



# GEELY СК ОТАКА FREE CRUISER

с 2005 года выпуска

# GEELY СК II

с учетом обновления 2008 года

**ЭКСПЕРТ**

ISBN: 978-617-577-097-9



- РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
- РЕГУЛЯРНЫЕ И ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ
- ПОМОЩЬ В ДОРОГЕ И ГАРАЖЕ
- ЦВЕТНЫЕ ЭЛЕКТРОСХЕМЫ
- КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ

**ИЗДАНИЕ РЕКОМЕНДОВАНО ПРОФЕССИОНАЛАМИ**



**УНИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

Бензиновые двигатели:  
1.4 / 1.5 / 1.6 л



## ЗАПЧАСТИ

*Asia*  
**PARTS**

Официальный дилер



АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
СВЕТОДИОДНЫЕ  
ЛАМПЫ НА ЛЮБОЙ ВКУС  
[www.bloomlight.net](http://www.bloomlight.net)

Опт: /095/234-05-45; Розница: /050/421-11-71, /067/568-05-71

Интернет магазин: [www.asiaparts.com.ua](http://www.asiaparts.com.ua)

Золотая серия  
Эксперт  
Серия основана в 2008 году

# **GEELY СК/СК-2/ОТАКА FREE CRUISER**

**с 2005 г. (с учетом обновления 2008 года)**

**РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**Бензиновые двигатели: 1.4 / 1.5 / 1.6 л**



Днепропетровск  
**«МОНОЛИТ»**  
2011

<b>ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ</b>	<b>1</b>
<b>ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ</b>	<b>2</b>
<b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>	<b>3</b>
<b>ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ</b>	<b>4</b>
<b>ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ</b>	<b>5</b>
<b>МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ</b>	<b>6</b>
<b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ</b>	<b>7</b>
<b>СИСТЕМА СМАЗКИ</b>	<b>8</b>
<b>СИСТЕМА ПИТАНИЯ</b>	<b>9</b>
<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ</b>	<b>10</b>
<b>СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА</b>	<b>11</b>
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ</b>	<b>12</b>
<b>СЦЕПЛЕНИЕ</b>	<b>13</b>
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b>	<b>14</b>
<b>ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ</b>	<b>15</b>
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>	<b>16</b>
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	<b>17</b>
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>	<b>18</b>
<b>КУЗОВ</b>	<b>19</b>
<b>СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>	<b>20</b>
<b>СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ</b>	<b>21</b>
<b>ЭЛЕКТРОСХЕМЫ И РАЗЪЕМЫ</b>	<b>22</b>

# О РУКОВОДСТВЕ

## НАЗНАЧЕНИЕ РУКОВОДСТВА ПО РЕМОНТУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Собранная в данном Руководстве информация позволит владельцу автомобиля определиться с тем, когда и какие виды работ по обслуживанию и ремонту транспортного средства должны производиться. Следует понимать, что данная книга не сделает автомехаником человека, не сталкивавшегося ранее с устройством автомобиля. Однако описание тех или иных ремонтных операций позволит трезво оценить свои возможности и, вероятно, некоторые из неисправностей устранить самостоятельно. В случае если выполнение ремонта своими силами окажется затруднительным, читатель данного Руководства все же будет иметь представление об объеме необходимых работ, что защитит его от возможного обмана и лишних затрат. Автомеханику книга даст возможность выполнить ремонт быстро и без осложнений.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РУКОВОДСТВА

Руководство разбито на главы, несущие информацию по устройству различных систем автомобиля. Каждая глава имеет собственное содержание, позволяющее быстро найти раздел с необходимыми данными. Текст разделов сопровождается иллюстрациями, дополняющими предоставляемый материал.

Читателю, знакомому с устройством автомобиля, не составит труда найти интересующую его информацию. Для автолюбителей, которые ранее не были знакомы с процессом поиска неисправностей, но столкнувшись с теми или иными трудностями во время пуска двигателя или при вождении автомобиля, предлагается глава «Ежедневные проверки и определение неисправностей», позволяющая выявить причину проблемы по тем или иным признакам. Если устранение не составляет особой сложности – тут же приводится способ решения. Если неисправность более серьезна – дается ссылка на главу, в которой можно найти описание устранения причин поломки. Разумеется, приведенные алгоритмы поиска неисправностей подразумевают только такие методы диагностики, которые могут быть выполнены владельцем автомобиля самостоятельно, без применения специального оборудования. Более сложная диагностика должна производиться на специализированных станциях квалифицированным персоналом.

Информация в Руководстве подается в доступной форме. Если четко выполнять указания в тексте и на иллюстрациях, никаких проблем возникнуть не должно.

Применяемые способы и приемы выполнения работ, инструмент, приспособления и используемые запасные части, а также степень мастерства исполнителей весьма разнообразны. Невозможно дать указания или предупреждения по каждому случаю выполнения работ. Поэтому каждый раз при использовании запасных деталей, методик или инструментов и приспособлений, не рекомендованных производителем автомобиля, следует предварительно твердо убедиться, что применяемые запасные части, методики или инструменты не нанесут ущерба безопасности окружающих и исправности автомобиля. Следует особо соблюдать технические требования и моменты затяжки резьбовых соединений, а также не пренебрегать правилами техники безопасности для предотвращения возможных неприятных последствий.

Простейшие операции (открытие капота, отворачивание колесных гаек и т. п.) или очевидные действия (например, установка колеса после выполнения работ на тормозном механизме) могут не упоминаться, подразумевающиеся как само собой разумеющиеся. Напротив, наиболее важные и сложные процедуры изложены более подробно.

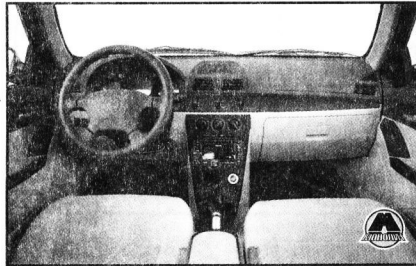
# ВВЕДЕНИЕ



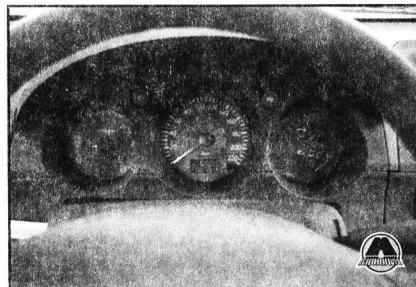
Одна из самых известных китайских автомобильных компаний – Geely Automobile Holding LTD - сотрудничает с крупнейшими мировыми автопроизводителями, что способствует постоянному росту популярности марки не только у себя на родине, но и за рубежом. Основатель и владелец компании – Ли Шу Фу, основал её в 1986 году. Компания занималась недвижимостью, туризмом, производством мотоциклов, двигателей, холодильников... В 1998-м в рамках разросшейся корпорации ее хозяин организовал автомобильное производство, решив, что должен «делать хорошие машины, которые могут позволить себе обычные люди». Результат достоин уважения: на заводах Geely в настоящее время собирают около 300 тыс. авто в год.

В 2005 году компанией был представлен седан В-класса СК-1. Для зарубежных рынков были придуманы названия новой модели Otaka и Free Cruiser. Стоит отметить, что, в отличие от подавляющего большинства китайских автомобилей, Otaka отличается тем, что не имеет откровенного аналога среди моделей мировых автопроизводителей, однако при этом в конструкции автомобиля хорошо просматривается азиатская школа. Автомобиль пришелся по душе покупателям, а позже на заводе в Новоуральске (Свердловская область) и на Кременчугском автосборочном заводе (КРАСЗ, Украина) была организована крупноузловая сборка данной модели.

Небольшой седан имеет приятную и довольно гармоничную внешность, качество сборки кузова на высоте – зазоры ровные, штамповка и окраска без огрехов.

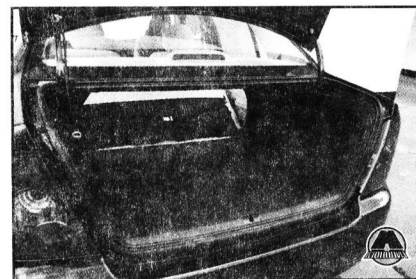


Под стать внешности и салон. Сочетание темной верхней части и светлой нижней делает интерьер уютным. Водительское сиденье имеет регулировку наклона подушки, руль обшит кожей, а обивка сидений – велюровая.



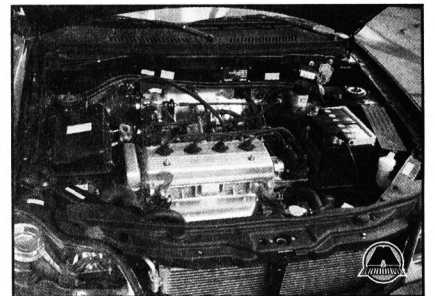
Легкочитаемые приборы спрятаны в три отдельных колодца, что придает панели приборов оригинальности. Органы управления расположены на привычных местах.

Широкие дверные проемы для заднего ряда сидений облегчают посадку и высадку пассажиров. К слову, заднее сиденье рассчитано на три посадочных места, однако двоим там будет всё же комфортнее. Geely этого и не скрывает – подголовников всего два, хотя третий поясничный ремень безопасности всё же присутствует.



Багажник, оснащенный приводом открывания из водительского салона, достаточно вместительный. В нем размещается полноразмерное запас-

ное колесо с набором дорожного инструмента. И без того приличный объем для перевозки груза можно увеличить за счет складывания спинки заднего сиденья.



Автомобиль имеет передний привод, а в качестве силового агрегата используются современные мощные и экономичные двигатели объемом 1.3 л, 1.5 л и 1.6 л, мощностью 82 л.с., 94 л.с. и 110 л.с. соответственно. Все двигатели агрегируются пятиступенчатой механической коробкой передач.

Полностью независимая подвеска передних и задних колес делает автомобиль одним из самых динамичных в своем классе. Сочетание современной подвески и электронных систем позволяет демонстрировать уверенное поведение автомобиля в любых дорожных условиях.

Кузов автомобиля спроектирован с применением специальных зон программированной деформации, что повышает безопасность водителя и пассажиров.



Otaka продается в трех комплектациях, отличающихся оснащением. Базовая комплектация МТ-1 включает гидросилитель рулевого управления, кондиционер, центральный замок с дистанционным управлением, электропривод зеркал и даже противотуманные фары. Версия МТ-2 имеет очень важное дополнение: систему ABS+EBD. Легко-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

сплавные диски прилагаются в качестве бонуса. Самая дорогая версия MT-3 дополнительно оснащается двумя фронтальными подушками.

В 2008 году автомобиль подвергся рестайлингу. Новая GEELY SK-2 отличается обновленным кузовом и серьезно преобразившимся интерьером, из-

менений в оснащении автомобиля не произошло.

Geely SK/Otaka предназначен для повседневной эксплуатации с достаточным уровнем комфорта за достаточно приемлемую цену.

В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремон-

ту всех модификаций Geely SK/Otaka/Free Cruiser, выпускаемых с 2005 года, с учетом обновления 2008 года. Кроме того, владельцам описываемых автомобилей будет полезен каталог запчастей, приведенный в данном руководстве и разбитый по соответствующим главам для удобства использования.

#### Geely SK/Otaka/Free Cruiser

1.4 Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: седан Объем двигателя: 1342 см <sup>3</sup>	Дверей: 4 КП: мех.	Топливо: бензин АИ-92 Емкость топливного бака: 45 л Расход (город/шоссе): 10/6 л/100 км
1.5 Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: седан Объем двигателя: 1498 см <sup>3</sup>	Дверей: 4 КП: мех.	Топливо: бензин АИ-92 Емкость топливного бака: 45 л Расход (город/шоссе): 11.5/7.2 л/100 км
1.6 Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: седан Объем двигателя: 1587 см <sup>3</sup>	Дверей: 4 КП: мех.	Топливо: бензин АИ-92 Емкость топливного бака: 45 л Расход (город/шоссе): 12.6/8.1 л/100 км



#### Примечание

Значения расхода топлива в таблице приведены для справки. Реальные значения могут отличаться от приведенных.