

7. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Во время эксплуатации автомобиля должен **через каждые 10 000 км** проходить техническое обслуживание (ТО). Пробег между ТО и количество выполняемых операций определены заводом-изготовителем автомобиля. Тормозную жидкость в тормозной системе и в гидропри-

воде выключения сцепления необходимо заменять каждые три года вне зависимости от пробега автомобиля.

Не экономьте на техническом обслуживании! Своевременное проведение ТО с применением качественных расходных материалов увеличивает срок эксплуатации автомобиля до ремонта.

Предупреждение!

В течение гарантийного периода техническое обслуживание автомобиля рекомендуется выполнять у официальных дилеров. В противном случае вы лишитесь гарантии.

Рекомендуемые масла, пластичные смазки и жидкости

Таблица 7.1

Место применения	Наименование	Объем для замены, л
Система смазки двигателя	Моторное масло для бензиновых двигателей, с группой качества по ААИ не ниже Б5 или по API не ниже SJ, SL и классом вязкости* по SAE: 0W-30 и 0W-40: до -35 °C 5W-30: от -25 до +20 °C 5W-40: от -25 до +35 °C 10W-30: от -20 до +30 °C 10W-40: от -20 до +35 °C 15W-40: от -15 до +45 °C 20W-40: от -10 до +45 °C	3,75
Система охлаждения двигателя (включая систему отопления салона)	Охлаждающая жидкость с температурой замерзания не выше -40 °C, следующих марок: Felix Carbox; ТОСОЛ-TC Felix; Антифриз SINTEC, Cool Stream Standard, Cool Stream Premium	10,7
Гидропривод выключения сцепления	Тормозная жидкость DOT-4, SAE J 1703, FMVSS 116	0,2
Система гидропривода тормозов		0,515
Коробка передач	Трансмиссионное масло с группой качества по API GL-5; GL-5/4 и классом вязкости* по SAE J 306: 75W80: от -40 до +35 °C 75W90: от -40 до +45 °C 80W85: от -26 до +35 °C 80W90: от -26 до +45 °C 85W90: от -12 до +45 °C	1,35
Раздаточная коробка		0,75
Передний мост		1,15
Задний мост		1,3
Рулевой механизм		0,18
Подшипники и шлицевые соединения карданных валов		Фиол-2У, № 158
Подшипники ступиц передних колес	Литол-24, Униол	—
Гидроусилитель рулевого управления	Жидкость Pentosin Hydraulic Fluid CHF 11 S	1,7
Бачок омывателя ветрового стекла и фар	Зимой незамерзающая жидкость для стеклоомывателя, летом специальная омывающая жидкость для стекол. Летом допускается использовать чистую воду	5,0
Бачок омывателя заднего стекла		2,0

* — Класс вязкости масла выбирают исходя из климатических условий эксплуатации автомобиля.

Основные данные для контроля, регулировки и обслуживания

Таблица 7.2

Зазоры между рычагами клапанов и кулачками распределительного вала на холодном двигателе, мм для впускных клапанов для выпускных клапанов	0,13–0,17 0,18–0,22
Давление масла в системе смазки прогретого двигателя при работе на холостом ходу, МПа (бар)	0,196 (2,0)
Давление масла в системе смазки двигателя при температуре масла 85 °С и частоте вращения коленчатого вала 5400 мин ⁻¹ , МПа (бар)	0,35–0,45 (3,5–4,5)
Номер масляного фильтра по каталогу	2101, 2105, 2108-1012005
Номер фильтрующего элемента (для впрыскового двигателя) воздушного фильтра по каталогу	2112-11009080
Номер фильтрующего элемента (для карбюраторного двигателя) воздушного фильтра по каталогу	21213-1109100
Прогиб ремня привода генератора при нагрузке 98 Н (10 кгс): между шкивами коленчатого вала и насоса охлаждающей жидкости, мм между шкивами насоса охлаждающей жидкости и генератора, мм	12–17 10–15
Температура жидкости в системе охлаждения прогретого двигателя при температуре воздуха 20–30 °С, полной нагрузке и движении со скоростью 80 км/ч, не более, °С	95
Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке холодного двигателя	На 3–4 см выше метки MIN
Прогиб ремня привода насоса ГУР при нагрузке 98 Н (10 кгс), мм	12–17
Свечи зажигания карбюраторного двигателя: тип зазор между электродами, мм	A17ДВР или аналог 0,7–0,8
Свечи зажигания впрыскового двигателя: тип зазор между электродами, мм	A17ДВРМ или аналог 1,00–1,15
Угол опережения зажигания при частоте вращения коленчатого вала 750–800 мин ⁻¹ : для бензина с октановым числом 91 для бензина с октановым числом 93, 95	0–2° 2–4°
Свободный ход педали сцепления (до начала выключения сцепления), мм	25–35
Осевой зазор в подшипниках ступицы переднего колеса, мм	0,01–0,07
Максимально допустимый люфт рулевого колеса, град	5
Уровень рабочей жидкости в бачках гидроприводов тормозов и выключения сцепления	До нижних кромок заливных горловин
Свободный ход педали тормоза при неработающем двигателе, мм	3–5
Передний тормозной диск, мм: минимально допустимая толщина максимально допустимое биение	9,5 0,15
Передние тормозные колодки, мм: минимально допустимая толщина фрикционной накладки	1,5
Задний тормозной барабан, мм: внутренний диаметр максимально допустимый внутренний диаметр	250 251
Задние тормозные колодки, мм: минимально допустимая толщина фрикционной накладки	1,5
Номинальное количество щелчков рычага стояночного тормоза	2–4 (4–5 на автомобилях выпуска до 1995 г.)
Максимальный уклон, на котором автомобиль с полной нагрузкой удерживается на сухом, твердом грунте неограниченное время стояночной тормозной системой, %	25
Давление в шинах	См. табл. 14.3.1 на стр. 210.
Плотность электролита аккумуляторной батареи 6СТ-55А при 25°С, г/см ³	1,28

7.2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

При эксплуатации каждый автомобиль должен регулярно проходить периодическое техническое обслуживание (ТО). Своевременное проведение технического обслуживания с применением качественных расходных материалов и запасных частей увеличивает срок эксплуатации автомобиля до ремонта.

Объем работ по техническому обслуживанию зависит от пробега автомобиля или от срока эксплуатации автомобиля.

Перечень работ по периодическому техническому обслуживанию и сроки их выполнения указаны в табл. 7.3.

Предупреждение!

При несоблюдении сроков технического обслуживания, выполнении ТО самостоятельно либо на станциях технического обслуживания (СТО), не относящихся к сервисной службе завода-изготовителя, владелец автомобиля теряет право на гарантийный ремонт.

Таблица 7.3

Перечень работ по техническому обслуживанию	Периодичность, тыс. км				
	10	20	30	40	60
Двигатель и его системы					
Замена масла и фильтра в системе смазки двигателя	+				
Промывка системы смазки двигателя			+		
Проверка герметичности уплотнений и сальников	+				
Регулировка натяжения цепи привода газораспределительного механизма	+				
Регулировка зазоров между рычагами и кулачками распределительного вала	+				
Проверка токсичности отработавших газов и регулировка состава топливной смеси	+				
Проверка состояния и натяжения ремня привода генератора	+				
Проверка системы экономайзера холостого хода (ЭПХХ)	+				
Очистка фильтра карбюратора и топливного насоса		+			
Промывка и продувка деталей карбюратора, регулировка уровня топлива в поплавковой камере		+			
Проверка пускового устройства карбюратора	+				
Проверка системы рециркуляции отработавших газов	+				
Очистка и промывка шлангов вентиляции картера и пламегасителя		+			
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра		+			
Замена топливного фильтра карбюраторного двигателя	+				
Замена топливного фильтра впрыскового двигателя			+		
Проверка герметичности системы охлаждения	+				
Проверка герметичности системы питания	+				
Проверка уровня жидкости в расширительном бачке системы охлаждения	+				
Проверка термостата		+			
Замена охлаждающей жидкости					+
Замена свечей зажигания		+			
Проверка момента зажигания	+				
Смазка распределителя зажигания	+				
Проверка крышки и бегунка распределителя зажигания	+				
Замена датчика концентрации кислорода					+
Трансмиссия					
Проверка уровня масла в коробке передач, в раздаточной коробке, в переднем и заднем мосте	+				
Замена масла в коробке передач, в раздаточной коробке, в переднем и заднем мостах				+	
Проверка герметичности гидропривода выключения сцепления	+				
Проверка уровня рабочей жидкости в бачке гидропривода выключения сцепления	+				
Замена рабочей жидкости в гидропривode выключения сцепления	раз в три года				
Проверка свободного хода педали сцепления		+			
Замена смазки в подшипниках и шлицевых соединениях карданных валов	+				

Перечень работ по техническому обслуживанию	Периодичность, тыс. км				
	10	20	30	40	60
Ходовая часть					
Проверка состояния передней и задней подвесок (рычагов и штанг, резинометаллических шарниров, шаровых опор, буферов отбоя и резиновых втулок амортизаторов)	+				
Проверка состояния резиновых подушек стабилизатора поперечной устойчивости			+		
Проверка амортизаторов и пружин			+		
Проверка и регулировка углов установки передних колес		+			
Замена смазки и регулировка величины зазора в подшипниках ступиц передних колес		+			
Балансировка колес	+				
Рулевое управление					
Проверка наконечников рулевых тяг	+				
Проверка люфта рулевого колеса	+				
Проверка состояния и натяжений ремня привода насоса гидроусилителя руля	+				
Проверка уровня масла в картере рулевого механизма					+
Тормозная система					
Проверка уровня рабочей жидкости в бачке гидропривода тормозов	+				
Проверка герметичности гидропривода тормозов	+				
Проверка эффективности торможения	+				
Проверка износа колодок и дисков тормозных механизмов передних колес	+				
Проверка свободного хода педали тормоза		+			
Проверка хода рычага стояночного тормоза		+			
Проверка износа колодок и барабанов тормозных механизмов задних колес		+			
Проверка регулятора давления гидропривода тормозов			+		
Проверка работы вакуумного усилителя тормозов			+		
Замена рабочей жидкости в гидроприводе тормозов	раз в три года				
Электрооборудование					
Очистка и смазка выводов и клемм проводов аккумуляторной батареи*		+			
Проверка аккумуляторной батареи*	+				
Проверка состояния электрооборудования	+				
Проверка работы генератора	+				
Зачистка контактных колец генератора, проверка износа и прилегания щеток			+		
Зачистка коллектора стартера, проверка износа и прилегания щеток. Очистка и смазка деталей привода стартера				+	
Регулировка направления пучков света фар		+			
Кузов					
Проверка технического состояния и обслуживание кузова*	+				
Смазка трущихся деталей кузова*	+				
Прочистка дренажных отверстий кузова*	+				
Смазка троса привода замка капота*	+				

* — Данные работы рекомендуется выполнять не реже одного раза в год осенью.