

# Глава 9

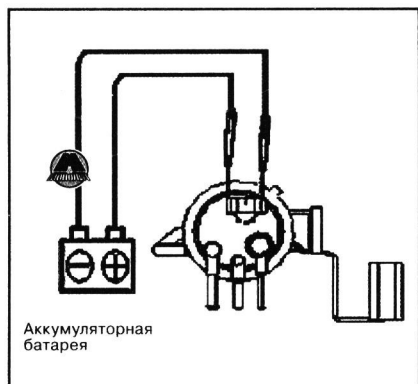
## СИСТЕМА ПИТАНИЯ

1. Проверка давления в топливной системе.....	84	4. Замена топливного насоса.....	85
2. Проверка топливного насоса.....	84	5. Замена адсорбера.....	86
3. Замена топливных форсунок.....	85	6. Каталог запасных частей.....	86

### 1. ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ

#### ПРОВЕРКА РАБОТЫ ТОПЛИВНОГО НАСОСА

1. Запитайте топливный насос от аккумуляторной батареи, подсоединив электрические разъемы насоса к аккумулятору (см. иллюстрацию).



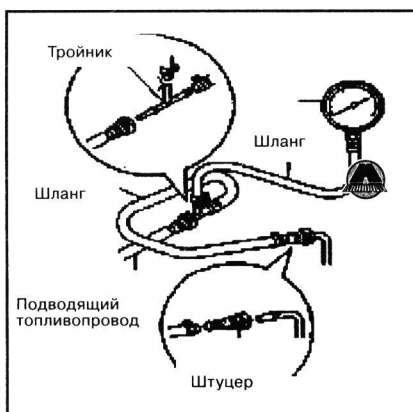
**Примечание:**  
Не запускайте двигатель. При работе насоса можно услышать жужжание насоса и движение топлива по магистрали.

#### ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

1) Проверьте напряжение аккумуляторной батареи, оно должно быть менее 12 В;

2) Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи;

3) Подсоедините прибор для измерения давления топлива к топливопроводу, входящему в топливную рейку (см. иллюстрацию).



4) Подсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи. Измерьте давление топлива. И сопоставьте полученное значение с величиной нормального давления.

**Примечание:**  
Нормальное давление 3 – 3,5 атм.

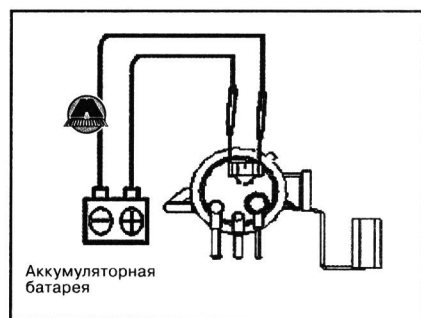
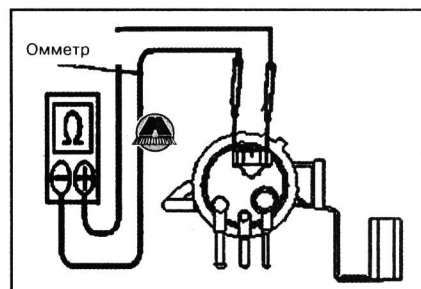
Если давление существенно ниже, проверьте топливопроводы, топливный насос, топливный фильтр.

### 2. ПРОВЕРКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА

#### ТОПЛИВНЫЙ НАСОС

Проверьте сопротивление топливного насоса. Оно должно составлять 0,2 – 3,0Ω при 20°C. Проверьте также все соединения в цепи питания насоса.

Проверьте реле и предохранитель (см. иллюстрации). Если после этих проверок, насос не заработал или сопротивление не соответствует положенному, насос нуждается в ремонте или замене.

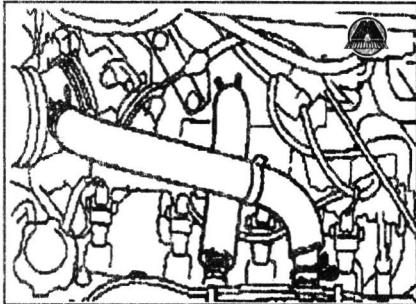


### ТОПЛИВНАЯ ФОРСУНКА

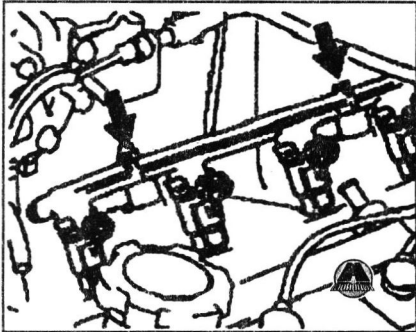
Производительность форсунки составляет 40 - 50 см<sup>3</sup>/сек. Во время диагностики расхождение между показателями производительности форсунок не должно превышать 10 см<sup>3</sup>/сек. Если производительность не соответствует требуемому значению, значит форсунка либо засорена, либо постепенно выходит из строя.

### 3. ЗАМЕНА ТОПЛИВНЫХ ФОРСУНОК

1. Проверьте отсутствие давления топлива;
2. Снимите патрубки вентиляции картера (см. иллюстрацию);



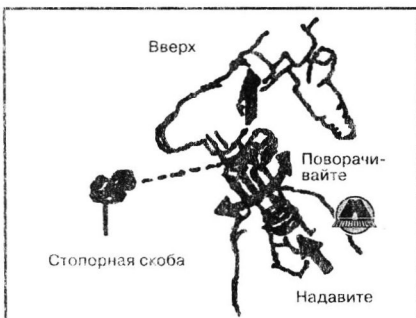
3. Снимите крепление топливной рейки;
4. Снимите топливную рейку;
5. Снимите подающий патрубок (см. иллюстрацию);



6. Замените форсунки:
  - а) Смажьте тонким слоем два уплотнительных кольца форсунки (см. иллюстрацию);



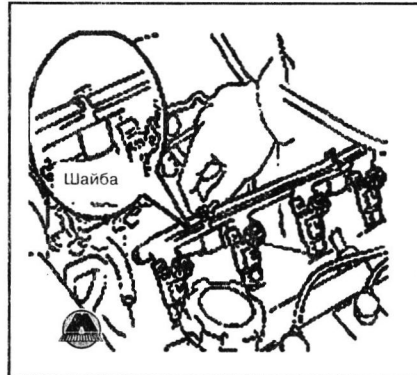
- б) Установите 4 форсунки в рейку, поворачивая их вправо – влево (см. иллюстрацию);



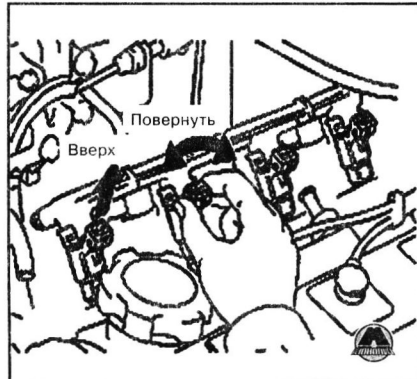
- в) Установите стопорные скобы на каждую форсунку.

#### 7. Установка топливной рейки:

- а) Установите 2 шайбы на впускной коллектор (см. иллюстрацию);



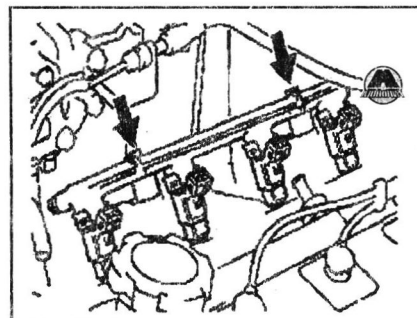
- б) Установите рейку с форсунками в сборе во впускной коллектор;
- в) Временно установите 2 болта крепления рампы к впускному коллектору;
- д) Убедитесь в том, что форсунки поворачиваются плавно (см. иллюстрацию);



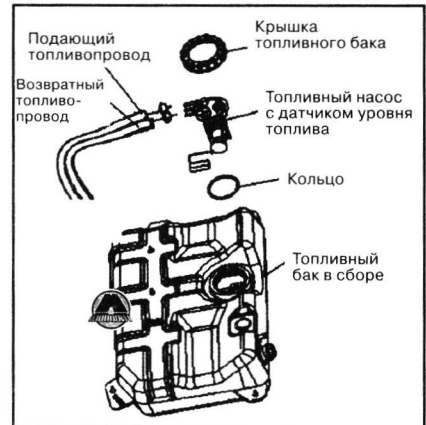
**Примечание:**  
Если форсунки поворачиваются не плавно, необходимо заменить уплотнительные кольца форсунки.

- е) Затяните два болта крепления рампы к впускному коллектору (см. иллюстрацию). Издательство "Монолит"

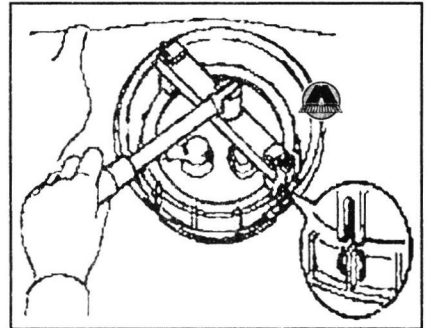
**Примечание:**  
Момент затяжки: 15 Н·м.



### 4. ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО НАСОСА



1. Замена:
  - 1) Отсоедините топливопроводы от топливного бака;
  - 2) Отсоедините возвратный топливопровод от бака;
  - 3) Отсоедините шланг вентиляции топливного бака;
  - 4) Снимите топливный насос в сборе (см. иллюстрацию);



- 5) Откройте крышку топливного бака.

**Примечание:**  
При извлечении топливного насоса, соблюдать осторожность, чтобы не погнуть рычаг датчика уровня топлива.

- 6) Установите топливный насос (см. иллюстрацию). Замените прокладку насоса;

- 7) Совместите установочный выступ на топливном насосе с отверстием на топливном баке. Затяните крышку топливного насоса требуемым моментом затяжки.

**Примечание:**  
Момент затяжки: 40 Н·м.

