

Руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЕ: при проведении работ в салоне автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности и преднатяжителей ремней (система SRS), следует быть особенно внимательными, чтобы не повредить блок управления системы SRS. Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей ремней, перед началом работ установите колеса в положение прямолинейного движения и замок зажигания в положение "LOCK", отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумулятора и подождите не менее 90 секунд (время разряда резервного питания). Не пытайтесь разбирать узел подушки безопасности или узел преднатяжителя ремня, т.к. в данных узлах нет деталей, требующих обслуживания. Если подушки безопасности и/или преднатяжители ремней срабатывали (разворачивались), то их нельзя отремонтировать или использовать повторно.

Блокировка дверей

1. Комплект ключей от автомобиля состоит из трех ключей: главного, дополнительного и сервисного. Комплекты различаются в зависимости от того, установлен на автомобиле иммобилайзер или нет.

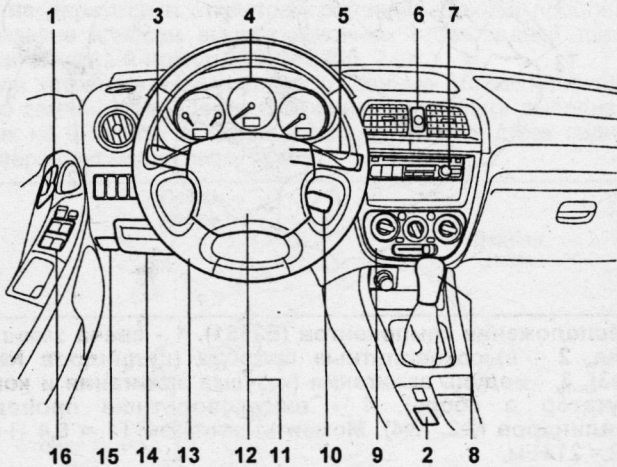
Главный и дополнительный ключ позволяют отпереть двери и запустить двигатель. Также, при помощи этих ключей можно запереть крышку багажника (седан) и вещевой ящик.

При помощи сервисного ключа также можно отпереть дверь водителя и запустить двигатель, но нельзя отпереть крышку багажника (седан) и вещевой ящик. При ремонте автомобиля рекомендуется оставлять представителям СТО именно этот ключ, что позволит хранить ценные вещи и документы в багажнике и вещевом ящике.

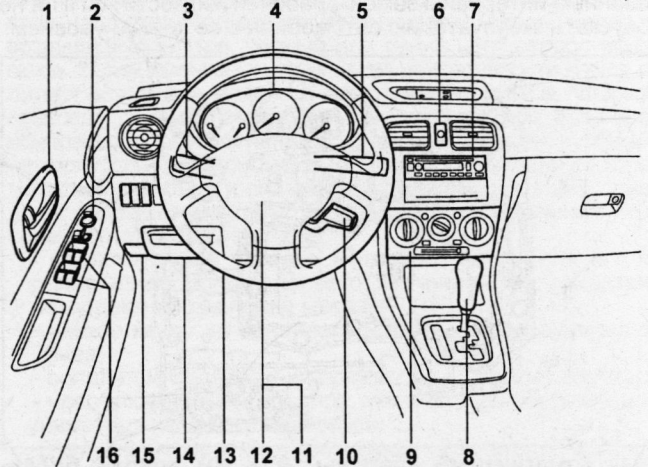
Примечание: номер ключа и идентификационный код иммобилайзера, в целях безопасности, выбиты не на

самом ключе, а на отдельных номерных пластинках. Храните пластинки в безопасном месте отдельно от ключей вне автомобиля. Новый ключ можно заказать у любого официального дилера "SUBARU", предоставив ему номерные пластинки. Более того, идентификационный код иммобилайзера требуется при замене электронных блоков управления двигателем и иммобилайзера.

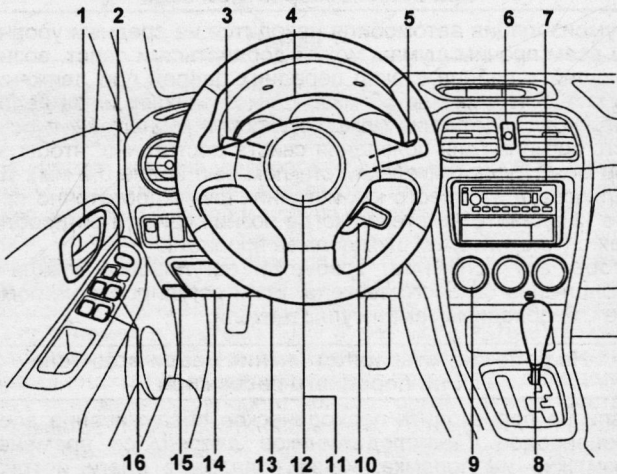
Панель приборов (модели 2000-2004 гг.)



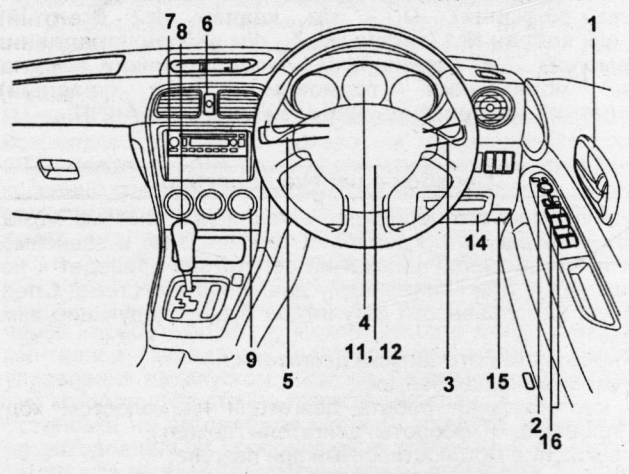
Панель приборов (модели 2005 г.)



Панель приборов (модели 2006-2007 гг. с левым рулем)

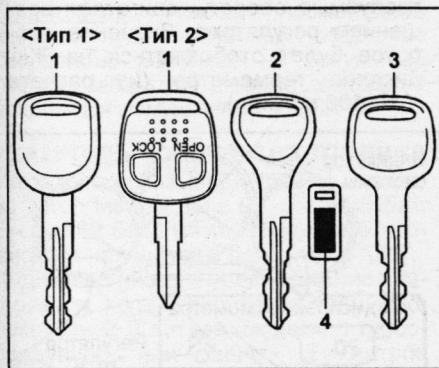


Панель приборов (модели 2006-2007 гг. с правым рулем)

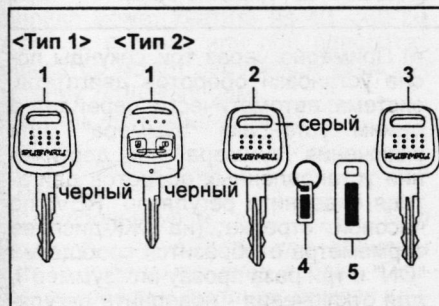


Возможные варианты панели приборов. 1 - внутренняя ручка открывания двери, 2 - панель управления положением боковых зеркал заднего вида, 3 - переключатель света фар и указателей поворота, 4 - комбинация приборов, 5 - переключатель управления стеклоочистителями и омывателями, 6 - выключатель аварийной сигнализации, 7 - магнитола, 8 - рычаг переключения передач (модели с МКПП) или селектор АКПП (модели с АКПП), 9 - панель управления кондиционером и отопителем, 10 - управляющий переключатель системы поддержания скорости, 11 - выключатель звукового сигнала, 12 - фронтальная подушка безопасности водителя, 13 - рычаг блокировки рулевой колонки, 14 - блок предохранителей в салоне, 15 - рычаг привода замка капота, 16 - панель управления стеклоподъемниками дверей.

Примечание: наличие сервисного ключа зависит от модификации автомобиля.



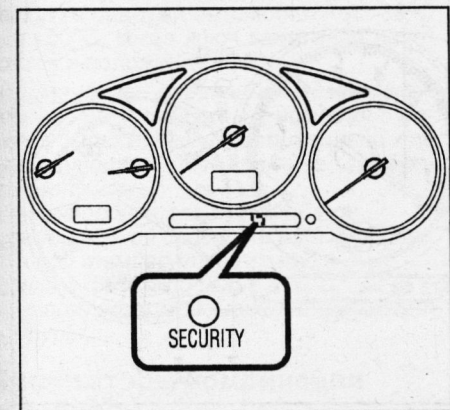
Модели без иммобилайзера.



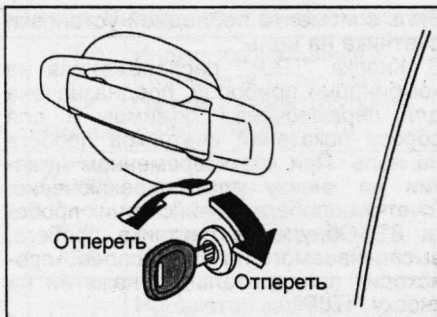
Модели с иммобилайзером.

1 - главный ключ, 2 - дополнительный ключ, 3 - сервисный ключ, 4 - номерная пластинка (содержит номер комплекта ключей), 5 - номерная пластинка (содержит идентификационный код иммобилайзера).

2. (Модели с системой иммобилайзера) В головку ключа встроена микросхема, которая выполняет функцию иммобилайзера. Данная функция служит для блокировки двигателя (предотвращения угона автомобиля). В головке ключа расположен передатчик, который посылает сигнал приемнику сигнала. Если сигнал не соответствует зарегистрированному, то запуск двигателя заблокирован. При переводе ключа в замке зажигания из положения "ON" в положение "ACC" или "LOCK" на комбинации приборов мигает индикатор работы системы блокировки двигателя.



3. Для отпирания/запирания передних дверей снаружи необходимо вставить ключ в дверной замок и повернуть его в сторону передней/задней части автомобиля.



Передние двери можно закрыть без ключа. Для этого переведите кнопку блокировки замка двери в положение "LOCK" (красная метка не видна), потяните ручку открывания двери вверх/на себя и удерживая ручку, закройте дверь.



Для задних дверей переведите кнопку блокировки замка двери в положение "LOCK" и закройте дверь.

4. (Модели с центральным замком) Для отпирания/запирания снаружи всех дверей, включая заднюю дверь (универсал), необходимо вставить ключ в замок двери водителя и повернуть его в сторону передней/задней части автомобиля соответственно.

Для отпирания/запирания из салона всех дверей, включая заднюю (универсал), переведите кнопку блокировки замка двери водителя назад/вперед либо нажмите на заднюю/переднюю часть выключателя центрального замка.



Кнопка блокировки замка двери.



Выключатель центрального замка.

5. Некоторые модификации оборудуются системой дистанционного управления центральным замком. Отпирание и запирание дверей в данном случае осуществляется нажатием кнопки на ключе или отдельном брелке. Расстояние до автомобиля при этом должно быть не более 1 м.



При нажатии на кнопку "LOCK" происходит автоматическая блокировка замков всех дверей, поэтому они не могут быть открыты изнутри и снаружи автомобиля. Блокировка сопровождается однократным миганием указателей поворотов.

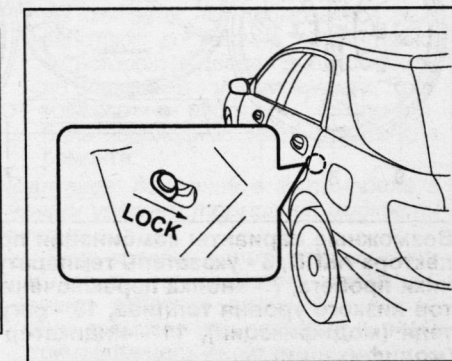
При нажатии на кнопку "OPEN" происходит автоматическая разблокировка замков всех дверей, так что двери могут быть открыты как снаружи, так и изнутри. Разблокировка замков дверей сопровождается двойным миганием указателей поворотов.

Примечание:

- Система дистанционного управления центральным замком не срабатывает, если ключ зажигания находится в замке зажигания, неплотно закрыта какая-либо из дверей или разрядилась батарейка передатчика. Процедуру замены батарейки см. в главе "Электрооборудование кузова".

- На некоторых моделях при однократном нажатии кнопки "OPEN" отпирается только дверь водителя. Для отпирания остальных дверей необходимо в течение трех секунд нажать на кнопку повторно.

6. На задних боковых дверях возможна дополнительная блокировка дверей. Данная функция позволяет запереть дверь так, что она может быть открыта только снаружи. Рекомендуется использовать эту функцию каждый раз, когда в автомобиле находятся маленькие дети. Для включения переместите запорный рычаг в нижнее положение.



Комбинация приборов

Комбинация приборов работает, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ACC или "ON". На комбинации приборов расположены следующие измерительные приборы:

- указатель количества топлива (1);
- указатель температуры охлаждающей жидкости (3);
- тахометр (4);
- спидометр (5);
- одометр и счетчики пробега (6);
- термометр (8).

Примечание: расположение измерительных приборов см. на соответствующем рисунке "Возможные варианты комбинации приборов".

При включении зажигания на комбинации приборов загораются индикаторы основных систем автомобиля и, после выполнения системами самодиагностики, индикаторы должны погаснуть. Если какой-либо индикатор не загорелся или продолжает гореть после запуска двигателя - это указывает на неисправность в системе данного индикатора (более подробно см. подраздел "Индикаторы комбинации приборов" данного раздела).

Одометр и счетчики пробега

1. Одометр показывает общий пробег автомобиля.
2. Счетчики пробега показывают расстояние, которое проехал автомо-

биль с момента последней установки счетчика на ноль.

3. Кнопка "TRIP", расположенная на комбинации приборов, предназначена для переключения режимов и для сброса показаний счетчиков пробега на ноль. При кратковременном нажатии на кнопку идет переключение: "счетчик пробега А" → "счетчик пробега В". Обнуление счетчика пробега, высвечиваемого на ЖК-дисплее, происходит при длительном нажатии на кнопку "TRIP".

Тахометр

Тахометр показывает число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин).

Внимание: во время движения следите за показаниями тахометра. Его стрелка, показывающая частоту вращения коленчатого вала двигателя, не должна входить в красную зону (зона повышенных оборотов двигателя).

(Модели WRX-STI)

Система извещения о достижении установленных оборотов двигателя.

При достижении установленных оборотов двигателя на комбинации приборов загорается индикатор системы и звучит звуковой сигнал.

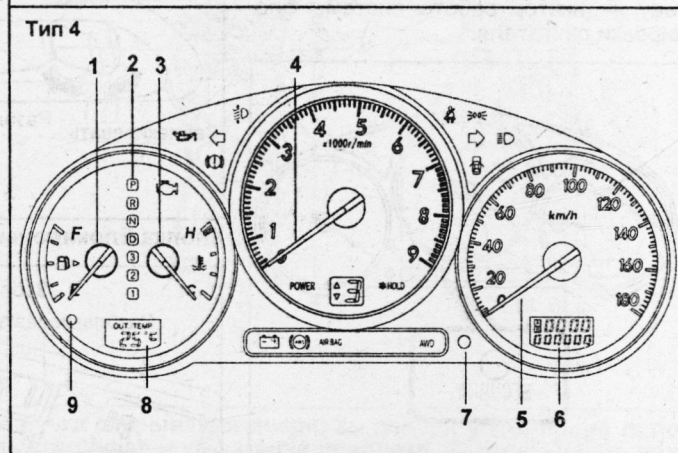
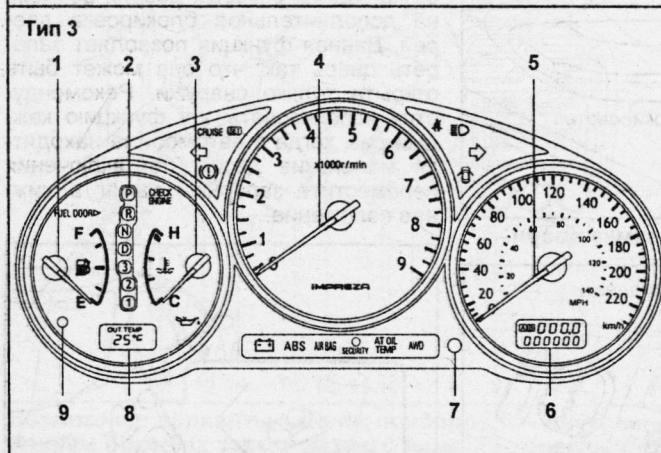
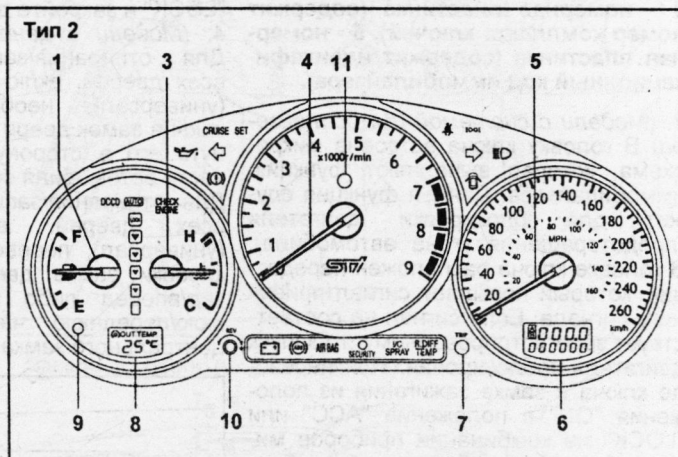
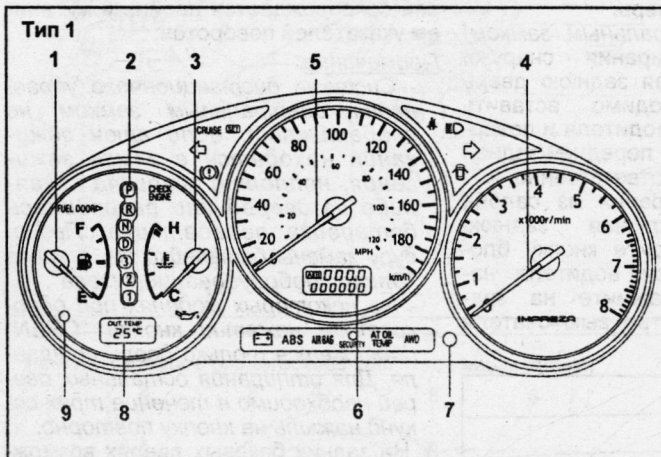
Для установки оборотов выполните следующие действия:

- а) Поверните регулятор "REV" по часовой стрелке, затем отпустите.

б) После того, как регулятор вернется в исходное положение и прозвучит звуковой сигнал, установите требуемые обороты двигателя вращением регулятора. Значение оборотов будет отображаться на ЖК-дисплее термометра (из расчета "01"=100 об/мин.).



в) Примерно через три секунды после установки оборотов двигателя, система автоматически перейдет в режим установки "зуммера". Для включения "зуммера" при достижении установленных оборотов двигателя поверните регулятор "REV" по часовой стрелке (на ЖК-дисплее термометра отобразится сообщение "ON" и три раза прозвучит "зуммер"), для отключения - поверните регулятор против часовой стрелки (на ЖК-дисплее отобразится индикация пунктирной линии "---").



Возможные варианты комбинации приборов. 1 - указатель количества топлива, 2 - индикаторы положения селектора АКПП, 3 - указатель температуры охлаждающей жидкости, 4 - тахометр, 5 - спидометр, 6 - одометр, счетчики пробега, 7 - кнопка переключения и сброса показаний счетчика пробега на ноль, 8 - термометр, 9 - индикатор низкого уровня топлива, 10 - регулятор системы извещения о достижении установленных оборотов двигателя (модификации), 11 - индикатор системы извещения о достижении установленных оборотов двигателя (модификации).

г) Примерно через три секунды после установки "зуммера" настройка будет занесена в память.

Примечание: чтобы посмотреть значение установленных оборотов двигателя, нажмите на регулятор "REV", когда ключ в замке зажигания находится в положении "LOCK".

Указатель количества топлива

Указатель показывает уровень топлива в топливном баке (F - полный бак, E - пустой бак), когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON". Индикатор низкого уровня топлива загорается, когда количества топлива в баке менее 9 литров (модели с турбонаддувом) или менее 7 литров (модели без турбонаддува). В зависимости от комплектации автомобиля топлива может хватить на 40 - 60 км пути. На склонах или при поворотах индикатор может загораться из-за колебаний топлива в баке.

Емкость топливного бака:
 модели без турбонаддува 50 л
 модели с турбонаддувом 60 л

Внимание: не ездите при слишком низком уровне топлива в баке. Полная выработка топлива может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

Примечание: индикатор низкого уровня топлива будет продолжать гореть, пока количество топлива в баке не превысит 15 литров.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости в двигателе, когда ключ зажигания находится в положении "ON".

Если указатель во время работы двигателя вошел в красную зону шкалы "H", то это указывает на перегрев двигателя. В этом случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выполните процедуры, описанные в подразделе "Перегрев двигателя" данной главы. Устраните причину перегрева.

Термометр

Термометр показывает температуру воздуха снаружи автомобиля от -30°C до +50°C, когда ключ зажигания находится в положении "ON".

Примечание: индикация температуры воздуха снаружи автомобиля может быть показана неправильно при работающем двигателе в следующих случаях:

- при остановке автомобиля;
- при низкой скорости автомобиля;
- при температуре воздуха ниже -30°C или выше +50°C;
- при резком изменении температуры.

Индикаторы комбинации приборов

1. Индикатор состояния стояночной тормозной системы и низкого уровня тормозной жидкости.

- а) Индикатор загорается, если:
 - включен стояночный тормоз;

Таблица. Индикаторы комбинации приборов.

1	 или BRAKE	Индикатор состояния стояночной тормозной системы и низкого уровня тормозной жидкости	14	AIR BAG	Индикатор системы подушек безопасности (SRS)
2	 или ABS	Индикатор антиблокировочной системы тормозов (ABS)	15	AWD или FWD	(Модификации) Индикатор включения привода на передние колеса
3		Индикатор зарядки аккумуляторной батареи	16	P R N D 3 2 L	(Модели с АКПП) Индикаторы положения селектора АКПП
4		Индикатор низкого давления моторного масла	17	HOLD	(Модели с АКПП) Индикатор выбора "зимней" программы работы АКПП
5	 или CHECK ENGINE	Индикатор "проверь двигатель" ("CHECK ENGINE")	18	POWER	(Модели с АКПП) Индикатор выбора "спортивной" программы работы АКПП
6		(Модификации) Индикатор иммобилайзера	19	A/T OIL TEMP	Индикатор перегрева рабочей жидкости АКПП
7	 или 	Индикатор низкого уровня топлива	20		(Модификации) Индикатор включенной передачи в режиме ручного переключения передач АКПП
8		Индикатор открытой или неплотно закрытой двери	21	CRUISE и SET	(Модификации) Индикаторы системы поддержания скорости
9		Индикатор включения дальнего света фар	22	I/C SPRAY	(Модели WRX-STI) Индикатор низкого уровня жидкости в бачке охладителя турбокомпрессора
10		Индикаторы указателей поворотов	23	R.DIFF TEMP	(Модели WRX-STI) Индикатор перегрева заднего дифференциала
11		(Модификации) Индикатор включения габаритов	24	LO	(Модификации) Индикатор включения пониженной передачи
12		(Модификации) Индикатор неисправности автоматической системы коррекции положения фар	25		(Модификации) Индикаторы работы межосевого дифференциала
13		Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя			

- низкий уровень тормозной жидкости или нарушена герметичность вакуумного усилителя тормозов;
- неисправна электрическая цепь индикатора.

б) Если во время движения загорелся индикатор, то необходимо замедлить скорость, съехать с дороги и осторожно остановить автомобиль. Замедлить скорость можно используя торможение двигателем и применением стояночного тормоза, но не забудьте при этом нажать на педаль тормоза для включения стоп-сигналов, чтобы предупредить о торможении водителей едущих сзади.

Проверьте стояночный тормоз возможно, он включен. Если стояночный тормоз выключен, а индикатор горит после его выключения, то возникла неисправность в тормозной системе.

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке.

- Если уровень тормозной жидкости низок, долийте жидкость и в безопасном месте проверьте эффективность торможения автомобиля. Если вы считаете, что тормоза все еще работают достаточно эффективно, то осторожно доведите автомобиль до ближайшего места ремонта. Если тормоза не работают, то автомобиль необходимо эвакуировать для ремонта.

Внимание: движение в автомобиле с низким уровнем тормозной жидкости опасно.

- Если уровень тормозной жидкости в норме, то, возможно, неэффективно работает вакуумный усилитель тормозов или неисправна электрическая цепь индикатора.

2. Индикатор антиблокировочной системы тормозов (ABS).

После включения зажигания индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если во время движения загорается индикатор или индикатор не загорается, или не гаснет при включении двигателя, то возможно наличие неисправностей в антиблокировочной системе.

Внимание: многократное нажатие на педаль тормоза может привести к включению индикатора на несколько секунд.

3. Индикатор зарядки аккумуляторной батареи.

а) Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и должен погаснуть после пуска двигателя.

б) Если во время движения загорелся индикатор, то неисправна система зарядки или ослаблен (оборван) ремень привода генератора. Однако двигатель будет продолжать работать, пока аккумуляторная батарея полностью не разрядится. Выключите дополнительное оборудование (кондиционер, вентилятор, радиоприемник и др.) и двигайтесь к месту ремонта.

4. Индикатор низкого давления моторного масла.

а) Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и должен погаснуть после пуска двигателя.

б) Индикатор загорается, если давление моторного масла слишком низкое.

в) Если во время движения индикатор мигает или горит, то необходимо съехать на обочину и выключить двигатель.

- Индикатор может мигать после резкого торможения или когда двигатель работает на холостом ходу. Неисправность отсутствует, если индикатор гаснет при небольшом увеличении оборотов двигателя.

- Индикатор может загораться, когда уровень масла в двигателе слишком низок. Но данный индикатор не предназначен для информирования о низком уровне масла, поэтому периодически проверяйте уровень с помощью щупа.

Проверьте уровень масла и убедитесь в отсутствии утечек.

- Если уровень масла находится в допустимых пределах и утечки отсутствуют, отбуксируйте или эвакуируйте автомобиль для ремонта.

- Если уровень масла ниже минимально допустимого и утечки отсутствуют, долейте масло и запустите двигатель. Если индикатор мигает или горит, то выключите двигатель и отбуксируйте или эвакуируйте автомобиль для ремонта.

5. Индикатор "проверь двигатель" (CHECK ENGINE).

Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" на несколько секунд, а затем гаснет, информируя водителя о проверке системы управления двигателем. Если индикатор продолжает гореть или загорается во время движения, это свидетельствует о наличии неисправностей в электронной системе

управления двигателем. В данном случае необходимо двигаться к месту ремонта и произвести диагностику системы управления двигателем.

6. Индикатор иммобилайзера.

Индикатор начинает мигать после перевода ключа в замке зажигания из положения "ON" в положение "ACC" или "LOCK".

Если индикатор не замигает, то система не сработала и, возможно, она неисправна. Обратитесь на СТО для ремонта.

7. Индикатор низкого уровня топлива.

Индикатор загорается, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON", а количество топлива в баке менее 9 литров (модели с турбонаддувом) или менее 7 литров (модели без турбонаддува). В зависимости от комплектации автомобиля топлива может хватить на 40-60 км пути по хорошей дороге. На склонах или при поворотах индикатор может загораться из-за колебаний топлива в баке. Если индикатор загорелся, то как можно скорее произведите дозаправку топливом.

8. Индикатор открытой или неплотно закрытой двери.

Индикатор остается включенным до тех пор, пока все двери не будут плотно закрыты.

9. Индикатор включения дальнего света фар загорается при включении дальнего света фар.

10. Индикаторы указателей поворотов. Индикаторы мигают при включении указателей поворотов или аварийной сигнализации. Слишком частое мигание индикаторов указывает на плохое соединение в цепи указателей поворотов или на отказ лампы указателя поворота.

11. Индикатор включения габаритов. Загорается при включении габаритов.

12. Индикатор неисправности автоматической системы коррекции положения фар. Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" на несколько секунд, а затем гаснет. Если индикатор загорается во время движения, то остановитесь и выключите зажигание. Повторно включите зажигание и если индикатор загорелся и не гаснет, это свидетельствует о наличии неисправностей в автоматической системе коррекции положения фар.

13. Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя.

Индикатор загорается при включении зажигания и гаснет приблизительно через 6 секунд, напоминая водителю и пассажирам о необходимости пристегнуться ремнями безопасности. Если водитель не пристегнут, включается звуковой сигнал.

14. Индикатор системы подушек безопасности (SRS).

Индикатор загорается, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ACC" или "ON". Через несколько секунд индикатор погаснет. В случае, если индикатор не загорелся или горит во время движения, имеется неисправность в компонентах системы SRS.

15. Индикатор включения привода на передние колеса.

Индикатор загорается при отключении полного привода, то есть при включении привода на передние колеса.

Если индикатор начинает мигать во время движения, остановитесь в безопасном месте и проверьте давление в колесах.

Если давление во всех колесах одинаковое, то обратитесь в СТО.

Внимание: движение при мигающем индикаторе запрещено, т.к. может привести к поломке трансмиссии.

Примечание: индикатор может мигать при установке запасного или отличающегося по диаметру колеса вместо одного из штатных колес.

16. Индикаторы положения селектора АКПП ("P", "R", "N", "D", "3", "2" или "L"). При переводе селектора АКПП в любое положение на комбинации приборов загорается индикатор, соответствующий выбранному положению ("P", "R", "N", "D", "3", "2" или "L").

17. Индикатор выбора "зимней" программы работы АКПП.

Индикатор загорается при выборе "зимней" программы работы АКПП. Более подробно см. раздел "Управление автомобилем с АКПП".

18. Индикатор выбора "спортивной" программы работы АКПП.

Индикатор загорается при включении зажигания и гаснет при запуске двигателя. Во время движения индикатор загорается при выборе "спортивной" программы работы АКПП. Более подробно см. раздел "Управление автомобилем с АКПП".

19. Индикатор перегрева рабочей жидкости АКПП ("A/T OIL TEMP").

Индикатор загорается при включении зажигания на несколько секунд, а затем гаснет.

Индикатор загорается, когда температура рабочей жидкости автоматической коробки передач становится слишком высокой.

Если индикатор не гаснет или загорается при работающем двигателе, снизьте обороты двигателя и остановите автомобиль в безопасном месте. Установите селектор АКПП в положение "P" или "N" и оставьте двигатель работающим в режиме холостого хода, пока индикатор не погаснет. Если индикатор не гаснет, произведите диагностику и ремонт на СТО.

20. Индикатор включенной передачи в режиме ручного переключения передач АКПП.

Индикатор показывает включенную с 1-ой по 4-ую передачу при переводе селектора АКПП в режим ручного переключения передач. Если есть возможность переключиться на повышенную или пониженную передачу, то загорится соответствующий индикатор рекомендуемого направления переключения передач. Более подробно см. раздел "Управление автомобилем с АКПП".

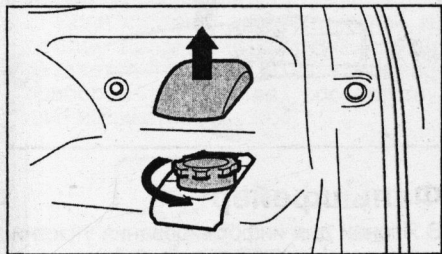
21. Индикаторы системы поддержания скорости.

а) Индикатор "CRUISE" загорается примерно на три секунды при включении зажигания и затем гаснет. Во время движения индикатор загорается при включении системы поддержания скорости и гаснет после ее отключения.

б) Индикатор "SET" загорается при установке постоянной скорости движения. Более подробно см. раздел "Система поддержания скорости".

22. Индикатор низкого уровня жидкости в баке охладителя турбокомпрессора. Индикатор загорается при уровне жидкости в баке охладителя турбокомпрессора менее 0,4 литров.

Примечание: бачок охладителя находится в багажнике (с правой стороны).



23. Индикатор перегрева заднего дифференциала.

а) Если индикатор загорелся при работающем двигателе, это свидетельствует о перегреве масла в заднем дифференциале. При этом блок управления центральным дифференциалом устанавливает минимальную передачу момента на задние колеса.

б) Если во время движения загорелся индикатор "R.DEF TEMP", снизьте скорость и остановите автомобиль в безопасном месте. Подождите несколько минут и после того, как индикатор погаснет, продолжайте движение. Если индикатор не гаснет, обратитесь на СТО для ремонта.

24. Индикатор включения пониженной передачи.

Индикатор загорается при переводе рычага переключения раздаточной коробки в положение "LO".

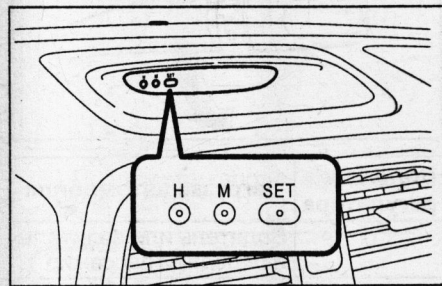
Более подробно см. раздел "Особенности трансмиссии моделей 4WD".

25. Индикаторы работы межосевого дифференциала.

Индикаторы отображают степень блокировки межосевого дифференциала в ручном режиме. Нижний индикатор загорается при неисправности межосевого дифференциала. Обратитесь на СТО для ремонта.

Часы (модификации)

Время высвечиваются на дисплее, если ключ в замке зажигания находится в положении "ACC" или "ON".



1. При нажатии кнопки "H" устанавливается необходимый час времени суток, при нажатии кнопки "M" устанавливаются необходимые минуты.

2. При нажатии на кнопку "SET" устанавливается быстрое округление времени:

а) Если часы показывают время между 00:00 и 00:29, время изменится на 00:00.

б) Если часы показывают время между 00:30 и 00:59, время изменится на 01:00.

Например, если нажать кнопку "SET", когда часы показывают время между 1:01 и 1:29, то время изменится на 1:00. Если время было между 12:30 и 12:59, то время изменится на 1:00.

Стеклоподъемники

Соблюдайте следующие меры предосторожности на автомобилях, оснащенных электроприводом стеклоподъемников:

Внимание:

- Для предотвращения перегорания предохранителей и поломки системы не опускайте/поднимайте одновременно более двух стекол дверей.

- Одновременное управление стеклоподъемником одной из пассажирских дверей с панели управления на двери водителя и при помощи выключателя на пассажирской двери может привести к срабатыванию предохранительного механизма, после чего управление стеклоподъемником этой двери будет невозможно в течение некоторого времени.

- Никогда не оставляйте в автомобиле ребенка (или другого человека, который может неправильно воспользоваться органами управления электрическими стеклоподъемниками) без присмотра.

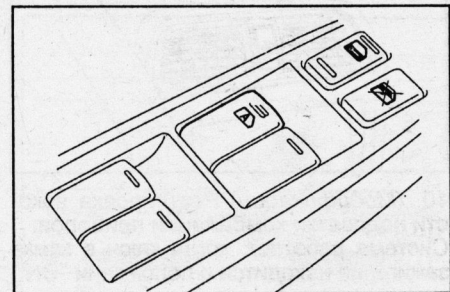
- Если во время движения в автомобиле находится ребенок, то нажмите на выключатель блокировки стеклоподъемников.

Стеклоподъемники работают, когда ключ в замке зажигания установлен в положение "ON".

На панели каждой пассажирской двери находится выключатель, нажатием и удерживанием которого пассажир может регулировать положение стекла только со своей стороны.

При легком нажатии на выключатель стеклоподъемника двери, стекло будет опускаться вниз до тех пор, пока выключатель будет удерживаться. Для поднятия стекла, необходимо слегка потянуть за выключатель вверх и удерживать в таком положении, пока стекло полностью не поднимется.

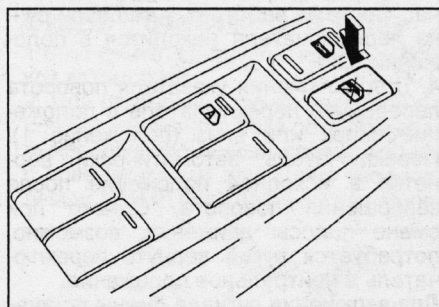
С панели двери водителя можно управлять положением стекол всех дверей (аналогично выключателю двери пассажира), а также осуществлять блокировку стеклоподъемников всех дверей. Расположение выключателей на панели соответствует расположению дверей автомобиля по ходу движения вперед.



У выключателя стеклоподъемника двери водителя есть дополнительная функция - полное опускание стекла двери (AUTO), при котором нет необходимости удерживать выключатель в соответствующем положении.

Для опускания стекла нужно нажать на выключатель до конца его хода. При необходимости остановки стекла в приоткрытом положении, кратковременно нажмите на выключатель вверх и снова опустите.

На главной панели управления стеклоподъемниками находится выключатель блокировки стеклоподъемников "WINDOW LOCK". При его нажатом положении регулировка положения стекол дверей для пассажиров станет невозможной. Для снятия блокировки стеклоподъемников дверей нажмите на выключатель еще раз.



Световая сигнализация на автомобиле

Примечание: переключение света фар и указателей поворотов описано на примере моделей с левым рулем. Для моделей с правым рулем принцип переключения света фар тот же, отличается только расположение переключателя.

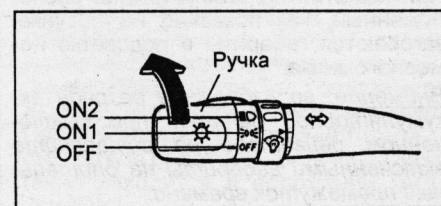
Переключатель света фар и указателей поворотов работает только, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON".

1. Включение габаритов, фар, подсветки комбинации приборов и номерного знака.

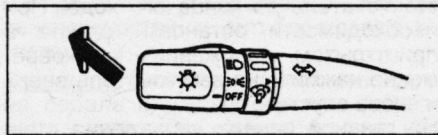
а) При повороте ручки переключателя до первого щелчка (положение "ON1") включаются габариты, подсветка комбинации приборов и номерного знака.

б) При повороте ручки переключателя до второго щелчка (положение "ON2") включается ближний свет фар.

Положение ручки	ON1	ON2
Передние фары	—	○
Габариты	○	○
Подсветка номерного знака	○	○
Подсветка комбинации приборов	○	○



2. Для включения дальнего света фар нажмите на переключатель от себя, когда ручка переключателя находится в положении "ON2". Работа фар дальнего света сопровождается высвечиванием на панели индикаторов соответствующего индикатора.

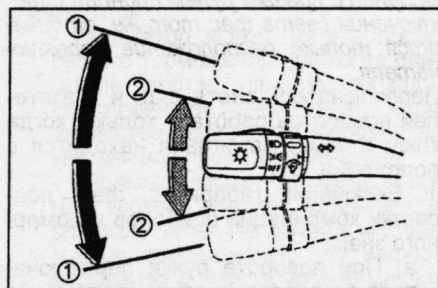


Для выключения дальнего света фар и включения ближнего света фар переведите переключатель в исходное положение (на себя).

3. Для кратковременного включения дальнего света фар (сигнализация дальним светом фар) потяните рычаг на себя до упора, затем отпустите рычаг. Система работает, даже если ручка переключателя находится в положении "OFF".

4. Для включения указателя поворота переведите переключатель в положение вверх или вниз (положение 1). Переключатель автоматически вернется в исходное положение после завершения поворота. Однако при смене полосы движения, возможно, потребуется рукой вернуть переключатель в нейтральное положение.

Для включения сигнала смены полосы переведите переключатель вверх или вниз (положение 2) до момента возникновения сопротивления перемещению и установите его в этом положении. Работа указателей поворотов сопровождается высвечиванием на комбинации приборов соответствующего индикатора.



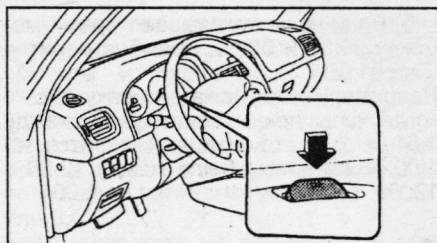
5. (Модификация) Автоматическое включение световых сигналов.

При запуске двигателя автоматически включаются фары, габариты и подсветка комбинации приборов независимо от положения переключателя управления светом фар и указателей поворотов. Если ручка переключателя света фар и указателей поворотов установлена в положение "ON1", то ближний свет фар не включается.

6. Включение габаритов и подсветки номерного знака при выключенном зажигании.

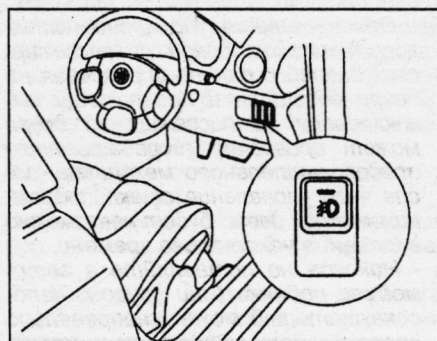
Выключатель работает независимо от положения ключа в замке зажигания. При нажатии на выключатель, расположенный, как показано на рисунке, загораются габариты и подсветка номерного знака.

Внимание: во избежание разряда аккумуляторной батареи при выключенном двигателе не оставляйте включенными габариты на длительный промежуток времени.



7. Передние противотуманные фары работают, только если ручка переключателя света фар находится в положении "ON1" или "ON2".

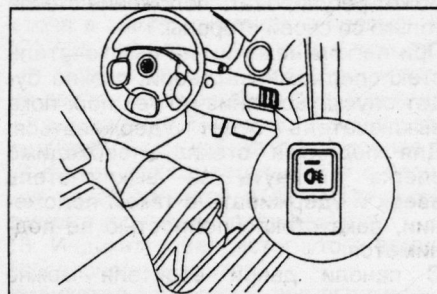
Для включения передних противотуманных фар необходимо нажать на выключатель. Для выключения необходимо нажать на выключатель еще раз. Во время работы передних противотуманных фар на выключателе горит индикатор.



Один из вариантов.

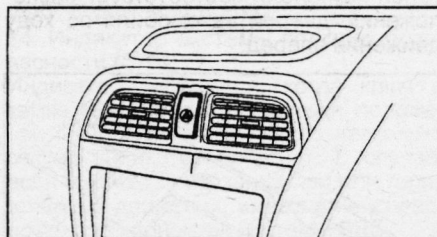
8. Задние противотуманные фонари работают только если ручка переключателя света фар находится в положении "ON1" или "ON2".

Для включения задних противотуманных фонарей необходимо нажать на выключатель. Для выключения необходимо нажать на выключатель еще раз. Во время работы задних противотуманных фонарей на выключателе горит индикатор.



Один из вариантов.

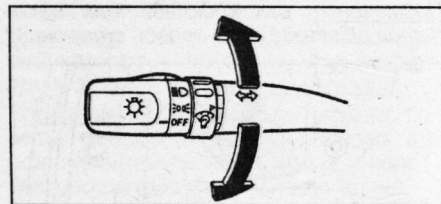
9. Аварийная сигнализация включается нажатием на выключатель, расположенный, как показано на рисунке.



10. (Модификация) Регулировка яркости подсветки комбинации приборов. Система работает, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON",

а ручка переключателя света фар находится в положении "ON1" или "ON2".

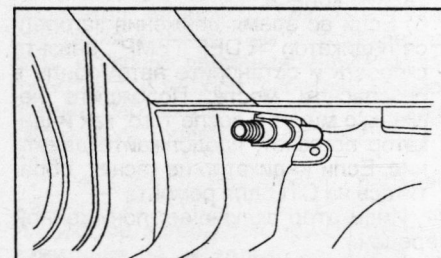
При вращении регулятора вверх яркость подсветки увеличивается, при вращении вниз - уменьшается.



Фальшфейер

В Японии для информирования участников дорожного движения о внезапно возникшей поломке в сложных метеорологических условиях (при ограниченной видимости) используется фальшфейер.

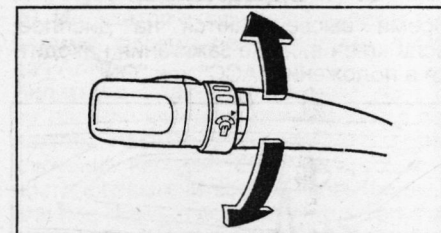
Примечание: по истечении срока годности фальшфейер следует утилизировать, так как его внезапное срабатывание может повредить вашему здоровью и создать аварийную ситуацию на дороге.



Система коррекции положения фар

(Модели без автоматической системы коррекции положения фар)

Корректировка направления пучка света фар осуществляется переводом регулятора в одно из положений. Необходимость корректировки направления пучка света фар возникает в зависимости от загрузки автомобиля. Этой функцией можно пользоваться, только когда включен ближний свет фар.

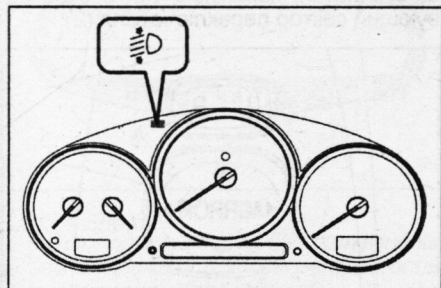


Положение регулятора	Загрузка автомобиля
0	Водитель или водитель и передний пассажир
1	Водитель и все пассажиры
2	Водитель, все пассажиры и максимальная загрузка багажника
3	Водитель, все пассажиры, максимальная загрузка багажника и прицеп

(Модели с автоматической системой коррекции положения фар)

1. Корректировка направления пучка света фар осуществляется автоматически, в зависимости от загрузки автомобиля, когда замок зажигания находится в положении "ON" и включено наружное освещение.

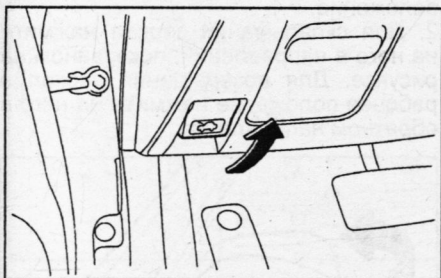
2. Если система автоматической коррекции положения фар неисправна, раздается "зуммер" и на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор.



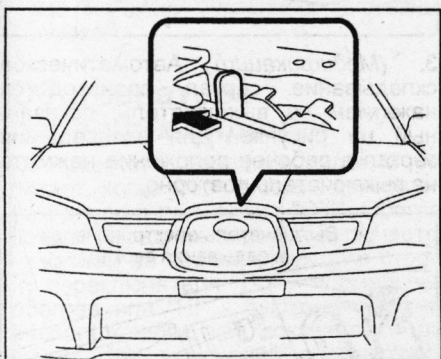
Капот

1. Для открывания капота необходимо произвести следующие процедуры:

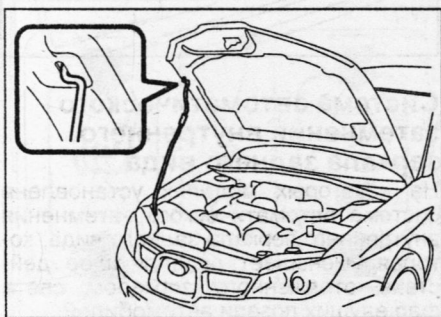
а) Потяните вверх за рычаг привода замка капота, как показано на рисунке.



б) Просуньте руку под капот, потяните рычаг блокировки замка капота влево и поднимите капот.



в) Поднимите капот и зафиксируйте его на стойке.

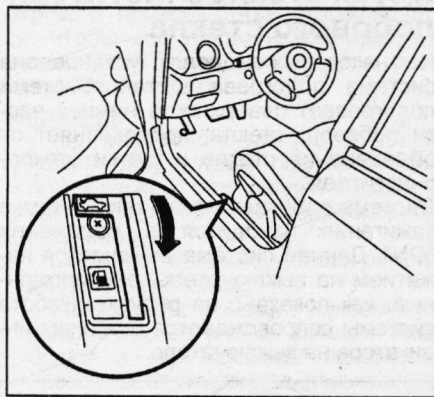


2. Для того, чтобы закрыть капот, необходимо освободить стойку капота, уложить ее в штатное место и закрыть капот.

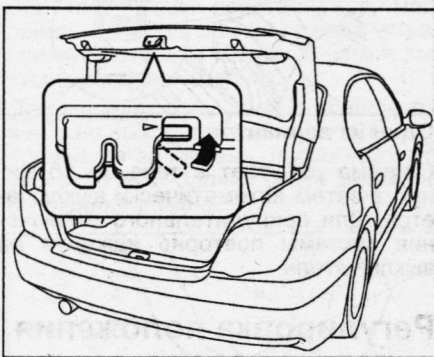
Крышка багажника (седан)

1. Для отпирания крышки багажника снаружи необходимо вставить ключ в замок и повернуть его вправо.

2. Для открывания крышки багажника из салона автомобиля потяните вверх за рычаг, расположенный слева (модели с правым рулем) или справа (модели с левым рулем) под сиденьем водителя.



Если на замке установить рычаг в положение "CANCEL", то открыть крышку багажника можно только снаружи при помощи ключа.

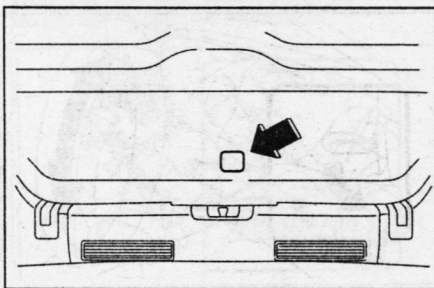


Задняя дверь (универсал)

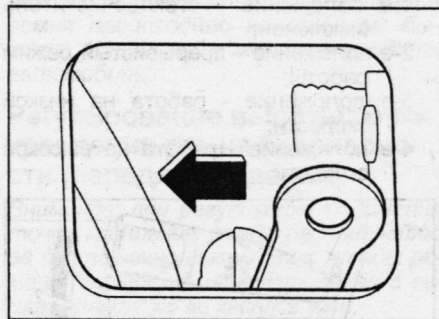
1. Задняя дверь отпирается и запирается совместно с боковыми дверями автомобиля. См. раздел "Блокировка дверей" данной главы.

2. В случае неисправности привода замка задней двери, дверь можно открыть следующим образом:

а) Снимите сервисную крышку, расположенную на внутренней стороне задней двери.



б) Переместите рычаг разблокировки задней двери в направлении стрелки, показанной на рисунке, и откройте дверь.



Лючок заливной горловины топливного бака

1. Выключите двигатель перед заправкой автомобиля.

2. Для открывания лючка заливной горловины топливного бака потяните вверх рычаг, расположенный справа (модели с правым рулем) или слева (модели с левым рулем) под сиденьем водителя.



3. Отверните крышку заливной горловины топливного бака и установите в держатель, расположенный на обратной стороне лючка.

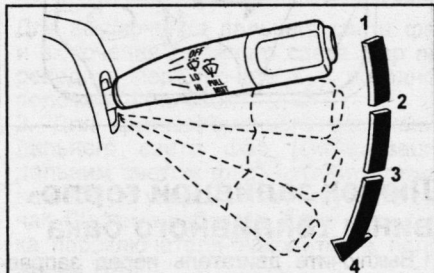


Управление стеклоочистителем и омывателем

Примечание: управление стеклоочистителем и омывателем описано на примере моделей с левым рулем. Для моделей с правым рулем принцип управления стеклоочистителем и омывателем тот же, отличается только расположение переключателя. Переключатель стеклоочистителя и омывателя работает, когда ключ зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

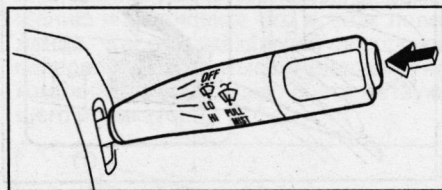
1. Для включения и остановки очистителя лобового стекла необходимо перевести переключатель в одно из положений:

- 1-е положение - стеклоочиститель выключен;
- 2-е положение - прерывистый режим работы;
- 3-е положение - работа на низкой скорости;
- 4-е положение - работа на высокой скорости.

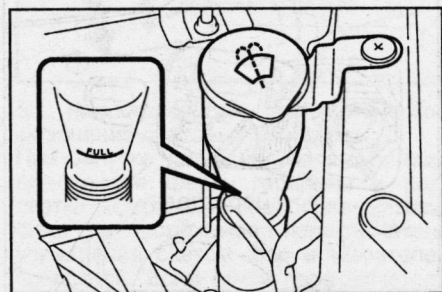


Для кратковременного включения стеклоочистителя на один ход потяните переключатель на себя. Стеклоочиститель будет работать, пока вы удерживаете переключатель. (Модификации) При вращении регулятора "INT TIME" (выключатель во 2 положении) можно изменить интервал времени работы стеклоочистителя.

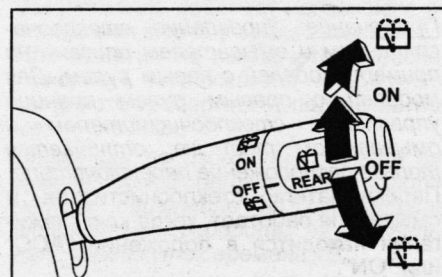
2. Для включения омывателя лобового стекла необходимо нажать на кнопку на переключателе.



Примечание: если омыватель не срабатывает, то не пытайтесь включить его снова, а проверьте насос омывателя и наличие жидкости в бачке омывателя.



3. (Универсал) Для включения очистителя стекла задней двери необходимо перевести ручку переключателя в положение "ON", для выключения - в положение "OFF".



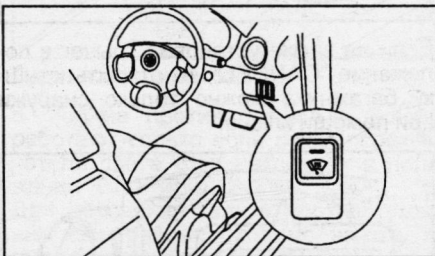
Для включения омывателя стекла задней двери при работе стеклоочистителя, необходимо перевести ручку переключателя вверх из положения "ON". Омыватель будет работать, пока вы удерживаете в этом положении ручку переключателя.

Для включения омывателя при неработающем стеклоочистителе, необходимо перевести ручку переключателя вниз из положения "OFF". Омыватель будет работать, пока вы удерживаете в этом положении ручку переключателя.

Антиобледенитель щеток стеклоочистителя лобового стекла

На некоторых моделях установлена система подогрева щеток. Система подогревает поверхность нижней части лобового стекла, предохраняет от обледенения стекло и щетки стеклоочистителя.

Система работает, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON". Данная система включается нажатием на выключатель, расположенный, как показано на рисунке. Работа системы сопровождается горением индикатора на выключателе.



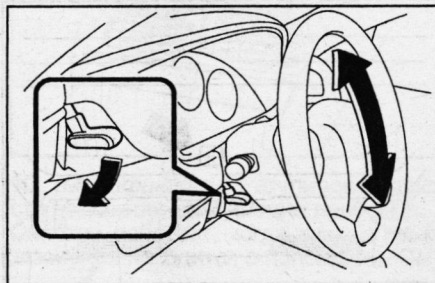
Один из вариантов.

Система работает в течение 15 минут, а затем автоматически выключается. Для принудительного отключения системы повторно нажмите на выключатель.

Регулировка положения рулевого колеса

Для регулировки вертикального положения рулевого колеса необходимо потянуть рычаг блокировки вниз. Дальнейшая регулировка производится перемещением рулевого колеса по вертикали, при этом рулевое колесо стремится занять самое верхнее положение, так как оно подпружинено. Для фиксации выбранного положения необходимо вернуть рычаг блокировки в исходное положение.

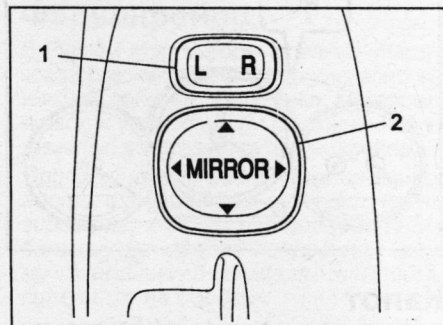
Внимание: перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано.



Управление зеркалами

Регулировка зеркал производится с панели управления положением зеркал. При этом ключ зажигания должен находиться в положении "ON" или "ACC".

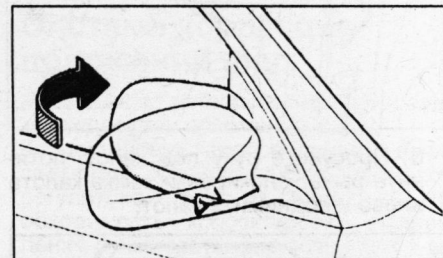
1. Выбор управления правым или левым зеркалом осуществляется установкой переключателя (1) в соответствующее положение: "R" - правое зеркало; "L" - левое зеркало. Дальнейшая регулировка положения зеркала осуществляется нажатием на соответствующий сектор переключателя (2).



Один из вариантов.

После установки зеркал в необходимое положение переведите переключатель выбора зеркала (1) в среднее положение.

2. Для складывания зеркал нажмите на него в направлении, показанном на рисунке. Для возвращения зеркал в рабочее положение нажмите на него в обратном направлении.



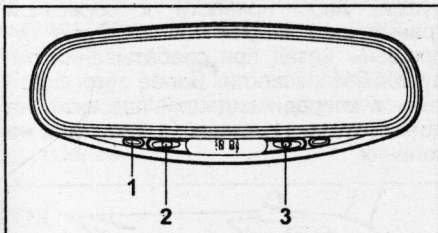
3. (Модификации) Автоматическое складывание зеркал производится нажатием на выключатель, показанный на рисунке. Для возвращения зеркал в рабочее положение нажмите на выключатель повторно.



Система автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида

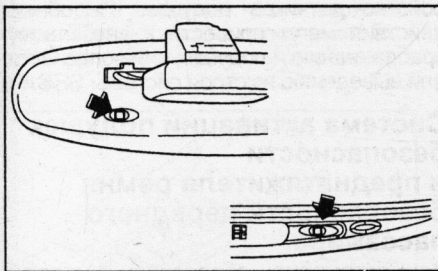
На некоторых моделях установлена система автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида, которая уменьшает ослепляющее действие отраженного зеркалом света фар едущих позади автомобилей.

Для включения или выключения системы нажмите на выключатель "ON/OFF", расположенный на внутреннем зеркале. Включенный индикатор на внутреннем зеркале сообщает о работе данной системы. В случае обнаружения света от едущих позади автомобилей, зеркала автоматически затемняются. Для отключения системы нажмите на выключатель повторно, при этом индикатор должен погаснуть.



Примечание:

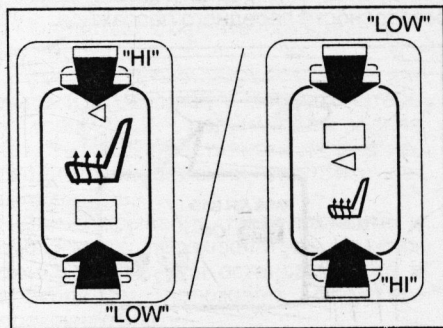
- В холодную погоду для затемнения зеркал может потребоваться больше времени, чем в теплую.
- Не устанавливайте на внутреннее зеркало посторонние предметы, а также не закрывайте ими датчики системы автоматического затемнения зеркал. Расположение датчиков указано на рисунке.



- Если система автоматического затемнения зеркал срабатывает слишком поздно, то произведите проверку чувствительности датчиков (см. главу "Электрооборудование кузова").

Обогреватель передних сидений

Обогреватель передних сидений работает, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON". Обогреватель передних сидений включается нажатием на соответствующую сторону переключателя "LO" - нормальный обогрев или "HI" - быстрый обогрев, расположенных, как показано на рисунке. При включении обогревателя загорается соответствующий индикатор на переключателе.



Внимание:

- Пользуясь обогревателями сидений, соблюдайте осторожность, поскольку при низкой температуре воздуха можно получить ожог. Будьте особенно внимательны при перевозке детей, пожилых, больных людей.
- При использовании обогревателей сидений для предотвращения их перегрева не кладите на сиденья изолирующие предметы, такие как одеяла, подушки и т.п.

Ремень безопасности

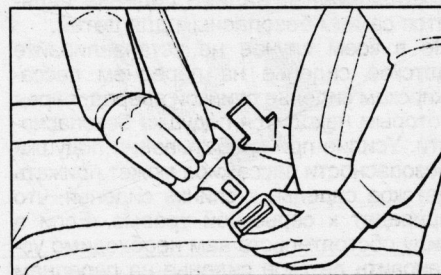
Чтобы защитить вас и ваших пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия рекомендуется, чтобы все люди, находящиеся в автомобиле, были пристегнуты ремнями безопасности.

Внимание:

- Не надевайте плечевую часть ремня так, чтобы она проходила под мышкой или располагалась в каком-либо другом неправильном положении.
- Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался.
- Ремень обеспечивает наибольшую защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении. Когда спинка наклонена, повышается опасность того, что пассажир выскользнет из-под ремня, особенно при лобовом столкновении, и получит травму от ремня или от удара о панель приборов или спинку сиденья.

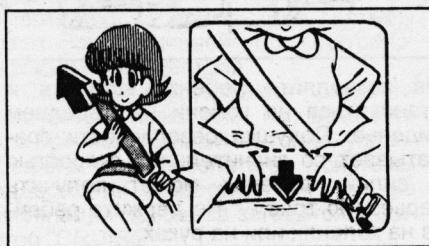
Для того чтобы пристегнуться, медленно вытяните ремень, держа его за планку. Вставьте планку в замок так, чтобы раздался щелчок.

Примечание: если ремень заблокирован и не выходит из катушки, сильно потяните за ремень, после чего отпустите его. Затем снова медленно вытяните ремень.



Слегка вытяните ремень для регулирования желаемого натяжения.

Внимание: беременным женщинам рекомендуется пользоваться имеющимися ремнями безопасности после консультации с врачом. Это уменьшит вероятность травмирования как самой женщины, так и ее будущего ребенка. Поясной ремень должен располагаться возможно ниже под животом.



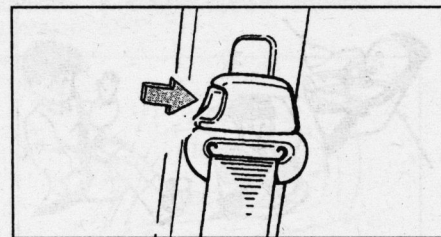
Для отстегивания ремня, удерживая планку, нажмите на кнопку в замке.

Примечание: так как ремень убирается автоматически, удерживайте его за планку, чтобы втягивание ремня происходило не слишком быстро. Иначе вы можете повредить автомобиль.

Регулирование высоты точки крепления ремня безопасности (передние сиденья)

Внимание: при регулировке положения точки крепления ремня располагайте ее достаточно высоко так, чтобы ремень полностью контактировал с вашим плечом, но не касался шеи.

Для поднятия точки крепления ремня передвиньте узел крепления ремня безопасности вверх. Для опускания точки крепления ремня нажмите на стопорную кнопку и передвиньте узел крепления ремня безопасности вниз в положение, наиболее подходящее для вас, и отпустите кнопку. Вы должны услышать щелчок и убедиться, что узел крепления ремня безопасности прочно зафиксирован.



Детские сиденья

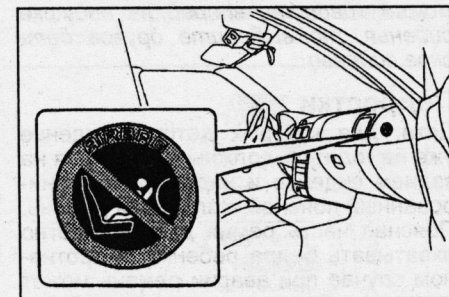
При перевозке в своем автомобиле детей всегда следует использовать удерживающие устройства того или иного типа, в зависимости от веса и возраста ребенка.

Внимание:

- Рекомендуется перевозить детей только на заднем сиденье и использовать для них удерживающие устройства.
- Держание ребенка на руках не заменит удерживающего устройства.

Предостережение от установки детских сидений в автомобилях с подушкой безопасности (SRS) переднего пассажира

Знак, изображенный на рисунке, прикрепляется на автомобилях, имеющих подушку безопасности для пассажира.



Внимание:

- Не устанавливайте детское сиденье на переднем пассажирском сиденье спинкой вперед, перед которым находится подушка безо-

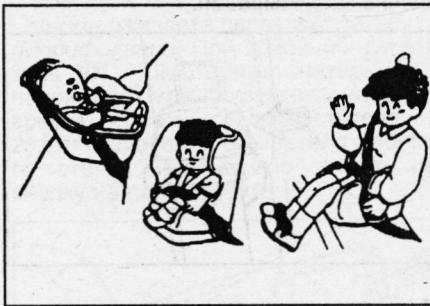
пасности. Усилие при срабатывании подушки безопасности пассажира может прижать детское сиденье к спинке сиденья, что приведет к серьезной травме.

- Детские сиденья, обращенные лицевой стороной вперед, должны устанавливаться на задних сиденьях.

- В случае установки детского сиденья на сиденье переднего пассажира отодвиньте последнее в крайнее заднее положение.

Младенцы и дети младшего возраста

Для младенцев такого роста, что в сидячем положении плечевой ремень безопасности контактирует с лицом или шеей, вместо детского сиденья надо использовать детскую люльку. Для детей младшего возраста надо использовать детское сиденье. Удерживающее устройство для детей должно соответствовать весу и росту вашего ребенка и быть правильно установлено в автомобиле.



При установке детского сиденья руководствуйтесь инструкциями изготовителя данного устройства. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезной и даже смертельной травме вашего ребенка.

Когда детское сиденье не используется, закрепите его ремнем безопасности или уберите из автомобиля, чтобы оно случайно не травмировало вас или пассажира.

Примечание: прежде чем покупать детское сиденье проверьте, хорошо ли оно устанавливается на заднем сиденье. Иногда пряжки ремней безопасности, находящиеся на подушке сиденья, могут затруднять надежную установку некоторых видов детских сидений. Если детское сиденье после затягивания его ремня можно сдвинуть вперед на подушке сиденья, то выберите другое детское сиденье.

Подростки

Дети, для которых детское сиденье уже не годится, должны находиться на заднем сиденье и надевать комбинированный поясной и плечевой ремень. Поясная часть ремня должна плотно охватывать бедра ребенка. В противном случае при аварии ремень может врезаться в живот и нанести ребенку травму.

Внимание: дети, не пристегнутые ремнями, в случае дорожно-транспортного происшествия могут быть выброшены из автомобиля.

Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей, оборудованных системой SRS

Подушки безопасности системы SRS спроектированы только как дополнение к основной предохранительной системе ремней безопасности на стороне водителя и впереди сидящего пассажира.

Водителю и впереди сидящему пассажиру следует помнить, что если они не будут надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности, то при срабатывании подушки безопасности они могут быть серьезно травмированы, причем не исключена возможность смертельного исхода. При неожиданном торможении перед столкновением водитель или впереди сидящий пассажир, не пристегнутый надлежащим образом ремнем безопасности, может податься вперед близко к подушке безопасности, которая может сработать при столкновении. Для достижения максимального предохранения во время аварии водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть надлежащим образом пристегнуты с помощью ремней безопасности.

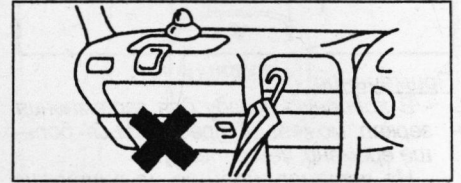
Младенцы и дети, которые неправильно посажены или пристегнуты, могут быть убиты или серьезно травмированы при срабатывании подушки безопасности. Дети, которые слишком малы, чтобы использовать для них ремни безопасности, должны быть надлежащим образом предохранены при помощи удерживающих устройств. Фирма "Subaru" настоятельно рекомендует, чтобы все дети находились на заднем сиденье автомобиля и были надежно предохранены. Заднее сиденье является самым безопасным для детей.

Не в коем случае не устанавливайте детское сиденье на переднем пассажирском сиденье спинкой вперед, перед которым находится подушка безопасности. Усилие при срабатывании подушки безопасности пассажира может прижать детское сиденье к спинке сиденья, что приведет к серьезной травме. Если в силу обстоятельств вам необходимо установить детское сиденье на переднем сиденье, отодвиньте переднее сиденье максимально назад, и установите детское сиденье спинкой назад.



Не позволяйте ребенку вставать и становиться на колени на переднем сиденье. Подушка безопасности срабатывает со значительной скоростью и силой; ребенок может получить серьезную травму. Не держите ребенка на коленях или на руках.

Не сидите на краю сиденья и не наклоняйтесь над панелью приборов, а также не прислоняйтесь к передней двери при движении автомобиля. Не кладите предметы и ваших животных на или напротив панели приборов или накладку рулевого колеса, в которых расположены подушки безопасности, также не устанавливайте какие-либо предметы на переднюю дверь. Они могут помешать срабатыванию подушки, либо привести к серьезной травме или смерти, так как будут отброшены назад при срабатывании подушки безопасности. Более того, водитель и впереди сидящий пассажир не должны держать вещей в руках или на коленях.



Не модифицируйте, не снимайте, не ударяйте и не открывайте какие-либо компоненты, как, например, накладку рулевого колеса, рулевое колесо, кожух рулевой колонки, крышку подушки безопасности переднего пассажира или устройство датчиков подушки. Подобные действия могут привести к внезапному срабатыванию подушки безопасности или выведению из строя системы SRS.

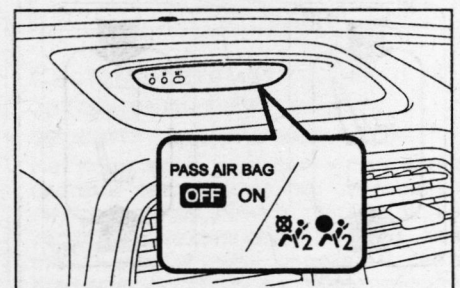
Система активации подушек безопасности и преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира

Ваш автомобиль оборудован системой активации, которая управляет фронтальной подушкой безопасности и преднатяжителем ремня безопасности переднего пассажира.

Система активации определяет наличие человека на переднем пассажирском сиденье. Для правильного определения наличия пассажира, придерживайтесь следующих рекомендаций:

- не кладите тяжелые предметы на подушку сиденья переднего пассажира;
- не устанавливайте на спинку сиденья переднего пассажира накладных столиков;
- не упирайтесь руками и ногами в спинку сиденья переднего пассажира со стороны заднего сиденья.

Индикаторы "AIRBAG ON" и "AIRBAG OFF" информируют о включении или отключении фронтальной подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира.



Индикатор "AIRBAG ON" загорается, когда пассажир сидит на переднем сиденье. Если при наличии пассажира на переднем сиденье и застегнутом ремне безопасности, загорается индикатор "AIRBAG OFF" и индикатор SRS, попросите его сесть на заднее сиденье или отодвинуть сиденье максимально назад. Обратитесь на СТО для выполнения диагностики и ремонта системы активации подушек безопасности и преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира.

Примечание: индикатор "AIRBAG OFF" может загореться при неправильной посадке пассажира на переднем сиденье.

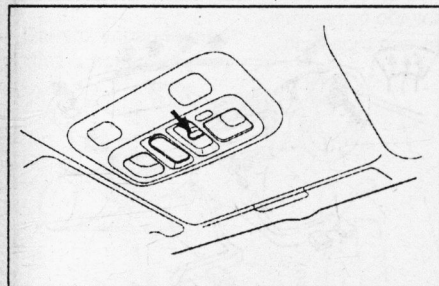
Люк

Открытие и закрывание люка

Внимание: при закрывании и открытии люка будьте внимательны, чтобы не защемить руки. Будьте особенно осторожны, когда вы везете детей.

Примечание: управление люком возможно, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON".

Для открывания люка нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя. Для остановки люка в необходимом положении отпустите переключатель.



При открывании люка автоматически выдвигается дефлектор.

При открывании люка автоматически будет открываться шторка люка. Шторку люка также можно открывать и закрывать рукой.

Для закрывания люка нажмите и удерживайте нижнюю часть переключателя. Для остановки люка в необходимом положении отпустите переключатель.

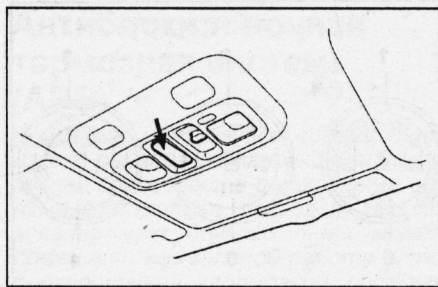
Примечание: при закрывании люк автоматически закрывается наполовину. Для полного закрывания нажмите на переключатель еще раз.

Приоткрывание люка

1. Полностью откройте солнцезащитную шторку.

2. При полностью закрытом люке нажмите и удерживайте переключатель со стороны "UP", поднимается задняя часть люка. Для остановки люка в необходимом положении отпустите переключатель.

3. Для закрывания люка нажмите и удерживайте переключатель со стороны "DOWN". Для остановки люка в необходимом положении отпустите переключатель.

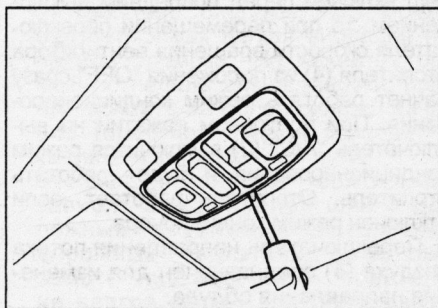


Закрывание и опускание люка вручную

Если люк не удается закрыть или опустить (модификация) при помощи переключателя, то возможно неисправен электропривод люка.

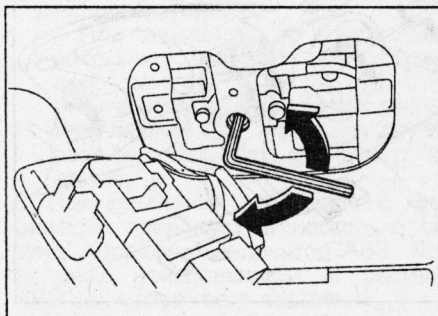
Люк можно закрыть или опустить вручную:

а) При помощи отвертки снимите плафон лампы местной подсветки.



б) Отверните два винта и снимите лампы местной подсветки.

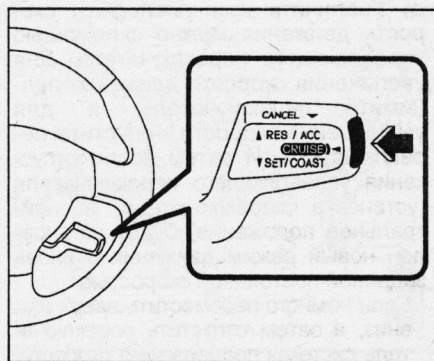
в) При помощи шестигранного ключа закройте или опустите люк. Для закрытия люка поворачивайте шестигранник по часовой стрелке, для опускания - против часовой стрелки.



Система поддержания скорости (модификации)

Система позволяет поддерживать определенную скорость автомобиля начиная с 40 км/ч без нажатия на педаль акселератора. Систему поддержания скорости рекомендуется применять при длительном движении на автострадах с малоинтенсивным потоком. В черте города применение системы может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

1. Система поддержания скорости включается нажатием на выключатель, расположенный в торце управляющего переключателя системы поддержания скорости. При этом на комбинации приборов загорится индикатор "CRUISE".

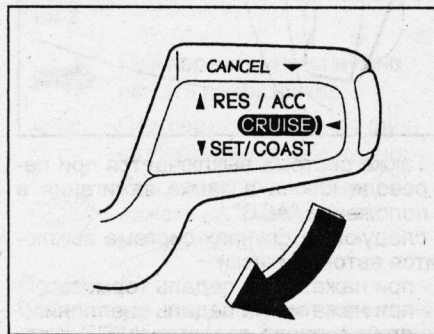


2. Управление системой поддержания скорости.

а) Если вы хотите задать определенную скорость движения, то нажмите на выключатель.

б) Разгоните автомобиль до необходимой скорости движения и зафиксируйте данную скорость, переведя управляющий переключатель вниз. Отпустите педаль акселератора.

Примечание: во время установки постоянной скорости движения на комбинации приборов будет гореть индикатор "SET".



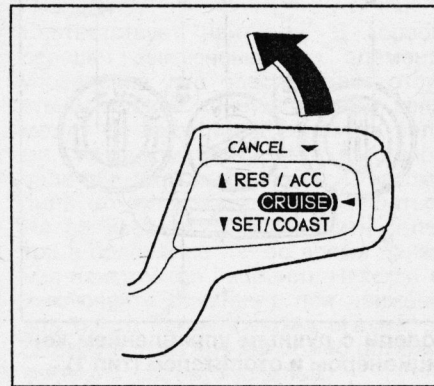
в) Если вы хотите задать новую скорость движения, то выполните описанные выше процедуры снова.

г) Если вы хотите изменить заданную скорость движения на некоторое время, например, для совершения маневра то:

- для увеличения скорости движения нажмите на педаль газа и после того как ее отпустите, установится ранее заданная скорость;

- для уменьшения скорости движения нажмите на педаль тормоза и после того как ее отпустите, круиз-контроль работать уже не будет.

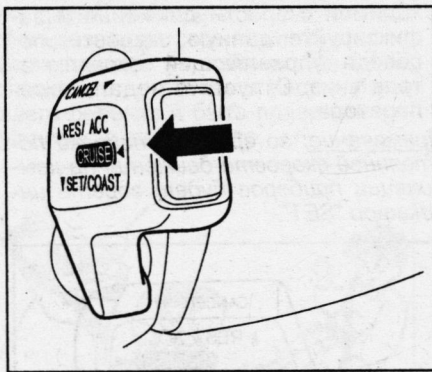
Для возвращения ранее выбранной скорости переведите рычаг вверх и отпустите его.



д) Увеличить или уменьшить скорость движения можно с помощью управляющего переключателя. Для увеличения скорости движения поднимите переключатель, а для уменьшения скорости - опустите переключатель. И затем после отпущения управляющего переключателя (установка переключателя в нейтральное положение) будет установлен новый режим движения с вновь заданной постоянной скоростью.

Если немного переместить вверх или вниз, а затем отпустить переключатель системы поддержания скорости, то скорость увеличится или уменьшится примерно на 1,6 км/ч.

е) Для выключения системы поддержания скорости потяните переключатель на себя или нажмите на выключатель.



Также система выключается при переводе ключа в замке зажигания в положение "ACC".

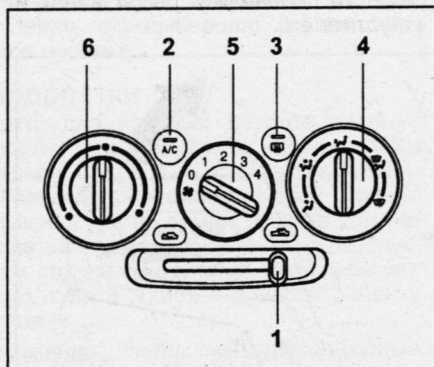
В следующих случаях система выключится автоматически:

- при нажатии на педаль тормоза;
- при нажатии на педаль сцепления;
- при переводе селектор АКПП в положение "N".

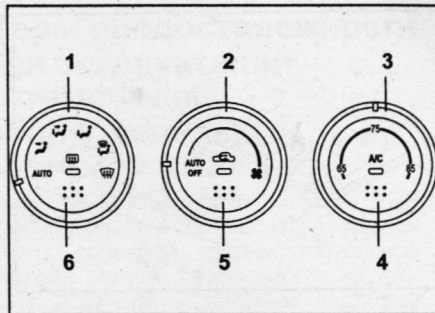
Если система была выключена не выключателем, то для возвращения к ранее заданной скорости переведите переключатель вверх и отпустите его. Если скорость автомобиля станет менее 40 км/ч, то система выключится и возвращение к ранее заданной скорости будет невозможно.

Управление отопителем и кондиционером

Управление работой кондиционера и отопителя осуществляется с панели управления.



Модели с ручным управлением кондиционером и отопителем (тип 1).



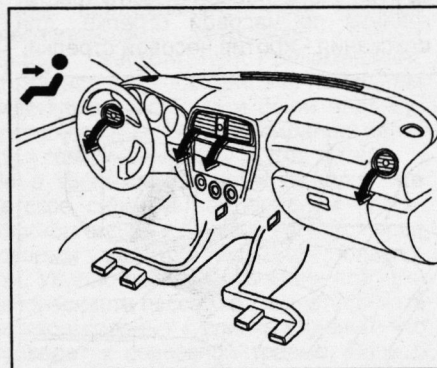
Модели с автоматическим управлением кондиционером и отопителем (тип 2).

1. Для включения отопителя необходимо перевести переключатель скорости вращения вентилятора отопителя (6) из положения "OFF" в любое другое. Для включения кондиционера необходимо нажать на выключатель кондиционера "A/C" (2). Если режим кондиционера был включен перед последним выключением, то при перемещении переключателя скорости вращения вентилятора отопителя (4) из положения "OFF" сразу начнет работать режим кондиционирования. При повторном нажатии на выключатель "A/C" (2) выключится режим кондиционирования и будет работать отопитель. Отопитель работает, если отключен режим кондиционера.

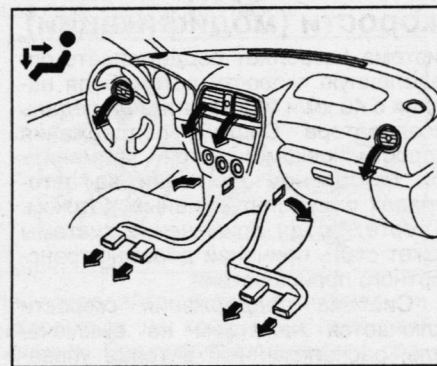
2. Переключатель направления потока воздуха (4) предназначен для изменения направления обдува.

Для переключения режимов обдува переместите переключатель в следующие положения:

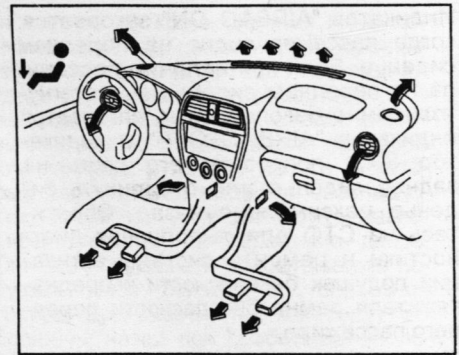
- В этой позиции поток воздуха направлен в район головы.



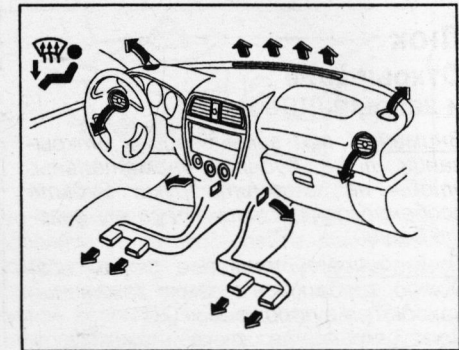
- В этой позиции поток воздуха направлен в район головы и пола одновременно.



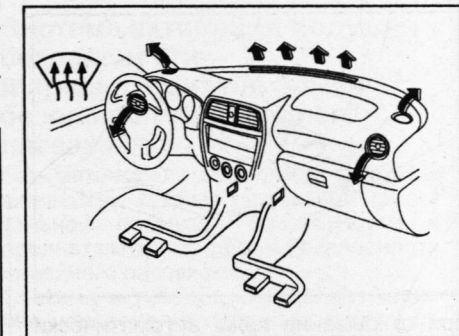
- В этой позиции поток воздуха направлен на пол, частично на лобовое стекло и стекла передних дверей.



- В этой позиции поток воздуха направлен на лобовое стекло, стекла передних дверей и на пол.



- В этой позиции поток воздуха направлен на лобовое стекло и стекла передних дверей



3. Переключение режима забора воздуха (вентиляция / рециркуляция).

Если вы не хотите, чтобы загрязненный воздух попадал в салон, например, при движении в тоннелях и пробках, а также если хотите быстро охладить или нагреть воздух в салоне, включите режим "рециркуляция", в котором забор воздуха будет осуществляться не снаружи, а непосредственно из салона автомобиля.

(Тип 1) Для включения режима "рециркуляция" переведите ручку переключателя (1) влево.

(Тип 2) Для включения режима "рециркуляция" нажмите на переключатель (1), при этом на переключателе загорится индикатор.

Примечание: режимом рециркуляции, особенно в холодную погоду, следует пользоваться в течение короткого промежутка времени, чтобы не создавать излишнего запотевания стекол.

4. Управление силой потока воздуха осуществляется переключателем (5).
5. (Тип 2) Автоматический режим работы системы кондиционирования и отопления.