

# Глава 8

## СИСТЕМА СМАЗКИ

1. Технические операции на автомобиле.....	80	4. Замена масляного фильтра.....	81
2. Замена датчика давления масла.....	80	5. Каталог запасных частей.....	82
3. Замена масляного поддона.....	81		

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

#### РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

##### ВНИМАНИЕ

Наиболее эффективной мерой предосторожности является применение таких методов работы, которые практически исключают риск контакта кожи с минеральным маслом. Например, использование закрытых систем сбора отработанного масла, мочных машин для очистки деталей от масла и смазок перед началом работы.

Другие меры безопасности.

- Избегайте повторяющегося и продолжительного контакта кожи с маслами, особенно с отработанными моторными маслами.

- Надевайте защитную одежду и непроницаемые перчатки в процессе работы.

- Избегайте загрязнения маслом одежды и, в особенности, нижнего белья.

- Не кладите замасленную ветошь в карманы, применение комбинезонов без карманов предотвратит это.

- Не носите загрязненную, промасленную спецодежду и обувь. Спецодежда (рабочие комбинезоны) должны регулярно чиститься и храниться отдельно от личной одежды.

- Там, где есть вероятность попадания масла в глаза, необходимо надевать защитные очки или защитную маску; в наличии также должно быть оборудование и средства для промывания глаз.

- При открытых порезах и ранах вызывайте неотложную медицинскую помощь.

- Регулярно мойте руки с во-

дой и мылом, особенно перед едой (также помогут щетки для мытья ногтей и моющие средства для кожи рук). После мытья рекомендуется намазать руки кремом с ланолином для восстановления жирового покрова кожи.

- Запрещается использовать для очистки рук бензин, керосин, дизельное топливо, газойль, растворители и разбавители.

- Применяйте защитные кремы перед началом работы в целях облегчения удаления масла с рук после работы.

- При появлении на коже каких-либо заболеваний незамедлительно обратитесь к врачу.

#### ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

1. Прогреть двигатель, подождать пять минут и проверить уровень масла при помощи маслоизмерительного щупа, уровень масла должен находиться между метками "L" и "F" на маслоизмерительном щупе. Если уровень находится ниже минимальной метки проверить наличие утечек, если уровень находится выше максимальной метки слить моторное масло до нужного уровня.



**Примечание:**  
Уровень масла не должен находиться выше максимальной метки.

#### ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА

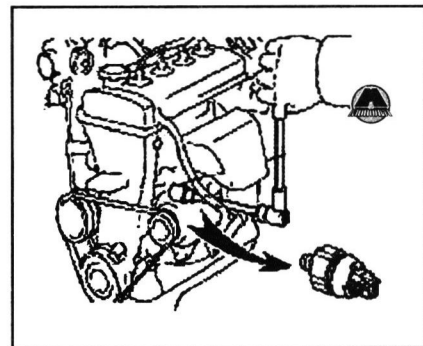
1. Медленно извлечь масляный щуп и проверить состояние моторного масла.
2. Необходимо убедиться, что масло обладает достаточной вязкостью, а также проверить отсутствие в масле примесей охлаждающей жидкости, топлива и степени загрязненности.

### 2. ЗАМЕНА ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

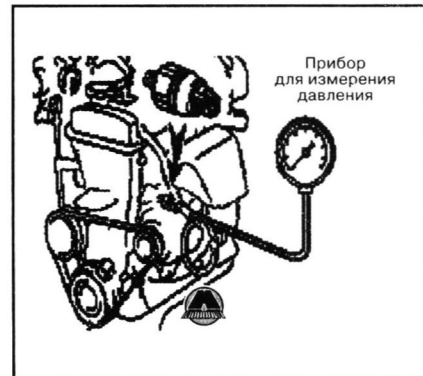
1. Проведите проверку уровня моторного масла в двигателе;
2. Проверьте состояние масла, изменение цвета;
3. Отсоедините датчик давления моторного масла;

##### ВНИМАНИЕ

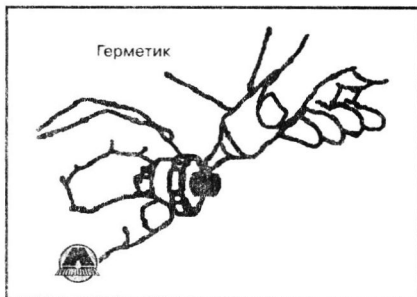
На резьбовой поверхности датчика давления моторного масла нанесен герметик, что необходимо учитывать во избежание повреждения датчика при снятии.



4. Установите прибор для измерения давления масла. Запустите двигатель (двигатель должен быть прогрет);



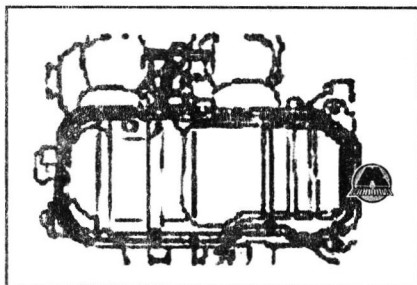
5. Проверьте давление масла;
6. Смажьте 2-3 витка резьбы датчика герметиком. Установите датчик давления масла;



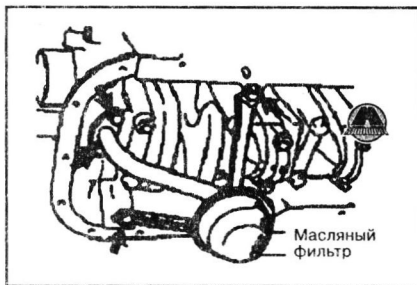
### 3. ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ПОДДОНА

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

1. Снимите ремень привода газораспределительного механизма;
2. Снимите натяжитель ремня привода газораспределительного механизма;
3. Снимите шестерню привода ремня газораспределительного механизма;
4. Извлеките масляный щуп;
5. Слейте масло;
6. Снимите масляный поддон;



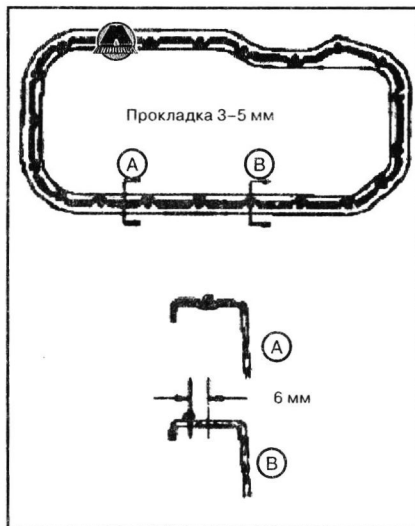
7. Снимите масляный фильтр;



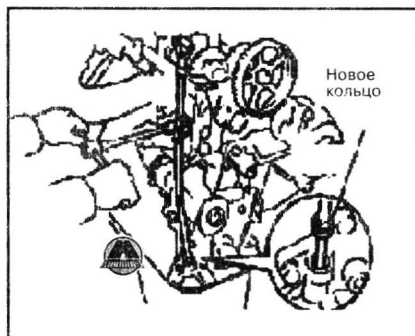
8. Снимите масляный насос;



9. Снимите сальник масляного насоса;
10. Установите сальник масляного насоса;
11. Установите масляный насос;
12. Установите масляный фильтр;
13. Установите масляный поддон;



14. Установите масляный щуп;



15. Установите шестерню привода ремня газораспределительного механизма;
16. Установите натяжитель ремня привода газораспределительного механизма;
17. Установите ремень привода газораспределительного механизма;
18. Залейте моторное масло;
19. Проверьте герметичность системы смазки.

### 4. ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

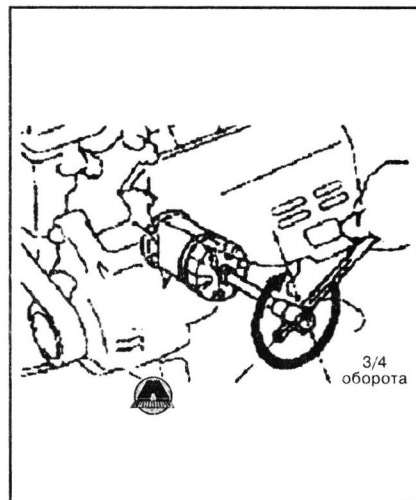
#### ВНИМАНИЕ

Продолжительный и повторяющийся контакт кожи с минеральным маслом приводит к смыванию натуральных жиров с кожи человека и возникновению сухости, раздражения и дерматитов. Кроме того, отработанное моторное масло содержит потенциально вредные вещества, которые могут вызвать рак кожи. Следовательно, необходимо обеспечить меры по защите кожи, а также соответствующие моющие средства.

1. Отверните сливную пробку и слейте моторное масло;
2. Отверните масляный фильтр;



3. Нанести тонкий слой моторного масла на уплотнительное кольцо нового масляного фильтра, перед его установкой;
4. Используя специальное приспособление, установите новый масляный фильтр;



5. Затяните сливную пробку. Перед установкой очистите пробку и установите новую шайбу. Затяните требуемым моментом затяжки.



**Примечание:**  
Момент затяжки: 54 Н·м.

6. Залейте масло.

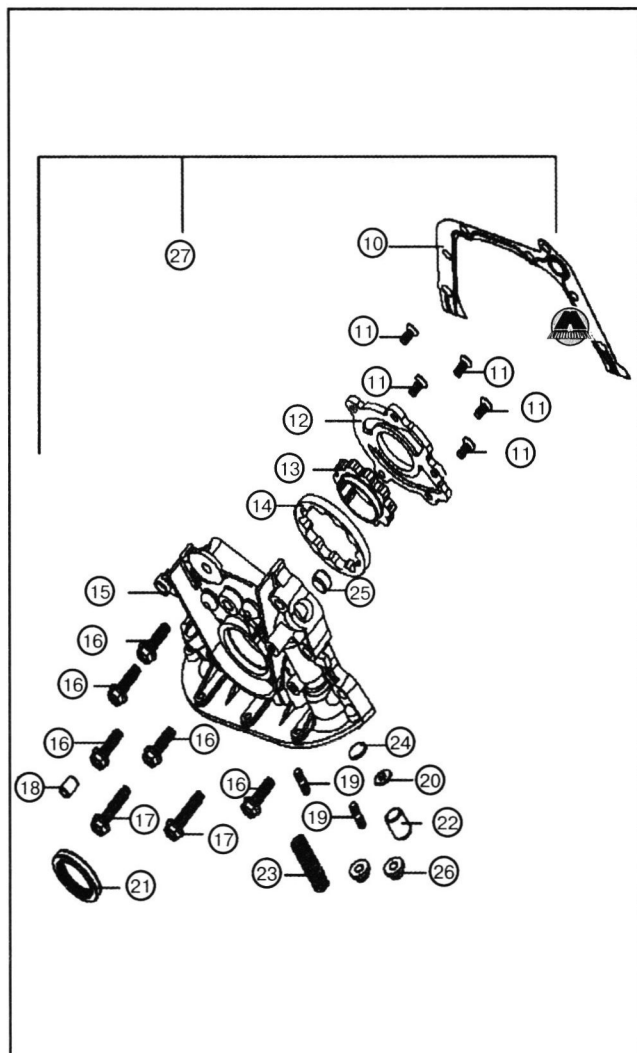


**Примечание:**  
Объем системы смазки:  
С фильтром – 3,5 л;  
Без фильтра – 3,0 л.

7. Проверьте герметичность системы смазки, для чего необходимо запустить двигатель и проконтролировать отсутствие утечек масла.
8. Заглушите двигатель, проверьте уровень моторного масла, при необходимости долейте масло до требуемого уровня. Издательство "Монолит"

## 5. КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

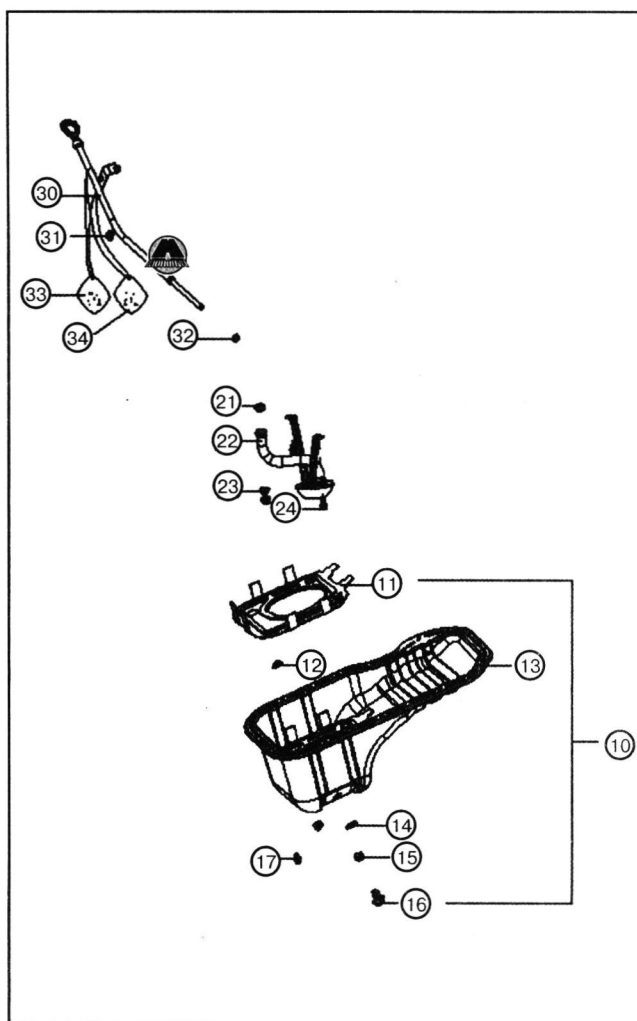
## МАСЛЯНЫЙ НАСОС В СБОРЕ



№	Номер детали	Описание	Количество	Примечание
10	E040000401	Передний сальник коленчатого вала.	1	
11		Винт М6х10.	5	
12		Крышка корпуса масляного насоса.	1	
13		Ведущий ротор.	1	
14		Ведомый ротор.	1	
15		Корпус масляного насоса.	1	
16	E040000601	Болт крепления масляного насоса (короткий) М8х25.	5	
17	E040000701	Болт крепления масляного насоса М8х35.	2	
18		Втулка установочного штифта.	1	
19	E040000801	Шпилька М6х22.	2	
20		Держатель.	1	
21	E040110005	Передний сальник коленчатого вала.	1	

№	Номер детали	Описание	Количество	Примечание
22		Предохранительный клапан масляного насоса.	1	
23		Пружина.	1	
24		Пружинное стопорное кольцо.	1	
25		Шестигранная заглушка R3/8х10.	1	
26		Гайка шестигранная самоконтрящаяся с фланцем.	2	М6
27	E040100005	Масляный насос в сборе.	1	

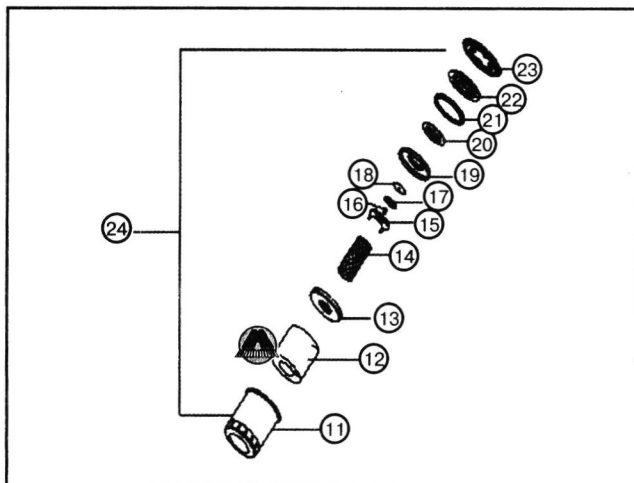
## ЭЛЕМЕНТЫ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА И ПОДДОНА КАРТЕРА



№	Номер детали	Описание	Количество	Примечание
10	E020400005	Элементы поддона картера.	1	
11		Маслоотражатель.	1	
12		Гайка М12х1,25.	1	
13		Поддон картера.	1	

№	Номер детали	Описание	Количество	Примечание
14	E020400201	Уплотнительная шайба пробки сливного отверстия.	1	
15		Шестигранная самоконтрящаяся гайка с фланцем.	2	M6
16	E020400101	Пробка сливного отверстия M12x1,25x16.	1	
17		Болт с шестигранной головкой и плоская шайба в сборе.	19	M6x12
21	E020900101	Масляный фильтр.	1	
22	E020900005	Сетка маслозаборника.	1	
23		Шестигранная самоконтрящаяся гайка с фланцем.	2	M6
24		Болт с шестигранной головкой и плоская шайба в сборе.	2	M6x12
30	E000100005	Маслоизмерительный щуп.	1	
31		Болт с шестигранной головкой и плоская шайба в сборе.	1	M6x12
32		Уплотнительное кольцо 10x1.8.	1	
33		Сертификат бензинового двигателя.	1	MR479Q
34		Сертификат бензинового двигателя.	1	MR479QA

## МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР



№	Номер детали	Описание	Количество
11		Корпус.	1
12		Фильтрующий элемент.	1
13		Верхняя крышка.	1
14		Внутренняя втулка.	1
15		Эластичная пластина.	1
16		Заклепка с плоской головкой.	1
17		Пластина клапана.	1
18		Шайба.	1
19		Нижняя крышка.	1
20		Резиновая шайба.	1
21		Уплотнительное кольцо.	1
22		Прессованная пластина.	1
23		Прессованная крышка.	1
24	E020800005	Элементы масляного фильтра.	1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22