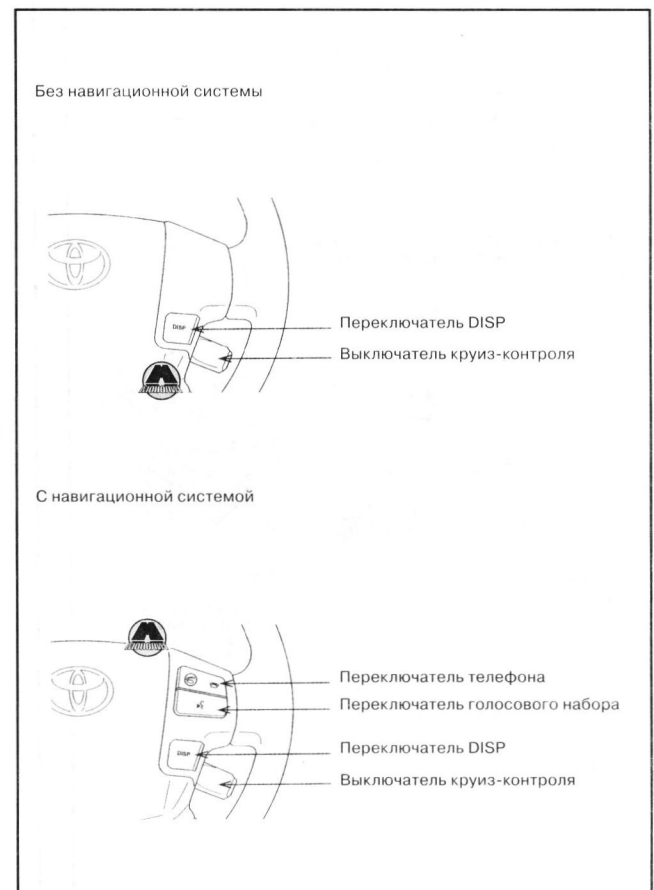
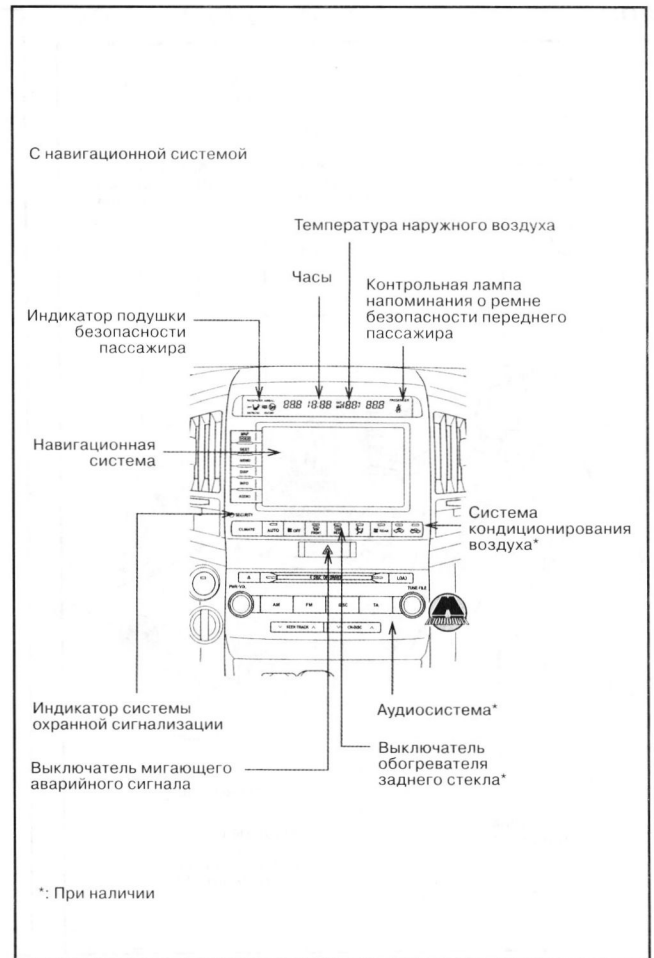
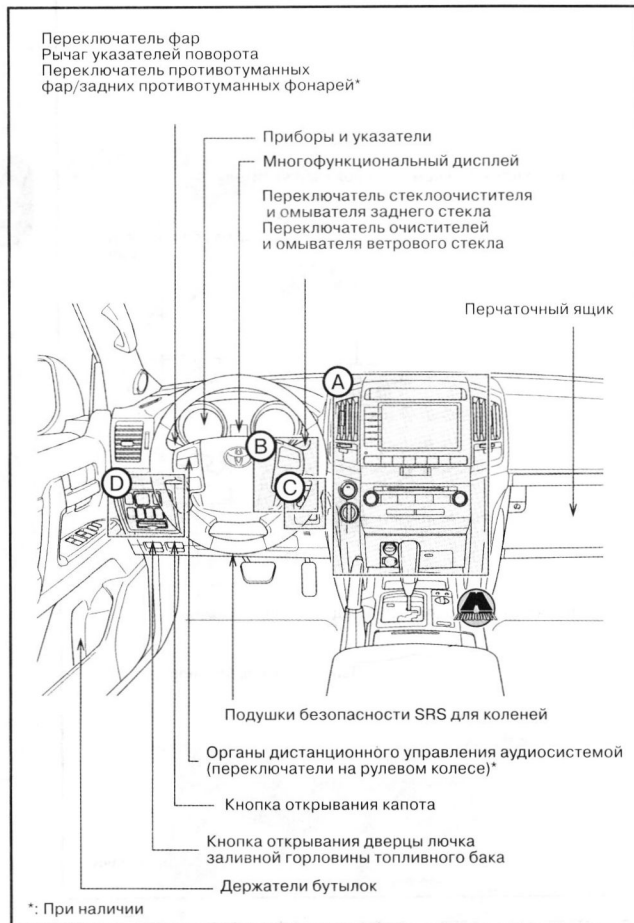


ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ





*: При наличии

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЕЙ

1. РАЗМЕРЫ И МАССА:

		Toyota Land Cruiser 200	Lexus LX 570
Полная длина		4950 мм	4990 мм
Полная ширина		1970 мм	1970 мм
Полная высота*		1910 мм	1920 мм
Колесная база		2850 мм	2850 мм
Колея	Передняя	1640 мм	1640 мм
	Задняя	1635 мм	1635 мм
Полная масса автомобиля		3300 кг	3300 кг
Максимальная допустимая нагрузка на ось	Передняя	1630 кг	1630 кг
	Задняя	1950 кг	1950 кг
Нагрузка на буксировочное устройство		140 кг	140 кг
Масса буксируемого прицепа	Оборудованного тормозами	3500 кг	3500 кг
	Не оборудованного тормозами	750 кг	750 кг

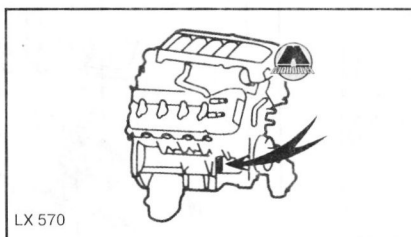
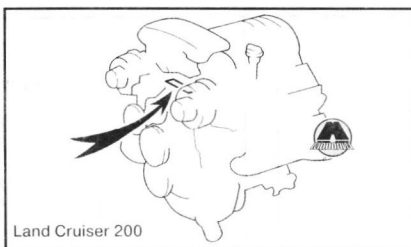
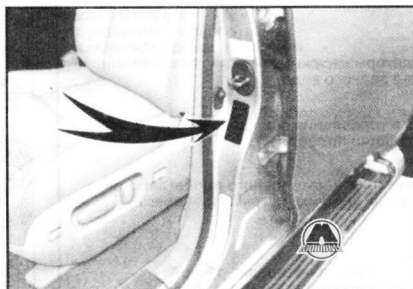
*: Незагруженный автомобиль.

2. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЕЙ:

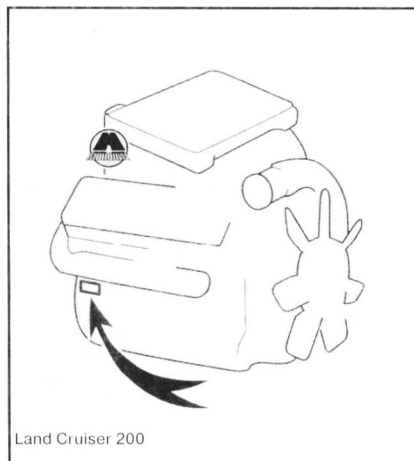
Идентификационный номер автомобиля (VIN) является законным идентификатором автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля Toyota или Lexus. Он используется при регистрации права собственности на автомобиль. Номер отштампован в левом верхнем углу панели приборов. (www.monolith.in.ua)



Номер также указан на бирке изготовителя.



- Дизельный двигатель



3. НОМЕР ДВИГАТЕЛЕЙ:

Номер двигателя выбит на блоке двигателя, как показано рисунке:

- Бензиновый двигатель

4. ДВИГАТЕЛЬ:

Модель	2UZ-FE (Land Cruiser 200)	1VD-FTV (Land Cruiser 200)	3UR-FE (LX 570)
Тип	V-образный 8-цилиндровый, 4-тактный, бензиновый	V-образный 8-цилиндровый, 4-тактный, дизельный (без турбонагнетателя)	V-образный 8-цилиндровый, 4-тактный, бензиновый
Диаметр цилиндра и ход поршня	94,0x84,0 мм	86,0x96,0 мм	94,0x102,0 мм
Рабочий объем	4664 см ³	4461 см ³	5663 см ³
Зазор в клапанах (холодный двигатель)	Впускные: 0,15 – 0,25 мм Выпускные: 0,25 – 0,35 мм	Автоматическая регулировка	Автоматическая регулировка
Натяжение приводного ремня	Автоматическая регулировка	Автоматическая регулировка	Автоматическая регулировка

5. ТОПЛИВО:

	Бензиновый двигатель	Дизельный двигатель
Тип топлива	Только неэтилированный бензин	Только дизельное топливо
Октановое (для дизеля – цетановое число) число по исследовательскому методу	95 (91*) или выше	48 или выше
Емкость топливного бака (справочно)	93 л	93 л

*: Для двигателя 3UR-FE. Издательство "Монолит"

6. СИСТЕМА СМАЗКИ:

Заправочный объем масла при сливе и заправке (справочно):	<ul style="list-style-type: none"> • Двигатель 2UZ-FE • Двигатель 1VD-FTV • Двигатель 3UR-FE 	
Марка масла:	<ul style="list-style-type: none"> • Двигатель 2UZ-FE 	
Рекомендуемая вязкость масла	<ul style="list-style-type: none"> • Двигатель 3UR-FE • Дизельный двигатель: 	<p>20W-50 и 15W-40: универсальное моторное масло класса SL или SM по классификации API. 10W-30 и 5W-30: моторное масло класса SL "Energy-Conserving" (энергосберегающее) или SM "Energy-Conserving" (энергосберегающее) по классификации API или универсальное моторное масло 20W-50 и 15W-40: универсальное моторное масло класса SL или SM по классификации API. 10W-30, 5W-30, 5W-20 и 0W-20: качество по API SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" или универсальное моторное масло ACEA B1, API CF-4 или CF (Можно также использовать API CE или CD.)</p>
	<p>С фильтром 6,2 л, без фильтра 5,7 л С фильтром 9,0 л, без фильтра 8,0 л С фильтром 7,0 л, без фильтра 6,6 л</p>	<p>Прогнозируемый температурный диапазон перед заменой масла</p>

Вязкость масла:

- 0W в маркировке вязкости масла показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Цифра 20 в маркировке 0W-20 показывает вязкость масла при рабочей температуре. Масло с высокой вязкостью может быть более подходящим, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой нагрузкой.

7. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ:

Заправочный объем (Справочно)	Двигатель 2UZ-FE		С задним отопителем	16,9 л
			Без заднего отопителя	14,1 л
	Двигатель 1VD-FTV	С вязкостным отопителем	С задним отопителем	18,0 л
			Без заднего отопителя	15,2 л
		Без вязкостного отопителя	С задним отопителем	17,6 л
			Без заднего отопителя	14,8 л
Двигатель 3UR-FE			16,7 л	
Марка охлаждающей жидкости			Использовать одну из следующих. <ul style="list-style-type: none"> • Охлаждающая жидкость Toyota с повышенным сроком службы «Toyota Super Long Life Coolant» • Аналогичная высококачественная не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающая жидкость на этиленгликолевой основе, произведенная с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органоокислотной технологии. Не использовать обычную воду	

8. СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ (ТОЛЬКО БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ):

Свеча зажигания	
Марка	DENSO SK20HR11; NGK IFR6A11
Зазор	DENSO 1,1 мм; NGK 1,1 мм

ВНИМАНИЕ

Использовать только свечи зажигания с иридиевым концом электрода. Не регулировать зазор при настройке двигателя.

9. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

Аккумуляторная батарея	
Плотность электролита при 20°C	1,250 - 1,290 Полностью заряжена 1,160 - 1,200 Заряжена наполовину 1,060 1,100 Разряжена
Ток зарядки	
Быстрая зарядка	Макс. 15 А
Медленная зарядка	Макс. 5 А

10. ДИФФЕРЕНЦИАЛ:

Заправочный объем масла	
Передний	1,90 л
Задний	4,20 л
Тип и вязкость масла	Трансмиссионное масло «ToyotaGenuineDifferentialGearOil» LTWGL-5 или эквивалентное

«Toyota GenuineDifferentialGearOil» («Оригинальное трансмиссионное масло Toyota для дифференциала») залито в автомобили Toyota/Lexus на заводе-изготовителе.

Использовать апробированное для автомобилей Toyota/Lexus масло «ToyotaGenuineDifferentialGearOil» («Оригинальное трансмиссионное масло Toyota для дифференциала») или эквивалентное ему по качеству для удовлетворения приведенных выше технических характеристик. За подробной информацией обращаться к дилеру Toyota/Lexus.

11. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ:

Заправочный объем Слив и заправка (Ссылка)	Двигатель 2UZ-FE	10,9 л
	Двигатель 1VD-FTV	11,1 л
	Двигатель 3UR-FE	11,6 л
Марка эксплуатационной жидкости	Toyota Genuine ATF WS	

Заправочный объем указан справочно. При необходимости замены обратиться к дилеру Toyota/.

ВНИМАНИЕ

Использование трансмиссионной жидкости, отличной от "Toyota Genuine ATF WS", может привести к ухудшению переключения передач, заклиниванию коробки передач, появлению вибраций и, в конечном счете, к повреждению коробки передач.

12. РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА:

Заправочный объем масла	1,45 л
Тип масла	Масло для трансмиссии API GL-5
Рекомендуемая вязкость масла	SAE 75W-90

13. ТОРМОЗА:

Ход педали* - Land Cruiser 200 - LX 570	Мин. 92 мм Мин. 67 мм
Свободный ход педали	1 – 6 мм
Ход рычага стояночного тормоза**	5 – 7 щелчков
Тип эксплуатационной жидкости	SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT 3

17. ШИНЫ И КОЛЕСА:

Размер шин	285/65R17 116H (285/60R1 116V)*	
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	Переднее колесо кПа (кгс/см ² или бар) 230 (2,3)	Заднее колесо кПа (кгс/см ² или бар) 230 (2,3)
Размер колеса	17x8J (18x8J)*	
Момент затяжки колесных гаек	131 Н·м	

*: LX 570

18. ЛАМПЫ:• **LAND CRUISER 200**

	Лампы	Вт	Тип
Снаружи	Фары		
	Ближний свет	55	A
	Дальний свет (галогенные лампы)	60	B
	Передние указатели поворота	21	D
	Стояночные фонари	5	D
	Противотуманные фары	51	C
	Боковые указатели поворота	5	D
	Задние указатели поворота	21	D
	Фонари заднего хода	16	D
Внутри	Задние противотуманные фонари	21	D
	Фонари освещения номерного знака	5	D
	Фонарь освещения передней части салона	8	D
	Фонарь освещения задней части салона		
	С задними фонарями персонального освещения	8	D
	Без задних фонарей персонального освещения	8	F
	Передние фонари персонального освещения	8	D
Задние фонари персонального освещения	8	D	
Подсветка индивидуального зеркала	1,5	E	
Фонари подсветки порогов дверей	5	D	
Подсветка перчаточного ящика	1,2	D	

A: Галогенные лампы H11
B: Галогенные лампы HB3
C: Галогенные лампы HB4

*: Минимальный ход педали при нажатии с усилием 490 Н при работающем двигателе.

** : Ход рычага стояночного тормоза при перемещении с усилием 200 Н.

14. СМАЗКА ШАССИ:

Карданные валы Крестовина	Литиевая смазка для шасси, NLGI No.2
Скользкая вилка	Литиевая смазка для шасси с дисульфидом молибдена, NLGI No.2, или литиевая смазка для шасси, NLGI No.2

15. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ:

Люфт	Менее 30 мм
Тип жидкости усилителя рулевого управления	Жидкость для автоматической трансмиссии DEXRON® II или III

16. ПОДВЕСКА:

Марка эксплуатационной жидкости	Жидкость для активной подвески АНС
---------------------------------	------------------------------------

• LX 570

	Лампы	Вт	Тип
Снаружи	Фары		
	Ближний свет	55	A
	Дальний свет (галогенные лампы)	35	B
	Передние указатели поворота	21	C
	Передние габаритные огни	5	C
	Противотуманные фары	55	A
	Задние указатели поворота	21	C
	Фонари заднего хода	16	C
	Задние противотуманные фонари	21	C
Внутри	Бортовые огни	3,8	C
	Фонарь освещения передней части салона	8	C
	Фонарь освещения задней части салона	8	C
	Подсветка индивидуального зеркала	2	D
	Фонари подсветки порогов дверей	5	C
	Подсветка перчаточного ящика	1,2	C
	Освещение багажного отделения	8	E
Фонарь освещения пола*	5	E	

A: Галогенные лампы H11

B: Газоразрядные лампы высокой яркости D4S

C: Безцокольные лампы Изд-во "Monolith"

D: Одноцокольные лампы

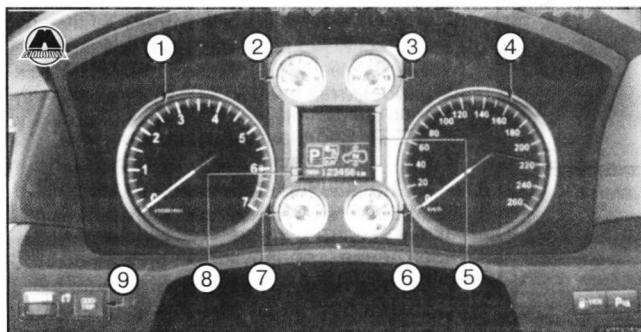
E: Двухцокольные лампы

*: Автомобили с электроприводом двери багажника

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПРИБОРЫ И УКАЗАТЕЛИ

LX 570



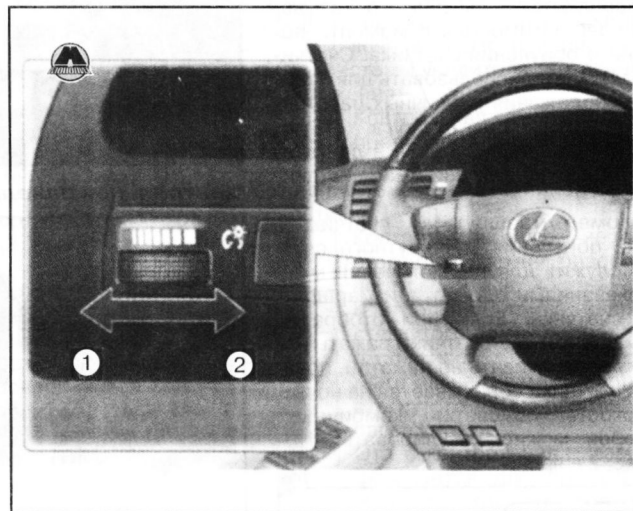
Когда переключатель «ENGINE START STOP» находится в режиме «ON», подсвечиваются дисплей и следующие приборы и указатели:

1. Тахометр: отображает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту.
2. Датчик давления масла в двигателе: показывает давление масла в двигателе.
3. Вольтметр: показывает состояние зарядки.
4. Спидометр: показывает скорость автомобиля.
5. Многофункциональный дисплей.
6. Указатель уровня топлива: показывает количество топлива, остающегося в баке.
7. Указатель температуры охлаждающей жидкости: показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
8. Одометр и маршрутный счетчик: Одометр: показывает общий пробег автомобиля.

Маршрутный счетчик: показывает пробег автомобиля с момента последнего обнуления счетчика. Счетчики А и В можно использовать для записи и отображения различных расстояний независимо друг от друга.

9. Одометр/маршрутный счетчик и кнопка обнуления маршрутного счетчика: служит для переключения между показаниями одометра и маршрутного счетчика. Если при отображении маршрутного счетчика нажать эту кнопку и удерживать ее нажатой, показания счетчика сбрасываются на ноль.

Яркость подсветки комбинации приборов можно регулировать: 1 – темнее; 2 – ярче.



ВНИМАНИЕ

1. Предотвращение повреждения двигателя и его элементов:

- Не допускать перехода стрелки тахометра в красную зону, указывающую максимальные обороты двигателя.

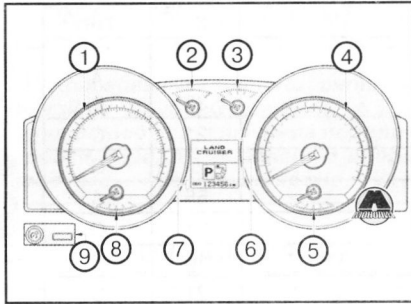
- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне («Н»), двигатель может перегреться. В таком случае немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и проверить двигатель после того, как он полностью охладится.

2. Во время движения:

- Если вольтметр показывает более 1В или менее 9 В, это может указывать на неисправность аккумулятора. Проверить автомобиль у дилера Lexus.

- Если датчик давления масла в двигателе не работает должным образом, немедленно остановить двигатель и обратиться к дилеру Lexus.

LAND CRUISER 200



Когда переключатель «ENGINE START STOP» находится в режиме «ON», подсвечиваются дисплей и следующие приборы и указатели:

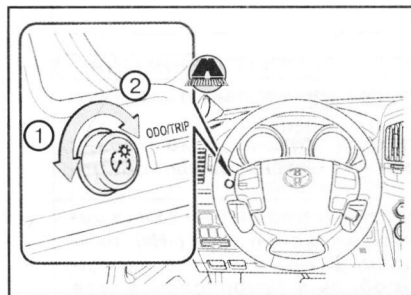
1. Тахометр: отображает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту.
2. Указатель температуры охлаждающей жидкости: показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
3. Указатель уровня топлива: показывает количество топлива, остающегося в баке.
4. Спидометр: показывает скорость автомобиля.
5. Вольтметр: показывает состояние заряда.
6. Многофункциональный дисплей.
7. Одометр и маршрутный счетчик: Одометр: показывает общий пробег автомобиля.

Маршрутный счетчик: показывает пробег автомобиля с момента последнего обнуления счетчика. Счетчики А и В можно использовать для записи и отображения различных расстояний независимо друг от друга.

8. Датчик давления масла в двигателе: показывает давление масла в двигателе.

9. Одометр/маршрутный счетчик и кнопка обнуления маршрутного счетчика: служит для переключения между показаниями одометра и маршрутного счетчика. Если при отображении маршрутного счетчика нажать эту кнопку и удерживать ее нажатой, показания счетчика сбрасываются на ноль.

Яркость подсветки комбинации приборов можно регулировать: 1 – темнее; 2 – ярче.

**ВНИМАНИЕ****1. Предотвращение повреждения двигателя и его элементов:**

- Не допускать перехода стрелки тахометра в красную зону, указывающую максимальные обороты двигателя.
- Если стрелка указателя тем-

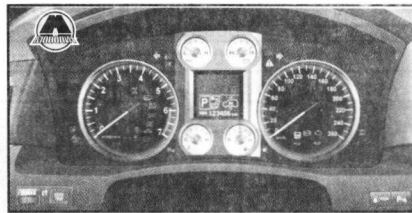
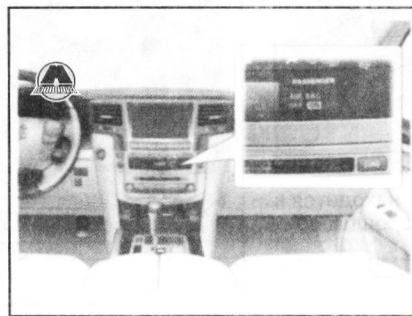
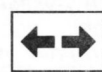
пературы охлаждающей жидкости находится в красной зоне («Н»), двигатель может перегреться. В таком случае немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и проверить двигатель после того, как он полностью охладится.

2. Во время движения:

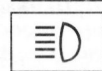
- Если вольтметр показывает более 1В или менее 9 В, это может указывать на неисправность аккумулятора. Проверить автомобиль у дилера Toyota.
- Если датчик давления масла в двигателе не работает должным образом, немедленно остановить двигатель и обратиться к дилеру Toyota.

ИНДИКАТОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

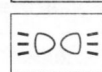
Индикаторы и контрольные лампы, расположенные в комбинации приборов и на центральной панели, информируют водителя о состоянии различных систем автомобиля.

LX 570**Комбинация приборов:****Центральная панель:****Индикаторы информируют водителя о рабочем состоянии различных систем автомобиля:**

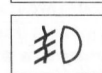
Индикатор указателя поворота.



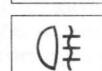
Индикатор дальнего света фар.



Индикатор задних фонарей.



Индикатор противотуманных фар.



Индикатор задних противотуманных фонарей.



Индикатор «AFS OFF».



Индикатор круиз-контроля.



Индикатор системы помощи при парковке Lexus.



Индикатор пробуксовки.



Индикатор «ползущего» режима.



Индикатор отключения датчика переворота для боковых шторок безопасности.



Индикатор режима «PWR».



Индикатор работы автоматической трансмиссии в режиме начала движения со второй передачи.



Индикатор понижающей ступени.



Индикатор блокировки центрального дифференциала



Индикатор безопасности.



Индикатор режима простого доступа.



Индикатор ручного выключателя подушки безопасности.

Контрольные лампы информируют водителя о сбоях в работе различных систем автомобиля:



* Сводная контрольная лампа. Звучащий предупреждающий сигнал и горящая или мигающая контрольная лампа указывают на то, что сводная система предупреждения обнаружила неисправность.



* Контрольная лампа неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи). Включение контрольной лампы при работающем двигателе свидетельствует о том, что аккумуляторная батарея работает в режиме разряда.



* Контрольная лампа неисправности систем. Указывает на то, что неисправна:


- Система снижения токсичности выхлопа (при наличии).
- Электронная система управления двигателем.
- Электронная система управления дроссельной заслонкой.
- Электронная система управления автоматической трансмиссии.





* Контрольная лампа включения стояночного тормоза / контрольная лампа неисправности тормозной системы.





Контрольная лампа открытых дверей автомобиля. Контрольная лампа светится, если хотя бы одна дверь автомобиля не закрыта или закрыта неплотно.


 * Контрольная лампа SRS. Указывает на то, что неисправна система подушек безопасности SRS и система преднатяжения ремней безопасности.


 * Контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС) и системы усилителя экстренного торможения.

 * (при наличии) Контрольная лампа системы предаварийной безопасности. Указывает на неисправность в системе предаварийной безопасности.


 Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя.

 Контрольная лампа непристегнутого ремня переднего пассажира.

 Эта контрольная лампа включается для предупреждения о том, что топливный бак почти пуст. Указывает, что топлива осталось около 15,0 л или менее.

 Контрольная лампа невыбранного положения «Парковка». Указывает, что трансмиссия не переведена в положение «Парковка».

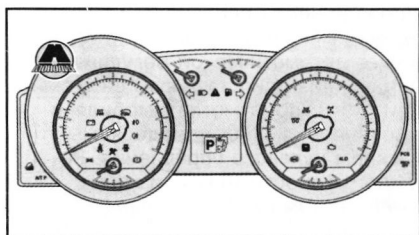
*: Эти контрольные лампы загораются при повороте переключателя «ENGINE START STOP» в режим «ON», что указывает на выполнение самодиагностики системы. Они гаснут после запуска двигателя или по прошествии нескольких секунд. Если какие-то лампы не включаются или не выключаются, соответствующая система может быть неисправной. Для выяснения причин произвести осмотр автомобиля у дилера Lexus.

 **Примечание:**
Если не загорается контрольная лампа одной из систем обеспечения безопасности движения:

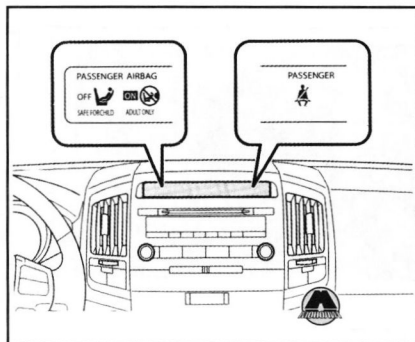
Если при запуске двигателя не включается контрольная лампа какой-либо из систем обеспечения безопасности движения (например, Multi Terrain ABS или SRS), это может означать, что соответствующая система находится в неработоспособном состоянии. Следовательно, она не сможет защитить водителя при столкновении, что может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам. Незамедлительно произвести осмотр автомобиля у дилера Lexus.

LAND CRUISER 200


Комбинация приборов:





Центральная панель:





Индикаторы информируют водителя о рабочем состоянии различных систем автомобиля:


 Индикатор указателя поворота.


 Индикатор дальнего света фар.

 Индикатор задних фонарей.

 Индикатор противотуманных фар. *2


 Индикатор задних противотуманных фонарей.


 Индикатор круиз-контроля.

 Индикатор пробуксовки. *1

 Индикатор подогрева двигателя. *1,3


 Индикатор «ползущего» режима. *1,2


 Индикатор системы помощи при спуске с холма. *1,2


 Индикатор отключения датчика переворота для боковых шторок безопасности. *1

 Индикатор режима «PWR».


 Индикатор работы автоматической трансмиссии в режиме начала движения со второй передачи.

 Индикатор понижающей ступени.


 Индикатор блокировки центрального дифференциала.


 Индикатор ручного выключателя подушки безопасности. *1

Контрольные лампы информируют водителя о сбоях в работе различных систем автомобиля:


 * Сводная контрольная лампа. Звучащий предупреждающий сигнал и горящая или мигающая контрольная лампа указывают на то, что сводная система пред-


упреждения обнаружила неисправность.


 * Контрольная лампа неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи). Включение контрольной лампы при работающем двигателе свидетельствует о том, что аккумуляторная батарея работает в режиме разряда.


 * Контрольная лампа неисправности систем. Указывает на то, что неисправна:


- Система снижения токсичности выхлопа (при наличии).
- Электронная система управления двигателем.
- Электронная система управления дроссельной заслонкой.
- Электронная система управления автоматической трансмиссии.


 * Контрольная лампа включения стояночного тормоза / контрольная лампа неисправности тормозной системы.


 Контрольная лампа открытых дверей автомобиля. Контрольная лампа светится, если хотя бы одна дверь автомобиля не закрыта или закрыта неплотно.


 * Контрольная лампа SRS. Указывает на то, что неисправна система подушек безопасности SRS и система преднатяжения ремней безопасности.


 * Контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС) и системы усилителя экстренного торможения.


 * Контрольная лампа системы предаварийной безопасности. Указывает на неисправность в системе предаварийной безопасности.

 Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя.

 Контрольная лампа непристегнутого ремня переднего пассажира.

 * Контрольная лампа непристегнутого ремня переднего пассажира.

 Эта контрольная лампа включается для предупреждения о том, что топливный бак почти пуст. Указывает, что топлива осталось около 15,0 л или менее.

 * Контрольная лампа невыбранного положения «Парковка». Указывает, что трансмиссия не переведена в положение «Парковка».

*1: Эти контрольные лампы загораются при повороте переключателя «ENGINE START STOP» в режим «ON», что указывает на выполнение самодиагностики системы. Они гаснут после запуска двигателя или по прошествии нескольких секунд. Если какие-то лампы не включаются или не выключаются, соответствующая система может быть неисправной. Для выяснения причин произвести осмотр автомобиля у дилера Toyota.

*2: При наличии.

*3: Только дизельный двигатель.

*4: Автомобили с навигационной системой.

*5: Автомобили без навигационной системы.



Примечание:

Если не загорается контрольная лампа одной из систем обеспечения безопасности движения:

Если при запуске двигателя не включается контрольная лампа какой-либо из систем обеспечения безопасности движения (например, Multi Terrain ABS или SRS), это может означать, что соответствующая система находится в неработоспособном состоянии. Следовательно, она не сможет защитить водителя при столкновении, что может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам. Незамедлительно произвести осмотр автомобиля у дилера Toyota.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Многофункциональный дисплей предоставляет водителю различную информацию, связанную с вождением автомобиля:

1. Информация о поездке.

Показывает:

- Температуру наружного воздуха (для автомобилей Lexus) - отображение температуры наружного воздуха. Возможно отображение температуры в диапазоне от -30 до 50°C.

- Текущий расход топлива - показывает текущий расход.

- Средний расход топлива - показывает средний расход топлива с последней заправки автомобиля.

- Расстояние до дозаправки - показывает расчетное максимальное расстояние, которое автомобиль может пройти на топливе, имеющемся в баке. Это расстояние распределяется на основании среднего расхода топлива. Соответственно, действительное расстояние, которое может пройти автомобиль, может отличаться от показываемого на дисплее. При добавлении в бак небольшого количества топлива показания могут не обновляться.

- Средняя скорость автомобиля - показывает среднюю скорость автомобиля с момента последнего запуска двигателя.

- Дистанция поездки - показывает расстояние, пройденное с момента последнего запуска двигателя.

2. Экран системы помощи при парковке Lexus/Toyota.

Автоматически отображается во время использования системы помощи при парковке Lexus/Toyota.

3. Экран активной подвески ANS 4 колес (для автомобилей Lexus).

4. Экран «ползущего» режима.

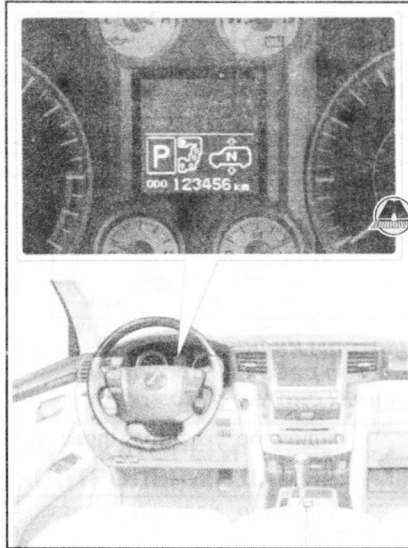
Автоматически отображается при использовании «ползущего» режима.

5. Положение и диапазон коробки передач.

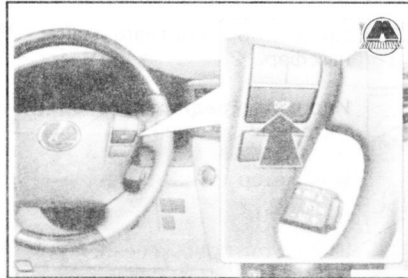
6. Предупреждающие сообщения.

Сообщения появляются автоматиче-

чески при сбое в работе одной из систем автомобиля.



Экраны можно переключать нажатием на кнопку «DISP»:



Экран проверки системы:

После переключения переключателя «ENGINE START STOP» в режим «IGNITION ON» во время проверки работы системы отображается экран «CHECKING» (ПРОВЕРКА). После завершения проверки системы снова отображается обычный экран.

Жидкокристаллический дисплей:

На дисплее могут быть видны небольшие темные или светлые точки. Это явление характерно для жидкокристаллических дисплеев и не препятствует дальнейшей эксплуатации дисплея.

ВНИМАНИЕ

Работа многофункционального дисплея при низкой температуре:

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея сначала прогреть салон автомобиля. В условиях чрезвычайно низких температур экран дисплея может реагировать на команды достаточно медленно, и смена информации на дисплее будет происходить с задержкой.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР

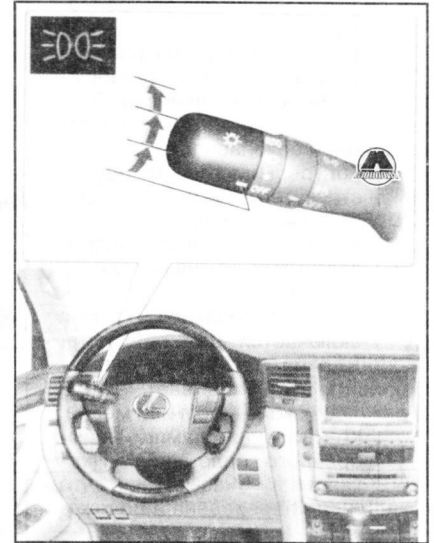
Фарами можно управлять в ручном или автоматическом режиме.

● Включение передних габаритных и задних фонарей, фонарей освещения номерного знака и подсветки па-

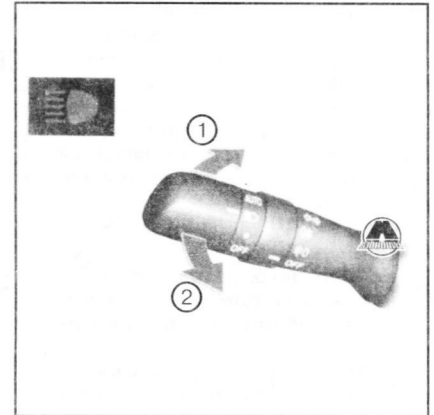
нели приборов.

⊞ Включение фар и всех вышеупомянутых огней

AUTO Фары и все перечисленные выше огни включаются и выключаются автоматически. (Когда переключатель «ENGINE START STOP» находится в режиме «ON».)



ВКЛЮЧЕНИЕ ФАР ДАЛЬНОГО СВЕТА



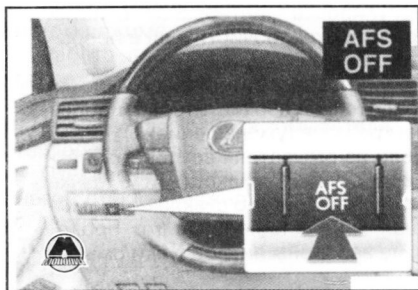
1. Чтобы перейти на дальний свет при включенных фарах, необходимо перевести рычаг вперед. Для выключения дальнего света необходимо вернуть рычаг в среднее положение.

2. Чтобы включить дальний свет, необходимо потянуть рычаг на себя. Чтобы выключить его, необходимо отпустить рычаг. Сигнализировать дальним светом фар можно как при включенных, так и при выключенных фарах.

AFS (ТОЛЬКО LEXUS)

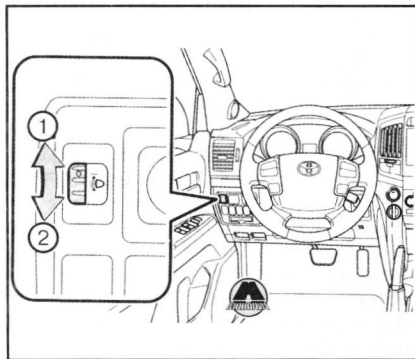
Адаптивная система переднего освещения AFS улучшает видимость при проезде через перекрестки и при прохождении кривых участков дороги за счет автоматической регулировки направления оси света фар в соответствии со скоростью автомобиля и углом поворота колес, определяемым положением рулевого управления. Работает при скорости 10 км/ч и выше.

Когда система AFS отключена, горит индикатор.



РУЧНОЙ РЕГУЛЯТОР ВЫСОТЫ СВЕТА ФАР (ПРИ НАЛИЧИИ) (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ TOYOTA)

Высоту света фар можно регулировать в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля.



1. Подъем луча света фар.
 2. Опускание луча света фар.
- Рекомендации по настройке регулятора: (www.monolith.in.ua)

Количество пассажиров и загруженный багаж		Положение регулятора	
Пассажиры	Загрузка багажника	С сиденьями третьего ряда	Без сидений третьего ряда
Водитель	Нет	0	0
Водитель и передний пассажир	Нет	0	0
Водитель, пассажир на переднем сиденье и все пассажиры на самых задних сиденьях	Нет	2	2
Заняты все сиденья	Нет	4	2
Заняты все сиденья	Максимальная нагрузка	4,5	5
Водитель	Максимальная нагрузка	5	5

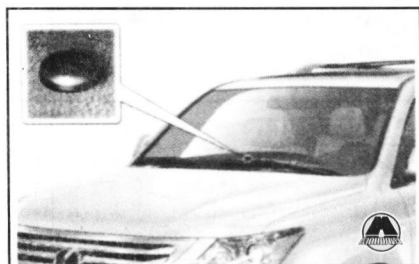
Примечание:
В автомобилях Lexus регулировка высоты света фар происходит автоматически.

СИСТЕМА ДНЕВНЫХ ОГНЕЙ (ПРИ НАЛИЧИИ) (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ TOYOTA)

Чтобы сделать автомобиль более заметным для других водителей, при запуске двигателя и отпуске стояночного тормоза автоматически включаются фары (с пониженной яркостью). Дневные огни не предназначены для движения ночью.

ДАТЧИК УПРАВЛЕНИЯ ФАРАМИ

Датчик не будет работать надлежащим образом, если он закрыт каким-либо предметом или на ветровое стекло наклеена какая-либо этикетка, препятствующая работе датчика. Все это мешает работе датчика по регистрации уровня освещенности и может привести к сбоям в автоматической работе системы фар.



СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СВЕТА

- Если переключатель фар находится в положении $\equiv \text{D}$: При повороте переключателя «ENGINE SART» в режим «ACCESSOR» или «OFF» фары автоматически выключаются.
- Если переключатель фар находится в положении AUTO: Фары и все огни автоматически выключаются, если переключатель «ENGINE START STOP» установлен в режим «ACCESSOR» или «OFF» и открыта дверь водителя.

Чтобы снова включить освещение, необходимо повернуть переключателя «ENGINE SART» в положение «ON» или повернуть переключатель освещения в положение «OFF» и затем обратно в положение \bullet или $\equiv \text{D}$.

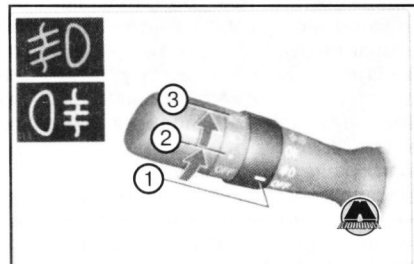
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НАПОМИНАНИЯ О ВКЛЮЧЕННЫХ ФАРАХ

Сигнал звучит в том случае, если при включенном освещении переключатель «ENGINE SART» переводится в режим «ACCESSORY» или «OFF» и при открывается дверь водителя.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР/ЗАДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФОНАРЕЙ

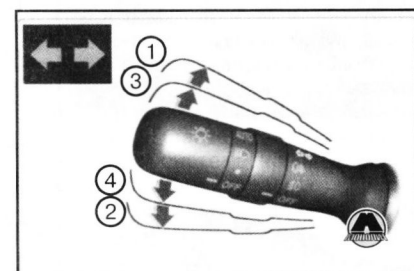
Противотуманные фары улучшают видимость в затрудненных дорож-

ных условиях, например при движении в дождь или в туман. Противотуманные фары можно использовать, когда включены фары или передние габаритные фонари. (Задние противотуманные фонари можно использовать, когда включены противотуманные фары.)



1. Выключены.
2. Включаются противотуманные фары.
3. Одновременно включаются противотуманные фары и задние противотуманные фонари (дальнейшее вращение кольцевого переключателя выключает только задние противотуманные фонари.) Если переключатель отпустить, то кольцо вернется в положение $\neq \text{D}$. После выключения света фар задние противотуманные фонари не включаются даже при повторном включении фар.

РЫЧАГ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



1. Правый поворот.
2. Левый поворот.
3. Для подачи сигнала об изменении полосы движения перевести рычаг

приблизительно на половину его хода и придержать его там. Указатели правого поворота будут мигать до тех пор, пока рычаг не будет опущен.

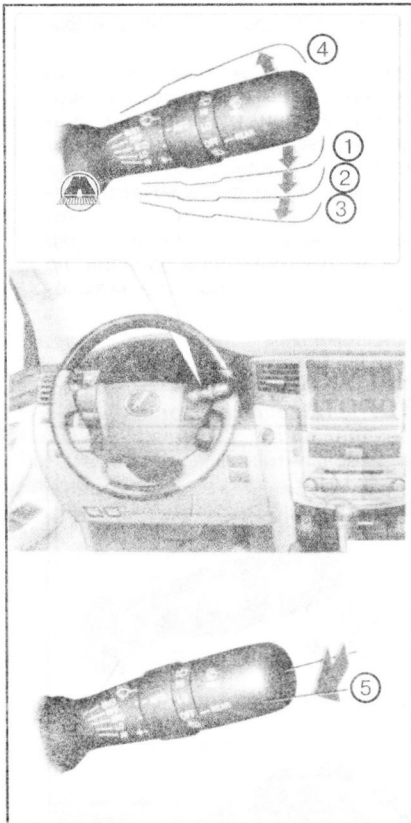
4. Для подачи сигнала об изменении полосы движения перевести рычаг приблизительно на половину его хода и придержать его там. Указатели левого поворота будут мигать до тех пор, пока рычаг не будет опущен.

Указатели поворота могут использоваться, когда переключатель «ENGINE START STOP» находится в режиме «ON» (ВКЛ.)

Если указатели поворота мигают быстрее, чем обычно, необходимо проверить, не перегорела ли лампа в передних или задних указателях поворота. Издательство "Монолит"

ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

При выбранном режиме «AUTO» стеклоочистители начнут работать автоматически, когда датчик регистрирует наличие дождя. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в соответствии с интенсивностью дождя и скоростью автомобиля.



1. Работа очистителя с датчиком дождя или прерывистая работа стеклоочистителя.
2. Работа очистителя с низкой скоростью.
3. Работа очистителя с высокой скоростью.
4. Разовая очистка
5. Работа стеклоочистителя и омывателя. Стеклоочистители включаются автоматически.

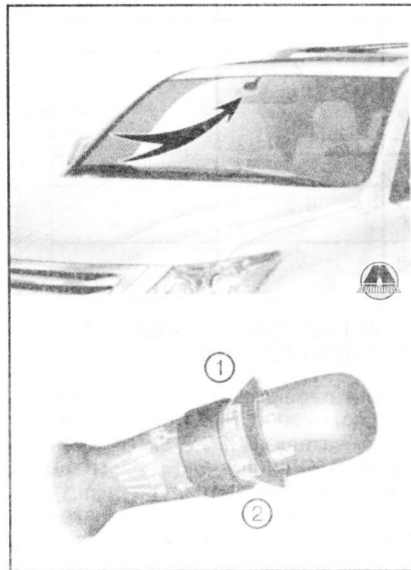
Очиститель и омыватель ветрового стекла можно использовать, когда переключатель «ENGINE START STOP» находится в режиме «ON» (ВКЛ.).

Влияние скорости автомобиля на работу стеклоочистителя:

Скорость автомобиля влияет на работу стеклоочистителя при использовании омывателя (задержка до тех пор, пока не будет выполнен ход очистки для предотвращения стеления воды каплями), даже когда стеклоочистители не работают в режиме «AUTO». Когда выбран режим «LO», стеклоочистители переключаются с низкой скорости на прерывистый режим только при неподвижном автомобиле. (Однако этот режим не может быть включен, если кольцо регулировки чувствительности датчика установлено в самое низкое положение).

Режим «AUTO»:

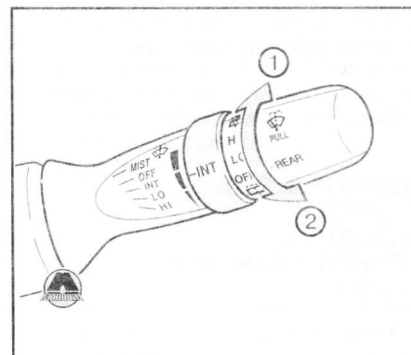
Датчик оценивает количество капель дождя. Чувствительность датчика можно настраивать регулятором.



1. Чувствительность датчика (низкая).
2. Чувствительность датчика (высокая).

Если переключатель режима работы стеклоочистителей находится в положении «AUTO», а переключатель «ENGINE START STOP» в режиме «IGNITION ON», стеклоочиститель делает один ход, чтобы показать, что режим «AUTO» включен.

Режим «INT» (автомобили, оснащенные очистителями ветрового стекла с прерывистым режимом работы):



1. Регулировка интервала очистки при работе стеклоочистителя в прерывистом режиме (увеличение).

2. Регулировка интервала очистки при работе стеклоочистителя в прерывистом режиме (уменьшение).

Если из омывателя ветрового стекла не поступает жидкость и в баке омывателя ветрового стекла есть омывающая жидкость, необходимо проверить, не засорены ли форсунки омывателя.

При слишком высокой (выше 80°C) или слишком низкой (ниже -10°C) температуре ветрового стекла система выключается.

При работе стеклоочистителей автоматически включается обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.



Примечание:

В режиме «AUTO» очистители ветрового стекла могут неожиданно начать работать, если дотронуться до датчика, или при вибрации ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

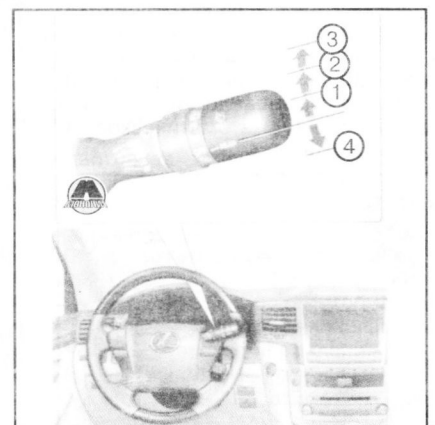
1. Когда ветровое стекло сухое не использовать стеклоочистители, так как они могут повредить ветровое стекло.

2. Когда из форсунок не поступает омывающая жидкость и если потянуть рычаг стеклоочистителей на себя и долго удерживать в этом положении, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

3. При засорении форсунки не пытаться очистить форсунку с помощью булавок или аналогичного предмета. Форсунка будет повреждена.

4. При мойке автомобиля в автоматической мойке установить переключатель режима работы стеклоочистителей в положение «OFF». Если переключатель режима работы стеклоочистителей находится в положении «AUTO», могут начать работать стеклоочистители и их щетки могут быть повреждены.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



1. Работа стеклоочистителя в прерывистом режиме.
2. Работа стеклоочистителя в обычном режиме.
3. Включение омывателя.
4. Совместная работа омывателя и стеклоочистителя.

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла можно использовать, когда переключатель «ENGINE START STOP» находится в режиме «ON» (ВКЛ.).

После нескольких циклов омывания и очистки стеклоочистители после короткой паузы выполняют еще один ход, чтобы предотвратить отекание.

Влияние положения автомобиля положения рычага коробки передач на работу стеклоочистителей:

- Когда выбран режим «HI», стеклоочистители переключаются с низкой скорости на прерывистый режим только при неподвижном автомобиле.

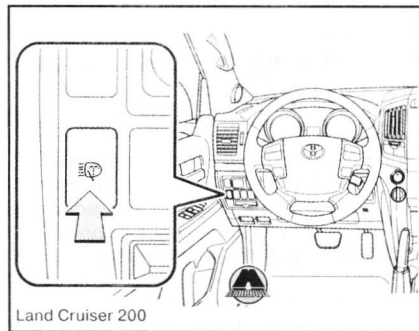
- Если выбрано «LO» или «OFF», стеклоочиститель заднего стекла выполняет один ход при переключении рычага коробки передач в положение «R» во время работы стеклоочистителей или в течение 17 с после их отключения.

ВНИМАНИЕ

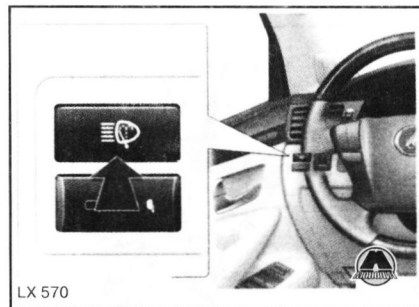
Когда заднее стекло сухое не использовать стеклоочиститель, так как он может повредить заднее стекло.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ ФАР

Омывающая жидкость может использоваться для очистки фар. Для очистки фар необходимо нажать на переключатель, показанный на рисунке.



Land Cruiser 200



LX 570

ВНИМАНИЕ

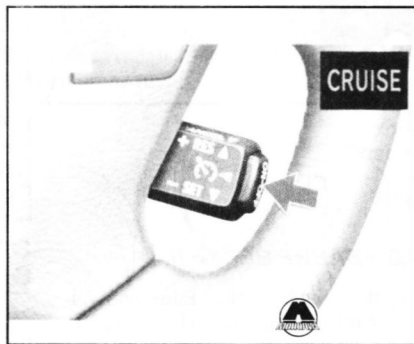
Не использовать эту функцию, когда бачок омывающей жидкости пуст. Это может привести к перегреву насоса омывателя.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

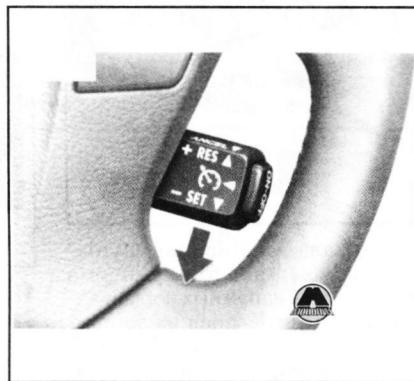
Эта система используется для поддержания заданной скорости без использования педали газа.

ЗАДАНИЕ СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ:

- Для включения круиз-контроля необходимо нажать выключатель «ON-OFF». Для выключения круиз-контроля нажать этот выключатель еще раз (шаг 1).

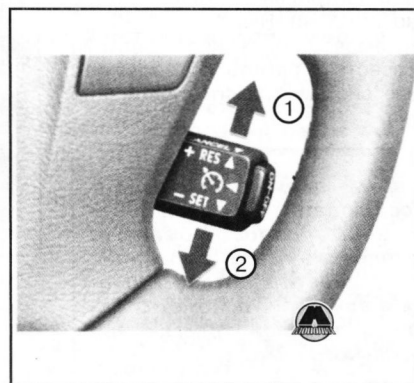
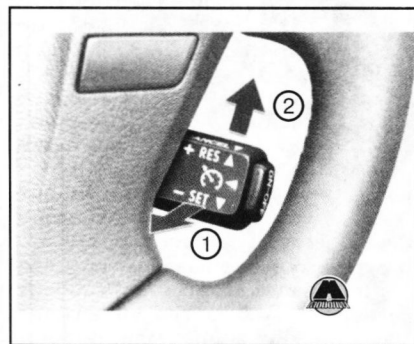


- Разогнать или замедлить автомобиль до желаемой скорости и нажать на рычаг вниз, чтобы занести значение скорости в память системы (шаг 2).

**РЕГУЛИРОВКА ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ:**

1. Увеличение скорости.
2. Уменьшение скорости.

Удерживать рычаг до тех пор, пока не будет достигнута нужная настройка скорости. Точную регулировку заданной скорости (с шагом приблизительно в 1,6 км/ч) можно выполнить, слегка нажимая на рычаг вверх или вниз и затем отпуская его.

**Прекращение и возобновление работы системы:**

1. Прекращение работы. Потянуть рычаг на себя для прекращения работы круиз-контроля. Настройка скорости также отменяется при нажатии на педаль тормоза.
2. Возобновление. Для возобновления работы круиза-контроля и возврата к заданной скорости поднять рычаг.

Систему круиз-кщтроль можно использовать, когда:

- Рычаг коробки передач находится в положении «D» или в диапазоне «4», «5» или «6» положения «S».

- Скорость автомобиля превышает приблизительно 40 км/ч.

Автомобиль можно разгонять обычным образом. После ускорения автомобиль возобновляет движение с заданной скоростью.

Движение с заданной скоростью автоматически отменяется в любой из следующих ситуаций:

- Фактическая скорость автомобиля падает больше, чем на 16 км/ч ниже заданной скорости. В этом случае заданное значение скорости не сохраняется.
- Фактическая скорость автомобиля оказывается ниже 40 км/ч.
- Активизирована система VSC.

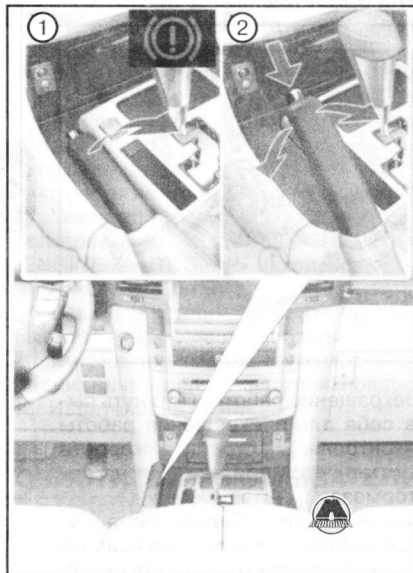
Если мигает индикатор системы круиз-контроля один раз нажать на «ON-OFF», чтобы выключить систему и затем снова активизировать систему. Если не удается занести значение скорости в память системы или работасистемы прекращается сразу же после активации, в системе круиз-контроля может иметься неисправность. Необходимо обратиться к дилеру Toyota/Lexus для проверки своего автомобиля.

**Примечание:**

Не использовать круиз-контроль в любой из следующих ситуаций:

- В условиях интенсивного движения.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На дорогах со скользким покрытием, например мокрых, обледенелых или покрытых снегом.
- На крутых склонах. Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вниз по крутому склону.
- На извилистых дорогах.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ



1. Включение стояночного тормоза. Полностью установить стояночный тормоз, удерживая нажатой педаль тормоза.

2. Снятие со стояночного тормоза. Немного приподнять рычаг и полностью опустите его, удерживая нажатой эту кнопку.

ВНИМАНИЕ

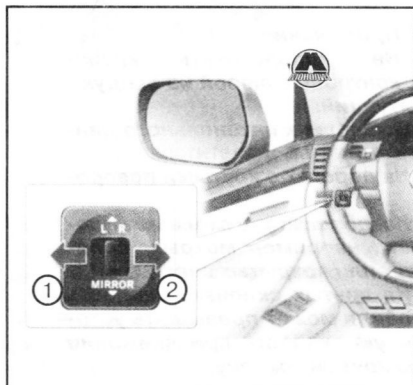
Перед началом движения полностью отпустить стояночный тормоз. Движение автомобиля с активизированным стояночным тормозом ведет к перегреву деталей тормозов, что может негативно повлиять на эффективность торможения и увеличить износ тормозов.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

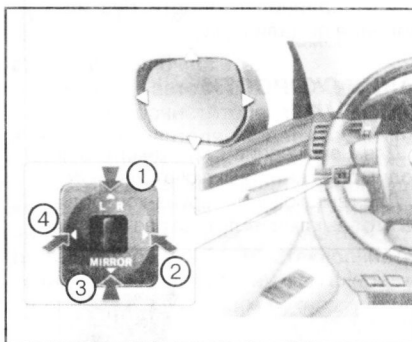
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Угол наклона зеркал можно настроить с помощью этого переключателя, когда переключатель «ENGINE STARTS STOP» находится в режиме «ACCESSORY» или «IGNITION».

- Выбрать регулируемое зеркало (шаг 1).



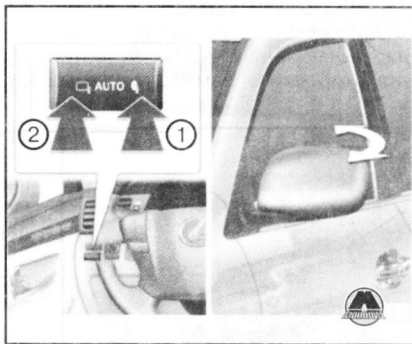
- Влево.
- Вправо.
 - Отрегулировать зеркало (шаг 2)



- Вверх.
- Вправо.
- Вниз.
- Влево.

СКЛАДЫВАНИЕ ЗЕРКАЛ:

Нажать выключатель. Еще раз нажать выключатель, чтобы раскрыть зеркало.



Если зеркала запотели (автомобили с обогревом зеркал), то необходимо включить обогрев наружных зеркал заднего вида для устранения их запотевания.

Если внутреннее зеркало заднего вида с защитой от ослепления установлено в автоматический режим, то наружные зеркала заднего вида взаимодействуют с внутренним зеркалом заднего вида для ослабления отраженного света.

Наружные зеркала заднего вида поворачиваются вниз при движении автомобиля задним ходом для того, чтобы лучше видеть поверхность земли. Но эта функция не будет работать, если выключатель выбора зеркал находится в нейтральном положении (не выбрано ни «L», ни «R»).

Требуемое положение зеркала можно ввести в память и вызывать с помощью системы памяти положений водителя.

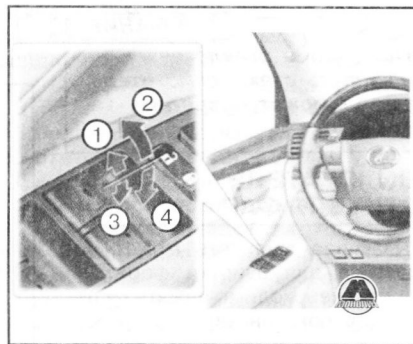
ВНИМАНИЕ

Во время движения необходимо соблюдать перечисленные ниже меры предосторожности. Невыполнение этого требования может привести к потере управления и аварии, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не регулировать зеркала во время движения.
- Не управлять автомобилем со сложенными зеркалами.
- Перед началом движения необходимо разложить и правильно отрегулировать оба зеркала, как на стороне водителя, так и на стороне пассажира.
- Во время работы системы обогрева зеркал (автомобили с системой обогрева зеркал) не касаться поверхности зеркала, поскольку она может быть горячей.
- Если лед мешает повороту зеркала, не использовать органы управления и не скрести поверхность зеркала. Для чистки зеркала использовать аэрозольный антиобледенитель.

ЭЛЕКТРОПРИВОД СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

Окна с электрическими стеклоподъемниками можно открывать и закрывать с помощью указанных ниже выключателей.

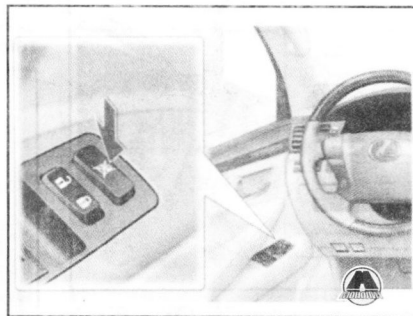


- Закрывание.
- Закрывание одним касанием*.
- Открывание.
- Открывание одним касанием*.

*: При нажатии на выключатель в противоположном направлении окна сразу устанавливаются.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ БЛОКИРОВКИ:

При нажатии на этот выключатель блокируются выключатели пассажирских окон.



Окна с электрическими стеклоподъемниками работают в тех случаях, когда переключатель «ENGINE START STOP» находится в режиме «IGNITION ON».

Окна с электрическими стеклоподъемниками можно открывать изнутри с помощью дистанционного управления или механического ключа.

Окна с электрическими стеклоподъемниками можно закрывать с помощью функции входа.

Электрические стеклоподъемники работают в течение еще примерно 45 секунд после поворота переключателя «ENGINE START STOP» в положение режима «ACCESSORY» или «OFF». Но они не будут работать, если открыта любая из передних дверей.

Если какой-то предмет попал между окном и рамой, то движение окна останавливается, и оно остается закрытым не до конца.

ВНИМАНИЕ

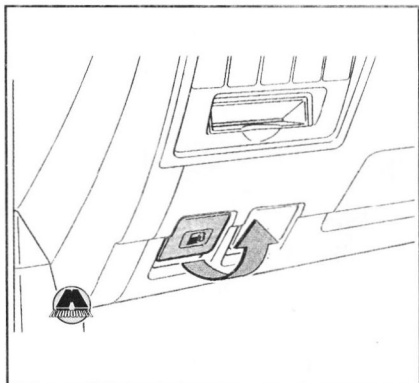
При закрытии окон необходимо соблюдать следующие меры предосторожности. Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Убедиться, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют закрытию окон.
- Не разрешать детям пользоваться электрическими стеклоподъемниками. Защемление окном с электрическим стеклоподъемником может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.
- Ни в коем случае не пытаться намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не активироваться, когда окно уже почти полностью закрыто.

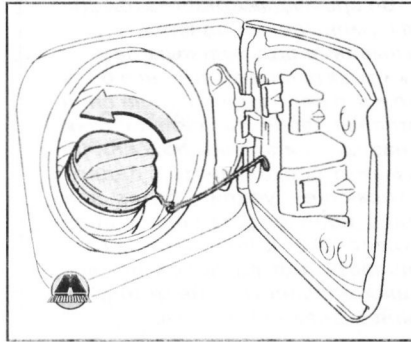
ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Чтобы открыть крышку заливной горловины топливного бака, необходимо выполнить следующие действия:

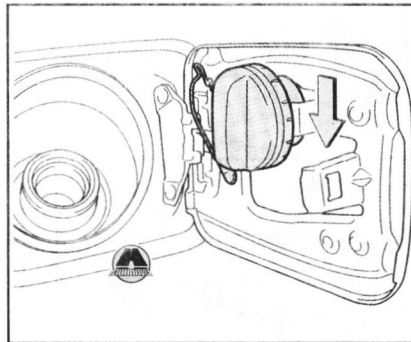
1. Перед заправкой автомобиля перевести переключатель «ENGINE START STOP» в положение «OFF» и убедиться, что закрыты все двери и окна.
2. Потянуть за рычаг (шаг 1).



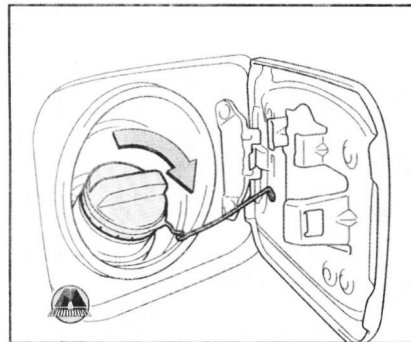
3. Осторожно открыть крышку заливной горловины топливного бака (шаг 2).



4. Повесить крышку на обратную сторону дверцы (шаг 3).



Закрывая крышку заливной горловины топливного бака, заворачивать ее, пока не послышится характерный щелчок. После того как крышка будет опущена, она слегка повернется в противоположном направлении.



ВНИМАНИЕ

Выполнять все приведенные ниже меры предосторожности перед заправкой автомобиля. Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Коснуться автомобиля или другой металлической поверхности для снятия статического заряда. Искры от разряда статического электричества могут стать причиной возгорания паров топлива.
- Обязательно держаться за специальные ручки на крышке горловины топливного бака и откручивать пробку осторожно. При откручивании пробки заливной горловины топливного бака можно услышать шипящий звук. Подождать, пока не прекратится звук, и только затем полностью

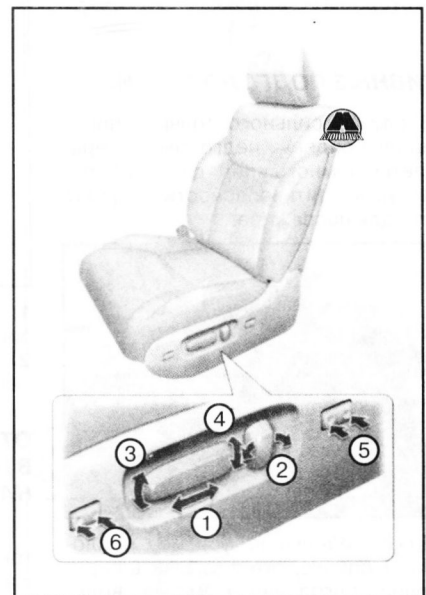
снимать крышку. В жаркую погоду находящееся под давлением топливо может вылететь и стать причиной травмы.

- Не разрешать человеку, не снявшему статический заряд, приближаться к открытому топливному баку.
- Не вдыхать пары топлива. Топливо содержит вредные для организма вещества.
- Не проливать топливо при заправке. Невыполнение этого требования может нанести повреждения автомобилю, например деталям топливной системы или окрашенной поверхности.
- Не курить во время заправки автомобиля. Курение может стать причиной возгорания топлива и пожара.
- При установке на место крышки заливной горловины топливного бака пользоваться только оригинальной пробкой бака Toyota/Lexus, предназначенной для этого автомобиля. Невыполнение этого требования может стать причиной пожара или другого несчастного случая, который может привести к тяжелой травме или смертельному исходу.

5. САЛОН

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ:



1. Переключатель продольного положения сиденья.
2. Регулятор угла наклона спинки сиденья. Изд-во "Monolith"
3. Регулятор угла наклона подушки сиденья (переднего).
4. Регулятор высоты сиденья

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21