

### ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА В ПРОБКЕ

1. Установить пробку на испытательный прибор с приставкой (V.A.G 1274/9).
2. Ручным насосом испытательного

прибора создать избыточное давление около 0,16 МПа (1,6 бар) – для бензиновых двигателей и 0,15 МПа (1,5 бар) – для дизельных двигателей.

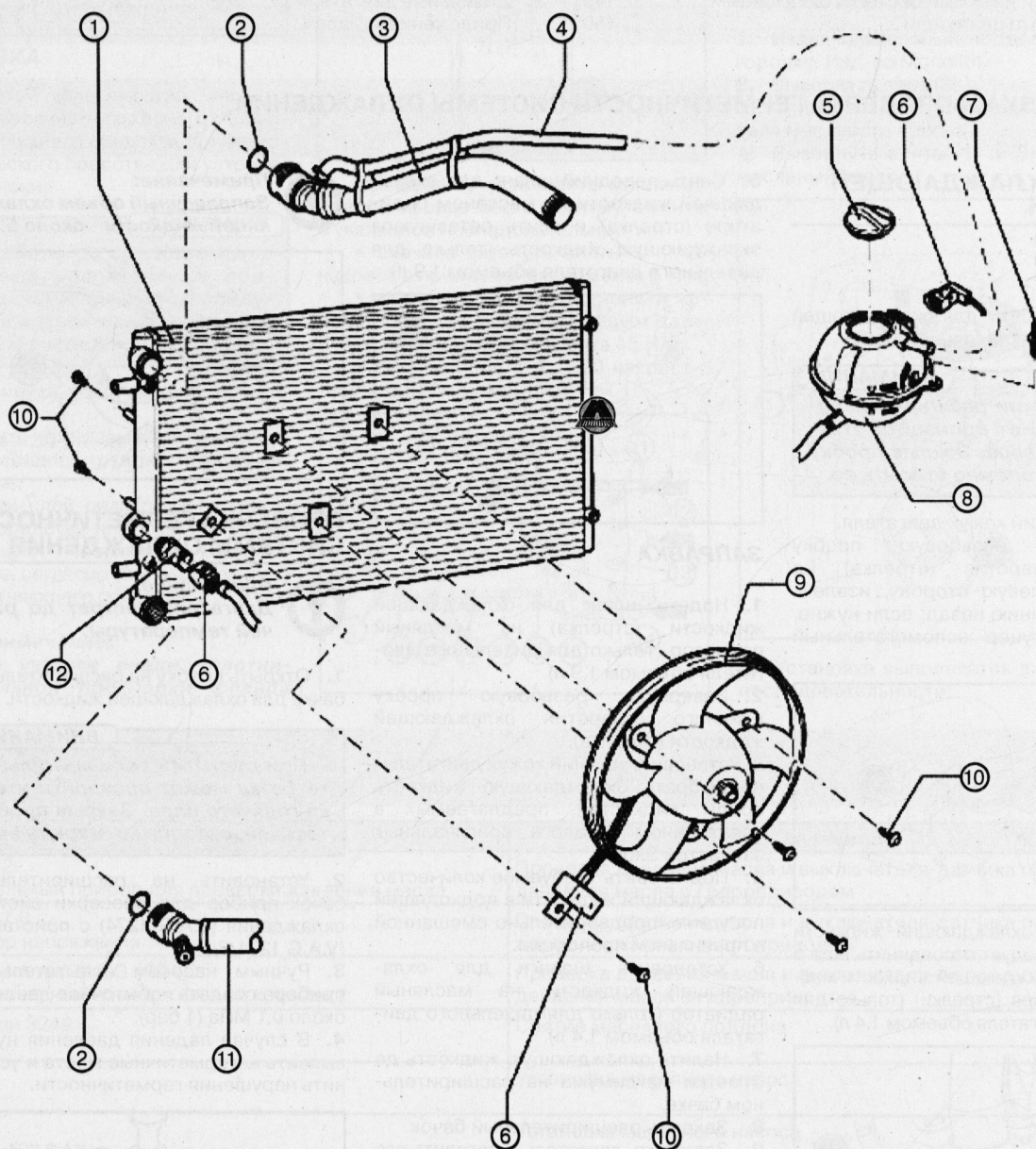
3. При избыточном давлении 0,14...0,16 МПа (1,4...1,6 бар) – для бензиновых двигателей и 0,12...0,15 МПа (1,2...1,5

бар) – для дизельных двигателей предохранительный клапан должен открыться. В случае, если предохранительный клапан не открывается - заменить пробку.

## 2. БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

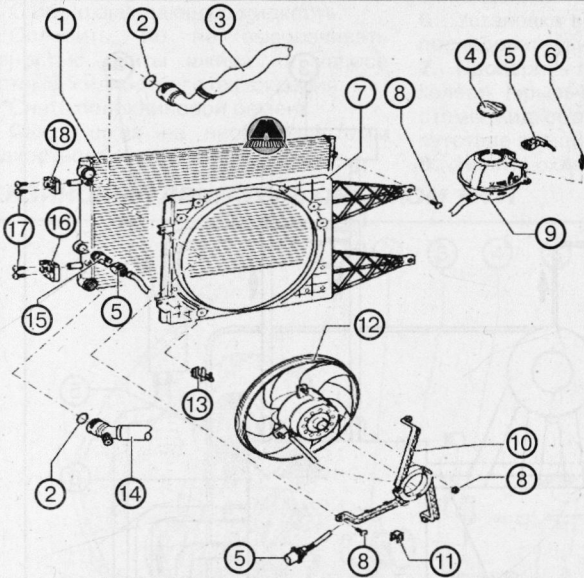
### ОБЩИЕ СБОРОЧНЫЕ СХЕМЫ

Для автомобилей без кондиционера



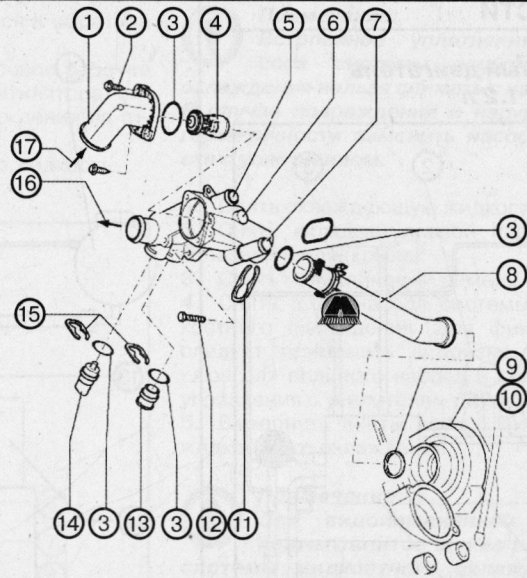
1. Радиатор 2. Уплотнительное кольцо круглого сечения 3. Верхний шланг для охлаждающей жидкости 4. Шланг для охлаждающей жидкости 5. Пробка 6. Разъем 7. Двойной винт (2 Н·м) 8. Расширительный бачок 9. Вентилятор для дополнительного охлаждения 10. Болт (5 Н·м) 11. Нижний шланг для охлаждающей жидкости 12. Термовыключатель для вентилятора системы жидкостного охлаждения (35 Н·м)

## Для автомобилей с кондиционером



1. Радиатор 2. Уплотнительное кольцо круглого сечения 3. Верхний шланг для охлаждающей жидкости 4. Пробка 5. Разъем 6. Двойной винт (2 Н·м) 7. Обечайка вентилятора 8,17 Болт (5 Н·м) 9. Расширительный бачок 10. Держатель вентилятора 11. Удерживающий зажим 12. Вентилятор радиатора 13. Держатель 14. Нижний шланг для охлаждающей жидкости 15. Термовыключатель для вентилятора системы жидкостного охлаждения (35 Н·м) 16. Нижняя опора радиатора 18. Верхняя опора радиатора

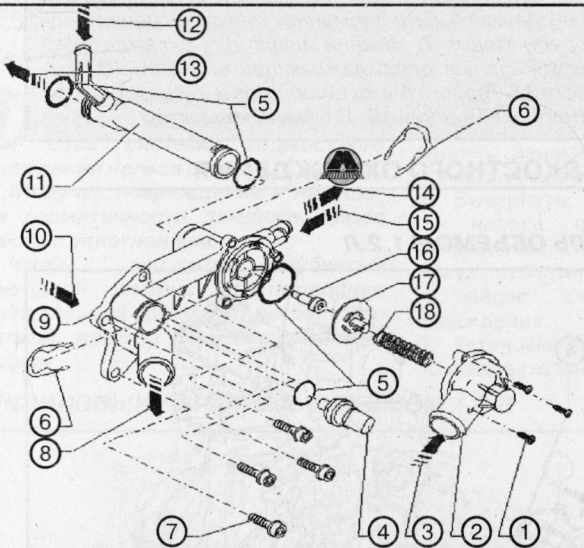
## Бензиновый двигатель объемом 1.4 л



1. Патрубок 2. Самонарезающий винт (7 Н·м) 3. Уплотнительное кольцо круглого сечения 4. Терморегулятор 5. К теплообменнику 6. Корпус терморегулятора 7. От теплообменника 8. Труба для охлаждающей жидкости 9. Уплотнительное кольцо 10. Корпус водяного насоса системы жидкостного охлаждения на блоке цилиндров 11,15 Удерживающий зажим 12. Болт (10 Н·м) 13. Пробка 14. Датчик температуры охлаждающей жидкости 16. К радиатору снизу 17. От радиатора сверху

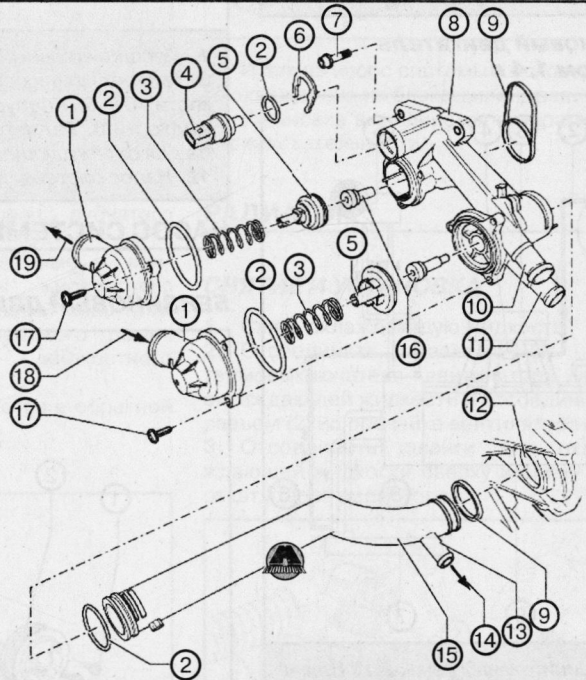
## ТЕРМОРЕГУЛЯТОР

## Бензиновый двигатель объемом 1.2 л



1. Болт (9 Н·м) 2. Кожух корпуса регулятора температуры охлаждающей жидкости 3. От нижнего соединения радиатора 4. Датчик температуры охлаждающей жидкости 5. Уплотнительное кольцо круглого сечения 6. Удерживающий зажим 7. Болт (10 Н·м) 8. К верхнему соединению радиатора 9. Корпус регулятора температуры охлаждающей жидкости 10. От головки блока цилиндров 11. Труба для охлаждающей жидкости 12. От расширительного бачка 13. К насосу системы жидкостного охлаждения 14. К патрубку теплообменника 15. От патрубка теплообменника 16. Плунжер регулятора температуры охлаждающей жидкости 17. Клапан терморегулятора 18. Пружина терморегулятора

## Бензиновый двигатель объемом 1.6 л



1,13 Патрубок 2. Уплотнительное кольцо круглого сечения 3. Пружина сжатия 4. Датчик температуры охлаждающей жидкости 5. Золотник 6. Удерживающий зажим 7. Болт (10 Н·м) 8. Корпус терморегуляторов 9. Уплотнительное кольцо 10. К теплообменнику 11. От теплообменника 12. Корпус насоса системы жидкостного охлаждения в блоке цилиндров 14. К расширительному бачку внизу 15. Труба для охлаждающей жидкости 16. Регулятор температуры охлаждающей жидкости 17. Болт (5 Н·м) 18. От радиатора внизу 19. К радиатору наверху

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20