автомобиля.

Замена плавкого предохранителя

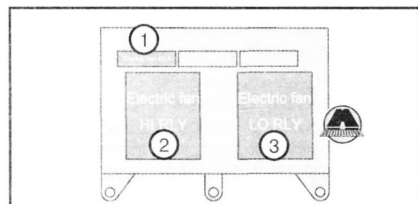
Под крышкой внутри блока находится специальный съёмник для плавких предохранителей. Сначала достать съёмник из блока, затем вынуть плавкий предохранитель с помощью съёмника.

Если не удастся уверенно определить состояние снятого предохранителя, можно установить на его место другой, заведомо исправный предохранитель для проверки.

Поиск перегоревшего предохранителя простым перебором займет много времени. На крышке блока обозначены цепи всех плавких предохранителей для упрощения идентификации.

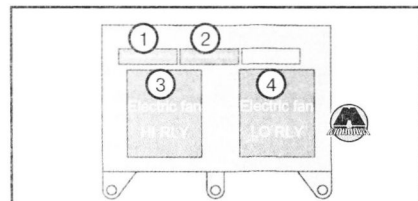
Блок плавких предохранителей № 3

Автомобили с бензиновым двигателем

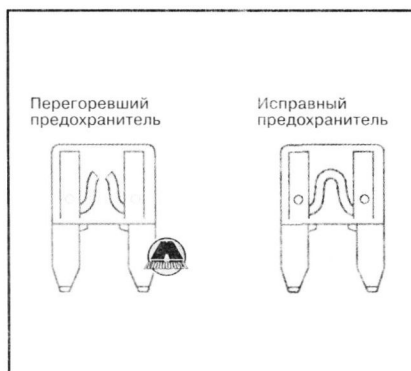


1. Крыльчатка охлаждения радиатора.
2. Реле крыльчатки охлаждения радиатора, высокая частота вращения.
3. Реле крыльчатки охлаждения радиатора, низкая частота вращения.

Автомобили с дизельным двигателем



1. Крыльчатка охлаждения радиатора.
2. Предварительный нагрев двигателя.
3. Реле крыльчатки охлаждения радиатора, высокая частота вращения.
4. Реле крыльчатки охлаждения радиатора, низкая частота вращения.



При отказе фар или других компонентов электрооборудования необходимо прежде всего проверить плавкий предохранитель в соответствующей цепи. Если предохранитель перегорел, следует заменить его. Выключить зажигание, отключить электропитание отказавшего прибора, затем вынуть плавкий предохранитель и осмотреть его.

ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается устанавливать при замене плавкие предохранители, рассчитанные на большую номинальную нагрузку по току, чем перегоревший предохранитель. Не использовать металлические вставки вместо плавких предохранителей.

Невыполнение этих требований может привести к серьезным повреждениям и даже к пожару.

7. Обслуживание световых приборов

Поочередно включить все световые приборы для проверки функционирования ламп. Если лампа не горит, это может быть обусловлено двумя причинами: либо перегорел плавкий предохранитель в соответствующей цепи, либо неисправна сама лампа. Сначала следует проверить предохранитель. Если он исправен, проверить лампу.

Если и предохранитель, и лампа исправны, необходимо обратиться на станцию технического обслуживания Great Wall Motor для проверки и ремонта автомобиля.

Указатели и индикаторы приборной панели

Для проверки функционирования всех приборов, указателей и индикаторов необходимо запустить двигатель. При обнаружении любых неполадок следует обратиться на станцию технического обслуживания Great Wall Motor для проверки и ремонта автомобиля.

Лампы освещения салона

- Дверная лампа – светодиод.
- Лампа для чтения – W5W.
- Потолочная лампа – 2DC 10W.
- Задняя потолочная лампа – W5W.

Лампы наружных световых приборов

1. Лампа бокового повторителя сигнала поворота	WY5W
2. Лампа фары дальнего света	H3 12V55W
3. Лампа переднего сигнала поворота	PY21W/12V
4. Лампа передней противотуманной фары	H3 12V55W
5. Лампа переднего габаритного огня	W5W/12V
6. Лампа фары ближнего света	H4 12V 55/60W
7. Лампа верхнего повторителя тормозного сигнала	12V W16W 12V W18W*
8. Лампа подсветки номерного знака	W5W
9. Лампа сигнала заднего хода	P21W/12V
10. Лампа заднего противотуманного фонаря	P21W/12V
11. Лампа заднего сигнала поворота	P21W/12V
12. Лампа заднего габаритного огня/ тормозного сигнала	P21W/12V/ R5W/12V



Примечание

*Обе маркировки нанесены на одной лампе.

Замена ламп

Общие требования

1. Перед заменой лампы убедиться, что электропитание лампы отключено, проверить поверхность электрических контактов на предмет окисления.
2. Перегоревшие лампы необходимо заменять новыми с аналогичными характеристиками электропитания и потребляемой мощности.

После замены лампы фары проверить и при необходимости отрегулировать угол света фар.



Примечание

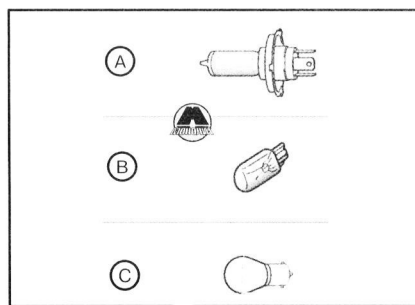
На поверхности колпака комбинированного блока световых приборов может образовываться тонкий слой конденсата. Это явление не следует считать признаком неисправности. Образование конденсата – нормальное явление в холодную погоду при высокой влажности воздуха. После включения фар конденсат быстро испаряется. Если же под колпаком собирается вода, это означает наличие течи. В этом случае необходимо обратиться на станцию технического обслуживания Great Wall Motor для установления и устранения причины.

ВНИМАНИЕ

Нарушение правил эксплуатации и замены или технического обслуживания электроприборов, использование электрооборудования с несоответствующими электрическими характеристиками может привести к повреждению систем и даже пожару. Перед заменой любых компонентов электрооборудования автомобиля необходимо отсоединить кабель от отрицательной клеммы аккумулятора.

Газ в колбе галогеновой лампы находится под давлением. Необходимо особенно осторожно обращаться с такими лампами, так как при разрыве колбы разлетаются осколки, могут нанести серьезные травмы. Удерживать галогеновую лампу только за металлическую часть. При касании пальцами стекла на его поверхности остаются капли пота, которые при нагреве лампы испаряются. Пар попадает на поверхность отражателя, отчего она темнеет, и свет лампы становится тусклым. При случайном касании стекла необходимо протереть его чистой ветошью, смоченной в спирте, и дать ему полностью просохнуть. Рекомендуется по возможности заменять лампы световых приборов на станции технического обслуживания Great Wall Motor.

Типы ламп



На автомобиле установлены лампы различных типов.

А. Галогеновые лампы. Для демонтажа галогеновой лампы необходимо ослабить крепежную пружину.

В. Цельностеклянные лампы. При демонтаже лампа просто вытаскивается из гнезда патрона, а при установке – вставляется в гнездо.

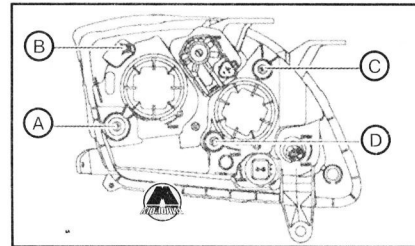
С. Лампы с байонетным разъемом. Для демонтажа нажать на лампу и повернуть ее против часовой стрелки, а затем вынуть лампу. Установка лампы выполняется в обратной последовательности.

Комбинированный блок фар

1. Отсоединить кабель от отрицательной клеммы аккумулятора.

2. Выкрутить уплотняющую манжету в направлении против часовой стрелки.
3. Отсоединить разъем лампы.
4. Отжать прижимную пружину и вынуть лампу.

Регулирование направления света фар



1. Винт регулирования направления фары ближнего света в горизонтальной плоскости (А).

Винт поворачивается с помощью крестовидной отвертки. При повороте винта по часовой стрелке луч ближнего света поворачивается вправо, против часовой стрелки – влево.

2. Винт регулирования направления фары ближнего света в вертикальной плоскости (В).

Винт поворачивается с помощью крестовидной отвертки. При повороте винта по часовой стрелке луч ближнего света опускается, против часовой стрелки – поднимается.

3. Винт регулирования направления фары дальнего света в вертикальной плоскости (С).

Винт поворачивается с помощью крестовидной отвертки. При повороте винта по часовой стрелке луч дальнего света опускается, против часовой стрелки – поднимается.

4. Винт регулирования направления фары дальнего света в горизонтальной плоскости (D).

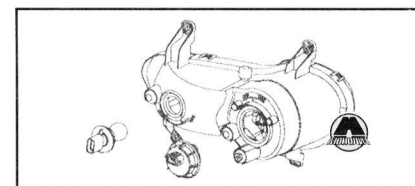
Винт поворачивается с помощью крестовидной отвертки. При повороте винта по часовой стрелке луч дальнего света поворачивается вправо, против часовой стрелки – влево.



Примечание

Для регулирования света фар после замены ламп рекомендуется обратиться на станцию технического обслуживания.

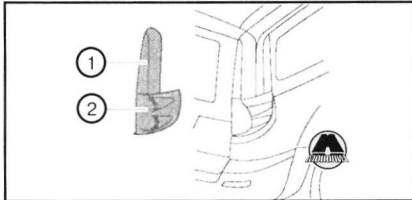
Лампы передних сигналов поворота/ передних противотуманных фар



1. Отсоединить кабель от отрицательной клеммы аккумулятора.

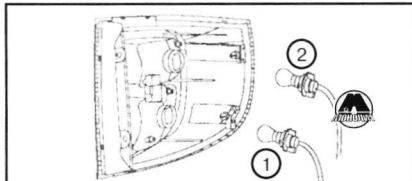
2. Повернуть основание лампы против часовой стрелки и снять лампу. Выкрутить уплотняющую манжету против часовой стрелки и отсоединить разъем лампы. (www.monolith.in.ua)
3. Отжать прижимную пружину и вынуть лампу.

Задний комбинированный блок световых сигналов



1. Верхний комбинированный блок световых сигналов.
2. Нижний комбинированный блок световых сигналов.

Верхний и нижний фонари снимаются по отдельности, каждый крепится двумя болтами. При этом верхний фонарь фиксируется втулками в продольном, а нижний – в поперечном направлении. Нижний фонарь для снятия нужно тянуть в сторону.



1. Лампа заднего сигнала поворота.
2. Лампа сигнала заднего хода.

Повернуть основание лампы против часовой стрелки и снять его. Затем слегка нажать на лампу, повернуть ее против часовой стрелки и снять.

Установка лампы выполняется в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ

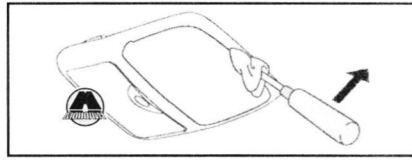
Не следует касаться ламп руками, грязными перчатками и т. п. Оставшаяся на поверхности грязь не только ухудшит характеристики лампы, но и затруднит ее замену в следующий раз. В случае загрязнения стеклянной поверхности удалить грязь с использованием спирта, ацетона или другого растворителя. Устанавливать лампу на место только после полного высыхания поверхности.



Примечание

Для замены ламп задних габаритных огней, светового тормозного сигнала, задних противотуманных фар, дверных ламп (т. е. всех светодиодных ламп), верхних повторителей тормозных сигналов, а также ламп подсветки номерного знака рекомендуется обращаться к квалифицированному персоналу станции технического обслуживания Great Wall.

Лампа для чтения



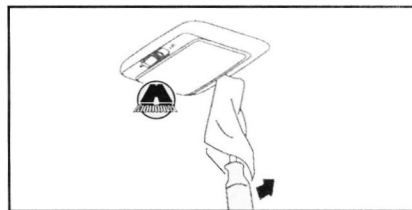
Вставить отвертку в выемку под лампой в сборе, аккуратно поддеть плафон и выкрутить лампу из патрона.



Примечание

Во избежание повреждения плафона обмотать конец отвертки куском чистой ветоши.

Потолочная лампа



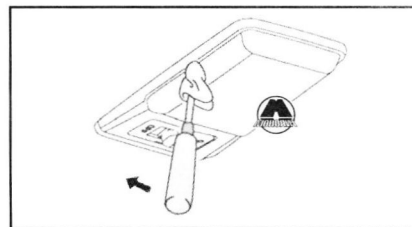
Вставить отвертку в выемку под потолочной лампой в сборе, аккуратно поддеть плафон и вынуть лампу из патрона.



Примечание

Во избежание повреждения плафона обмотать конец отвертки куском чистой ветоши.

Лампа освещения багажного отсека



Вставить отвертку в выемку под лампой освещения багажного отсека в сборе, аккуратно поддеть плафон и вынуть лампу из патрона.



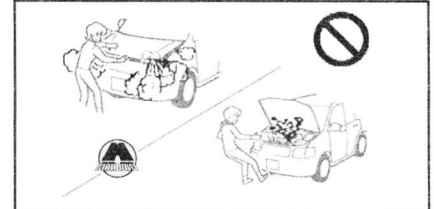
Примечание

Во избежание повреждения плафона обмотать конец отвертки куском чистой ветоши.

8. Перегрев двигателя

При перегреве двигателя стрелка указателя температуры жидкости в системе охлаждения приближается к отметке «Н», в двигателе часто возникает детонация, снижается мощность двигателя. При этом может происходить выброс горячей жидкости и пара из радиатора. Если возникают подобные явления, аккуратно вывести автомобиль за

пределы проезжей части и остановить его в безопасном месте. Не открывать капот сразу же после остановки. Дождаться, пока прекратится выброс пара из-под капота, затем открыть его для охлаждения двигателя. После того как двигатель остынет, проверить уровень жидкости в радиаторе. После остывания двигателя осторожно снять крышку радиатора и проверить уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долить охлаждающую жидкость через заливное отверстие в радиаторе.



ВНИМАНИЕ

Во избежание получения ожогов не открывать крышку радиатора при горячем двигателе. При слишком быстром открывании крышки может произойти выброс горячей жидкости и пара. При высокой температуре этиленгликоль в составе охлаждающей жидкости становится горючим. Поэтому, доливая жидкость в систему охлаждения, необходимо следить за тем, чтобы она не попадала на поверхность двигателя и частей системы выпуска.



Примечание

Если в аварийной ситуации в радиатор приходится заливать воду, при первой возможности следует отрегулировать концентрацию антифризного компонента.

9. Аптечка первой помощи

Комплектуется в соответствии с местными нормами и правилами, приобретается самостоятельно владельцем транспортного средства.

ВНИМАНИЕ

Некоторые средства в аптечке первой помощи имеют ограниченный срок годности. Необходимо регулярно проверять состав аптечки и заменять в ней средства с истекшим сроком годности. Препараты для аптечки можно приобрести в фармацевтических учреждениях. Использовать аптечку первой помощи согласно вложенной в нее инструкции.

10. Огнетушитель

Огнетушитель укладывается в ящик вдоль правого борта багажного отсека. Приобретается самостоятельно владельцем транспортного средства.