

## УСТАНОВКА

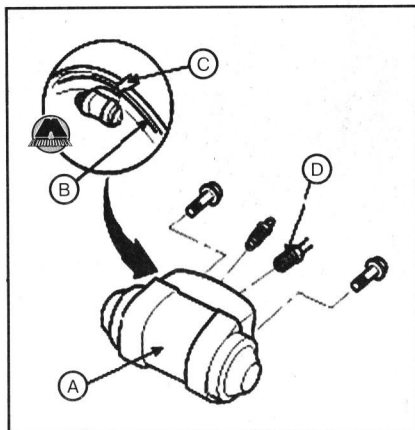
**ВНИМАНИЕ**

Не допускать попадания тормозной жидкости на кузов. Это может повредить лакокрасочное покрытие. При попадании тормозной жидкости – смыть ее водой.

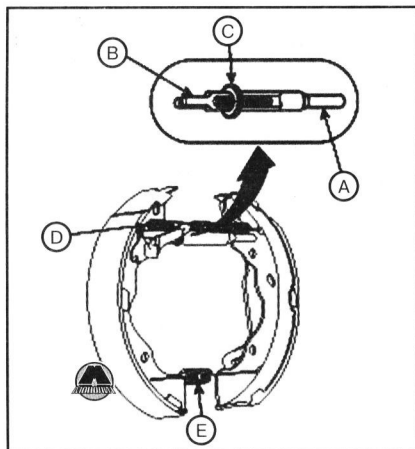
Закрывать тормозные шланги заглушками, чтобы предотвратить утечку тормозной жидкости.

Для крепления тормозного цилиндра использовать только специальный болт.

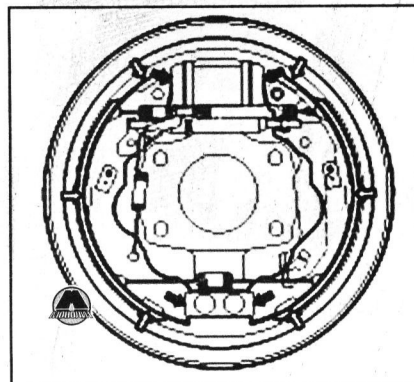
1. Нанести герметик (С) между цилиндром (А) и пластиной (В). Установить цилиндр.



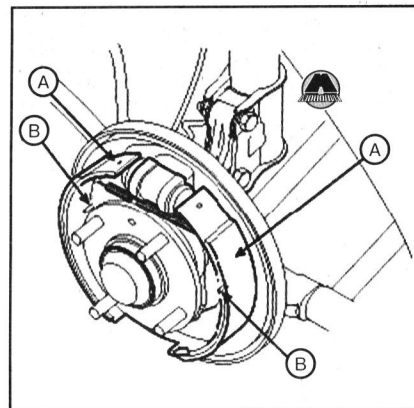
2. Подсоединить тормозные трубки (D) к цилиндру.
3. Соединить трос стояночного тормоза с рычагом.
4. Очистить резьбовую часть регулятора (А) и надавить на шток (В). Нанести на резьбовую часть регулятора смазку, повернуть регулировочный болт (С).



5. Установить регулятор на тормозные колодки.
6. Установить регулятор в сборе и верхнюю возвратную пружину (D). Не повредить пыльник цилиндра.
7. Установить нижнюю возвратную пружину.
8. Нанести смазку на поверхности трения как показано на рисунке. Не допускать попадания смазки на поверхность накладок.



9. Установить тормозные колодки (А). Не повредить пыльник цилиндра.
10. Установить установочные пальцы (В) и пружины.



11. Установить тормозной барабан.
12. Если рабочий цилиндр снимался – прокачать тормозную систему.
13. Надавить на педаль тормоза несколько раз.
14. Отрегулировать стояночный тормоз.

**ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ****ВНИМАНИЕ**

Не дышать долго рядом с пыльником тормозной колодки, не зная материал изготовления детали. Это может навредить здоровью.

Не дышать рядом с пыльными деталями.

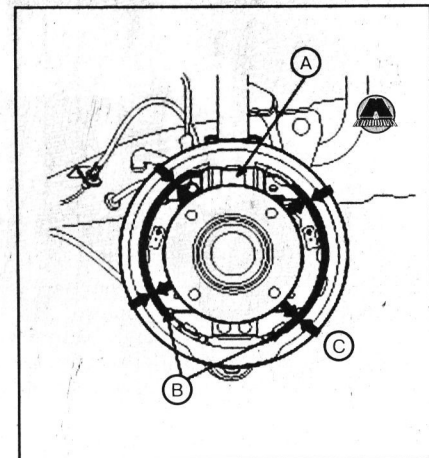
Не использовать сжатый воздух или щетку для чистки деталей тормозной системы.



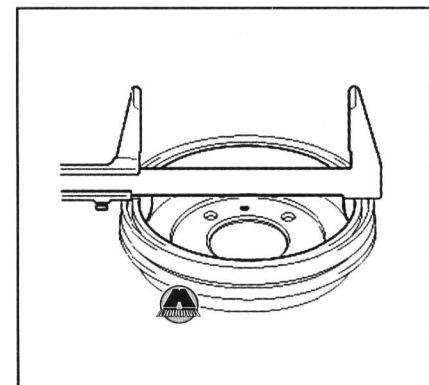
**Примечание:** Загрязненные тормозные накладки или барабан снижают эффективность торможения.

Перед поднятием задней части автомобиля заблокировать передние колеса.

1. Поднять заднюю часть автомобиля, убедиться, что автомобиль зафиксирован.
2. Расфиксировать стояночный тормоз и снять тормозной барабан.
3. Проверить герметичность рабочего цилиндра (А).



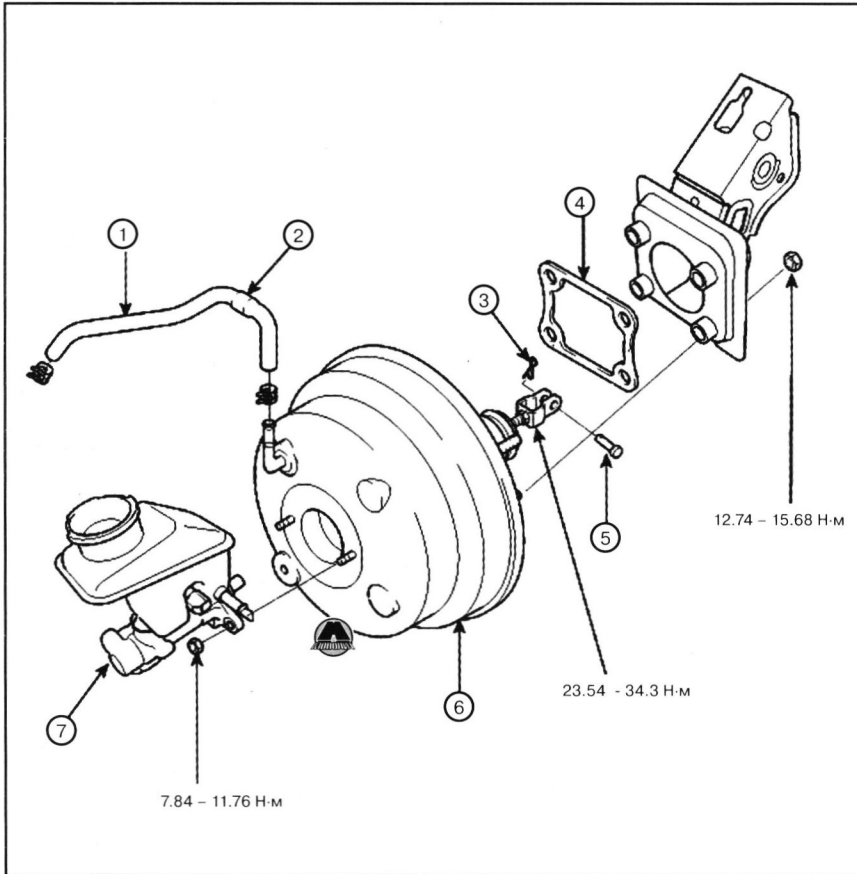
4. Проверить накладки (В) на повреждения, износ и загрязнение.
5. Измерить толщину накладки (С). Стандартное значение: 3.9 – 4.5 мм. Предельно допустимое значение: 1.0 мм.
6. Если толщина накладок меньше предельно допустимой величины – заменить тормозные колодки.
7. Проверить плавность вращения подшипника ступицы. Если есть затруднения – заменить деталь.
8. Измерить внутренний диаметр тормозного барабана штангенциркулем. Стандартное значение диаметра: 203.2 мм. Биение должно быть не более чем 0.06 мм.



9. Если внутренний диаметр барабана не соответствует стандартному значению – заменить тормозной барабан.
10. Проверить тормозной барабан на износ и повреждения.
11. Проверить плотность прилегания накладки к барабану.
12. Проверить рабочий цилиндр на износ и повреждения.

4. ГИДРОПРИВОД ТОРМОЗОВ

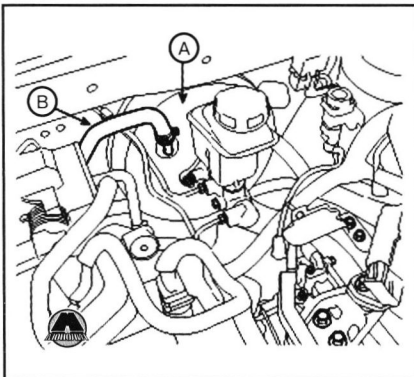
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ



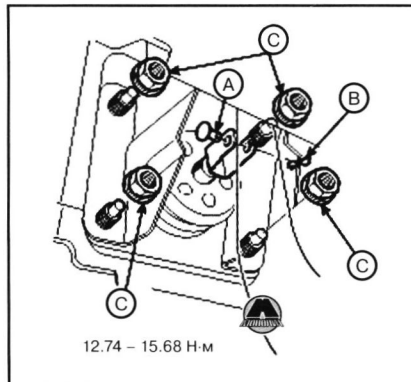
1. Вакуумный шланг
2. Контрольный клапан
3. Стопорный палец
4. Прокладка
5. Штифт
6. Вакуумный усилитель тормозов
7. Главный тормозной цилиндр
8. Шайба

**СНЯТИЕ**

1. Снять главный тормозной цилиндр.
2. Отсоединить вакуумный шланг (В) от корпуса усилителя тормозов (А).

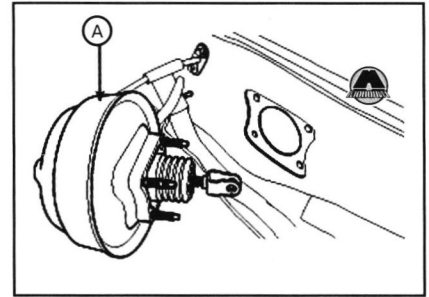


3. Снять штифт (А) и стопорный палец (В).



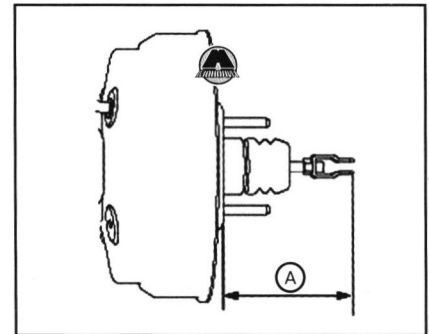
4. Отвернуть четыре гайки (С) крепления вакуумного усилителя.

5. Снять вакуумный усилитель (А) с двигателя.



**УСТАНОВКА**

1. Отрегулировать длину штока вакуумного усилителя, затем установить прокладку на корпус усилителя. Стандартная длина штока (А):  $116.3 \pm 0.5$  мм.



2. Установить усилитель и затянуть гайки крепления с требуемым моментом затяжки.
3. Соединить шток усилителя с педалью тормоза, установив штифт (А) и стопорный палец (В) на штифт (А).



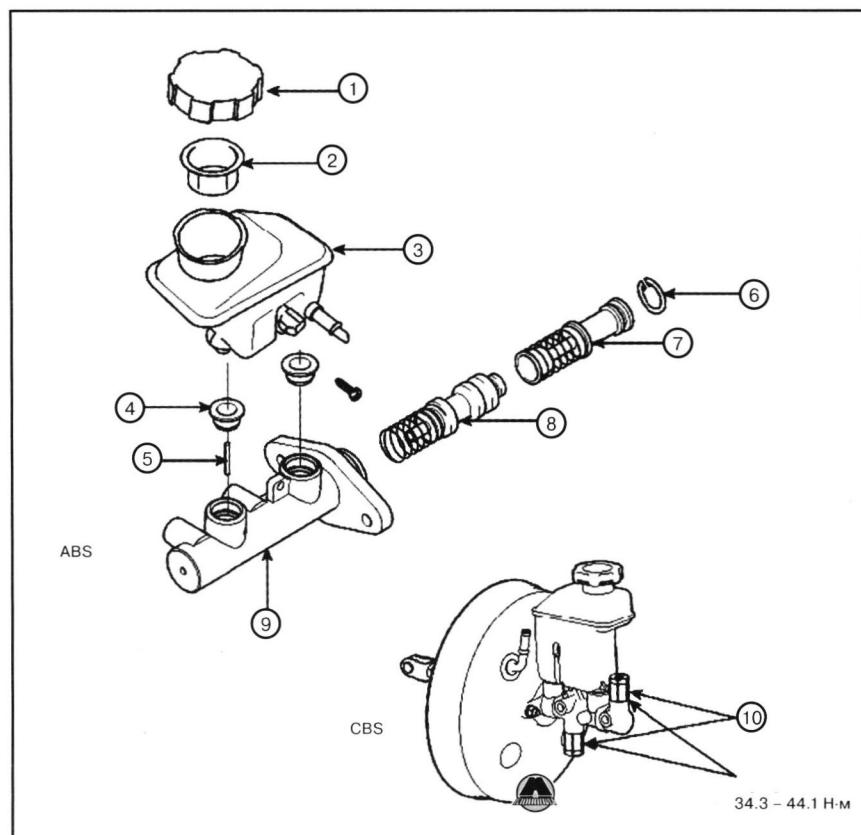
**Примечание:**

**Перед установкой стопорного пальца, необходимо нанести на штифт смазочный материал. Всегда использовать новый стопорный палец.**

4. Установить главный тормозной цилиндр. Затем подсоединить тормозные патрубки к главному цилиндру.
5. Подсоединить вакуумный шланг к усилителю.
6. Залить тормозную жидкость в расширительный бачок главного тормозного цилиндра. Затем прокачать гидропривод тормозов.
7. Проверить систему на наличие утечек тормозной жидкости.
8. Проверить свободный и рабочий ход педали тормоза, при необходимости отрегулировать.

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20

## ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР

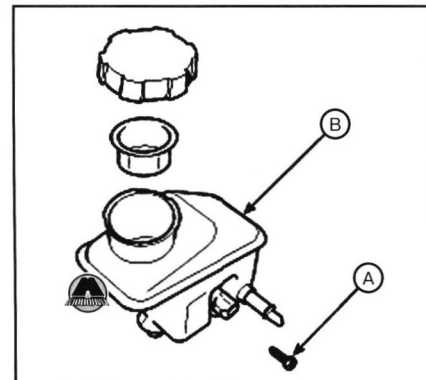


1. Крышка резервуара 2. Тормозной фильтр 3. Резервуар 4. Втулка 5. Палец  
6. Замок 7. Главный поршень в сборе 8. Вспомогательный поршень в сборе  
9. Корпус главного цилиндра 10. Клапан

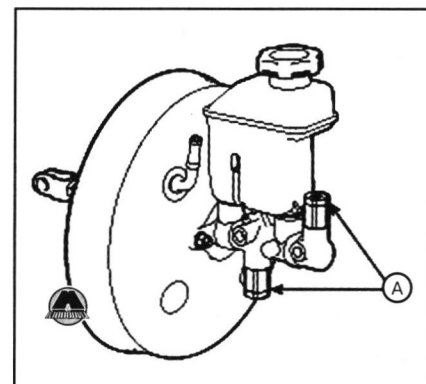
5. Отвернуть гайки крепления (В) главного цилиндра и снять шайбу.  
6. Снять главный цилиндр (С) с гидросилителя. Не повредить магистраль.  
7. Установка происходит в порядке обратном снятию.

## РАЗБОРКА

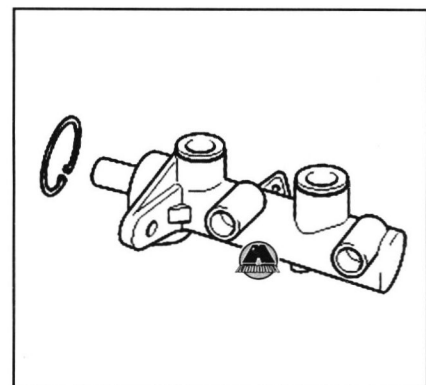
1. Снять крышку резервуара и слить тормозную жидкость.  
2. Снять датчик уровня тормозной жидкости.  
3. Снять резервуар (В) с главного тормозного цилиндра, после чего вывернуть винты (А).



4. Снять ограничители давления (А) (СВS).



5. Снять фиксирующее кольцо, используя щипцы для снятия стопорных колец.



6. Снять главный поршень в сборе с пальцем с помощью отвертки.  
7. Снять палец (А) с вспомогательным поршнем, выдавив его отверткой. Снять вспомогательный поршень в сборе.

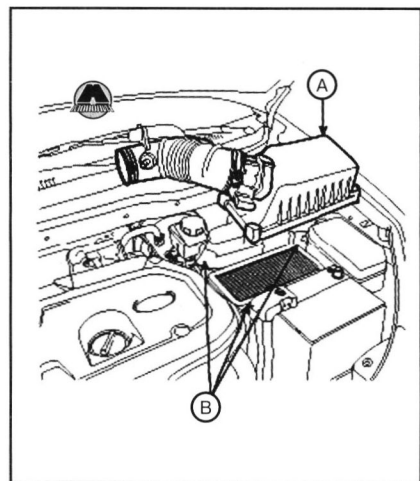
## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



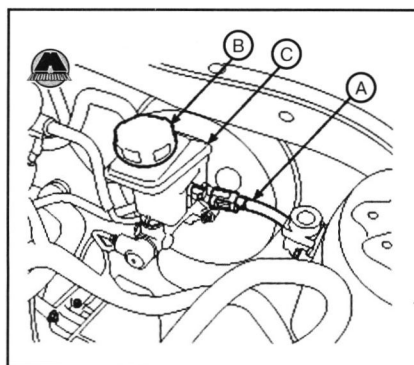
## Примечание:

Не допускать попадания тормозной жидкости на автомобиль, это может повредить лакокрасочное покрытие. Если жидкость все же попала на покрытие, немедленно смыть ее водой.

1. Снять воздушный фильтр в сборе (А), предварительно вывернуть болты (В).

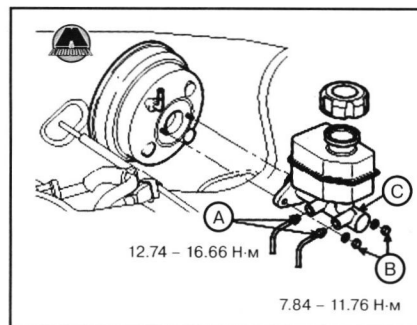


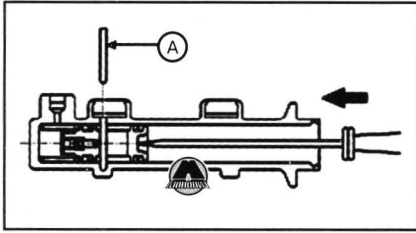
2. Отсоединить разъем (А) регулятора уровня тормозной жидкости и снять крышку резервуара (В).



3. Удалить тормозную жидкость с резервуара главного цилиндра (С) шприцом.

4. Отсоединить тормозную магистраль (А) с главного цилиндра. Чтобы предотвратить течь, закрыть шланг заглушкой.

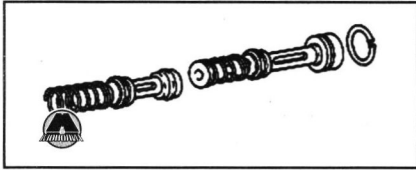




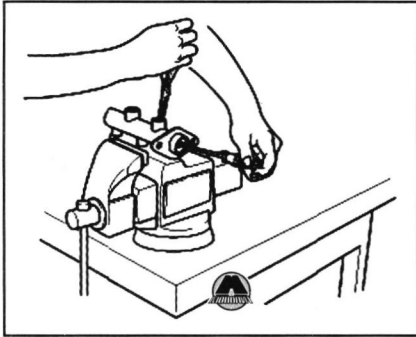
**Примечание:**  
Не разбирать главный и вспомогательный поршни.

**СБОРКА**

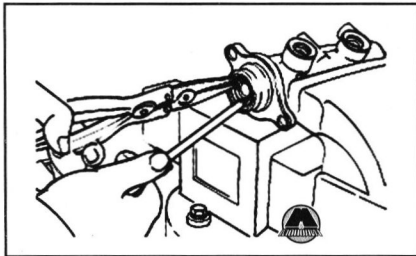
1. Нанести тормозную жидкость на резиновые детали цилиндра и втулки.
2. Аккуратно вставить пружины и поршни.



3. Надавить на поршень отверткой и установить палец.



4. Надавить на поршень отверткой и установить фиксирующее кольцо.



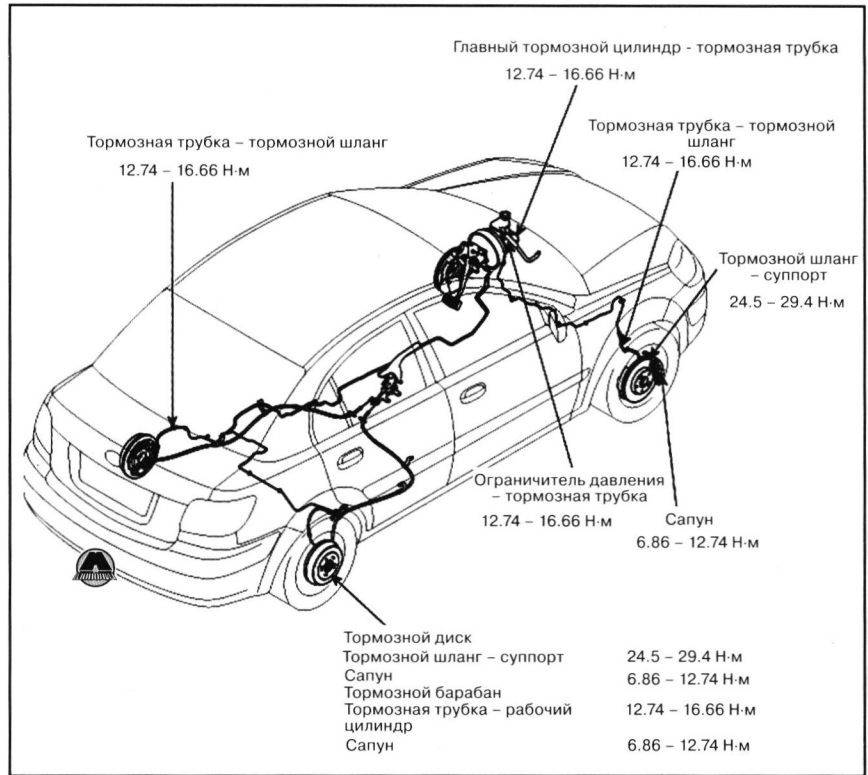
5. Установить ограничитель давления.
6. Установить две втулки.
7. Установить резервуар на цилиндр.

**ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ**

1. Проверить поверхность главного тормозного цилиндра на наличие царапин и коррозии.
2. Проверить главный тормозной цилиндр на износ и повреждения.

**Примечание:**  
Если цилиндр поврежден, заменить новым цилиндром в сборе.  
Промыть составляющие детали спиртосодержащим раствором.

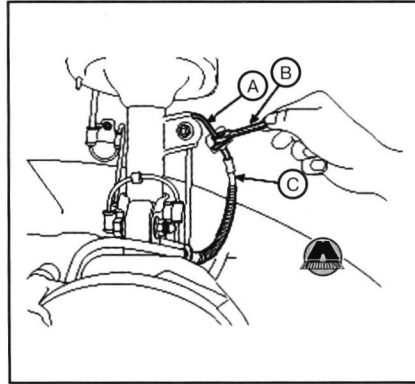
**ГИДРОПРИВОД**



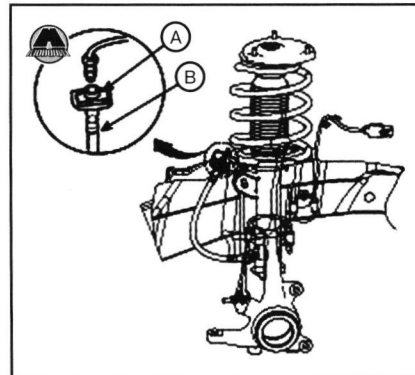
**СНЯТИЕ**

**Дисковый тормозной механизм**

1. Отсоединить тормозной шланг (С) от тормозного патрубка (А), используя рожковый гаечный ключ (В).



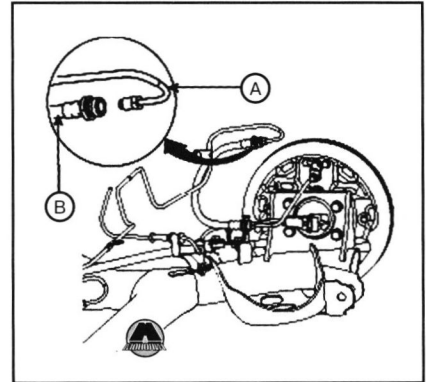
2. Снять зажим тормозного шланга (А), затем отсоединить тормозной шланг (В).



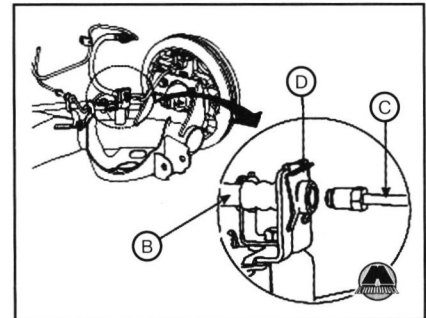
3. Отвернуть болт, соединяющий тормозной шланг с суппортом. Затем отсоединить шланг.

**Барабанный тормозной механизм**

1. Отсоединить тормозной шланг (В) от тормозного патрубка (А), используя рожковый гаечный ключ.



2. Отсоединить тормозной шланг (В) от тормозного патрубка (С), используя рожковый гаечный ключ.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20