



TOYOTA FORTUNER TOYOTA HILUX TOYOTA VIGO

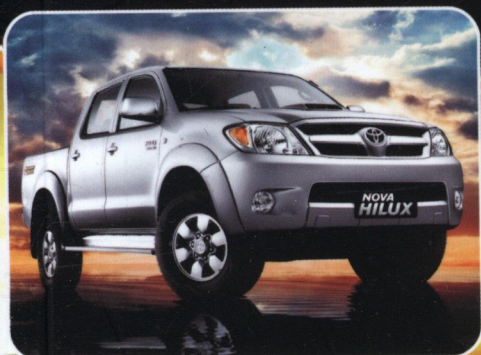
с 2005 года выпуска

ISBN: 978-617-577-055-9



9 786175 770559

- РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
- РЕГУЛЯРНЫЕ И ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ
- ПОМОЩЬ В ДОРОГЕ И ГАРАЖЕ
- ЦВЕТНЫЕ ЭЛЕКТРОСХЕМЫ



УНИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



Бензиновые двигатели:

2.7 VVT-i - 2TR-FE

4.0 VVT-i - 1GR-FE

Дизельные двигатели:

3.0 TDi - 1KD-FTV

Золотая серия
Серия основана в 2008 году

TOYOTA FORTUNER
TOYOTA HILUX
TOYOTA VIGO
с 2005 г.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бензиновые двигатели: 2.7 / 4.0 л.

Дизельные двигатели: 3.0 л.



Днепропетровск
«МОНОЛИТ»
2011

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	1
ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	2
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ	3
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ	4
ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ	5
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	6
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	7
СИСТЕМА СМАЗКИ	8
СИСТЕМА ПИТАНИЯ	9
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	10
СИСТЕМЫ ВПУСКА И ВЫПУСКА	11
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	12
СЦЕПЛЕНИЕ	13
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	14
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ И ГЛАВНЫЕ ПЕРЕДАЧИ	15
ПОДВЕСКА	16
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	17
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	18
КУЗОВ	19
ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	20
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	21
ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ И ЭЛЕКТРОСХЕМЫ	22

ВВЕДЕНИЕ

Семейство пикапов Toyota Hilux впервые появилось в Японии в 1967 году. Своей надежностью автомобиль завоевал прочный авторитет во всем мире. Шестое по счету поколение Hilux, представленное в Европе в конце 2005 года, объединило достоинства всех предшественников, сделав при этом традиционно фермерско-коммерческий транспорт более комфортным и солидным. Праворульный вариант пикапа носит название Vigo.



На основе конструкции пикапа примерно в это же время был построен пятидверный семиместный внедорожник E класса Toyota Fortuner.



Обе модели выпускаются тайландским подразделением Toyota, а комплектующие к ним производятся в Филиппинах, Южной Африке, Индонезии и Аргентине.

В основу автомобилей положена глобальная платформа Toyota IMV (Innovative International Multi-purpose Vehicle) – классическая лонжеронная рама со специальными энергопоглощающими зонами в передней части, жесткий задний мост и традиционные для большинства пикапов полуэллиптические рессоры.

Пикап предлагается покупателям в двух конфигурациях: с двухместной кабиной (Single Cab) и с пятиместной (Double Cab).

Автомобили имеют стильный дизайн и достаточно узнаваемую внешность, характерную для автомобилей, предназначенных для активного образа жизни. Короткие передний и задний свесы, большой дорожный просвет и высокий профиль резины однозначно указывают на готовность автомобиля к преодолению бездорожья. Крупная оптика играет определяющую роль в дизайне кузова. Ручки дверей, боковые зеркала заднего вида и планка вверху радиаторной решетки хромированы.

Интерьер всех моделей изобилует отделениями для мелочей: подстаканники, большие карманы на дверях, ящик на центральной консоли. Салоны имеют отделку качественными материалами.

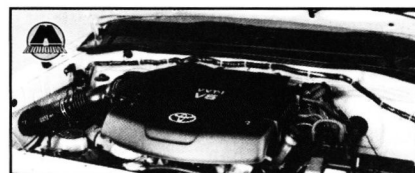


Регулировка сидений механическая, с довольно широким диапазоном настроек. Обзорность с водительского места просто отменная: высокая посадка позволяет видеть дорожную ситуацию на несколько машин вперед; край капота не скрывается из поля зрения, что удобно при парковке, а благодаря большой площади остекления (стекла не тонированные) и зеркалам с крупной рабочей поверхностью, задним ходом маневрировать удобно и безопасно.



Приборная панель не перегружена излишним количеством кнопок. Три глубоких колодца, в которых находятся серо-черные циферблаты приборов, размещены за четырехспицевым

пластиковым рулевым колесом удачного профиля и диаметра. Самый большой, центральный циферблат – спидометр, градуированный в километрах. В центральном колодце разместили электронное табло одометра. Органы управления удобны и легкодоступны.



Линейку силовых агрегатов возглавляет трехлитровый турбодизель 1KD-FTV мощностью 171 л.с., комплектуемый как пятиступенчатой механической, так и четырехступенчатой автоматической коробкой передач. Для моделей с данным двигателем производитель обещает расход топлива около 8.3 л на сотню километров пробега.

Бензиновые двигатели представлены 2.7 литровым мощностью 118 л.с., а также 4.0 литровым V6 мощностью 250 л.с. В отличие от всех остальных силовых агрегатов, четырехлитровый двигатель комплектуется пятиступенчатой автоматической коробкой передач.

Все двигатели соответствуют экологическим стандартам Euro IV.

Отдельного внимания заслуживает фирменная Oil Management and Maintenance System – этот комплекс мер позволяет менять масло в двигателе раз в два года или каждые 30000 км.

Выпускаются как полноценные внедорожные версии с трехрежимной раздаточной коробкой и блокирующимися дифференциалами, так и модификации с приводом на одну ось.

Активная безопасность автомобиля представлена система ABS и LSPV, а пассивную безопасность обеспечивают складывающаяся травмобезопасная рулевая колонка и две фронтальные подушки безопасности (поставляются уже в базовой комплектации).

Автомобили Toyota Hilux и Fortuner – идеальный выбор для тех, кто ведет активный образ жизни, предпочитает комфорт и не желает видеть различий между движением по автомагистралям и бездорожью.

В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремонту шестого поколения Toyota Hilux / Vigo и Toyota Fortuner, как с левым, так и с правым расположением рулевого колеса, выпускаемых с 2005 года:

Toyota Hilux / Vigo		
2.7 VVT-i Годы выпуска: 2005 – по настоящее время Тип кузова: пикап Объем двигателя: 2693	Дверей: 5 КП: мех., авт.	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 70 л Расход (город/шоссе): 20.5/11.9 л/100 км
3.0 TDi Годы выпуска: 2005 – по настоящее время Тип кузова: пикап Объем двигателя: 2982	Дверей: 5 КП: мех., авт.	Топливо: дизель Емкость топливного бака: 70 л Расход (город/шоссе): 20.8/12.2 л/100 км
4.0 VVT-i Годы выпуска: 2005 – по настоящее время Тип кузова: пикап Объем двигателя: 3955	Дверей: 5 КП: мех., авт.	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 70 л Расход (город/шоссе): 21.2/12.3 л/100 км
Toyota Fortuner		
2.7 VVT-i Годы выпуска: 2005 – по настоящее время Тип кузова: универсал Объем двигателя: 2693	Дверей: 5 КП: мех., авт.	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 87 л Расход (город/шоссе): 10.3/6.0 л/100 км
3.0 TDi Годы выпуска: 2005 – по настоящее время Тип кузова: универсал Объем двигателя: 2982	Дверей: 5 КП: мех., авт.	Топливо: дизель Емкость топливного бака: 87 л Расход (город/шоссе): 11.4/7.1 л/100 км
4.0 VVT-i Годы выпуска: 2005 – по настоящее время Тип кузова: универсал Объем двигателя: 3955	Дверей: 5 КП: мех., авт.	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 87 л Расход (город/шоссе): 17.1/10.2 л/100 км