

Глава 1

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

1. Проблемы при пуске двигателя 1	4. Перегрев двигателя 2
2. Запуск двигателя от внешнего источника 1	5. В случае прокола колеса 3
3. Если двигатель заглох во время движения 2	6. Буксировка автомобиля 3

1. ПРОБЛЕМЫ ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

Убедиться в наличии топлива в топливном баке. Если топливо имеется, проделать следующее.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ ИЛИ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ СЛИШКОМ МЕДЛЕННО

1. Проверить надежность подсоединения клемм к аккумуляторной батарее. Издательство "Монолит"
2. Если контакты подсоединены надежно, включите освещение салона. Если освещение не включается, светит тускло или гаснет, значит разряжена аккумуляторная батарея. Попробуйте запустить двигатель от внешнего источника питания. Если внутреннее освещение работает нормально, но двигатель по-прежнему не заводится, необходимо обратиться на станцию технического обслуживания дилера Geely.

Примечание: Не пытайтесь запустить двигатель буксировкой или толканием автомобиля, поскольку это может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ СТАРТЕРОМ, НО НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

Вследствие повторяющихся попыток запуска двигатель может быть «залит». Если это произошло, нажмите до упора педаль акселератора и поверни-

те ключ в замке зажигания для пуска двигателя. Подержите ключ и педаль в таком положении в течении 15 секунд, а затем отпустите ключ. Подождите несколько минут и повторите попытку.

Если двигатель по-прежнему не заводится, обратитесь на станцию технического обслуживания дилера Geely.

Примечание: Не пытайтесь запустить двигатель дольше 30 секунд, поскольку это может привести к повреждению стартера или электропроводки.

2. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

Если двигатель не запускается из-за того, что аккумуляторная батарея разряжена или неисправна, можно воспользоваться аккумуляторной батареей другого автомобиля. Для этого потребуется комплект специальных соединительных проводов.

Примечание: Для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи специальных соединительных проводов, выполните действия, описанные в инструкции по эксплуатации. Несоблюдение инструкции может привести к возгоранию, взрыву или к повреждению автомобилей.

1. Поставьте автомобили достаточно близко друг к другу, чтобы можно было подсоединить провода. При этом авто-

мобили не должны касаться друг друга. В противном случае возможно нежелательное соединение массы автомобилей. Двигатель автомобиля не запустится, а нежелательный контакт с массой может привести к повреждению электрооборудования.

Примечание: Проверьте напряжение в электросети другого автомобиля. Оно должно составлять 12 В. В противном случае соединение аккумуляторных батарей может привести к повреждению обоих автомобилей.

2. Если автомобили тронутся с места, могут быть травмированы люди. Поставьте оба автомобиля на стояночный тормоз. Переведите автоматическую коробку передач в положение P (стоянка) или механическую коробку передач в положение N (нейтральная передача). Выключите зажигание.

Примечание: Перед подсоединением к аккумуляторным батареям соединительных проводов выключите зажигание на обоих автомобилях. Примите меры, чтобы провода или одежда не были задеты вентилятором или приводным ремнем. Это может привести к травме.

Выключите все лампы, отопитель и другое оборудование, потребляющее электроэнергию. Это позволит избежать образования искр и уменьшит нагрузку на обе аккумуляторные батареи.

3. Убедитесь, что уровень электролита в банках аккумуляторной батареи в норме.

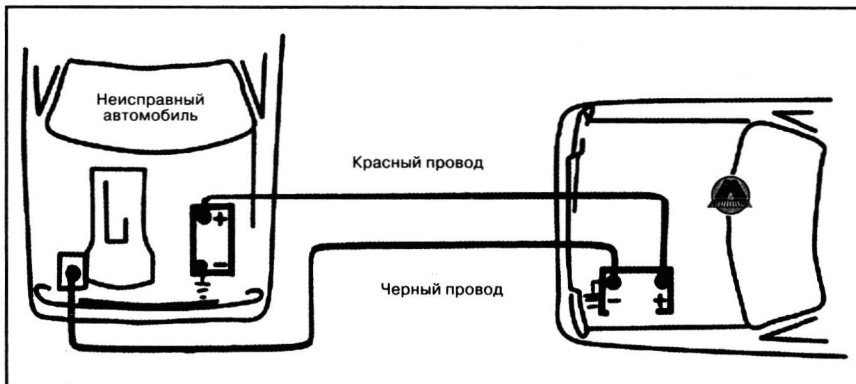
**Примечание:**

Если электролита не видно или он замерз, не пытайтесь запустить двигатель при помощи внешнего источника электроэнергии!

Если электролит замерз или его уровень недостаточен, при подаче питания извне аккумуляторная

батарея может выйти из строя или взорваться.

4. Подсоедините один конец соединительного провода к положительному (+) выводу разряженной аккумуляторной батареи, а второй конец — к положительному (+) выводу вспомогательной аккумуляторной батареи (В).



5. Подсоедините один конец второго провода к отрицательному (-) выводу вспомогательной батареи (В), а второй конец — к блоку цилиндров двигателя автомобиля с разряженной батареей в месте, максимально удаленном от аккумуляторной батареи.

**Примечание:**

Перед подсоединением провода к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи снимите с вывода защитную крышку.

• Соблюдайте последовательность подсоединения.

• Подсоединяя провода, будьте внимательны, чтобы не подключить положительный (+) провод к отрицательному (-) выводу батареи. При этом возникнут искры, которые могут привести к взрыву аккумуляторной батареи.

• Протягивайте соединительные провода в моторном отсеке таким образом, чтобы они не были задемы вентилятором системы охлаждения или другими вращающимися деталями.

• Сечение соединительных проводов следует выбирать в соответствии с емкостью аккумуляторной батареи. В противном случае выделяющееся тепло может привести к повреждению проводов.

• Перед использованием соединительных проводов убедитесь в отсутствии на них повреждений и следов коррозии.

6. Запустите двигатель автомобиля со вспомогательной аккумуляторной батареей, дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу, затем запустите двигатель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.

**Примечание:**

Запрещается выключать двигатель автомобиля, от аккумуляторной батареи которого осуществляется запуск.

7. После запуска двигателя отсоедините соединительные провода в обратной последовательности.

**Примечание:**

Заряжать аккумуляторную батарею непосредственно на автомобиле опасно: она может воспламениться или взорваться. Возможно также повреждение автомобиля. Если вам все же приходится заряжать ее на автомобиле, отсоедините отрицательный (-) провод от массы автомобиля.

• Не допускайте образования искр, не курите и не работайте с источниками открытого огня вблизи аккумуляторной батареи. Это может привести к взрыву.

• При зарядке или эксплуатации аккумуляторной батареи в закрытом помещении обеспечьте достаточную вентиляцию.

• Перед зарядкой аккумуляторной батареи выверните из нее все пробки.

• Электролит представляет собой коррозионно-активный раствор серной кислоты. При попадании электролита (аккумуляторной кислоты) на руки, в глаза, на одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля его следует немедленно тщательно смыть водой. При попадании электролита в глаза сразу же промойте их большим количеством воды, после чего обратитесь к врачу.

• Не пытайтесь запускать двигатель, толкая, буксируя автомобиль или двигаясь под уклон. Это может привести к повреждению автомобиля.

• При работе вблизи аккумуляторной батареи следует надевать защитные очки.

• Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей.

• Если на автомобиле, оснащенном антиблокировочной системой тормозов, начать движение с частично разряженной аккумуля-

торной батареей, двигатель может работать с перебоями; кроме того, может загореться контрольная лампа АБС.

3. ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ЗАГЛОХ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

1. Медленно съезьте с дороги и остановитесь в безопасном месте.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Запустите двигатель снова. Если двигатель не запускается, выполните действия описанные выше.

**Примечание:**

Если двигатель не работает, усилители тормозов и рулевого управления также отключаются, что значительно затрудняет управление автомобилем.

4. ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

При перегреве двигателя стрелка указателя температуры устанавливается в секторе 'Н'. Двигатель при этом может работать неравномерно. Мощность двигателя резко падает. Струя кипящей воды или пара может выходить наружу через пробку радиатора. Наличие одного из указанных признаков указывает на неисправность двигателя.

Остановить автомобиль. Если видна струя воды и пара или слышен соответствующий звук, не открывать капот до тех пор, пока вода не перестанет кипеть и пар не перестанет выходить. Затем открыть крышку и проветрить двигатель.

Слегка добавить газ (примерно до 1500 об/мин), после чего дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 5 минут. В случае обнаружения утечки охлаждающей жидкости немедленно выключить зажигание. После выключения зажигания двигатель и радиатор постепенно остынут. Осторожно снять крышку радиатора. После остывания двигателя проверить уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. При необходимости добавить жидкость через заливную горловину радиатора. При необходимости добавить жидкость в расширительный бачок.

Добавлять охлаждающую жидкость можно только после того, как стрелка датчика температуры воды установится в положение 'С'. При добавлении жидкости соблюдать осторожность во избежание получения ожогов.

Если в экстренной ситуации пришлось добавлять в радиатор воду, необходимо после замены охлаждающую жидкость полностью.

**Примечание:**

Не следует открывать крышку радиатора при перегреве двигателя во избежание ожо-

гов. Если крышку радиатора открыть слишком рано, из горловины под давлением ударит струя горячей охлаждающей жидкости и пара.

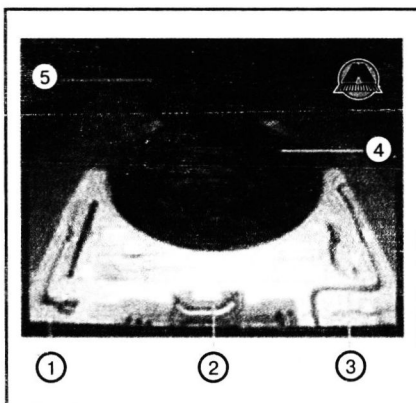
Добавлять жидкость в радиатор следует осторожно, не допуская ее попадания на пластины радиатора и двигатель.

5. В СЛУЧАЕ ПРОКОЛА КОЛЕСА

Если при движении произошел прокол колеса, осторожно вывести автомобиль за пределы проезжей части. Включить аварийный сигнал. Установить автомобиль на ровной поверхности и включить ручной тормоз. Рычаг переключения механической коробки передач установить в положение задней передачи. Выключить двигатель.

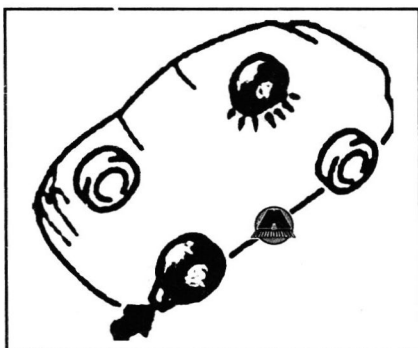
Примечание: Нельзя менять колесо на спуске, подьеме или неровной поверхности, так как это связано с высоким риском.

Извлечь комплект инструментов и запасное колесо.

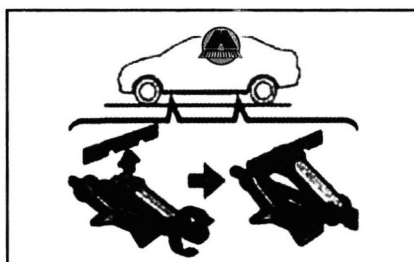


1. Баллонный ключ. 2. Домкрат. 3. Рукоятка домкрата. 4. Запасное колесо. 5. Ящик с инструментами.

Достать из сумки с инструментом баллонный ключ. Снять запасное колесо. Установить опорные башмаки под колесо, расположенное по диагонали от спущенного колеса, во избежание смещения автомобиля в поднятом состоянии.

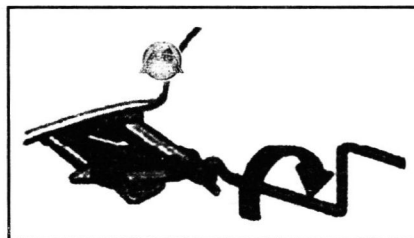


Установить башмак домкрата точно под точкой опоры.

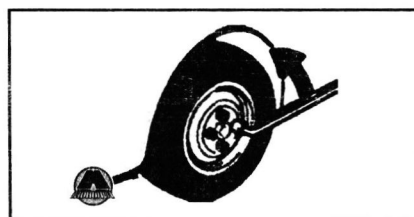


Примечание: Домкрат необходимо устанавливать на как можно более ровной, твердой и плоской поверхности. Снять центральную крышку на диске колеса. Вращая баллонный ключ против часовой стрелки, сдвинуть все гайки на один-два оборота. После того, как автомобиль будет поднят на домкрате, гайки отвинтить полностью.

Осторожно поднять автомобиль до полного отрыва спущенного колеса от поверхности.



Снять гайки крепления колеса и снять колесо.

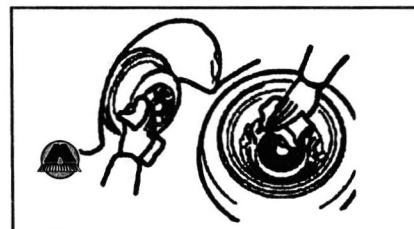


Примечание: Если автомобиль установлен только на домкрате, в салон автомобиля заходить нельзя. Следует устанавливать автомобиль на специальные опоры.

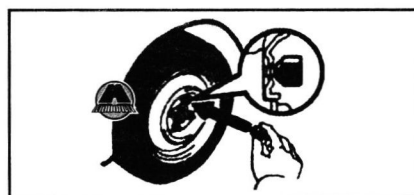
Нельзя заводить двигатель автомобиля, установленного на домкрате или на опорах.

В автомобиле, установленном на домкрате или на опорах, не должны находиться пассажиры.

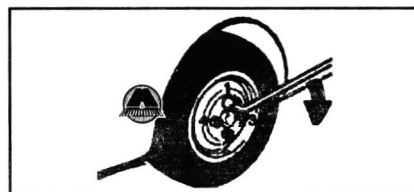
Очистить колесо и место его крепления от грязи и пыли.



Осторожно установить запасное колесо и вручную навинтить гайки крепления.



Затянуть гайки крепления колеса с помощью баллонного ключа.



Осторожно опустить автомобиль на домкрате до соприкосновения с поверхностью. После этого затянуть гайки до упора с помощью баллонного ключа.

Установить колпак на диск колеса.

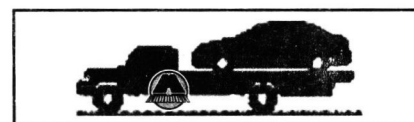
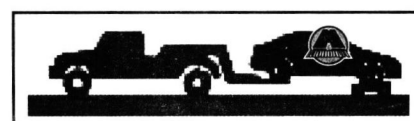
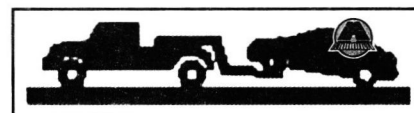
Уложить снятое колесо и инструмент в автомобиль.

Примечание: После замены колеса плотно затянуть гайки. После 1000 км пробега затянуть их повторно. Эту меру предосторожности необходимо обязательно соблюдать для обеспечения надежности крепления колес.

Гайки крепления колес необходимо затягивать с равномерным усилием. Не допускается применение масла или смазки. Плохо или неправильно закрепленное колесо может сорваться во время движения, что приведет к потере управления автомобилем.

6. БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Для буксировки автомобиля необходимо использовать специальный тягач или эвакуатор. Буксировку автомобиля осуществлять согласно приведенным ниже схемам.



Не допускать буксировки автомобиля на гибкой сцепке!



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22