

Глава 1

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

| | | | |
|--|----|---|----|
| 1. Комплект для временного устранения прокола в шине | 1 | 6. Запуск двигателя от внешнего источника питания | 13 |
| 2. Замена колеса | 3 | 7. Замена щетки стеклоочистителя | 14 |
| 3. Замена ламп | 6 | 8. Буксировка автомобиля | 14 |
| 4. Замена предохранителей | 10 | 9. Буксировка грузового/жилого прицепа | 14 |
| 5. Аккумуляторная батарея | 12 | 10. Установка багажных дуг на крыше | 15 |
| | | 11. Установка зимней заслонки | 15 |

1. Комплект для временного устранения прокола в шине

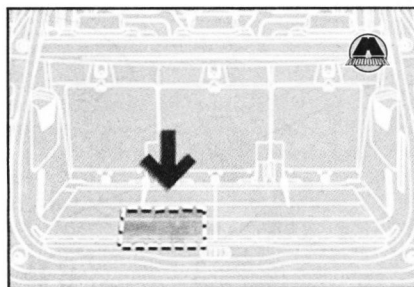
В комплект входят компрессор и флакон с герметиком для заделки проколов, при помощи которого можно отремонтировать шину на короткое время, чтобы доехать до ближайшей мастерской. С его помощью можно заделать большинство проколов, способных вывести колесо из строя, расположенных либо по центру протектора, либо на его боковине.

Комплект расположен под полом багажного отделения.



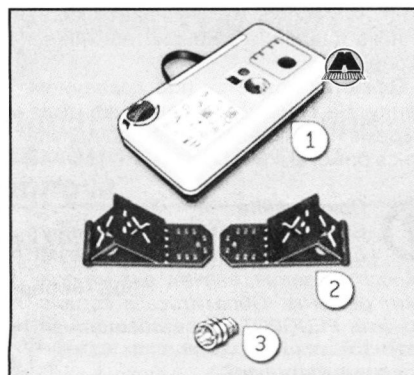
Примечание
Дополнительные инструменты расположены с левой стороны на панели обивки багажника.

Peugeot 5008 (7-местная версия)



Комплект расположен в багажнике, под левым сиденьем третьего ряда.

Перечень инструментов



Все перечисленные здесь инструменты предназначены только для вашего автомобиля. Не используйте их для других целей.

1. Компрессор 12 вольт.

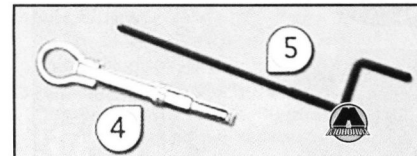
Содержит емкость с герметиком для временной заделки прокола и поддержания надлежащего давления воздуха в шине.

2. Два противооткатных упора для фиксации автомобиля на месте.

3. Втулка для «антикражных» болтов (в перчаточном ящике).

Используется в качестве переходника для отворачивания «антикражных» болтов баллонным ключом.

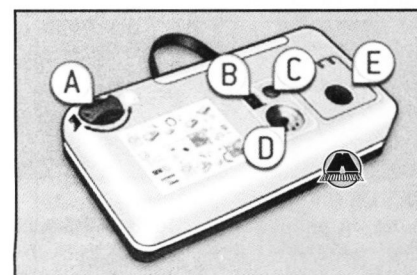
Дополнительное оборудование



4. Съемная проушина для буксировки.

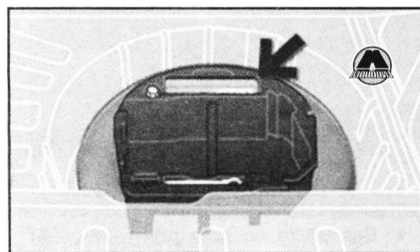
5. Аварийный выключатель электрического тормоза.

Описание комплекта



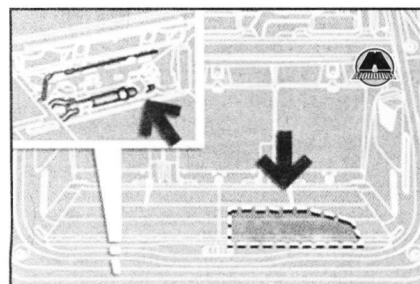
Доступ к комплекту

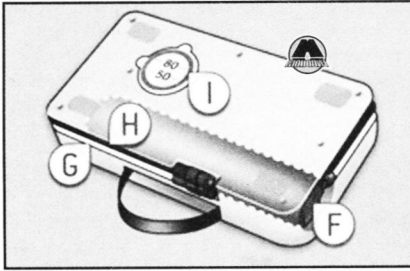
Peugeot 3008



Комплект убран под пол багажника. Он уложен в инструментальную коробку, расположенную под вещевым ящиком.

Peugeot 5008 (5-местная версия)





- A.** Переключатель режимов «Ремонт» и «Накачивание».
- B.** Выключатель: «включено» («I») / «выключено» («O»).
- C.** Кнопка для выпуска воздуха из шины.
- D.** Манометр (градуировка: бар).
- E.** Отделение, в которое складываются:
 - электрошнур с адаптером для включения в розетку 12 В,
 - различные переходники и насадки для бытового накачивания мячей, велосипин и т. п.
- F.** Флакон с герметиком.
- G.** Белый шланг с заглушкой для ремонта шины.
- H.** Черный шланг для накачивания.
- I.** Самоклеящаяся табличка с напоминанием о необходимости ограничить скорость.

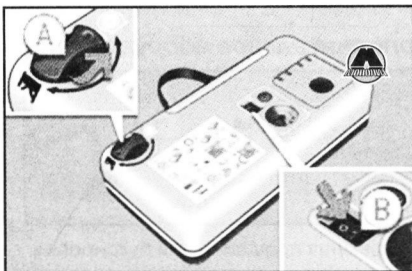
ВНИМАНИЕ

Самоклеящуюся табличку (I) необходимо наклеить на руль, чтобы не забыть, что вы едете на временном колесе.

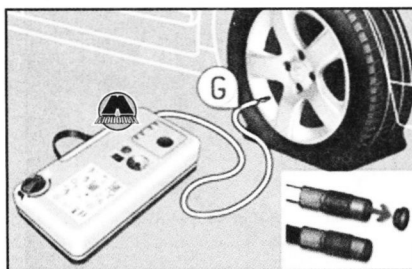
Во время движения на колесе, отремонтированном с помощью такого ремкомплекта, не превышайте скорость 80 км/ч.

Порядок действий при ремонте колеса

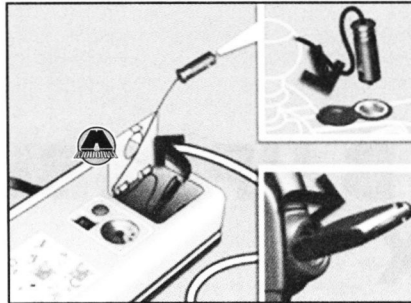
Заделка прокола в шине при помощи герметика



- Выключите зажигание.
- Поверните ручку (A) в положение «Ремонт».
- Убедитесь, что выключатель (B) находится в положении «O».



- Вытяните во всю длину белый шланг (G).
- Отверните заглушку белого шланга.
- Соедините белый шланг с вентиляем проколотого колеса.



- Вставьте электрошнур компрессора в бортовую розетку 12 В.
- Запустите двигатель и оставьте его работать.

ВНИМАНИЕ

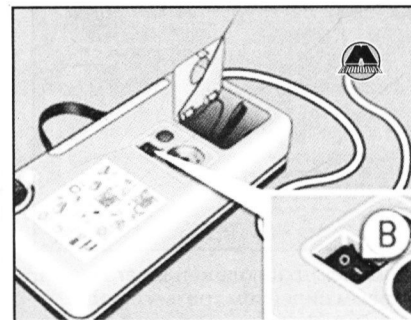
При заделке прокола постарайтесь не извлекать застрявшее в шине инородное тело.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при обращении с герметиком: в нем содержатся этиленгликоль, канифоль и другие вещества, раздражающие слизистую дыхательных путей и глаз. Его следует хранить в недоступных для детей местах.

ВНИМАНИЕ

Не включайте компрессор, если его белый шланг не подсоединен к вентилю колеса, иначе герметик прольется.

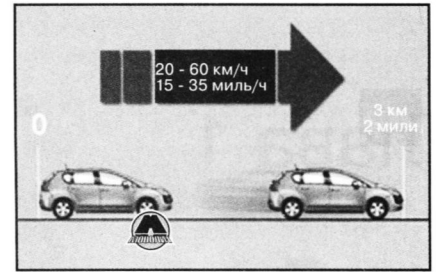


- Переведите кнопку выключателя (B) в положение «I», чтобы включить компрессор, и накачивайте колесо, пока давление в нем не достигнет 2,0 бар.

Герметик подается под давлением в шину. Не снимайте шланг с вентиля во время накачивания (чтобы не испачкаться брызгами).

**Примечание**

Если через пять-семь минут давление в шине не достигнет нужного значения, значит, она не подлежит ремонту. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, где ваш автомобиль отремонтируют.



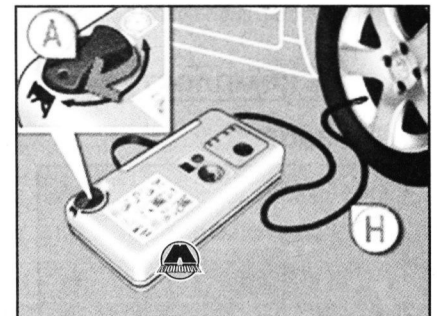
- Уберите комплект и закройте белый шланг заглушкой.
- Примите меры, чтобы не испачкать автомобиль герметиком. Комплект держите на всякий случай неподалеку.
- Поезжайте сразу же, при этом около 5 км следует проехать на малой скорости (20–60 км/ч), чтобы дать составу закрыть прокол.
- Сделайте остановку, чтобы проверить состояние шины и давление в ней, используя комплект для ремонта шин.

ВНИМАНИЕ

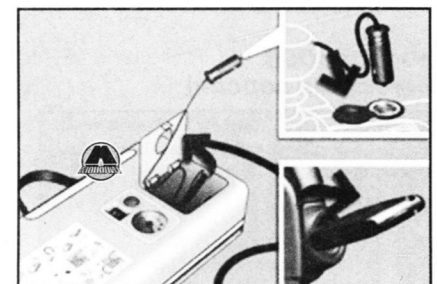
Бортовая система контроля давления воздуха в шинах

Если на автомобиле имеется бортовая система контроля давления воздуха в шинах, контрольная лампа давления будет постоянно гореть после ремонта колеса, пока не будет проведена реинициализация системы в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Накачивание



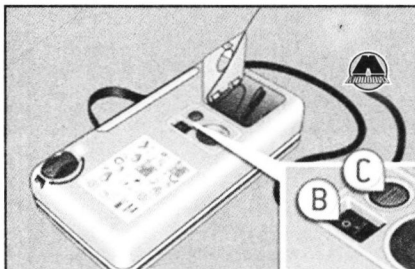
- Поверните переключатель (A) в положение «Накачивание».
- Вытяните во всю длину черный шланг (H).
- Подсоедините черный шланг к вентилю отремонтированного колеса.



- Подключите электрошнур компрессора к бортовой розетке 12 В.
- Еще раз запустите двигатель и оставьте его работать.

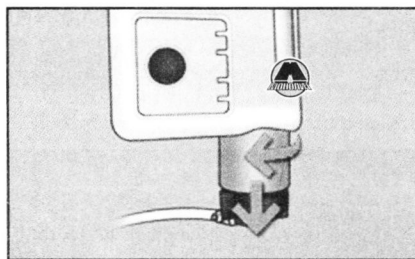
ВНИМАНИЕ

При первой же возможности обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Обязательно сообщите мастеру о том, что вы воспользовались ремкомплектом. Он проверит шину и примет решение о возможности ремонта или необходимости замены поврежденной шины.



- Отрегулируйте давление воздуха в шине при помощи компрессора (чтобы подкачать, переведите выключатель (B) в положение «I»; чтобы спустить, переведите выключатель (B) в положение «O» и нажмите на кнопку (C) до рекомендованного для вашего автомобиля параметра, указанного на этикетке в проеме двери водителя. Если после этого давление будет падать, значит, прокол не устранен. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для устранения неисправности.

- Отсоедините комплект и уберите его на место.
- Ведите автомобиль на умеренной скорости (не более 80 км/ч), при этом пробег следует ограничить расстоянием не более 200 км.

Извлечение флакона

- Уберите черный шланг.
- Высвободите отогнутый вбок белый шланг. Издательство «Монолит»
- Держите компрессор вертикально.
- Отверните флакон, держа его за нижнюю часть.

ВНИМАНИЕ

Не испачкайтесь вытекающими остатками герметика.

Срок хранения герметика указан на флаконе.

Флакон с герметиком предназначен для однократного использования; даже если он был слегка начат, его следует заменить. Не выбрасывайте использованный флакон куда попало – сдайте его в сервисную сеть PEUGEOT или отнесите в пункт сбора отходов.

Не забудьте купить новый флакон с герметиком для ремонта шин в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Контрольная проверка давления/подкачивание и накачивание в быту

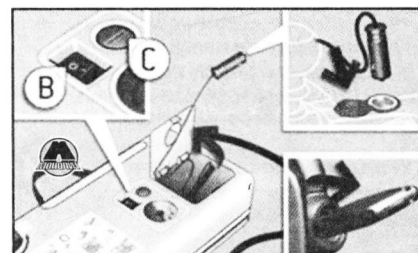
Компрессор также можно использовать без подачи герметика:

- для контроля давления и подкачивания шин,
- для накачивания различных предметов (шаров, шин велосипеда и т. д.).



- Поверните переключатель (A) в положение «Накачивание».
- Вытяните во всю длину черный шланг (H).
- Подсоедините черный шланг к вентилю колеса или предмету, который нужно накачать.

При необходимости наденьте на шланг соответствующий переходник, имеющийся в комплекте.



- Включите шнур компрессора в бортовую розетку автомобиля 12 В.
- Запустите двигатель и оставьте его работать.
- Отрегулируйте давление воздуха при помощи компрессора (чтобы подкачать, переведите выключатель (B) в положение «I»; чтобы спустить, переведите выключатель (B) в положение «O» и нажмите на кнопку (C) до рекомендованного для вашего автомобиля или накачиваемого предмета параметра.
- Отсоедините шланг и уберите весь комплект.

2. Замена колеса**Порядок действий при замене проколотого колеса****Доступ к инструментам****Peugeot 3008**

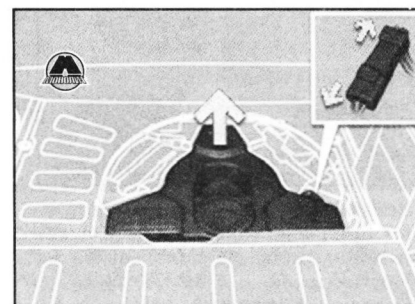
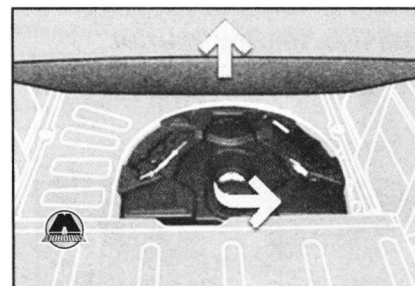
Примечание

При наличии басовой колонки JBL:

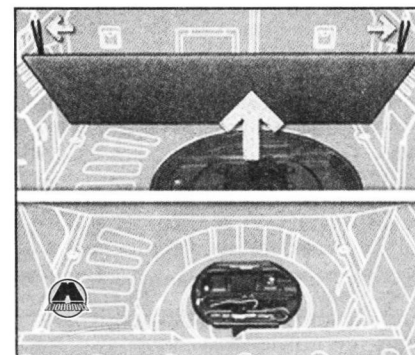
- чтобы облегчить доступ,

снимите подвижный пол багажника,

- отверните расположенный по центру винт желтого цвета,
- отсоедините разъем проводки и уберите басовую колонку,
- извлеките пластмассовый ящик.

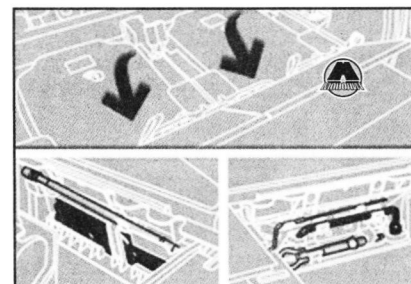


Комплект инструментов расположен под полом багажного отсека.



Чтобы достать инструменты:

- откройте багажник,
- установите подвижный пол в наклонное положение,
- поднимите пол,
- закрепите его, зацепив его шнур за крючок держателя полки,
- извлеките пластмассовый ящик,
- потянув вверх, снимите с фиксаторов и выньте модуль с инструментами.

Peugeot 5008

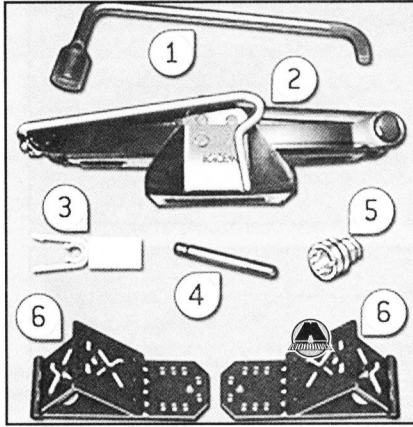
Инструменты со 2-го по 4-й расположены в коробке, уложенной по центру запасного колеса, подвешенного под днищем автомобиля.

Инструменты 1-й и с 6-го по 9-й расположены под полом багажного отсека, в нише обшивки.

Чтобы достать инструменты:

- откройте багажник,
- приподнимите пол.

Перечень инструментов



Все перечисленные здесь инструменты предназначены только для вашего автомобиля. Не используйте их для других целей.

1. Баллонный ключ.

Служит для снятия колпака и отворачивания болтов крепления колеса.

2. Домкрат с ручкой в комплекте.

Служит для поднятия автомобиля.

3. Съемник декоративных колпачков (при наличии в комплектации).

Служит для снятия декоративных колпачков с колесных болтов на легкосплавных дисках.

4. Стержень для центровки.

Служит для облегчения установки на ступицу колес на легкосплавных дисках.

5. Втулка для «антикражных» болтов (в перчаточном ящике).

Используется в качестве переходника для отворачивания «антикражных» болтов баллонным ключом.

6. Два противоткатных упора для фиксации автомобиля на месте.



7. Съемное буксирное кольцо.

8. Аварийный выключатель электро тормоза.



Примечание

Иногда в комплект инструментов также входит удлинитель ключа.

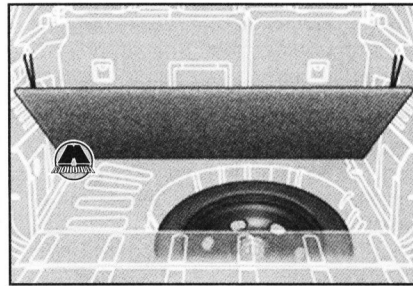
ВНИМАНИЕ

Колесо с колпаком

Перед тем как снять колесо, снимите с него декоративный колпак, поддев его баллонным ключом (1) возле воздушного вентиля. После установки колеса на место установите на него декоративный колпак, совместив его метку с воздушным вентиляем, а затем придавив его ладонью по всей окружности.

Доступ к запасному колесу

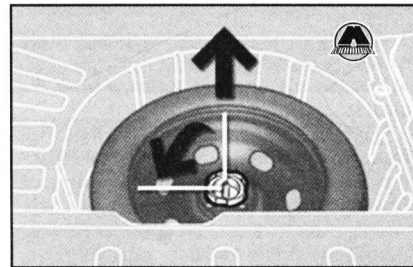
Peugeot 3008



Запасное колесо находится в полу багажного отсека.

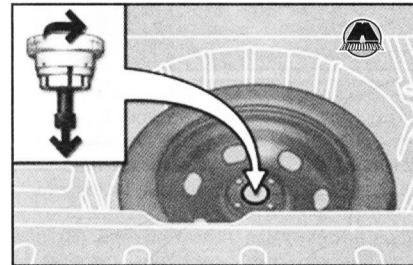
В зависимости от страны поставки запасное колесо может быть смонтировано либо на штампованном диске, либо на легкосплавном, либо на неполноразмерном типа «галета».

Извлечение колеса

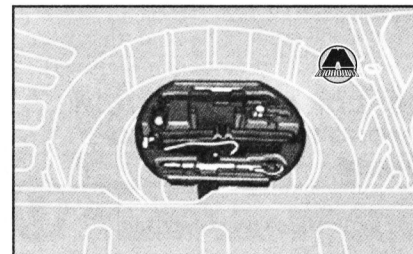


- Отверните расположенный в центре винт желтого цвета.
- Приподнимите запасное колесо со своей стороны и потяните его на себя.
- Выньте колесо из багажного отсека.

Укладка колеса на место



- Уложите колесо в нишу багажного отсека.
- Отверните на несколько оборотов желтый винт, а затем установите его в центре колеса.
- Чтобы хорошо закрепить колесо, затяните винт полностью, пока не услышите щелчки.



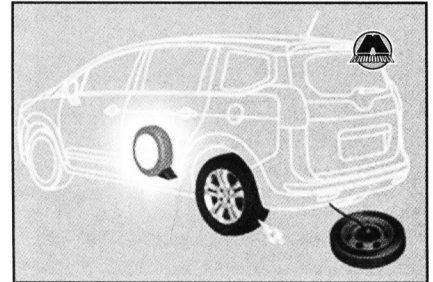
- В центре колеса уложите инструментальный модуль и закрепите его.
- Уложите на место пластмассовый ящик.

ВНИМАНИЕ

Датчик давления воздуха в колесе

Запасное колесо не оснащено датчиком падения давления воздуха в шине. Проколотое колесо следует отремонтировать в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

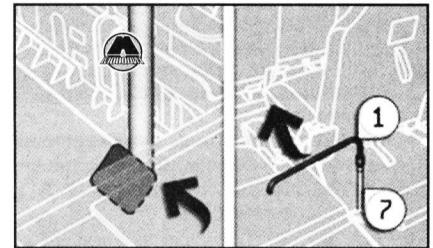
Peugeot 5008



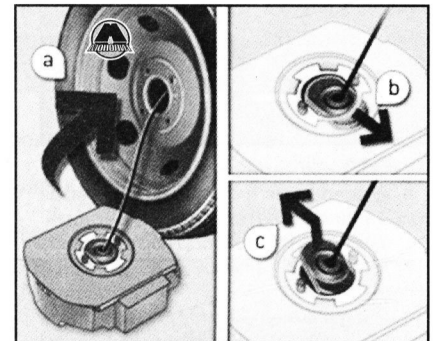
Запасное колесо находится в держателе под днищем автомобиля.

Извлечение колеса

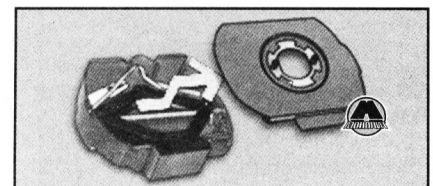
- Приподнимите пол багажника, чтобы вставить ключ для вращения гайки механизма держателя колеса.
- Закрутите до упора гайку баллонным ключом (1) с удлинителем (7), чтобы размотать трос механизма держателя.



- Извлеките колесо вместе с футляром.
- Извлеките крюк вместе с фиксатором, чтобы высвободить колесо с футляром, как показано на рисунке.

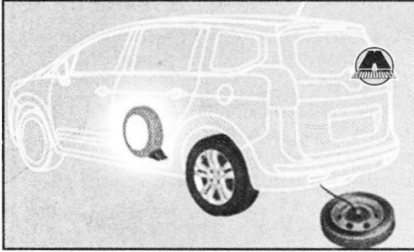


- Достаньте колесо и футляр.
- Чтобы достать остальные инструменты, сдвиньте крышку футляра до середины и снимите ее.

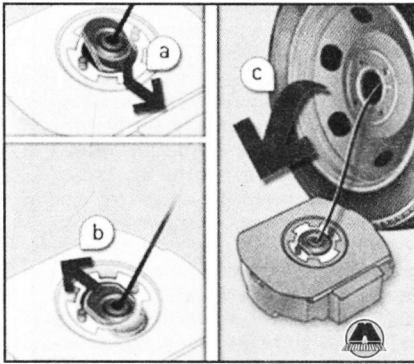


Укладка колеса на место

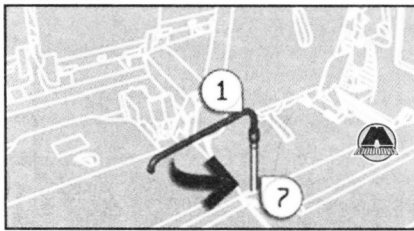
Примечание
Запасное колесо не оснащено датчиком падения давления воздуха в шине. Проколотое колесо следует отремонтировать в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



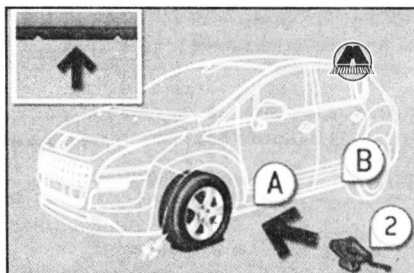
- Сложите соответствующие инструменты в футляр и закройте его крышкой.
- Положите футляр на землю и накройте его колесом так, чтобы он оказался по центру колеса.
- Протяните крюк с фиксатором через колесо и футляр, как показано на рисунке.



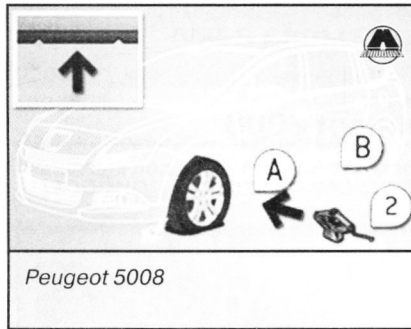
- Поднимите колесо с футляром, подтянув его к полу автомобиля путем отворачивания гайки механизма держателя при помощи баллонного ключа (1) и удлинителя (7).



- Затяните до конца и убедитесь, что колесо плотно прилегает к полу всей своей плоскостью.

Демонтаж колеса

Peugeot 3008



Peugeot 5008

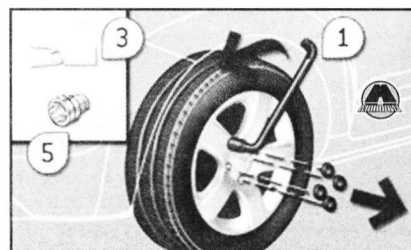
ВНИМАНИЕ

Меры предосторожности
Установите автомобиль так, чтобы не мешать движению транспорта. При этом площадка должна быть твердой, горизонтальной и нескользкой.

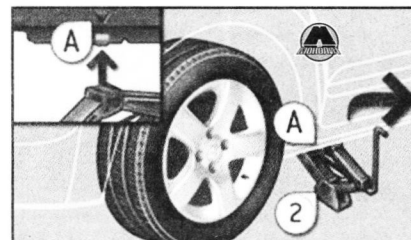
Включите стояночный тормоз, если он не находится в автоматическом режиме, выключите зажигание и включите первую передачу, чтобы заблокировать колеса. Проверьте, загораются ли контрольная лампа тормоза и индикатор «Р» на рычаге стояночного тормоза. При необходимости подложите упор под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.

Убедитесь, что в автомобиле никого нет, а ваши пассажиры отошли от автомобиля на безопасное расстояние. Категорически запрещается находиться под автомобилем, стоящим только на домкрате, – пользуйтесь подставками.

Примечание
Переведите рычаг селектора в положение «Р» на секвентальной коробке или в положение «Р» на автоматической коробке передач.

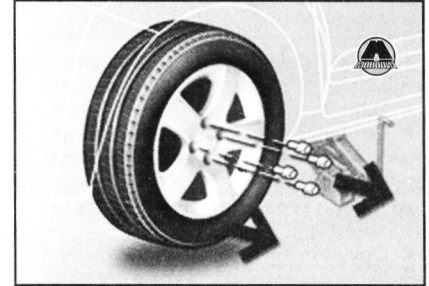
Последовательность операций

- Снимите колпачки со всех колесных болтов при помощи съемника (3) при наличии его в комплектации.
- При наличии в комплектации автомобиля наденьте переходник (5) на баллонный ключ (1), чтобы отвернуть «антикражный» болт.
- Ослабьте затяжку других болтов при помощи только баллонного ключа (1).

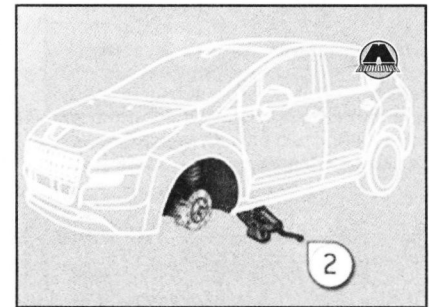


- Установите домкрат (2) под одно из двух опорных гнезд – переднее (А) или заднее (В) – в нижней части кузова, расположенное ближе к снимаемому колесу.

• Расправьте домкрат (2), пока его опорная пятя не станет на землю. Убедитесь, что нижняя пятя домкрата расположена в точности под верхним опорным гнездом (А или В), в которое упирается домкрат.



- Поднимите автомобиль так, чтобы под колесом образовалось пространство, достаточное для беспрепятственной установки накачанного запасного колеса.
- Выньте колесные болты и сложите их в чистое место.
- Снимите колесо.

Установка колеса**ВНИМАНИЕ**

Установка запасного колеса-«галеты»

Если на ваш автомобиль установлены колеса на алюминиевых дисках, то при установке запасного колеса-«галеты» вы обнаружите, что головки болтов не доходят до его обода. Это нормально, так как оно удерживается коническими фасками болтов.

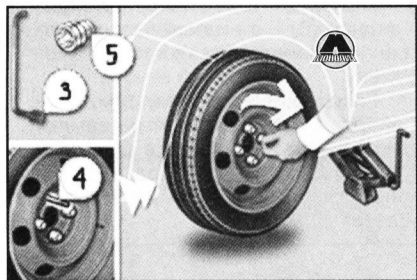
ВНИМАНИЕ

После замены колеса

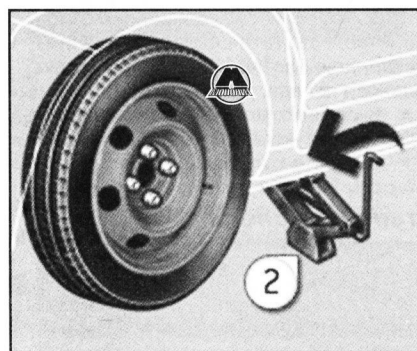
Для правильной укладки проколотого колеса в багажник снимите с него колпак. При движении на неполноразмерном колесе-«галете» не превышайте скорость 80 км/ч.

В кратчайшие сроки после замены проверьте затяжку колесных болтов и давление воздуха в запасном колесе в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре. Отремонтированное колесо следует сразу установить на автомобиль.

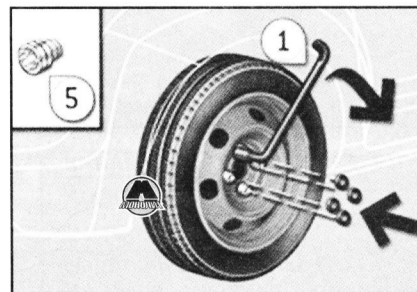
Последовательность операций



- Установите колесо на ступицу при помощи стержня для центровки (4).
- Затяните болты вручную до упора.
- Осуществите предварительную затяжку «антикражного» болта при помощи баллонного ключа (1) с переходником (5) при его наличии в комплектации автомобиля.
- Осуществите предварительную затяжку остальных болтов при помощи баллонного ключа (1).



- Полностью опустите автомобиль.
- Сложите домкрат (2) и уберите его.



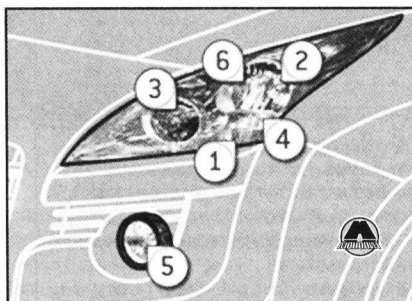
- Затяните «антикражный» болт при помощи баллонного ключа (1) с переходником (5) при его наличии в комплектации автомобиля.
- Затяните остальные болты при помощи только баллонного ключа (1).
- Установите колпачки на все болты (при наличии в комплектации).
- Сложите инструменты в предназначенный для них модуль.

3. Замена ламп

Peugeot 3008

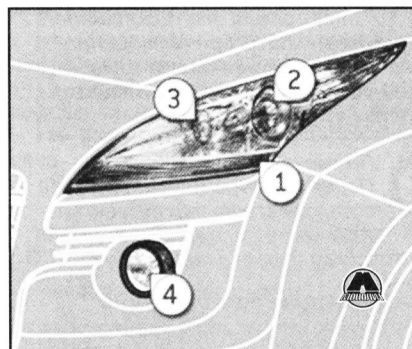
Передние световые приборы

На моделях с галогенными лампами



1. Указатели поворотов (HP24 желтая колба-24W). 2. Фары ближнего света (H7-55W). 3. Фары дальнего света (H7-55W). 4. Дневные ходовые огни (HP24-24W). 5. Противотуманные фары (PS24-24W). 6. Стояночные огни (W5-5W).

На моделях с ксеноновыми лампами и адаптивными фарами



1. Указатели поворотов (HP24 желтая колба-24W). 2. Фары ближнего света/адаптивные дальнего света (D1S-35W). 3. Дневные ходовые огни/стояночные огни (P21/5W). 4. Противотуманные фары (PS24-24W).

ВНИМАНИЕ

Опасность удара электрического тока

Ксеноновые лампы (D1S-35 Вт) следует заменять только в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

ВНИМАНИЕ

Стекла фар изготовлены из поликарбоната и имеют защитное покрытие.

- Запрещается очищать их от грязи сухой или абразивной тканью, а также с использованием моющих средств или растворителей.

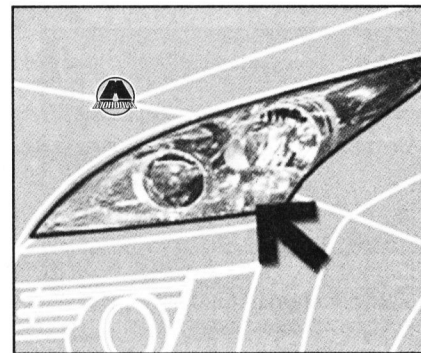
- Пользуйтесь смоченной в мыльной воде мягкой губкой или моющим составом с нейтральной кислотностью.

- При смывании въевшейся грязи высоконапорной струей не задерживайте ее на оптических блоках, фонарях и краях их стекла, чтобы не повредить защитное лаковое покрытие и уплотнительные прокладки.

- Не касайтесь лампы пальцами – пользуйтесь лоскутом неворсистой ткани.

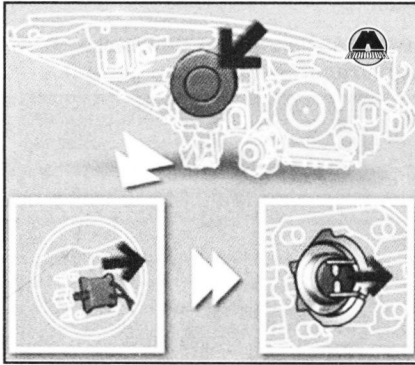
Лампу следует заменять по истечении нескольких минут после выключения фары (во избежание серьезного ожога). В целях предохранения фар от повреждения в них следует устанавливать только лампы с ограничением ультрафиолетового спектра излучения (UV). При замене сгоревшей лампы новой соблюдайте номинал и технические характеристики.

Замена ламп указателей поворотов и дневных ходовых огней (галогенных)



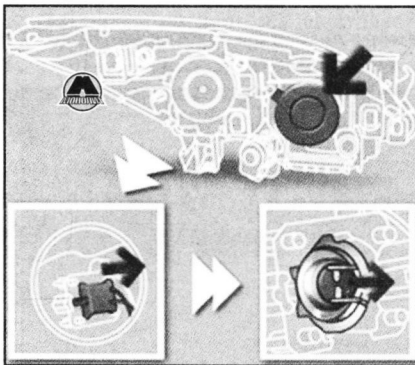
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Замена ламп в фарах ближнего света (галогенных)



- Снимите защитный пластмассовый кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
 - Отсоедините от лампы разъем электрожгута.
 - Извлеките лампу и замените ее.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Замена ламп в фарах дальнего света и стояночных огней



- Снимите защитный пластиковый кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
 - Отсоедините от лампы разъем электрожгута.
 - Извлеките лампу и замените ее.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Замена ламп в фарах ближнего и дальнего света (ксеноновых)

ВНИМАНИЕ

Ксеноновые лампы D1S следует заменять только в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре, так как существует риск получить удар тока.

Лампы D1S рекомендуется заменять попарно, даже если из строя выйдет лишь одна из них.

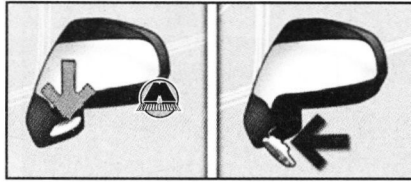
Замена ламп стояночных и дневных ходовых огней (ксеноновых)

- Снимите защитный пластиковый кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
 - Отсоедините от лампы разъем электрожгута.
 - Извлеките лампу и замените ее.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Замена ламп указателей поворотов

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Замена бокового повторителя указателя поворота в сборе с лампой



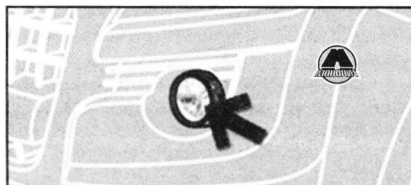
- Подденьте повторитель отверткой, вставив ее посередине между ним и основанием зеркала.
 - Действуя отверткой как рычагом, извлеките повторитель в сборе.
 - Отсоедините от повторителя разъем электропроводки.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.



Примечание

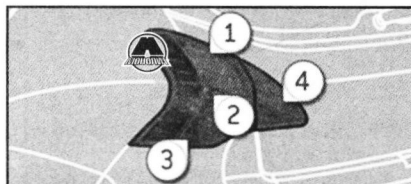
Повторитель в сборе можно приобрести в торгово-сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Замена ламп в противотуманных фарах



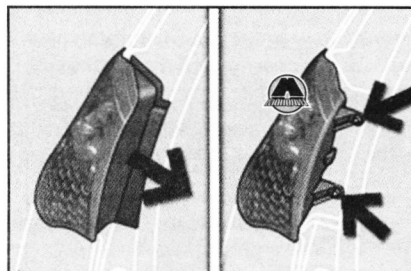
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Задние фонари

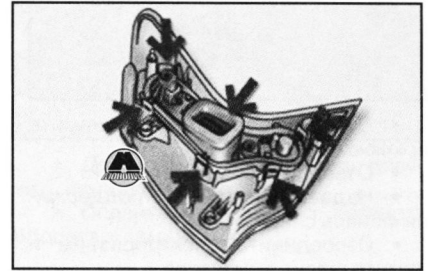


1. Стоп-сигналы/стояночные огни (P21-5W).
2. Фонари заднего хода (P21W).
3. Указатели поворотов (PY21W-21W).
4. Стояночные огни (P5-5W).
5. Противотуманные фары (P21W).

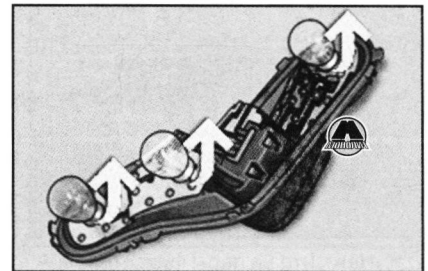
Замена ламп в фонарях сигнала торможения, стояночных огней, заднего хода и указателей поворотов



- Снимите пластмассовую заглушку.
- Отверните обе гайки крепления фонаря.
- Осторожно извлеките фонарь наружу.
- Отсоедините от фонаря разъем электрожгута.

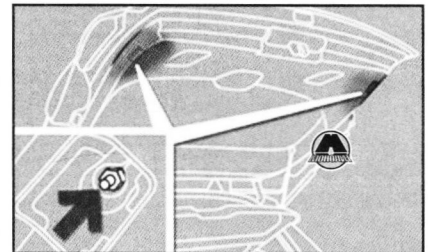


- Нажав на шесть лапок фиксатора, извлеките плату с лампами.



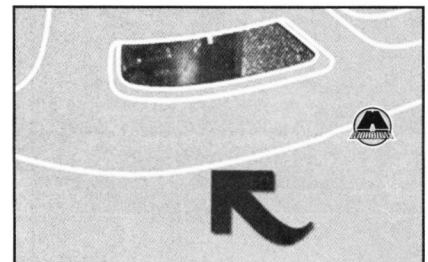
- Поверните лампу на четверть оборота и замените ее.
- Установку фонаря производите в обратной последовательности.

Замена ламп стояночных огней (из багажника)



- Откройте багажник.
 - Снимите при помощи отвертки пластмассовую заглушку.
 - Отверните гайку крепления фонаря. Изд-во «Monolith»
 - Поверните лампу на четверть оборота и замените ее.
- Установку фонаря производите в обратной последовательности.

Замена ламп в противотуманных фарах



- Доступ к лампам можно получить из-под бампера.

1

2

3

4

5

6A

6B

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

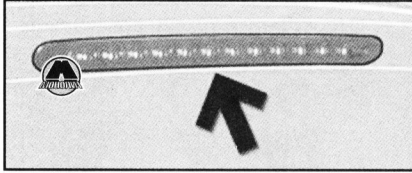
20

21

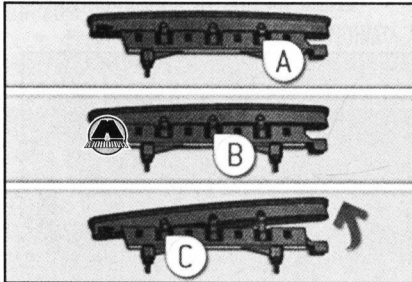
22

• Поверните лампу на четверть оборота и замените ее.

Замена третьего фонаря стоп-сигнала

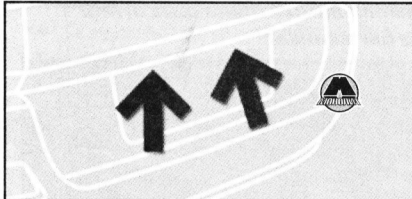


- Откройте багажник и снимите верхнюю прокладку.
- Отверните обе гайки.
- Надавите на винты, поддерживая фонарь снаружи.
- Отсоедините электроразъем и снимите шланг омывателя.



• Нажмите на пары фиксаторов (А, затем В, затем С), чтобы добраться до лампы.

Замена ламп подсветки номерного знака (W5-5W)

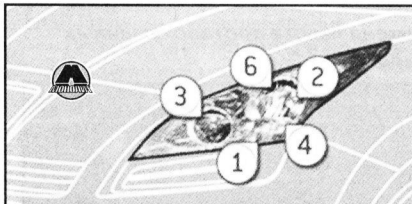


- Вставьте тонкую отвертку в отверстие рассеивателя.
- Протолкните его наружу, чтобы снять с фиксаторов.
- Снимите рассеиватель.
- Извлеките лампу и замените ее.

Peugeot 5008

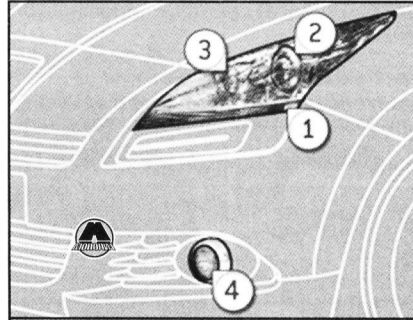
Передние световые приборы

На моделях с галогенными лампами



1. Указатели поворотов (HP24 желтая колба-24W).
2. Фары ближнего света (H7-55W).
3. Фары дальнего света (H7-55W).
4. Дневные ходовые огни (HP24-24W).
5. Противотуманные фары (PS24-24W).
6. Стояночные огни (W5-5W).

На моделях с ксеноновыми лампами и адаптивными фарами



1. Указатели поворотов (HP24 желтая колба-24W).
2. Фары ближнего света/адаптивные дальнего света (D1S-35W).
3. Дневные ходовые огни/стояночные огни (P21/5W).
4. Противотуманные фары (PS24-24W).

ВНИМАНИЕ

Опасность удара электрического тока
Ксеноновые лампы (D1S-35 Вт) следует заменять только в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

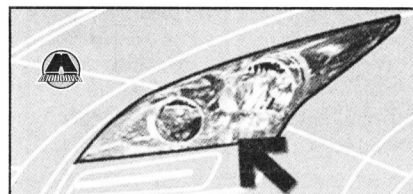
ВНИМАНИЕ

Стекла фар изготовлены из поликарбоната и имеют защитное покрытие.

- Запрещается очищать их от грязи сухой или абразивной тканью, а также с использованием мощных средств или растворителей.
- Пользуйтесь смоченной в мыльной воде мягкой губкой или моющим составом с нейтральной кислотностью.
- При смывании въевшейся грязи высоконапорной струей не задерживайте ее на оптических блоках, фонарях и краях их стекла, чтобы не повредить защитное лаковое покрытие и уплотнительные прокладки.
- Не касайтесь лампы пальцами – пользуйтесь лоскутом неворсистой ткани.

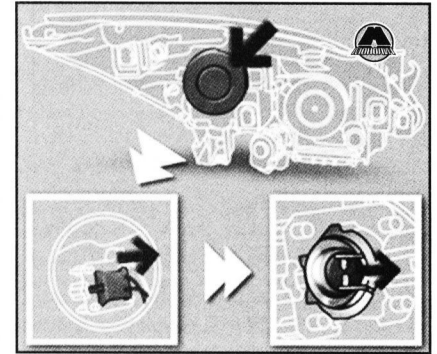
Лампу следует заменять по истечении нескольких минут после выключения фары (во избежание серьезного ожога). В целях preservation фар от повреждения в них следует устанавливать только лампы с ограничением ультрафиолетового спектра излучения (UV). При замене сгоревшей лампы новой соблюдайте номинал и технические характеристики.

Замена ламп указателей поворотов и дневных ходовых огней (галогенных)



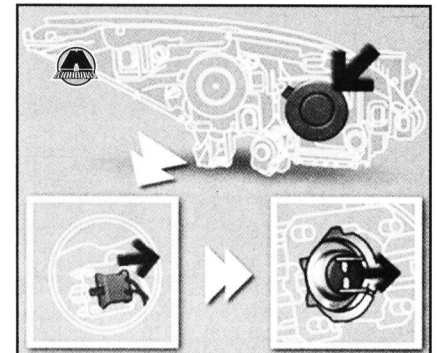
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Замена ламп в фарах ближнего света (галогенных)



- Снимите защитный пластмассовый кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
 - Отсоедините от лампы разъем электрожгута.
 - Извлеките лампу и замените ее.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Замена ламп в фарах дальнего света и стояночных огнях



- Снимите защитный пластиковый кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
 - Отсоедините от лампы разъем электрожгута.
 - Извлеките лампу и замените ее.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Замена ламп в фарах ближнего и дальнего света (ксеноновых)

ВНИМАНИЕ

Ксеноновые лампы D1S следует заменять только в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре, так как существует риск получить удар тока. Лампы D1S рекомендуется заменять попарно, даже если из строя выйдет лишь одна из них.

Замена ламп стояночных и дневных ходовых огней (ксеноновых)

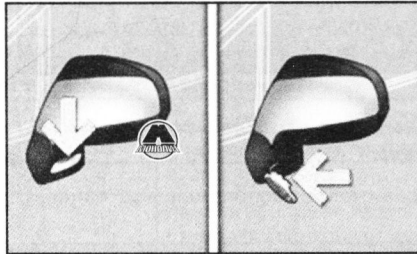
- Снимите защитный пластиковый кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
- Отсоедините от лампы разъем электрожгута.

- Извлеките лампу и замените ее. Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Замена ламп указателей поворотов

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Замена бокового повторителя указателя поворота в сборе с лампой



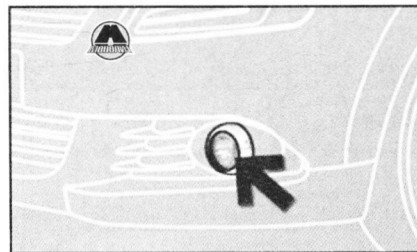
- Подденьте повторитель отверткой, вставив ее посередине между ним и основанием зеркала.
 - Действуя отверткой как рычагом, извлеките повторитель в сборе.
 - Отсоедините от повторителя разъем электропроводки.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.



Примечание

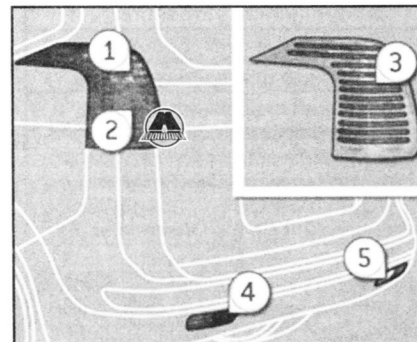
Повторитель в сборе можно приобрести в торгово-сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Замена ламп в противотуманных фарах



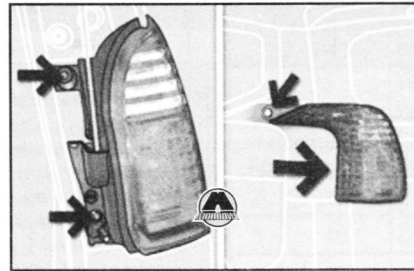
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. (www.monolith.in.ua)

Задние фонари

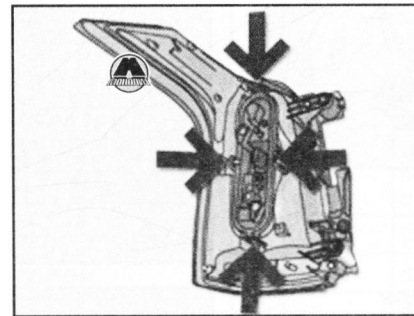


1. Указатели поворотов (PY21W-21W).
2. Стоп-сигналы (P21W-21W).
3. Стояночные огни (на светодиодах).
4. Противотуманные фары (P21W).
5. Фонари заднего хода (P21W).

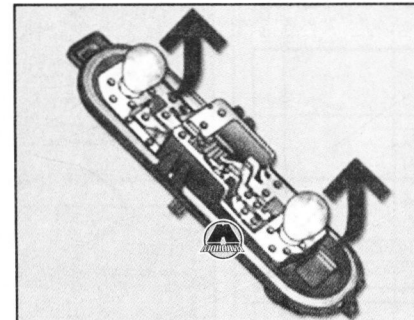
Замена ламп в фонарях стоп-сигнала и указателей поворотов



- Отверните обе гайки крепления фонаря.
- Уверенным движением извлеките фонарь наружу, потянув его назад (он поддерживается направляющим выступом).
- Отсоедините от фонаря разъем электрожгута.

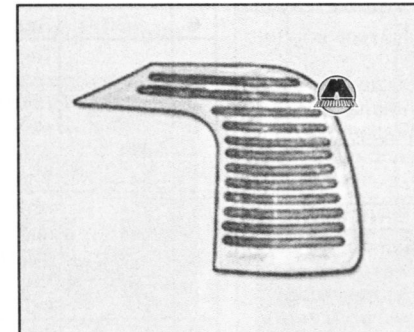


- Нажав на четыре лапки фиксатора, извлеките плату с лампами.



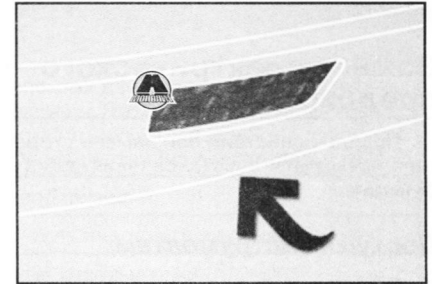
- Поверните лампу на четверть оборота и замените ее.
- Установку фонаря произведите в обратной последовательности.

Замена ламп стояночных огней (на светодиодах)



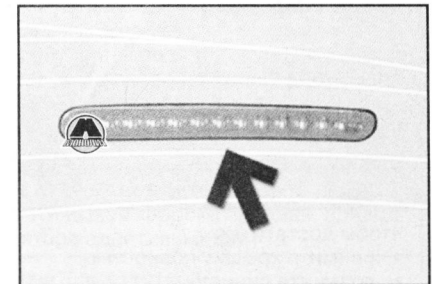
Для замены светодиодных ламп в фонарях следует обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Замена ламп в противотуманных фарах

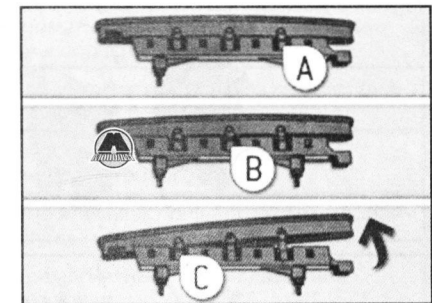


- Доступ к лампам можно получить из-под бампера.
- Поверните лампу на четверть оборота и замените ее.

Замена третьего фонаря стоп-сигнала

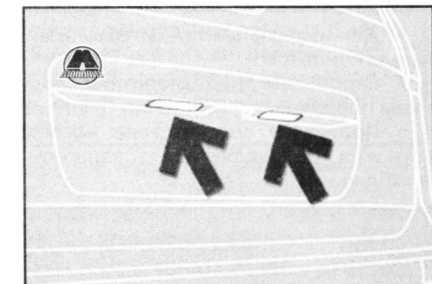


- Откройте багажник и снимите верхнюю прокладку.
- Отверните обе гайки.
- Надавите на винты, поддерживающие фонарь снаружи.
- Отсоедините электроразъем и снимите шланг омывателя.



- Нажмите на пары фиксаторов (А), затем В, затем С), чтобы добраться до ламп.

Замена ламп подсветки номерного знака (W5-5W)



- Вставьте тонкую отвертку в отверстие рассеивателя.
- Протолкните его наружу, чтобы снять с фиксаторов.
- Снимите рассеиватель.
- Извлеките лампу и замените ее.

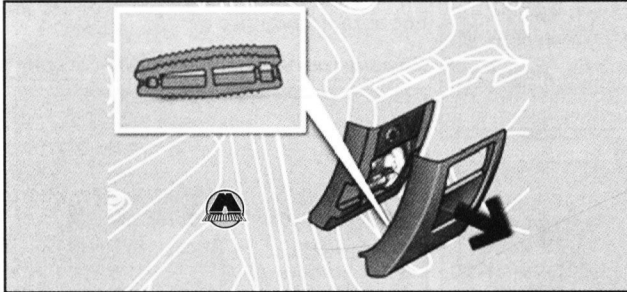
4. Замена предохранителей

Замена электрического предохранителя

Порядок действий при замене сгоревшего предохранителя новым для восстановления работы соответствующей функции.

Доступ к инструментам

Специальный пинцет для демонтажа предохранителей расположен на обратной стороне крышки блока предохранителей в панели приборов.



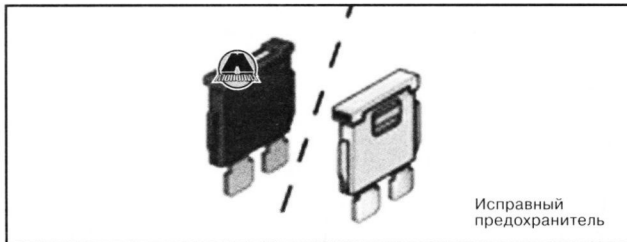
Чтобы достать его:

- снимите крышку полностью,
- возьмите пинцет.

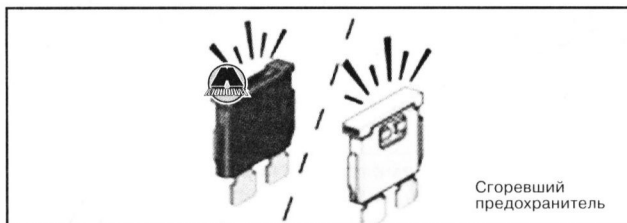
Снятие и установка предохранителя

Перед заменой сгоревшего предохранителя необходимо выяснить и устранить причину неисправности.

- Определите сгоревший предохранитель по состоянию его плавкого элемента.



Исправный предохранитель



Сгоревший предохранитель

- Для извлечения предохранителя пользуйтесь специальным пинцетом.
- Сгоревший предохранитель следует всегда заменять новым предохранителем точно такого же номинала.
- Проверьте соответствие номинала указанному на блоке и на предохранителе и сверьтесь с нижеприведенными таблицами.

ВНИМАНИЕ

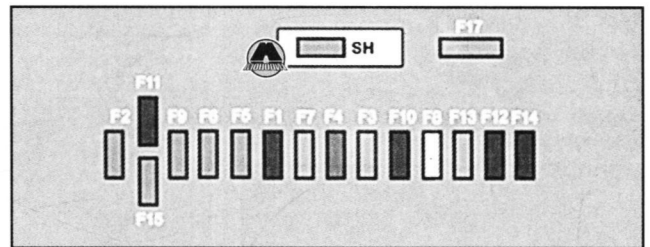
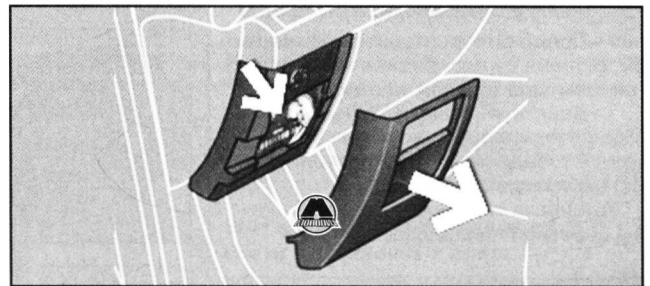
Монтаж дополнительного электрооборудования
Система электрооборудования вашего автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами. Прежде чем устанавливать на свой автомобиль дополнительные электроприборы или электронные устройства, проконсультируйтесь в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

ВНИМАНИЕ

Компания PEUGEOT не несет ответственности за неисправности вашего автомобиля, вызванные установкой дополнительного электрооборудования, не изготовленного или не рекомендованного к использованию компанией PEUGEOT либо установленного с нарушением ее инструкций. В особенности это относится к включенному дополнительному электрооборудованию, потребляющему ток в сумме более 10 мА.

Блок электрических предохранителей в приборной панели

Этот блок предохранителей расположен под панелью приборов.



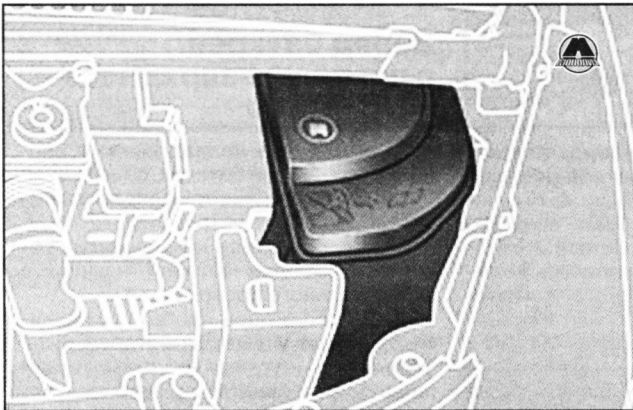
Перечень предохранителей

| № | Номинальный ток, А | Защищаемая цепь |
|----|--------------------|--|
| 1 | 15 | Очиститель заднего стекла |
| 2 | - | Свободен |
| 3 | 5 | ЭБУ подушек безопасности |
| 4 | 10 | Внутрисалонное светочувствительное зеркало заднего вида, кондиционер воздуха, коммутационный блок системы защиты, задние мультимедийные устройства |
| 5 | 30 | Передние импульсные стеклоподъемники |
| 6 | 30 | Задние импульсные стеклоподъемники |
| 7 | 5 | Передний и задний плафоны, плафоны индивидуального освещения, задние спот-плафоны, подсветка зеркал на противосолнечных козырьках, подсветка перчаточного ящика, подсветка центрального подлокотника, цепь реле 12 В багажного отделения |
| 8 | 20 | Автомобильная магнитола, радиотелефон, CD-чейнджер, многофункциональный дисплей, система контроля давления воздуха в шинах, сирена охранной сигнализации, ЭБУ охранной сигнализации, ЭБУ телематики |
| 9 | 30 | Розетка 12 В передняя, прикуриватель, розетка 12 В задняя |
| 10 | 15 | Подрулевые переключатели |
| 11 | 15 | Цепь малого тока замка зажигания |

| № | Номинальный ток, А | Защищаемая цепь |
|----|--------------------|--|
| 12 | 15 | Датчик прицепа, датчик дождя/освещенности, питание предохранителей F32, F34, F35 |
| 13 | 5 | ЭБУ двигателя, ЭБУ подушек безопасности |
| 14 | 15 | Панель приборов, дисплей панели приборов, питание предохранителя F33 |
| 15 | 30 | Запирание замков и суперблокировка |
| 17 | 40 | Обогрев заднего стекла, питание предохранителя F30 |
| SH | - | Шунт PARC |
| 29 | - | Свободен |
| 30 | 5 | Подогрев наружных зеркал |
| 31 | 30 | Розетка 12 В для багажника |
| 32 | 5 | Рычаг секвентальной коробки передач |
| 33 | 10 | Панель обзора «с поднятой головой», система громкой связи, кондиционер воздуха |
| 34 | 5 | Контрольные лампы ремней безопасности |
| 35 | 10 | Система помощи при парковке, усилитель Hi-Fi |
| 36 | 10 | Процессор ЭБУ прицепа, панель на двери водителя |
| 37 | 20 | Усилитель Hi-Fi |
| 38 | 30 | Электрические регулировки сиденья водителя |
| 39 | 20 | Шторка панорамной крыши |
| 40 | - | Свободен |

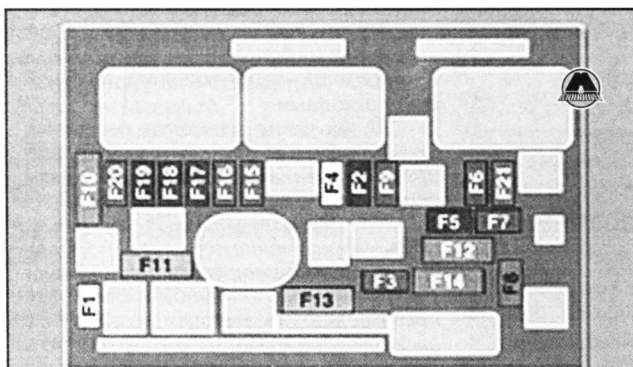
Блок электрических предохранителей в моторном отсеке

Этот блок предохранителей расположен в моторном отсеке, возле аккумуляторной батареи.



Доступ к предохранителям

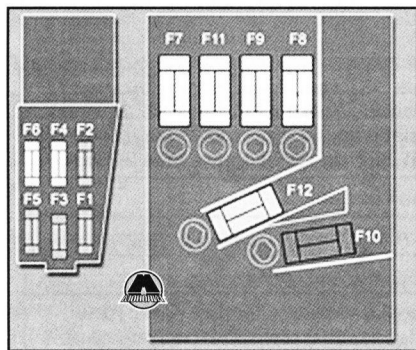
- Снимите крышку с фиксаторов.
- Замените предохранитель.
- После завершения работы плотно закройте крышку блока предохранителей.



Перечень предохранителей

| № | Номинальный ток, А | Защищаемая цепь |
|-----|--------------------|---|
| 1 | 20 | Питание ЭБУ двигателя, электромагнитные клапаны ТНВД и системы рециркуляции отработанных газов EGR (на двигателе 2 л HDI), форсунки (на двигателе 2 л HDI) |
| 2 | 15 | Звуковой сигнал |
| 3 | 10 | Омыватель переднего и заднего стекол |
| 4 | 10 | Дневные ходовые огни |
| 5 | 15 | Электромагнитные клапаны разгрузки адсорбера, электрический редукционный клапан системы турбонаддува (на двигателе 1,6 л THP), подогреватель масляных паров (1,6 л THP), подогреватель дизтоплива (1,6 л HDI) |
| 6 | 10 | Диагностический разъем, адаптивные фары, насос для подачи присадки в сажевый фильтр (на дизеле), датчик интервала Distance Alert, датчик уровня охлаждающей жидкости в двигателе, электропривод зеркал |
| 7 | 10 | ЭБУ усилителя рулевого управления, автоматическая коробка передач, привод регулятора адаптивных фар |
| 8 | 20 | Выключатель стартера |
| 9 | 10 | Контакты педалей сцепления и тормоза |
| 10 | 30 | Компоненты системы электронного управления двигателем (на бензиновом: катушки зажигания, электромагнитные клапаны, датчики кислорода, форсунки, элементы системы подогрева, топливный насос, электронный термостат; на дизельном: электромагнитные клапаны, элементы системы подогрева) |
| 11 | 40 | Электровентилятор системы кондиционирования |
| 12 | 30 | Малая/большая скорость работы очистителя ветрового стекла |
| 13 | 40 | Питание интеллектуального коммутационного блока (+ от замка зажигания) |
| 14 | 30 | Электромагнитный клапан давления турбонаддува |
| 15 | 10 | Правая фара дальнего света |
| 16 | 10 | Левая фара дальнего света |
| 17 | 15 | Левая фара ближнего света |
| 18 | 15 | Правая фара ближнего света |
| 19* | 15 | Подогреватель масляных паров (1,6 л VTI), электромагнитный клапан регулятора давления турбонаддува (на дизеле), датчик уровня охлаждающей жидкости (на дизеле) |
| 20 | 10 | Электронный термостат, электромагнитные клапаны системы регулирования подачи топлива, электромагнитный клапан системы регулирования давления турбонаддува (дизель), датчик уровня охлаждающей жидкости (дизель) |
| 21 | 5 | Питание реле вентилятора системы охлаждения двигателя, выключатель реле системы Valvetronic (1,6 л VTI), охлаждение турбонаддува (1,6 л THP), датчик расхода воздуха (1,6 л HDI) |

Перечень предохранителей малого и среднего номиналов над АКБ



| № | Номинальный ток, А | Защищаемая цепь |
|-----|--------------------|--|
| 1 | - | Свободен |
| 2 | 5 | Двухфункциональный контактор тормозной системы |
| 3 | 5 | ЭБУ системы заряда АКБ |
| 4 | 25 | Электромагнитные клапаны системы ABS/CDS |
| 5 | 5 | Процессор системы ABS/CDS |
| 6 | 15 | ЭБУ автоматической коробки передач и секвентальной коробки передач |
| 7* | 80 | Электронасос усилителя рулевого управления |
| 8* | 60 | Вентилятор системы охлаждения двигателя |
| 9* | 80/30 | ЭБУ системы предподогрева (на дизеле), электропривод системы Valvetronic (1,6 л THP) |
| 10* | 40 | Электронасос системы ABS/CDS |
| 11* | 100 | Коммутационный блок системы защиты |
| 12* | 30 | Электронасос секвентальной коробки передач |



Примечание

Электрические предохранители, рассчитанные на большой ток, и некоторые другие обеспечивают дополнительную защиту цепей электрооборудования. Все работы с ними должны производиться только в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Перечень предохранителей больших номиналов

| № | Номинальный ток, А | Защищаемая цепь |
|------|--------------------|-------------------------------|
| MF1* | - | Свободен |
| MF2* | 30 | ЭБУ электроцепи прицепа |
| MF3* | 50 | Блок предохранителей в салоне |

| № | Номинальный ток, А | Защищаемая цепь |
|-----|--------------------|--------------------------------------|
| MF4 | 80 | Интеллектуальный коммутационный блок |
| MF5 | 80 | Интеллектуальный коммутационный блок |
| MF6 | 30 | Электрический стояночный тормоз |
| MF7 | 30 | Подогрев передних сидений |
| MF8 | 20 | Омыватель фар |



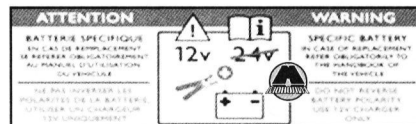
Примечание

Электрические предохранители, рассчитанные на большой ток, и некоторые другие обеспечивают дополнительную защиту цепей электрооборудования. Все работы с ними должны производиться только в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

5. Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея 12 В

Порядок действий для запуска двигателя от дополнительной батареи или для зарядки разряженной аккумуляторной батареи.

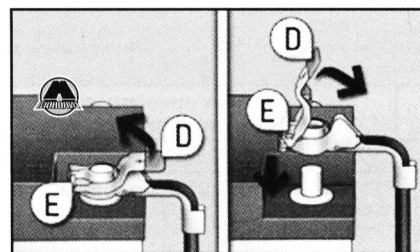
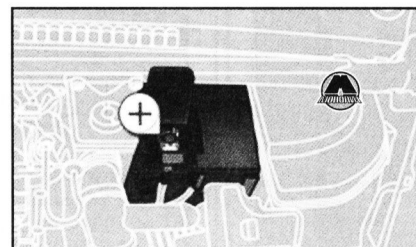


В данной табличке указывается, что на автомобиле используется 12-вольтовая свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками и что ее отключение или замена должны осуществляться только в условиях сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Несоблюдение этих требований может привести к сокращению срока службы батареи. После установки аккумуляторной батареи на автомобиль система «Стоп-старт» станет активной только через несколько часов – в зависимости от климатических условий и степени заряженности АКБ (примерно через восемь часов).

Заряд аккумуляторной батареи системы «Стоп-старт» осуществляется без отключения АКБ.

Доступ к батарее



Аккумуляторная батарея расположена под капотом.

Чтобы получить к ней доступ:

- отпирите замок капота из салона и откройте его,
- закрепите капот на стойке,
- снимите с батареи пластмассовый кожух, закрывающий вывод («+»),
- в случае необходимости открепите блок предохранителей, чтобы извлечь батарею.

Отсоединение провода («+»)

- Поднимите повыше крышку (D), чтобы развести клемму (E).

Подсоединение провода («+»)

- Наденьте разведенную клемму (E) провода на вывод («+») батареи.
- Нажмите сверху на клемму (E) так, чтобы она опустилась поближе к поверхности батареи.
- Зафиксируйте клемму, отведя направляющий выступ, и закройте крышкой (D).

Не нажимайте слишком сильно на крышку клеммы, так как в случае ее перекоса крышка не встанет на место. В таком случае переустановите крышку.

Заряд батареи с помощью зарядного устройства

- Отсоедините наконечники проводов от выводов батареи.
- Следуйте инструкциям изготовителя зарядного устройства.
- Присоедините наконечники проводов к выводам батареи, начиная с отрицательного провода («-»).
- Позаботьтесь, чтобы наконечники проводов и выводы батареи были чистыми. В случае их сульфатации (присутствие белого или зеленоватого налета) отсоедините провода от батареи и очистите их наконечники и выводы батареи.



Примечание

Автомобильные аккумуляторные батареи содержат вредные вещества – серную кислоту и свинец. Их следует утилизировать в соответствии с действующими правилами и ни в коем случае не смешивать с бытовыми отходами.

Отслужившие элементы питания и аккумуляторные батареи следует сдавать в специализированные пункты сбора таких отходов.



Примечание

Если планируется не эксплуатировать автомобиль более одного месяца, рекомендуется отключить аккумуляторную батарею от его бортовой сети.

ВНИМАНИЕ

Перед началом работ с АКБ примите меры для защиты глаз и лица.

Работы с аккумуляторной батареей следует проводить в проветриваемом месте, вдали от открытого огня и источников искр, чтобы не допустить взрыва или воспламенения. Не пытайтесь зарядить замерзшую батарею. Сначала ее нужно отогреть, иначе она может взорваться. Если она замерзла, то, перед тем как поставить ее на зарядку, проверьте ее состояние в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре. Там проконтролируют ее внутренние элементы и проверят корпус на отсутствие трещин, через которые может просочиться разъедающая токсичная кислота.

Не путайте полярность проводов и пользуйтесь только 12-вольтным зарядным устройством. Запрещается отсоединять провода от батареи при работающем двигателе. При заряде батареи следует обязательно отсоединить от нее провода. По окончании работ вымойте руки.

Не пытайтесь запустить двигатель «с толчка» или «с буксира», если у вас секвентальная или автоматическая коробка передач.

Перед тем как отсоединить батарею

Прежде чем отсоединить провода от батареи, необходимо подождать две минуты после выключения зажигания.

Поднимите стекла и закройте все двери, перед тем как отсоединить батарею. Издательство «Монолит»

После подсоединения батареи

Каждый раз после подсоединения батареи включайте зажигание и ждите одну минуту, перед тем как запустить двигатель. Это необходимо для инициализации электронных систем. При обнаружении каких-либо нарушений в работе электрооборудования после установки аккумуляторной батареи следует обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Следуя рекомендациям, изложенным в соответствующих разделах, проведите инициализацию самостоятельно (в зависимости от версии):

- ключа-пульта,
- электропривода штор(-ки).

Система энергосбережения

Данная система управляет отключением некоторых потребителей электроэнергии с учетом степени заряженности аккумуляторной батареи. Во время движения автомобиля автома-

тически приостанавливается работа некоторых систем (кондиционера, обогревателя заднего стекла и др.). Повторное включение временно отключенных систем произойдет автоматически, как только позволят условия.

Режим энергосбережения

На автомобиле предусмотрен режим, управляющий продолжительностью работы некоторых систем, чтобы поддерживать необходимый уровень заряда аккумуляторной батареи. С момента остановки двигателя такие системы и механизмы, как аудиосистема, телематика, стеклоочиститель, фары ближнего света и плафоны, можно еще использовать в общей сложности в течение не более 30 минут. Если батарея разряжена, то это время может существенно сократиться.

Включение режима энергосбережения

По истечении отведенного времени на дисплее появится сообщение о включении режима экономии электроэнергии, и работа указанных систем приостановится.



Примечание

Если в момент включения режима экономии электроэнергии бортовой телефон находился на связи:

- она будет еще поддерживаться в течение пяти минут благодаря беспроводной связи системы WIP NAV или WIP SOUND,
- разговор можно продолжить, если автомобиль оборудован системой WIP COM 3D.

Выключение режима энергосбережения

Функции всех перечисленных систем автоматически восстановятся при первом же запуске двигателя. Для немедленного восстановления работы указанных функций запустите двигатель и дайте ему поработать не менее пяти минут.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте продолжительность работы двигателя для достаточной подзарядки батареи. Не злоупотребляйте частыми запусками двигателя для подзарядки батареи. Если аккумуляторная батарея разряжена, запуск двигателя окажется невозможным.

6. Запуск двигателя от внешнего источника питания

Запуск двигателя от дополнительной батареи

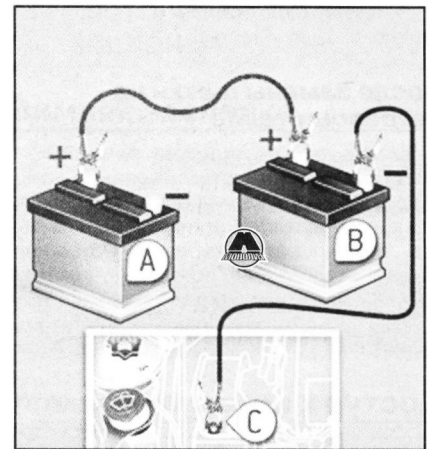
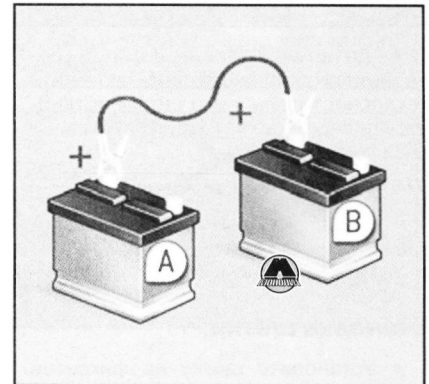
Если штатная АКБ автомобиля разряжена, двигатель можно за-

пустить от дополнительной батареи (внешней или находящейся на другом автомобиле) при помощи стартерных кабелей.

Сначала убедитесь, что номинальное напряжение батареи-«донора» рассчитано на 12 вольт, а ее емкость не меньше емкости разряженной батареи.

ВНИМАНИЕ

Запрещается запускать двигатель от зарядного устройства. Не снимайте провод («+») с вывода АКБ при работающем двигателе.



- Присоедините один конец красного провода к выводу («+») неисправной батареи (A), а другой – к выводу («+») дополнительной батареи (B).

- Присоедините один конец зеленого или черного провода к выводу («-») дополнительной батареи (B) или к «массе» автомобиля-«донора».

- Присоедините другой конец зеленого или черного провода к «массе» (C) «разряженного» автомобиля (или к кронштейну двигателя).

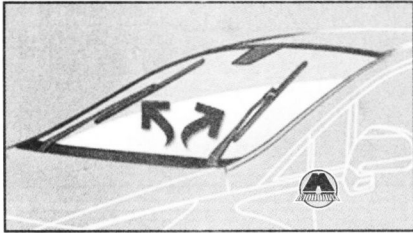
- Запустите двигатель на автомобиле - «доноре» и дайте ему поработать несколько минут.

- Включите стартер «разряженного» автомобиля и дайте двигателю поработать. Если двигатель не запустился с первого раза, выключите зажигание и подождите несколько секунд перед новой попыткой.

- Дождитесь устойчивой работы двигателя на холостом ходу, затем снимите соединительные провода в обратном порядке.

7. Замена щетки стеклоочистителя

Замена щетки на ветровом стекле



- До истечения первой минуты после выключения зажигания включите стеклоочиститель – его щетки останутся посередине ветрового стекла.

Снятие щетки

- Поднимите рычаг стеклоочистителя.
- Снимите щетку с фиксатора.

Установка щетки

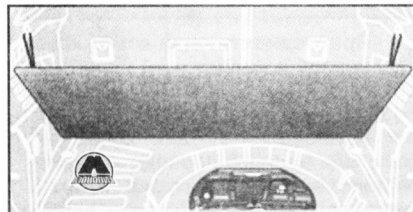
- Установите щетку на фиксатор рычага.
- Осторожно опустите рычаг на стекло. Изд-во «Monolith»

После замены щетки на ветровом стекле

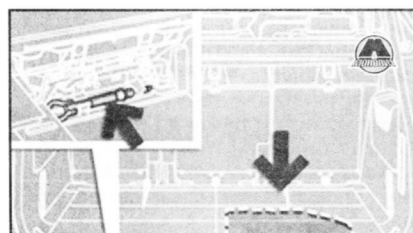
- Включите зажигание.
- Вновь включите стеклоочиститель, чтобы щетки встали на место.

8. Буксировка автомобиля

Доступ к инструментам



Peugeot 3008



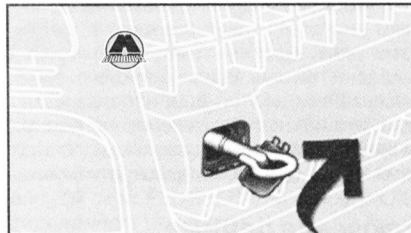
Peugeot 5008

Буксировочное кольцо расположено под полом в багажном отсеке.

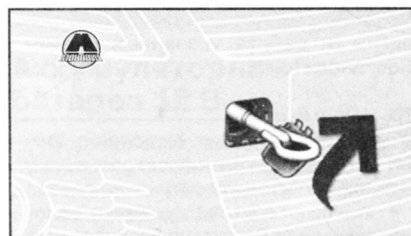
Чтобы достать его:

- откройте багажный отсек,
- поднимите полки,
- закрепите его, зацепив шнуры за крючки держателя полки,
- выньте пластиковый ящик,
- выньте буксировочное кольцо из инструментального модуля.

Движение на буксире передним ходом



Peugeot 3008



Peugeot 5008

- Откройте заглушку в переднем бампере, нажав на нее снизу.
- Вверните буксирное кольцо до упора.
- Установите буксирную штангу.
- Включите фонари аварийной сигнализации на буксируемом автомобиле.

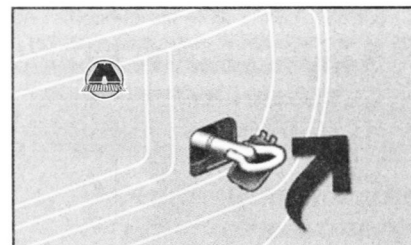


Примечание

Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (положение «N» секвентальной или автоматической коробки передач).

Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя элементов тормозной системы, обеспечивающих притормаживание автомобиля в момент запуска двигателя.

Взятие на буксир



Peugeot 3008



Peugeot 5008

- Откройте заглушку в заднем бампере, нажав на нее снизу.
- Вверните буксирное кольцо до упора.
- Установите буксирную штангу.
- Включите фонари аварийной сигнализации на буксируемом автомобиле.

Общие рекомендации

Соблюдайте действующие в вашей стране правила. Убедитесь, что масса буксирующего автомобиля больше массы буксируемого. Водитель за рулем буксируемого автомобиля должен иметь действующее водительское удостоверение. Для буксировки автомобиля используйте только сертифицированную жесткую штангу; тросы, канаты и лямки категорически запрещены. При буксировке с остановленным двигателем усилители тормозной системы и рулевого управления не работают.

Необходимо вызвать специалиста с эвакуатором в следующих случаях:

- автомобиль вышел из строя на автострате или скоростной автомагистрали,
- эвакуируется полноприводный автомобиль,
- не включается нейтральная передача, рулевая колонка не снимается с блокировки, не отпускается стояночный тормоз,
- требуется эвакуация автомобиля с опорой только на два колеса,
- нет в наличии сертифицированной буксирной штанги и др.

9. Буксировка грузового, жилого прицепа

Буксировка прицепа

Установленное на автомобиле тягово-сцепное устройство служит для буксировки прицепа или установки на нем крепления для перевозки велосипедов; оно оборудовано световой сигнализацией.



Ваш автомобиль предназначен главным образом для перевозки пассажиров и багажа, но его можно использовать и для буксировки прицепа.

Примечание
Мы рекомендуем монтировать тягово-сцепные устройства и электропроводку для прицепа только оригинального производства компании PEUGEOT, так как они прошли испытания и сертификацию еще на стадии разработки вашего автомобиля. Для их монтажа следует обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. В случае монтажа тягово-сцепного устройства и электропроводки к нему не в сервисной сети PEUGEOT необходимо строго придерживаться указаний изготовителя автомобиля.

При буксировке прицепа автомобиль подвергается повышенным нагрузкам, поэтому от водителя требуется особое внимание.

Рекомендации по вождению

Размещение груза

• Размещайте груз внутри прицепа так, чтобы наиболее тяжелые предметы располагались как можно ближе к оси и чтобы нагрузка на буксирное устройство была близка к максимально разрешенной, но ни в коем случае не превышала ее. При подъеме в гору плотность атмосферного воздуха снижается, что приводит к снижению мощности двигателя. Необходимо уменьшить массу буксируемого прицепа на 10 % при подъеме на каждую 1000 м.

Боковой ветер

• При буксировке прицепа учитывайте повышенную восприимчивость к ветру из-за увеличившейся парусности.

Охлаждение двигателя

• При буксировке прицепа увеличивается температура охлаждающей жидкости. Вентилятор системы охлаждения двигателя приводится в действие электродвигателем, поэтому его охлаждающая способность не зависит от режима работы двигателя.

• Чтобы понизить частоту вращения коленчатого вала двигателя, сбавьте скорость автомобиля.

Максимальная масса прицепа, которую можно буксировать на затяжном подъеме, зависит от крутизны подъема и температуры атмосферного воздуха. В любом случае внимательно следите за температурой охлаждающей жидкости.

В случае загорания контрольной лампы системы охлаждения и сигнализатора «STOP» остановитесь и выключите зажигание, как только позволят условия движения.

Тормоза

• При буксировке прицепа тормозной путь автомобиля увеличивается. Чтобы ограничить перегрев тормозов на горных спусках, рекомендуется использовать торможение двигателем.

Шины

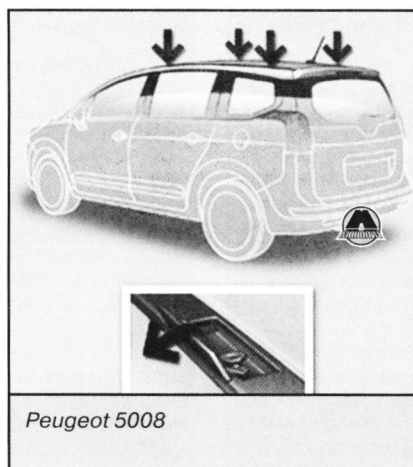
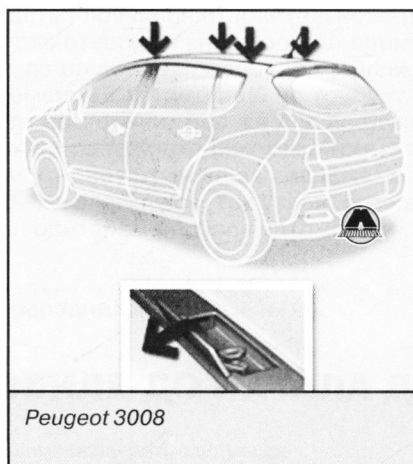
• Проверьте давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа и при необходимости доведите его до рекомендуемых значений.

Освещение

• Проверьте систему электрического освещения и сигнализации прицепа.

Примечание
Система помощи при парковке отключается автоматически, если для буксировки прицепа используется оригинальное буксирное устройство компании PEUGEOT.

10. Установка багажных дуг на крыше



При установке поперечных багажных дуг на крыше используйте специально предусмотренные для их крепления «быстрые фиксаторы»:

- приподнимите закрывающие их заглушки,
- откройте защиту фиксаторов на дугах при помощи ключа,
- установите фиксаторы на соответствующие места и поочередно закрепите их на крыше,
- убедитесь в том, что дуги закреплены на крыше надежно (подергайте их),
- закройте защиту фиксаторов на дугах при помощи ключа.

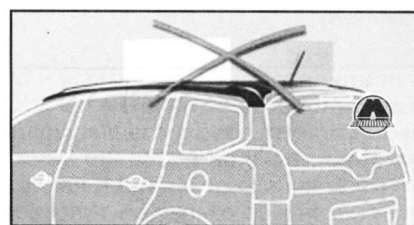


Примечание

Максимальная масса груза, которую можно перевозить на верхнем багажнике, если высота груза не превышает 40 см (кроме устройств для перевозки велосипедов), составляет 65 кг. Если высота груза превышает 40 см, необходимо соразмерять скоростной режим с рельефом и состоянием дорожного полотна, чтобы не погнуть багажные дуги и не повредить их фиксаторы. Соблюдайте действующие в вашей стране правила, регламентирующие перевозку грузов, длина которых превышает габариты автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Не используйте декоративные накладки крыши для перевозки грузов.

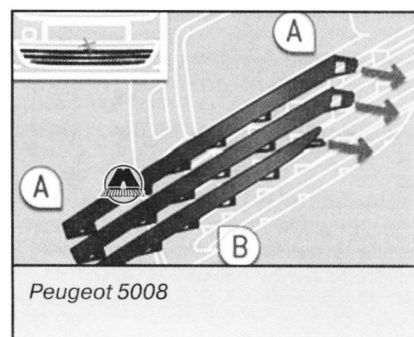
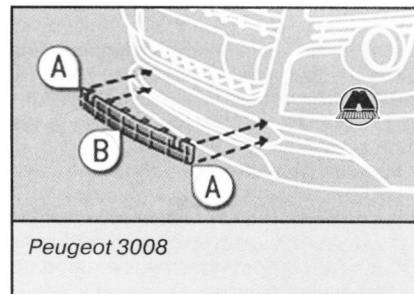


11. Установка зимней заслонки

Зимняя заслонка

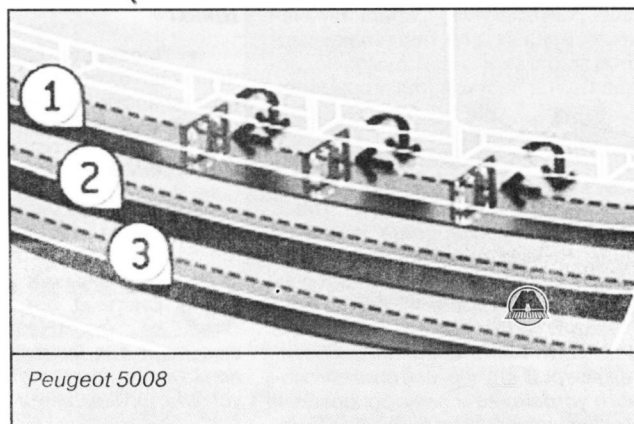
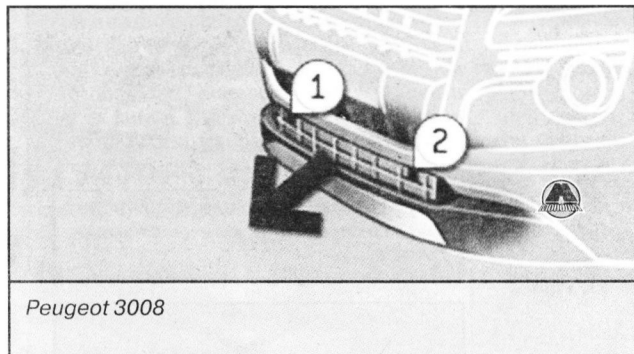
Съемная заслонка служит для защиты от комьев снега вентилятора системы охлаждения двигателя. Перед тем как предпринять любые действия с заслонкой, убедитесь, что двигатель и вентилятор остановлены. Монтаж и демонтаж заслонки рекомендуется осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Установка заслонки



- Совместите заслонку с нижней частью переднего бампера (не используйте расположенное сверху посадочное место вентиляционной решетки).
- Надавите на края (А), чтобы установить на фиксаторы.
- Надавите по центру (в точке В), чтобы завершить установку на фиксаторы.

Снятие заслонки



- Потяните заслонку за выступы (1 и 2), расположенные по ее краям.

Заслонку необходимо снять:

- если температура наружного воздуха выше 10 °С,
- при буксировке прицепа или автомобиля,
- при движении со скоростью выше 120 км/ч.