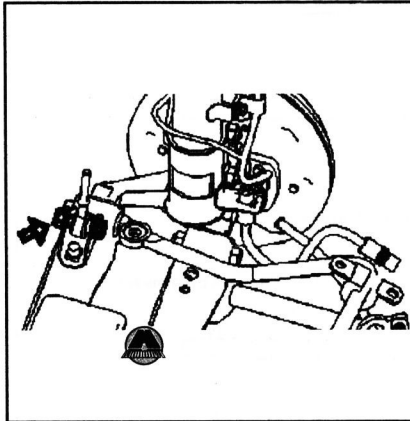
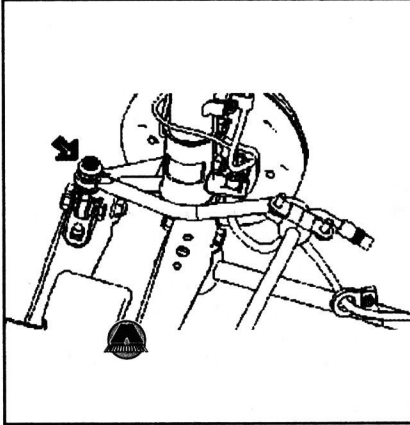


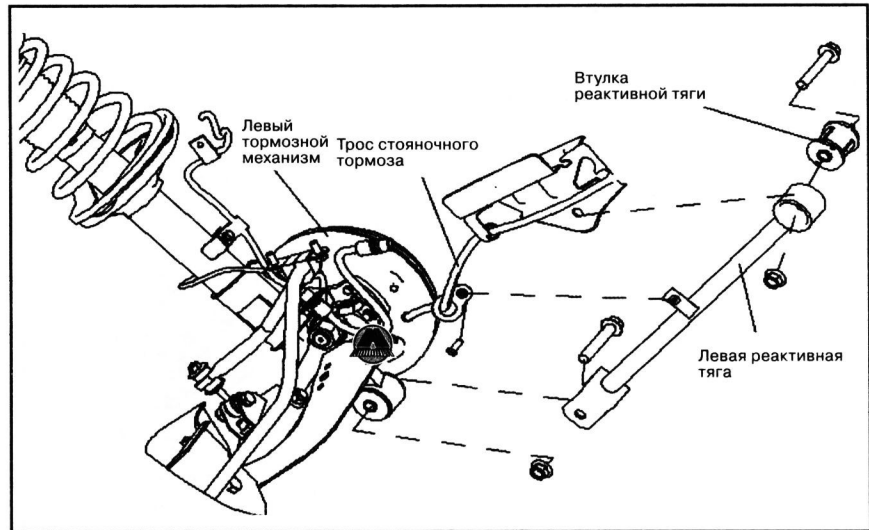
ЗАМЕНА

- Снимите задний стабилизатор:
 - Отверните гайки крепления стабилизатора к тягам.
 - Отверните четыре болта крепления скоб резиновых втулок стабилизатора к кузову автомобиля.

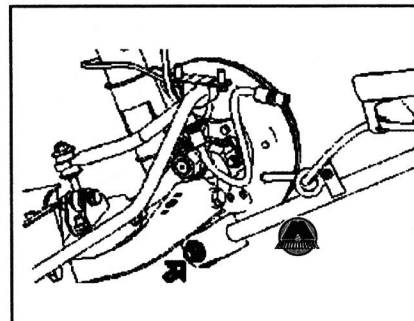
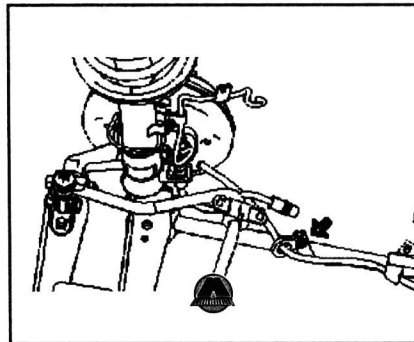


- Снимите тягу стабилизатора и рычаг подвески.
- Снимите элементы тяги стабилизатора.
- Снимите стабилизатор в сборе:
 - Снимите скобы втулок стабилизатора.
 - Снимите втулки стабилизатора.
- Сборку произведите в порядке, обратном порядку разборки.

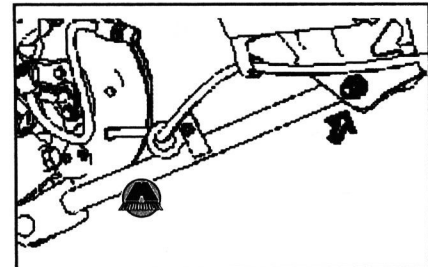
- Примечание:**
 Момент затяжки болтов крепления стабилизатора к корпусу: 22 - 25 Н·м.
 Момент затяжки соединений крепления тяги стабилизатора к рычагу подвески: 22 - 25 Н·м.
 Момент затяжки гайки крепления стабилизатора к тяге стабилизатора: 22 - 25 Н·м.

ЛЕВАЯ И ПРАВАЯ ЗАДНИЕ РЕАКТИВНЫЕ ТЯГИ**ЗАМЕНА**

- Отсоедините трос стояночного тормоза. Отверните болт крепления троса к реактивной тяге.

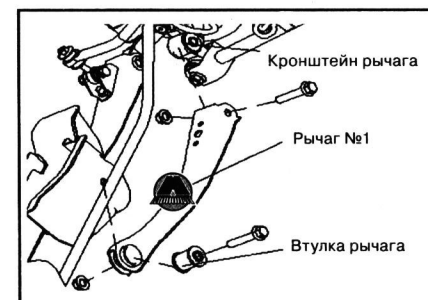


- Снимите реактивную тягу в сборе:
 - Отверните болт крепления реактивной тяги к колесной ступице.
 - Отверните болт крепления реактивной тяги к кузову автомобиля.
- Сборку произведите в порядке, обратном порядку разборки.



- Примечание:**
 1. Момент затяжки болта крепления тяги к кузову автомобиля: 81 - 96 Н·м.
 2. Момент затяжки болта крепления тяги к колесной ступице: 81 - 96 Н·м.

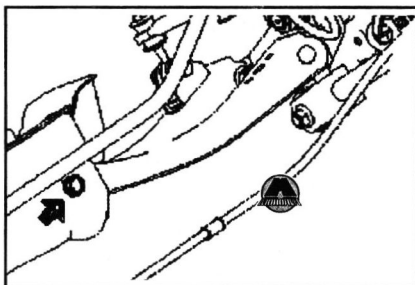
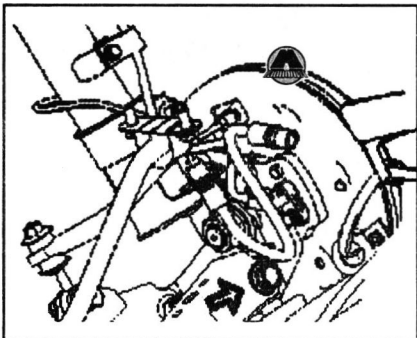
- Все болты необходимо затянуть на полузагруженном автомобиле.
- Проверьте установку задних колес, при необходимости отрегулируйте.

РЫЧАГ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ №1

ЗАМЕНА

1. Снимите рычаг задней подвески №1:

- а) Отверните болт крепления рычага №1 к колесной ступице.
- б) Отверните болт крепления рычага №1 к кузову автомобиля.



2. Установите рычаг задней подвески №1:

- а) Момент затяжки болта крепления рычага №1 к кузову автомобиля 81 - 96 Н·м.
 - б) Момент затяжки болта крепления рычага №1 к колесной ступице: 81 - 96 Н·м.
3. Проверьте установку задних колес, при необходимости отрегулируйте.

- 2. Снимите рычаг №2:
 - а) Отверните болт крепления рычага №1 к колесной ступице.
 - б) Отверните болт крепления рычага №1 к кузову автомобиля, снимите регулировочную пластину и регулировочный эксцентрик.
- 3. Установите рычаг №2:
 - а) Используя гайку-эксцентрик и регулировочную пластину, установите рычаг №2 на кузов автомобиля.
 - б) Совместите рычаг №2 с колесной ступицей.

Примечание:
Момент затяжки: 81 - 96 Н·м.

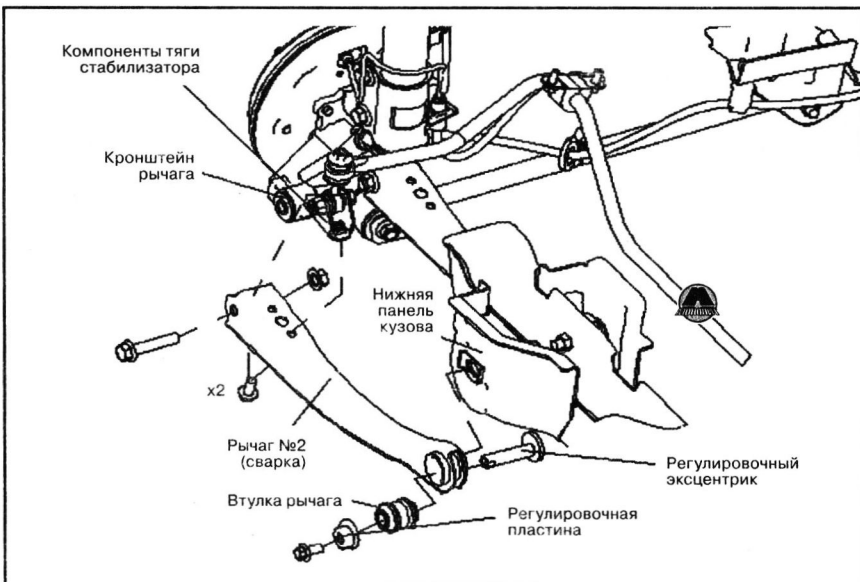
с) Затянуть болты крепления кронштейна тяги стабилизатора к рычагу №2, затяните их требуемым моментом затяжки.

Примечание:
Момент затяжки: 22 - 25 Н·м.

4. Проверьте установку задних колес, при необходимости отрегулируйте при помощи регулировочного эксцентрика и регулировочной пластины. После регулировки затяните болт требуемым моментом затяжки.

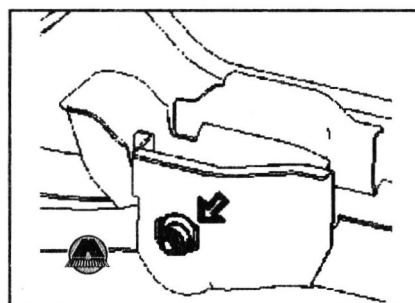
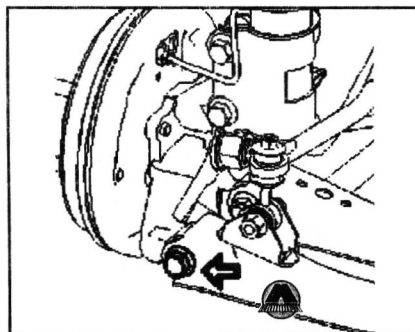
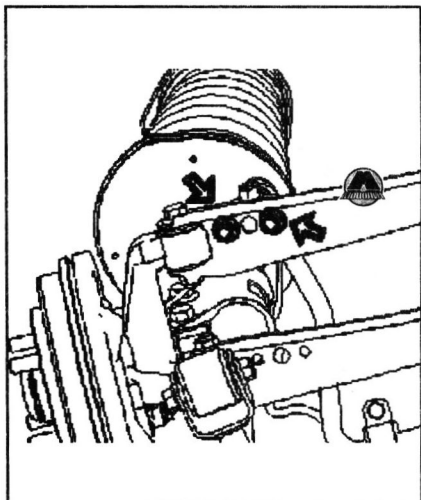
Примечание:
Момент затяжки: 45 - 55 Н·м.

РЫЧАГ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ №2



ЗАМЕНА

1. Снимите компоненты тяги стабилизатора. Отверните болты крепления кронштейна тяги стабилизатора к рычагу №2.



4. КОЛЕСА

ПРОВЕРКА ШИН

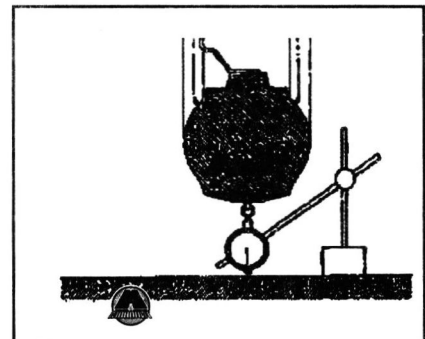
ПРОВЕРКА

1. Проведите внешний осмотр шины и проверьте давление в шине. Давление необходимо проверить через 15 мин. после остановки автомобиля.

Примечание:
Нормальное давление для шин размерности 175/65 R14: 2,2 Атм.

2. При помощи индикатора часового типа проверьте биение шины.

Примечание:
Биение шины не должно превышать 3,0 мм.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22