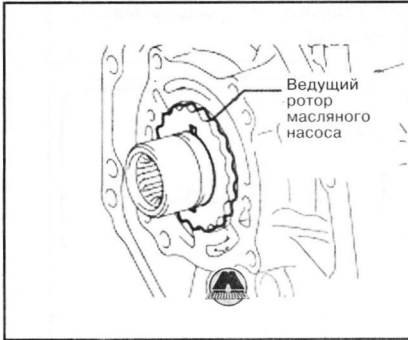
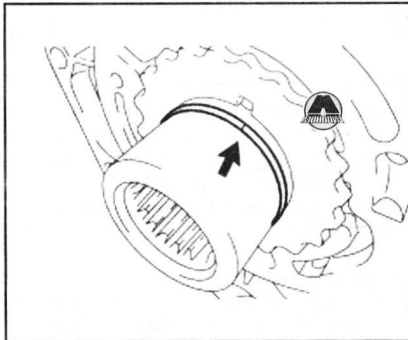


- Установить ведущий ротор масляного насоса на входной вал.

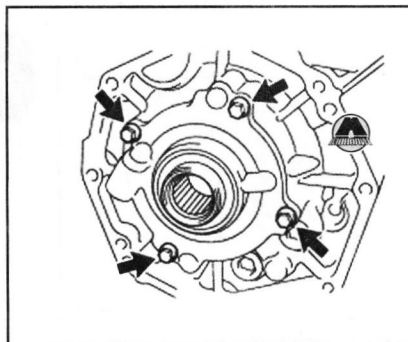


- Установить маслоуплотняющее кольцо.



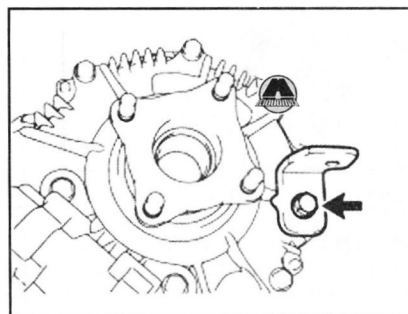
- Установить уплотнительное кольцо на крышку масляного насоса.
- Установить крышку масляного насоса с ведущим ротором и затянуть четыре болта.

Примечание:
Момент затяжки: 12 Н·м.



- 54. Установить кронштейн и затянуть болт.

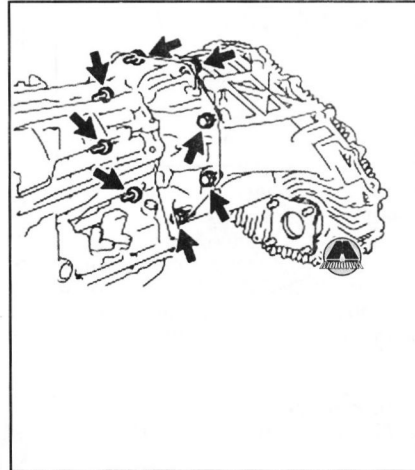
Примечание:
Момент затяжки: 20 Н·м.



- 55. Установить раздаточную коробку и затянуть восемь болтов.

Примечание:
Момент затяжки: 40 Н·м.

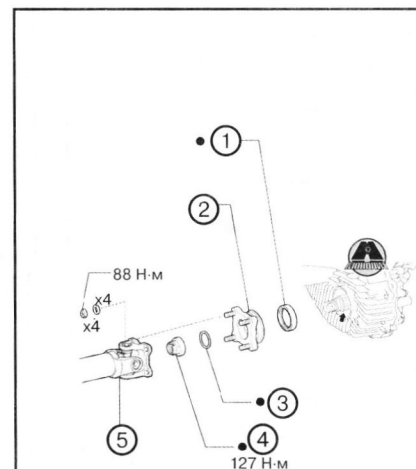
ВНИМАНИЕ
Соблюдать осторожность, чтобы не повредить поверхность контакта раздаточной коробки и сальника.



- 56. Залить масло в раздаточную коробку. Издательство "Монолит"
- 57. Проверить наличие подтеканий масла в раздаточной коробке.

ПЕРЕДНИЙ (ЗАДНИЙ) САЛЬНИК РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ

СОСТАВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ



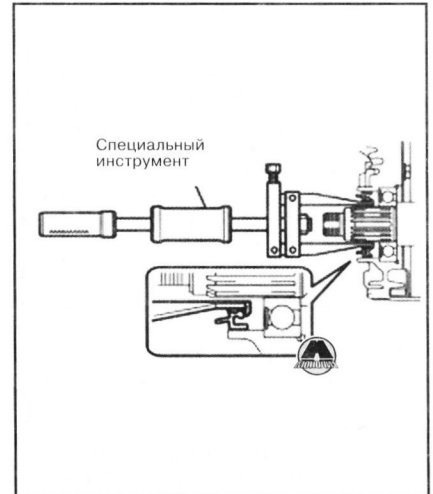
- Не пригоден для повторного использования
- Трансмиссионное масло

1. Передний сальник раздаточной коробки.
2. Передний фланец.
3. Уплотнительное кольцо.
4. Стопорная гайка переднего фланца.
5. Передний карданный вал.

ЗАМЕНА САЛЬНИКА

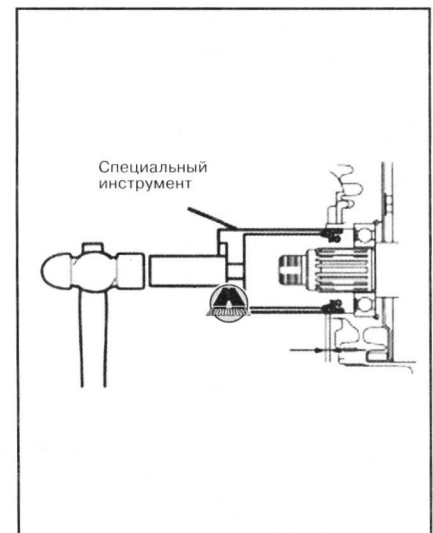
1. Слить масло раздаточной коробки.
2. Снять передний карданный вал.
3. Снять передний фланец.
4. Используя специальный инструмент № 09308-00010, извлечь сальник.

ВНИМАНИЕ
Соблюдать осторожность, чтобы не повредить поверхность контакта раздаточной коробки и сальника.



5. Покрыть трансмиссионное масло ведомую звездочку, и используя специальный инструмент № 09649-17010, 09950-70010 (09951-07150) и молоток, установить новый сальник.

Примечание:
Расстояние от края сальника: 1,0 – 1,5 мм.

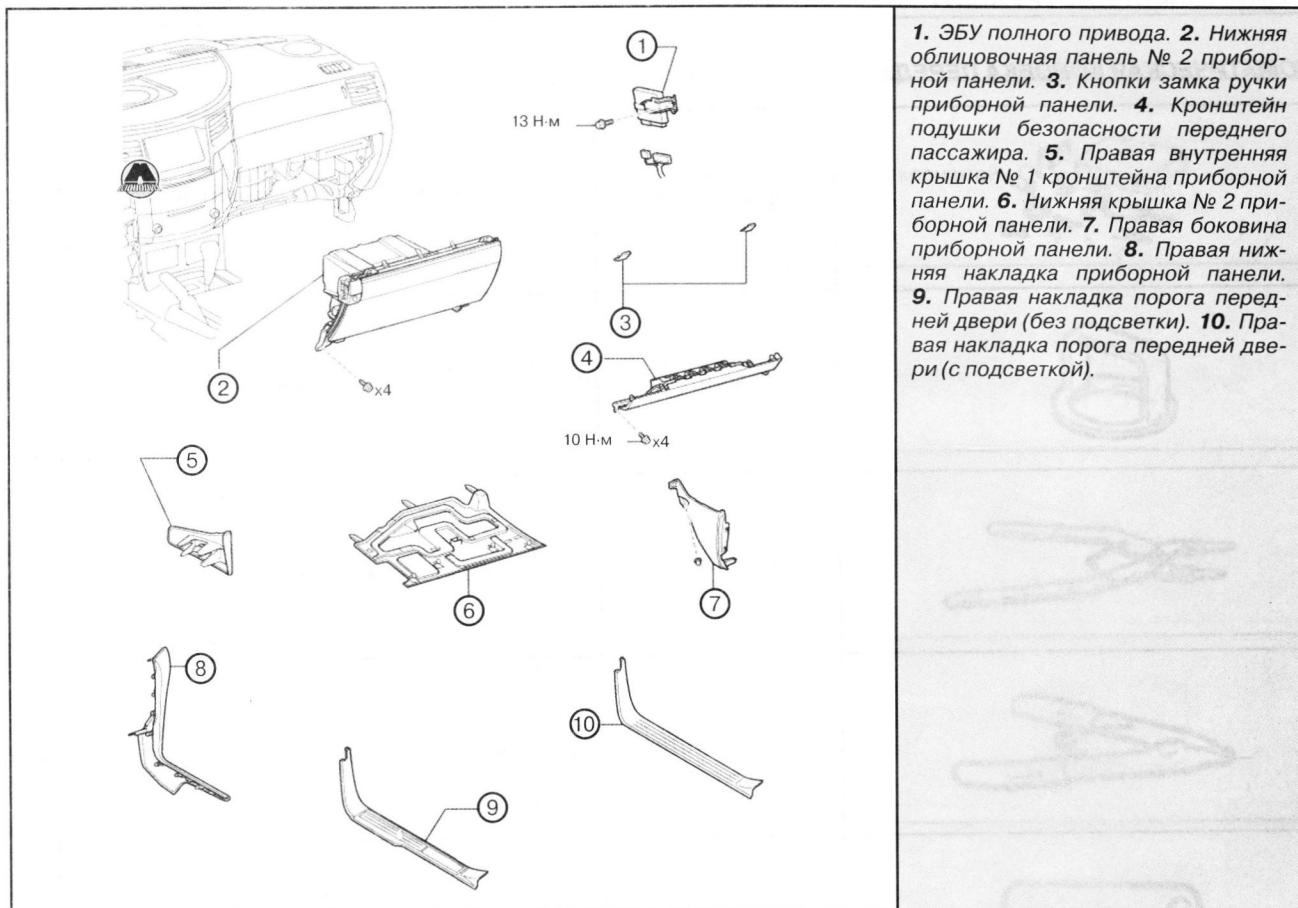


6. Установить передний фланец.
7. Установить передний карданный вал.
8. Залить масло раздаточной коробки и проверить наличие подтеканий масла.

Примечание:
По аналогии заменить задний сальник раздаточной коробки.

ЭБУ ПОЛНОГО ПРИВОДА

СОСТАВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ



1. ЭБУ полного привода. 2. Нижняя облицовочная панель № 2 приборной панели. 3. Кнопки замка ручки приборной панели. 4. Кронштейн подушки безопасности переднего пассажира. 5. Правая внутренняя крышка № 1 кронштейна приборной панели. 6. Нижняя крышка № 2 приборной панели. 7. Правая боковина приборной панели. 8. Правая нижняя накладка приборной панели. 9. Правая накладка порога передней двери (без подсветки). 10. Правая накладка порога передней двери (с подсветкой).

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

1. Отсоединить отрицательную клемму аккумулятора.

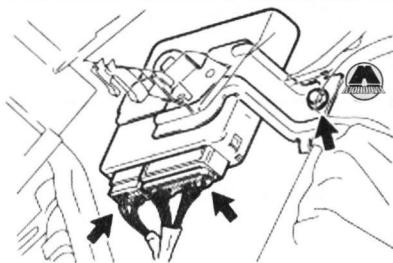
ВНИМАНИЕ

Для автомобилей с системой навигации: необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора после 6 минут, когда замок зажигания был повернут в положение «OFF», так как системе навигации необходимо успеть сохранить различные виды установок и настроек.

2. Снять правую нижнюю накладку приборной панели.
3. Снять правую внутреннюю крышку № 1 кронштейна приборной панели.
4. Снять правую накладку порога передней двери.
5. Снять нижнюю крышку № 2 приборной панели.
6. Снять правую боковину приборной панели.
7. Снять кронштейн подушки безопасности переднего пассажира.
8. Снять кнопки замка ручки приборной панели.
9. Снять нижнюю облицовочную панель № 2 приборной панели.
10. Отсоединить два разъема, отвернуть болт и снять ЭБУ полного привода.



Примечание:
Момент затяжки: 13 Н·м.





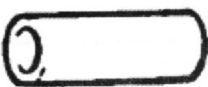










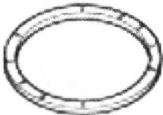



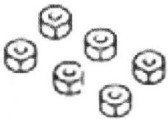

11. Установка производится в порядке обратном снятию.

4. СЕРВИСНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИЯ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

	09350-30020	Комплект инструментов для автоматической коробки передач
	(09350-07040)	Приспособление № 2 для сжатия пружин
	(09350-07060)	Разжимное приспособление № 1
	(09350-07070)	Разжимное приспособление № 2
	(09350-07110)	Инструмент для замены сальников
	09380-60010	Набор пружин
	(09381-05040)	Гайка
	(09381-05050)	Шайба
	(09381-06010)	Подвесной кронштейн А

	(09381-06020)	Подвесной кронштейн В
	(09381-06030)	Подвесной кронштейн С
	(09381-06040)	Рычаг А
	(09381-06050)	Рычаг В
	(09381-06060)	Кольцо А
	(09381-06070)	Кольцо В (www.monolith.in.ua)
	(09381-06080)	Кольцо С
	(09381-06090)	Приставка
	(09381-06110)	Гайка
	(09381-06120)	Болт

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

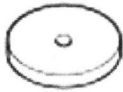

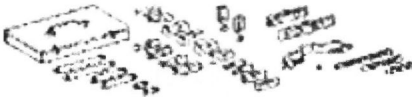

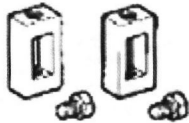




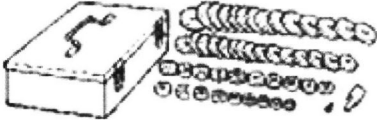
17





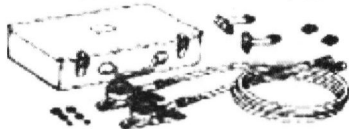


18

19

20

21

	(09381-06130)	Диск
	09843-18040	Жгут проводов № 2
	09950-40011	Набор съёмников В
	(09951-04010)	Подвесной кронштейн 150
	(09952-04010)	Рычаг
	(09953-04020)	Главный болт 150
	(09954-04010)	Рычаг 25
	(09955-04031)	Клещи № 3
	(09958-04011)	Кронштейн
	09950-60010	Набор инструментов для замены

	(09951-00650)	Инструмент для замены 65
	09950-70010	Набор ручек
	(09951-07100)	Рукоятка 100
	(09951-07150)	Рукоятка 150
	09992-00095	Набор для масляного манометра
	(09992-00231)	Переходник С
	(09992-00271)	Измерительный прибор

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

	09308-00010	Съемник сальников
	09330-00021	Зажимное приспособление для фланца
	09387-00041	Съемник для подшипника

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16




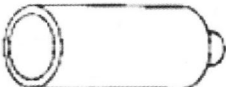






17


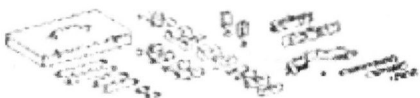
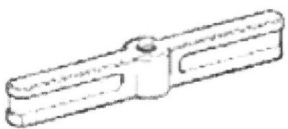
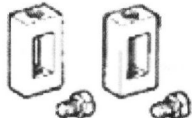


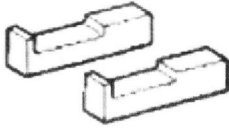

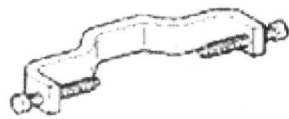
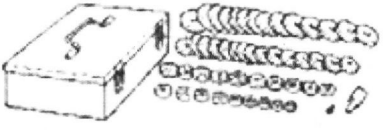
18

19

20

21

	(09387-01021)	Клещи № 2
	(09387-01030)	Штифт
	(09387-01040)	Съемник для подшипника
	09513-36040	Съемник для замены подшипников заднего моста
	09515-21010	Съемник для замены подшипников заднего моста
	09527-10011	Съемник для демонтажа подшипников заднего моста
	09555-55010	Съемник для замены подшипников ведущей шестерни дифференциала
	09649-17010	Инструмент для поворотного кулака
	09930-00010	Зубило для гайки ведущего вала
	(09931-00010)	Ручка

	(09931-00020)	Зубило для гайки	1
	09950-40011	Комплект съёмников В	2
	(09951-04020)	Подвесной кронштейн 200	3
	(09952-04010)	Рычаг	4
	(09953-04030)	Главный болт 200	5
	(09954-04010)	Рычаг 25	6
	(09955-04051)	Клещи № 5	7
	(09957-04010)	Приспособление	8
	(09958-04011)	Кронштейн	9
	09950-60010	Набор инструментов для замены	10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16







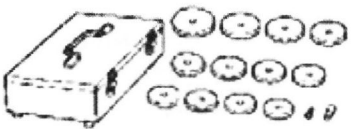



17



18

19

20

21

	(09951-00300)	Инструмент для замены 30
	(09951-00410)	Инструмент для замены 41
	(09951-00460)	Инструмент для замены 46
	(09951-00490)	Инструмент для замены 49
	(09951-00590)	Инструмент для замены 59
	(09951-00610)	Инструмент для замены 61
	09950-60020	Набор инструментов для замены № 2
	(09951-00680)	Инструмент для замены 68
	(09951-00710)	Инструмент для замены 71
	09950-70010	Набор ручек Издательство "Монолит"

	(09951-07100)	Рукоятка 100
	(09951-07150)	Рукоятка 150

ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ**АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

Полная емкость	10,4 л.	Марка эксплуатационной жидкости: фирменная жидкость для автоматической трансмиссии Toyota
Слив и долив	3,0 л.	

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Трансмиссионное масло	1,4 – 1,5 л.	Тип масла: API GL-5, SAE 75W-90
-----------------------	--------------	---------------------------------

ВИДЫ ГЕРМЕТИКА**АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

Toyota Genuine Seal Packing 1281, Three Bond 1281 или эквивалент
Toyota Genuine Adhesive 1344, Three Bond 1344 или эквивалент

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Toyota Genuine Seal Packing 1281, Three Bond 1281 или эквивалент
Toyota Genuine Adhesive 1344, Three Bond 1344 или эквивалент

СПЕЦИФИКАЦИЯ**РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА**

Толщина стопорных колец входного вала	C	2,13 – 2,18
	D	2,18 – 2,23
	E	2,23 – 2,28
	F	2,28 – 2,33
	G	2,33 – 2,38
	H	2,38 – 2,43
	J	2,43 – 2,48
Диаметр шейки входного вала	Минимальное значение	68 мм
Внутренний диаметр втулки входного вала	Максимальное значение	46 мм
Диаметр выходного вала	Участок А (минимальное значение)	38 мм
	Участок В (минимальное значение)	42 мм
	Участок С (минимальное значение)	42 мм
Зазор между передней втулкой муфты ивилкой переключения передач № 1	Максимальное значение	0,8 мм
Зазор между втулкой муфты повышенной/пониженной передач ивилкой переключения передач № 2	Максимальное значение	3,15 мм
Осевой зазор шестерни пониженной передачи	Стандартное значение	0,11 – 0,85 мм
	Максимальное значение	0,85 мм