

Глава 1

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

1. Проверка и замена плавких предохранителей..... 1
2. Лампы 5
3. Если автомобиль нуждается в буксировке..... 7
4. Если спущена шина..... 8
5. Пуск автомобиля от внешнего аккумулятора 11

1. Проверка и замена плавких предохранителей

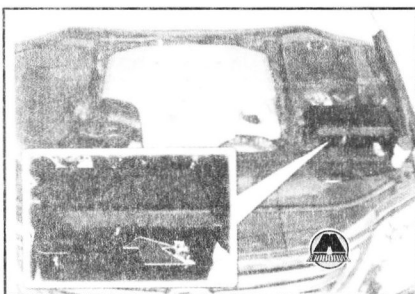
Если какой-либо электрический элемент не работает, причиной этому может быть перегорание плавкого предохранителя. В таком случае необходимо проверить и при необходимости заменить плавкие предохранители.

1. Повернуть переключатель «ENGINE START STOP» в положение OFF (ВЫКЛ.) (шаг 1). (www.monolith.in.ua)

2. Плавкие предохранители расположены в указанных ниже местах. Для проверки плавких предохранителей необходимо следовать приведенным ниже инструкциям (шаг 2).

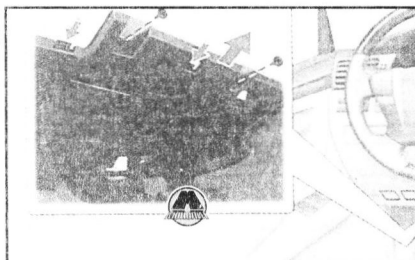
Моторный отсек:

Нажать на язычок и снять крышку вверх.

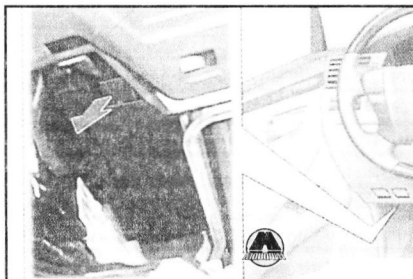


Под панелью приборов:

• Панель приборов со стороны водителя:
Снять болт и крышку.

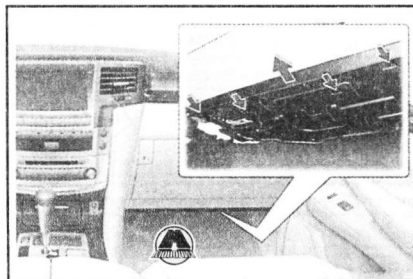


Снять крышку.

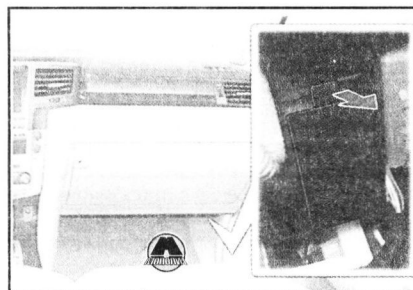


• Панель приборов со стороны пассажира:

Снять крышку.

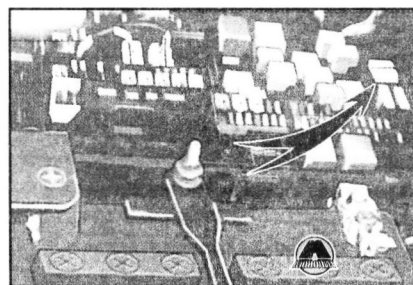


Снять крышку.



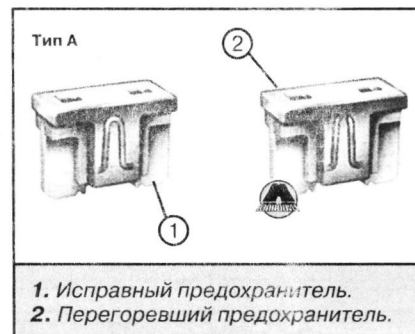
3. За подробными сведениями о том, какой плавкий предохранитель следует проверить после возникновения неисправности в системе, следует обратиться к табл. «Расположение плавких предохранителей и номинальная сила тока».

4. Извлечь плавкий предохранитель, используя прилагаемый съемник (шаг 4).

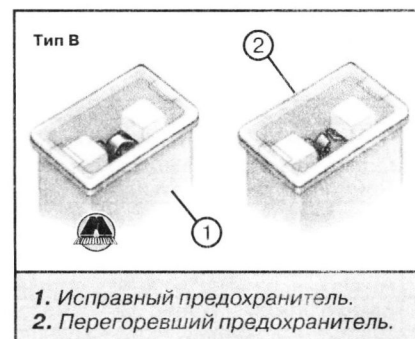


5. Проверить, не перегорел ли предохранитель (шаг 5).

• Типы А и В:



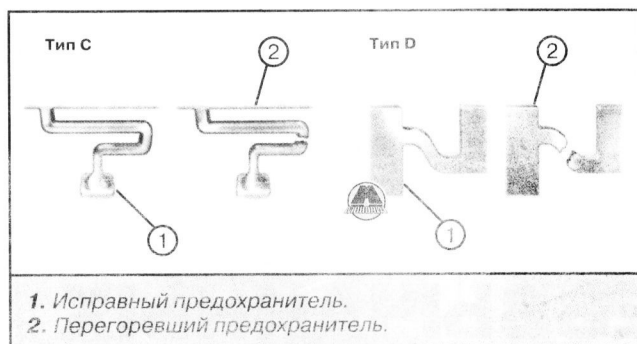
1. Исправный предохранитель.
2. Перегоревший предохранитель.



1. Исправный предохранитель.
2. Перегоревший предохранитель.

Заменить его предохранителем, рассчитанным на соответствующую номинальную силу тока. Номинальная сила тока указана на крышке коробки плавких предохранителей.

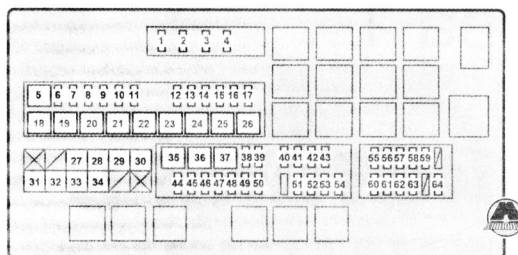
• Типы С и D:



Обратиться к дилеру Toyota.

Расположение плавких предохранителей и их замена

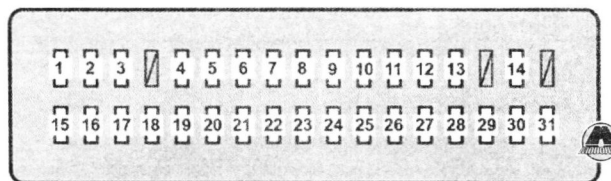
1. Моторный отсек:



Предохранитель	Номинальная сила тока, А	Электрическая цепь
1 A/F	15	Система выпуска выхлопных газов
EFI MAIN2	15	VNT DRIVER, EFI, EDU
2 HORN	10	Звуковой сигнал
3 EFI MAIN	25	Система многоточечного впрыска топлива/система последовательного многоточечного впрыска топлива, EFI NO.2, система выпуска
4 IG2 MAIN	30	Инжектор, зажигание, измеритель
5 RR A/C	50	Нет цепи
6 SEAT-A/C LH	25	Подогрев и вентиляторы сиденья
7 RR S/HTR	20	Подогрев заднего сиденья
8 DEICER	20	Обогрев зоны щеток стеклоочистителя ветрового стекла
9 CDS FAN	25	Вентилятор конденсатора
10 TOW TAIL	30	Нет цепи
11 RR P/SEAT	30	Регулировка сиденья второго ряда
12 ALT-CDS	10	Конденсатор генератора переменного тока
13 FR FOG	15	Противотуманные фары
14 SECURITY	5	Сирена с автономным питанием
15 SEAT-A/C RH	25	Подогрев и вентиляторы сиденья
16 STOP	15	Стоп-сигналы, дополнительный стоп-сигнал, ABS, VSC, ECU основного корпуса, EFI, прицеп
17 PWR HTR	7,5	Дополнительный отопитель
18 RR AUTO A/C	50	Управление задним вентилятором
19 PTC-1	50	Обогреватель PTC
20 PTC-2	50	Обогреватель PTC
21 PTC-3	50	Обогреватель PTC
22 RH-J/B	40	Соединительный блок со стороны капота RH
23 SUB BATT	40	Буксировка
24 VGRS	40	VGRS ECU
25 H-LP CLN	30	Очиститель фар
26 DEFOG	30	Обогрев заднего стекла
27 ANC	60	Активное управление высотой
28 HTR	50	Контроллер вентилятора
29 PBD	30	ECU электропривода двери багажника
30 LH-J/B	150	Соединительный блок со стороны капота LH
31 ALT	180	Генератор
32 GLOW1	80	DRIVER
33 GLOW2	80	Запасной
34 MAIN	40	Фары
35 ABS1	50	ABS
36 ABS2	30	ABS
37 ST	30	Система запуска
38 IMB	7,5	Модуль идент. кода, интеллектуальная система входа и запуска кнопкой, GBS
39 AM2	5	ECU основного корпуса
40 DOME	7,5	Подсветка индивидуального зеркала, потолочный модуль
41 ECU-B2	5	Система памяти положений водителя, ECU электропривода двери багажника, регулировка сидений третьего ряда

Предохранитель		Номинальная сила тока, А	Электрическая цепь
42	TEL	5	Запасной
43	RSE	7,5	Развлекательная система для пассажиров задних сидений
44	TOWING	30	Буксировка
45	DOOR NO.2	25	ECU основного корпуса
46	STR LOCK	20	Система блокировки рулевого управления
47	TURN-HAZ	15	Приборы и указатели, передние сигналы поворота, боковые повторители указателей поворотов, задние сигналы поворота, прицеп
48	F/PUMP	20	Топливный насос
49	ESTC	10	Система многоточечного впрыска топлива/система последовательного многоточечного впрыска топлива
50	ALT-S	5	IC-ALT
51	AMP	30	Аудиосистема, узел радиоприемника
52	RAD NO.1	10	Навигационная система, узел радиоприемника, система помощи при парковке
53	ECU-B1	5	Интеллектуальная система входа и запуска, потолочный модуль, датчик скорости рыскания и перегрузки, регулировка наклона и длины рулевой колонки, приборы и указатели, охлаждаемый отсек, ECU шлюза, датчик рулевого управления, VGRS
54	DOME1	5	Система освещения входа
55	HEAD LH	15	Фара дальнего света (левая)
56	HEAD LL	15	Фара ближнего света (левая)
57	INJ	10	Инжектор, зажигание
58	MET	5	Приборы и указатели
59	IGN	10	Разрыв цепи, система подушек безопасности SRS, ECU шлюза, интеллектуальная система входа и запуска, ABS, VSC, система блокировки рулевого управления
60	HEAD RH	15	Фара дальнего света (правая)
61	HEAD RL	15	Фара ближнего света (правая)
62	EFI NO.2	7,5	Система впуска воздуха, измеритель потока воздуха
63	RR A/C NO.2	7,5	Нет цепи
64	EFI NO.3	7,5	EGR E-VRV B2, D-THROT SOL B2
65	DEF NO.2	5	Обогрев наружных зеркал заднего вида

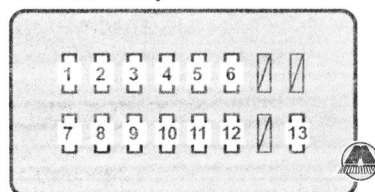
2. Панель инструментов со стороны водителя:



Предохранитель		Номинальная сила тока, А	Электрическая цепь
1	CIG	15	Прикуриватель
2	BK/UP LP	10	Фонари заднего хода, прицеп
3	ACC	7,5	Блок стереоусилителя, система помощи при парковке, многодисплейный блок, шлюз ECU, устройство приема радиосигналов, основной корпус ECU, зеркальный ECU, развлекательная система для пассажиров задних сидений, интеллектуальная система входа и запуска
4	PANEL	10	Пепельница, прикуриватель, охлаждаемый отсек, блокировка межосевого дифференциала, переключатели режимов движения, многофункциональный дисплей, переключатели подогрева и вентиляторов сиденья, подсветка перчаточного ящика, блок головного света, переключатель очистителя фар, переключатели памяти положений водителя, переключатели наружных зеркал заднего вида, потолочный модуль, выключатель датчиков шторок безопасности, панель заднего отопителя, переключатель рычага переключения передач, главный выключатель электропривода двери багажника, выключатель камеры, выключатель отключения системы VSC, переключатель рулевого управления, переключатель консоли, переключатель управления подсветкой панели приборов
5	ECU-IG NO.2	10	Система кондиционирования воздуха, панель заднего отопителя, потолочный модуль, ABS, VSC, датчик рулевого управления, датчик скорости рыскания и перегрузки, ECU основного корпуса, стоп-сигналы, люк в крыше, внутреннее зеркало заднего вида (с защитой от ослепления)
6	WINCH	5	Нет цепи

Предохранитель		Номинальная сила тока, А	Электрическая цепь
7	A/C IG	10	Охлаждаемый отсек, вентилятор, компрессор теплообменника, обогрев заднего стекла, система выпуска отработанных газов, система кондиционирования воздуха
8	TAIL	15	Задние фонари, подсветка номерного знака, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, прицеп, передние габаритные огни
9	WIPER	30	Стеклоочиститель ветрового стекла
10	WSH	20	Омыватель ветрового стекла
11	RR WIPER	15	Задний стеклоочиститель
12	4WD	20	Система полного привода
13	LH-IG	5	Генератор, подогрев и вентиляторы сидений, обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла, преднатяжители ремней безопасности, мигающий аварийный сигнал, переключатель рычага переключения передач
14	ECU-IG NO.1	5	ABS, VSC, регулировка наклона и длины рулевой колонки, ECU шлюза, система блокировки переключения передач, система помощи при парковке, система круиз-контроля, система подготовки к аварии, прицеп, очиститель фар, узел многофункционального дисплея, стеклоочиститель ветрового стекла с датчиком дождя, система памяти положений водителя, система электропривода дверных замков
15	S/ROOF	25	Люк крыши
16	RR DOOR RH	20	Электрические стеклоподъемники
17	MIR	15	ECU зеркала, обогрев наружных зеркал заднего вида
18	RR DOOR LH	20	Электрические стеклоподъемники
19	FR DOOR LH	20	Электрические стеклоподъемники
20	FR DOOR RH	20	Электрические стеклоподъемники
21	RR FOG	7,5	Задние противотуманные фонари
22	A/C	7,5	Система кондиционирования воздуха
23	AM1	5	Нет цепи
24	TI & TE	15	Регулировка наклона и вылета рулевого колеса
25	FR P/SEAT RH	30	Регулировка переднего сиденья
26	PWR OUTLET	15	Электрическая розетка
27	OBD	7,5	Определение причин неисправности
28	PSB	30	Система подготовки к аварии
29	DOOR NO.1	25	ECU основного корпуса
30	FR P/SEAT LH	30	Регулировка переднего сиденья
31	INVERTER	15	Нет цепи

3. Панель инструментов со стороны пассажира:



Предохранитель		Номинальная сила тока, А	Электрическая цепь
1	RSF LH	30	Регулировка сиденья третьего ряда (левое)
2	B/DR CLSR RH	30	Задний ECU
3	B/DR CLSR LH	30	Задний ECU
4	RSF RH	30	Регулировка сиденья третьего ряда (правое)
5	DOOR DL	15	Запасной
6	AHC-B	20	Активное управление высотой
7	AHC-B NO.2	10	Активное управление высотой
8	ECU-IG NO.4	5	VGRS, электропривод двери багажника, задний ECU, активное управление высотой, регулировка сиденья третьего ряда
9	SEAT-A/C FAN	10	Вентиляторы
10	SEAT-HTR	20	Обогреватели сидений
11	AFS	5	Адаптивная система переднего освещения
12	ECU-IG NO.3	5	Адаптивная система переднего освещения
13	TV	10	Узел многофункционального дисплея

После замены плавкого предохранителя:

- Если фонари не включаются даже после замены плавкого предохранителя, может потребоваться замена лампы. Издательство «Монолит»
- Если замененный плавкий предохранитель перегорает снова, необходимо произвести осмотр автомобиля у дилера Toyota.

При наличии перегрузки в электрических цепях плавкие предохранители рассчитаны на то, чтобы перегореть раньше, чем будет поврежден соответствующий жгут проводов.



Примечание:

Для предотвращения выхода системы из строя и возникновения в автомобиле пожара необходимо соблюдать приведенные ниже меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к повреждению, а, возможно, к пожару или травмам.

- Никогда не использовать вместо перегоревшего предохранителя предохранитель с более высоким, чем указано, значением номинальной нагрузки по току или другие предметы.

- Всегда использовать оригинальный плавкий предохранитель Toyota или эквивалент. Никогда не заменять предохранитель кусочком проволо-

ки, даже на короткое время. Это может привести к серьезному повреждению и даже к пожару.

- Не изменять конструкцию плавкого предохранителя или коробки плавких предохранителей.

ВНИМАНИЕ

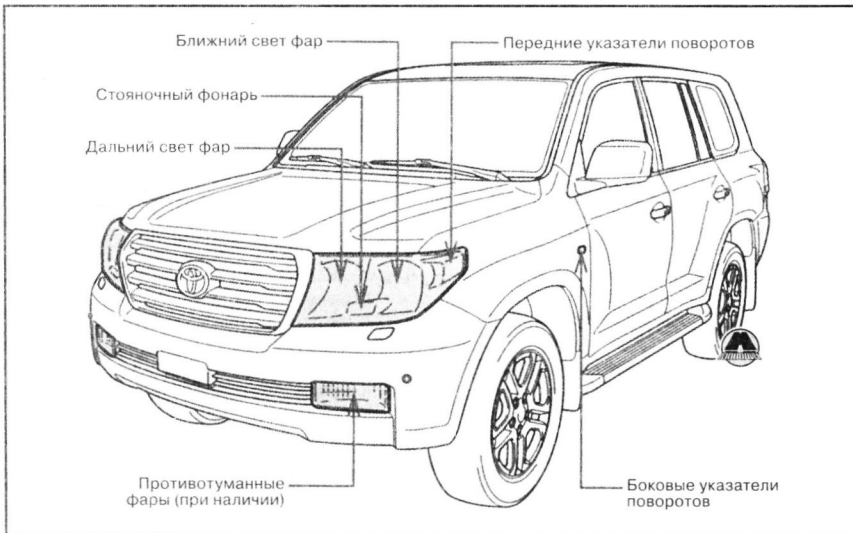
Перед заменой плавких предохранителей:

Для определения и устранения причины электрической перегрузки как можно скорее обратиться к дилеру Toyota.

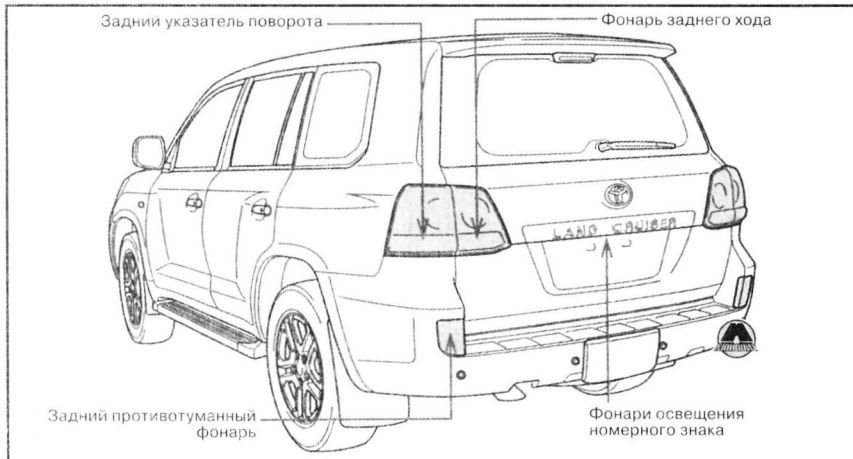
2. Лампы

Следующие лампы можно заменить самостоятельно. Сложность замены зависит от конкретной лампы. Если замена требуемой лампы кажется слишком сложной, обратиться к дилеру Toyota. За дополнительными сведениями необходимо обращаться к дилеру Toyota. (www.monolith.in.ua)

1. Подготовить лампу для замены. Проверить мощность лампы, подлежащей замене.
2. Снять крышку моторного отсека.
3. Расположение передних ламп:

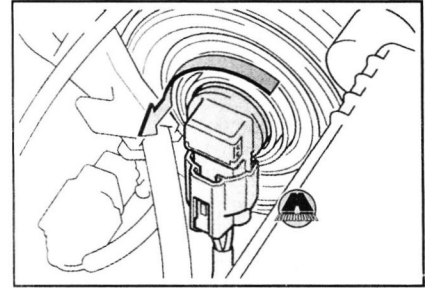


4. Расположение задних ламп:

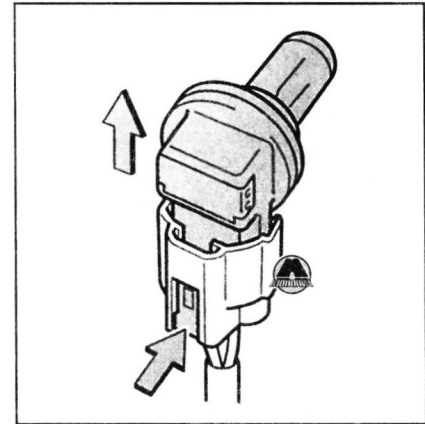


5. Ближний свет фар (замена):

- Повернуть лампу, взявшись за цоколь, против часовой стрелки (шаг 1).

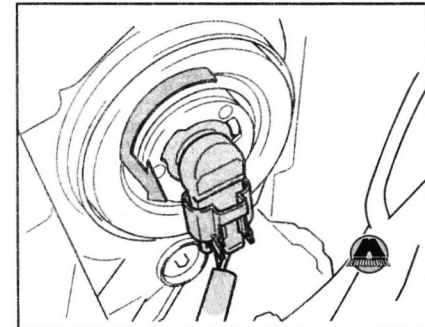


- Отсоединить разъем, нажимая на фиксатор (шаг 2).

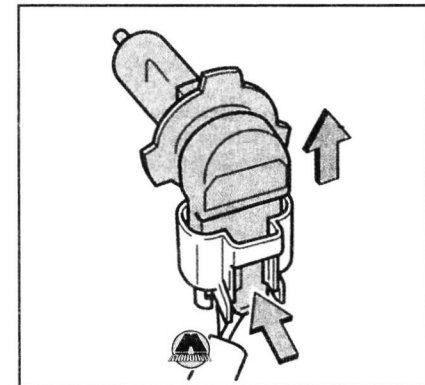


6. Дальний свет фар (замена):

- Повернуть лампу, взявшись за цоколь, против часовой стрелки (шаг 1).



- Отсоединить разъем, нажимая на фиксатор (шаг 2).



7. Противотуманные фары (при наличии) (замена):

- Снять болты защитной решетки, ослабить защитную решетку и снять ее (шаг 1). Издательство «Монолит»

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

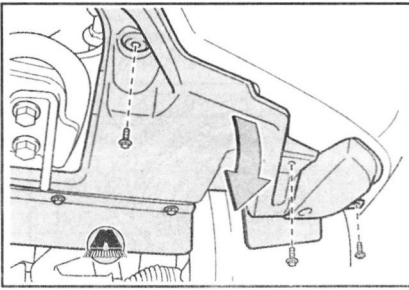
17

18

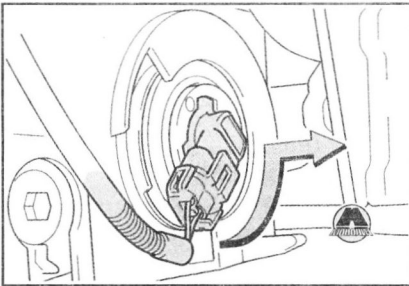
19

20

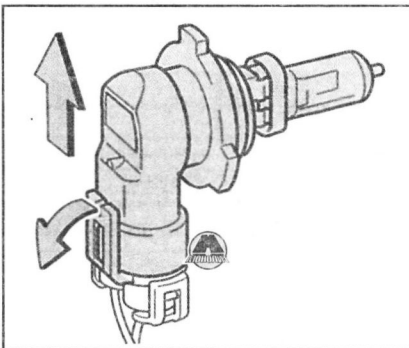
21



- Повернуть лампу, взявшись за цоколь, против часовой стрелки (шаг 2).

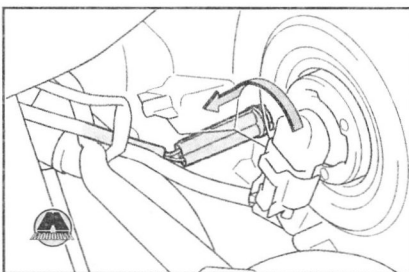


- Отсоединить разъем, нажимая на фиксатор (шаг 3).

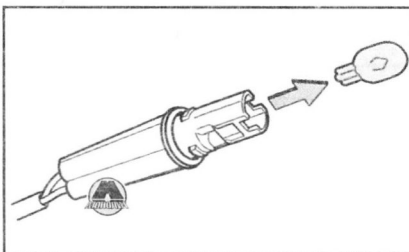


8. Стояночные фонари (замена):

- Повернуть лампу, взявшись за цоколь, против часовой стрелки (шаг 1).

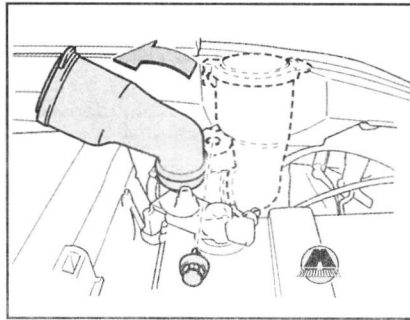


- Извлечь лампу (шаг 2).

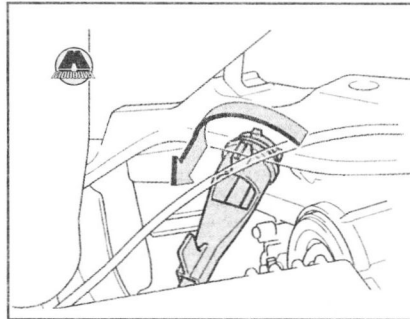


9. Передние указатели поворотов (замена):

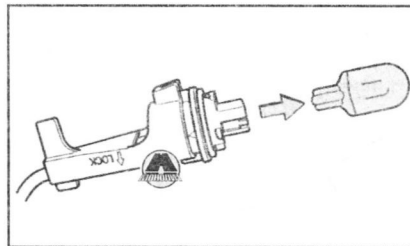
- Только левая сторона: снять болт крепления и убрать рычаг открывания заливной горловины омывающей жидкости (шаг 1).



- Повернуть лампу, взявшись за цоколь, против часовой стрелки (шаг 2).

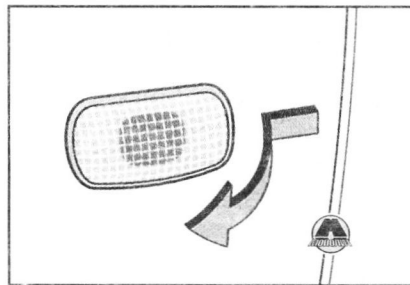


- Извлечь лампу (шаг 3).

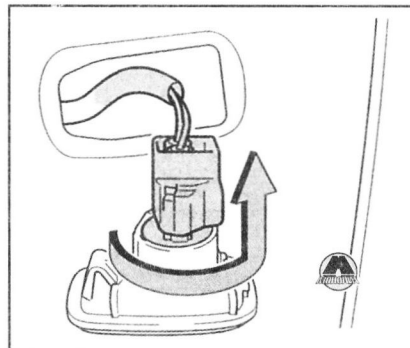


10. Боковые указатели поворотов (замена):

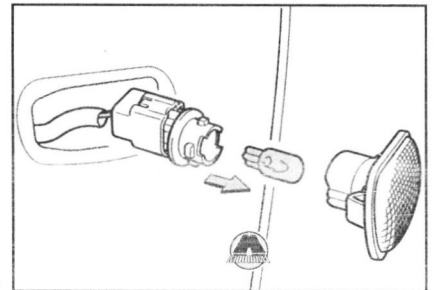
- Нажать в направлении передней части автомобиля, как показано на рисунке (шаг 1).



- Повернуть лампу, взявшись за цоколь, против часовой стрелки (шаг 2).

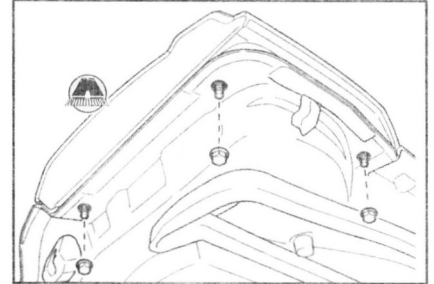


- Извлечь лампу (шаг 3).

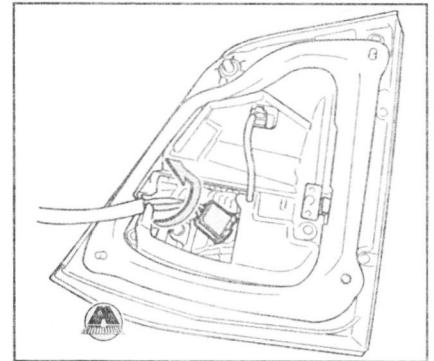


11. Фонари заднего хода (замена):

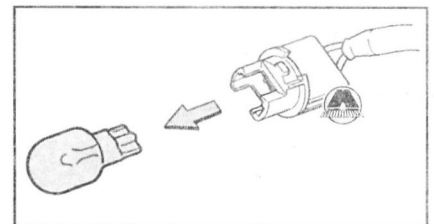
- Открыть дверь багажника и снять соответствующую крышку (шаг 1).



- Повернуть лампу, взявшись за цоколь, против часовой стрелки (шаг 2).

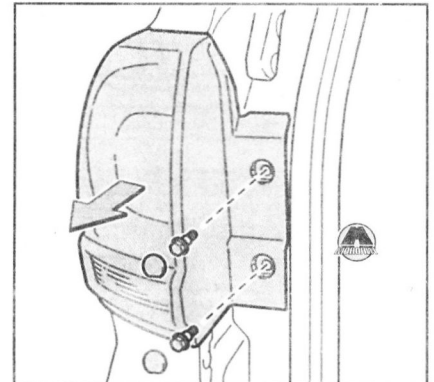


- Извлечь лампу (шаг 3).

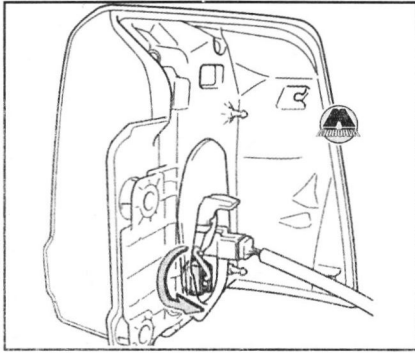


12. Задние указатели поворотов (замена):

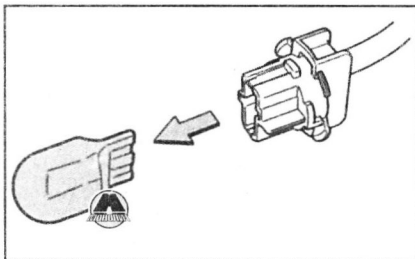
- Открыть дверь багажника и снять соответствующую крышку (шаг 1).



- Повернуть лампу, взявшись за цоколь, против часовой стрелки (шаг 2).

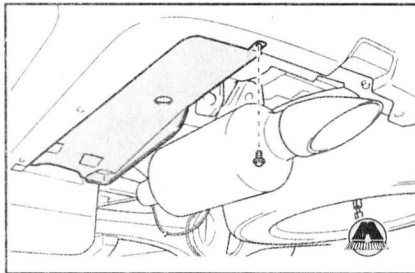


- Извлечь лампу (шаг 3).

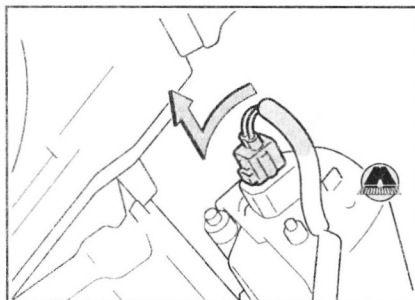


13. Задние противотуманные фонари (замена):

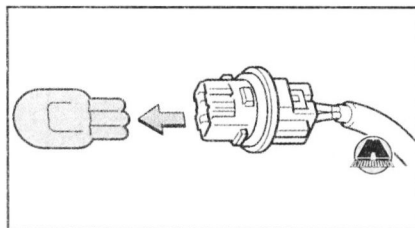
- Снять болты нижней крышки и нижнюю крышку (шаг 1).



- Повернуть лампу, взявшись за цоколь, против часовой стрелки (шаг 2).

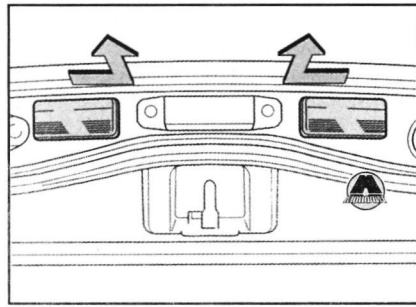


- Извлечь лампу (шаг 3).

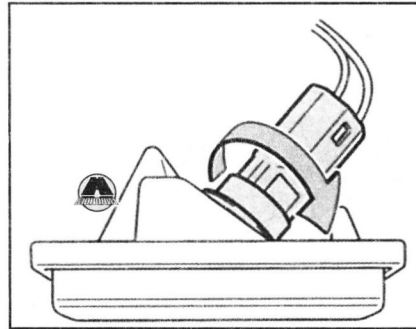


14. Фонари освещения номерного знака (замена):

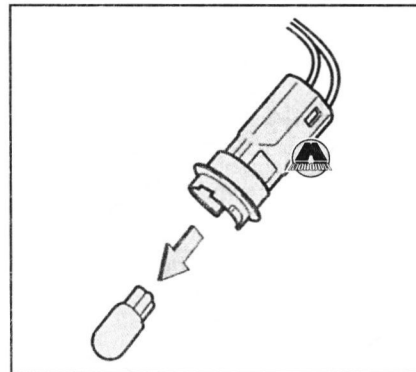
- Открыть дверь багажника и снять блок освещения номерного знака (шаг 1).



- Повернуть лампу, взявшись за цоколь, против часовой стрелки (шаг 2).



- Извлечь лампу (шаг 3).



Лампы, отличные от вышеупомянутых:

Если перегорела какая-либо лампа из перечисленных ниже, для ее замены следует обратиться к дилеру Toyota:

- верхний стоп-сигнал;
- стоп-сигналы/задние фонари;
- задние фонари.

Конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателя:

За дополнительной информацией в случае описанных ниже ситуаций следует обращаться к дилеру Toyota. Временная конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателей фар не указывает на неисправность фар.

- На внутренней стороне рассеивателя появляются крупные капли воды. Издательство «Монолит»
- Влага собралась на внутренней стороне фары.

Лампы светодиодов:

Задние стоп-сигналы и фонари, верхний стоп-сигнал и подсветка номерного знака состоят из некоторого количества светодиодов. Если перегорит какой-либо светодиод, необходимо обратиться к дилеру Toyota для его замены. (www.monolith.in.ua)



Примечание:

1. Замена ламп:

- Выключите фары. Не следует пытаться заменять лампу сразу же после выключения фар. Лампы сильно нагреты, и эти действия могут привести к ожогам.

- Не дотрагивайтесь голыми руками до стеклянной части лампы. Держать лампу за пластмассовую или металлическую часть. Если лампа поцарапана или упала, она может перегореть или треснуть.

- Полностью установить лампы и другие элементы, используемые для их закрепления. Если этого не сделать, возможно тепловое повреждение, пожар или проникновение воды в фару. Это может вызвать повреждение фар или привести к появлению конденсата на рассеивателе.

- Не следует пытаться ремонтировать или разбирать лампы, электрические разъемы, электрические цепи и другие элементы. Это может привести к электрическому удару и в результате к смерти или серьезным травматическим последствиям.

2. Для предотвращения повреждений или пожара следует убедиться в правильности установки ламп и надежности их крепления.

3. Если автомобиль нуждается в буксировке

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к дилеру Toyota или в соответствующую специализированную службу. Буксировку рекомендуется выполнять методом частичной или полной погрузки. Всегда следует использовать систему страховочных цепей и соблюдать надлежащие государственные и региональные нормы и правила. Необходимо использовать буксировочную тележку или эвакуатор с безбортовой платформой.

Перед началом буксировки

Следующие признаки могут указывать на наличие проблем с коробкой передач:

- двигатель работает, но автомобиль не едет; Изд-во «Monolith»
- автомобиль издает ненормальный звук.

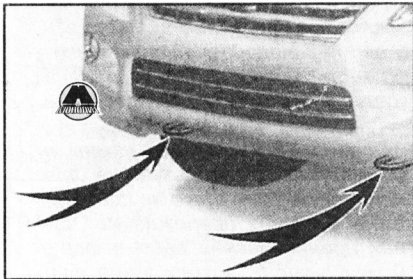
Перед буксировкой необходимо обратиться к дилеру Toyota.

Аварийная буксировка

Если воспользоваться специальным эвакуатором в аварийной ситуации не представляется возможным, автомобиль можно временно буксировать с помощью троса или цепи. Попытку буксировки следует предпринимать только на дорогах с твердым покрытием, на короткое расстояние и на

низкой скорости. Водитель должен находиться в автомобиле, чтобы управлять направлением движения и использовать тормоза. Колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть исправными.

Буксировочный крюк:



- Процедура аварийной буксировки:
1. Переключатель ENGINE START STOP должен быть в режиме ACCESSORY (двигатель выключен) или режиме IGNITION ON (двигатель работает).
 2. Установить переключатель управления полным приводом в положение H4 (межосевой дифференциал разблокирован).
 3. Установить режим N и нажать переключатель управления высотой для отключения активной подвески AHC (при наличии). Издательство «Монолит»
 4. Перевести рычаг коробки передач в положение N.
 5. Отпустить стояночный тормоз.



Примечание:

Меры предосторожности при выполнении буксировки:

- При буксировке автомобиля следует быть предельно внимательным. Необходимо избегать резкого трогания с места и беспорядочных маневров, которые приводят к чрезмерным нагрузкам на аварийный буксировочный крюк и на буксировочный трос или цепь.
- Когда двигатель не работает, усилители рулевого управления и тормозной системы также не действуют, поэтому управлять автомобилем и тормозить становится намного труднее, чем обычно.

ВНИМАНИЕ

Во избежание серьезного повреждения коробки передач:

- **Запрещается буксировать данный автомобиль с колесами на земле.**
- **При буксировке автомобиля необходимо использовать только передние крюки аварийной буксировки или буксировочные проушины.**

Запрещена буксировка с использованием гибкого подвеса.

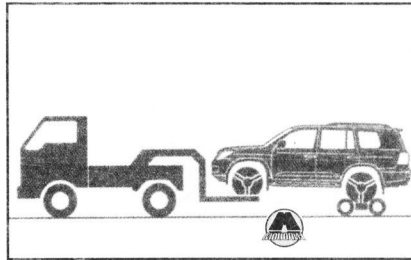


ВНИМАНИЕ

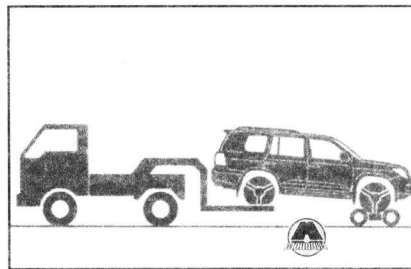
Во избежание повреждения кузова буксировка автомобиля на подвесе за переднюю или заднюю часть запрещена.

Буксировка методом частичной погрузки

- При погрузке передней части: подставить буксировочную тележку под задние колеса. Изд-во «Monolith»



- При погрузке задней части: подставить буксировочную тележку под передние колеса.



ВНИМАНИЕ

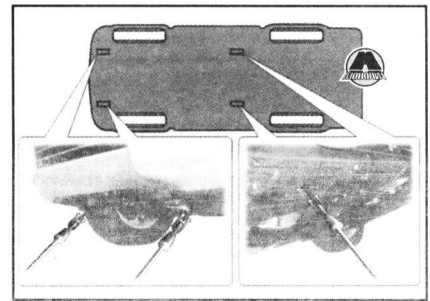
1. Во избежание серьезного повреждения коробки передач запрещается буксировать данный автомобиль с колесами на земле.

2. Во избежание повреждения автомобиля:

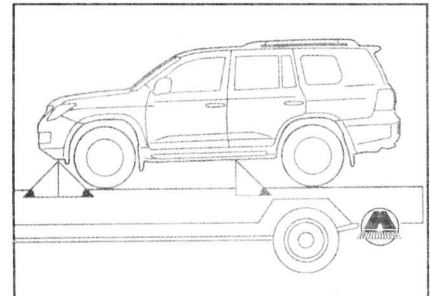
- **Не буксировать автомобиль при выключенном режиме переключателя «ENGINE START STOP». Механизм замка рулевой колонки не настолько мощный, чтобы удерживать передние колеса в прямом положении.**
- **При использовании метода частичной погрузки следует убедиться в том, что на той стороне автомобиля, которая не была поднята, имеется достаточный дорожный просвет. Без достаточного дорожного просвета буксируемый автомобиль может быть поврежден.**

Транспортировка методом полной погрузки (с использованием безбортовой платформы)

При перевозке автомобиля на безбортовой платформе его необходимо закрепить, используя крепления в точках, показанных на рисунке.



При использовании цепей или тросов для крепления автомобиля углы, покрашенные черным, должны быть равны 45°. Не натягивать чрезмерно цепи или тросы. Это может привести к повреждению автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Во избежание серьезного повреждения автомобиля не использовать задний буксировочный крюк.

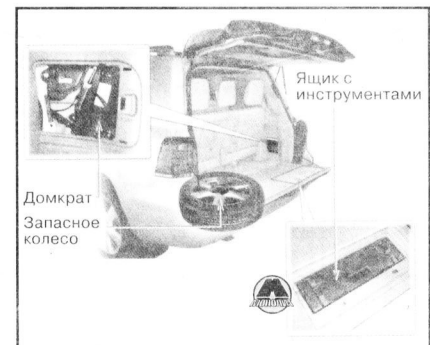
4. Если спущена шина

Снять колесо со спущенной шиной и заменить его запасным.

1. Перед использованием домкрата для подъема автомобиля:

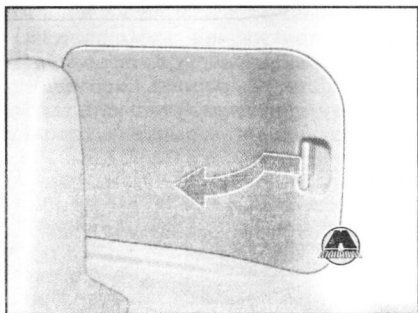
- Припарковать автомобиль на твердой, ровной площадке.
- Включить стояночный тормоз.
- Передвинуть рычаг коробки передач в положение P.
- Выключить управляемую активную подвеску (при наличии).
- Выключить двигатель.
- Включить аварийную сигнализацию.

2. Расположение запасного колеса, домкрата и инструментов:

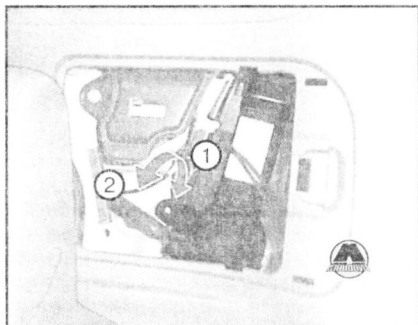


3. Извлечение домкрата:

- Снять крышку (шаг 1).

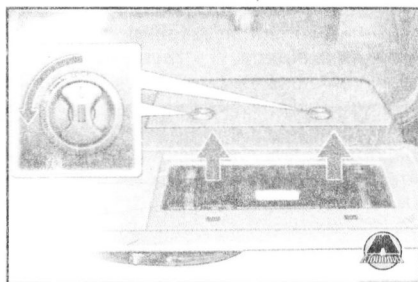


• Ослабить и извлечь домкрат (шаг 2). Изд-во «Monolith»

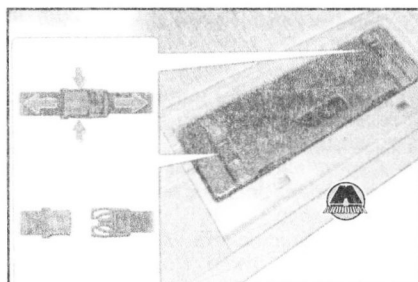


1. Отпустить.
2. Затянуть.

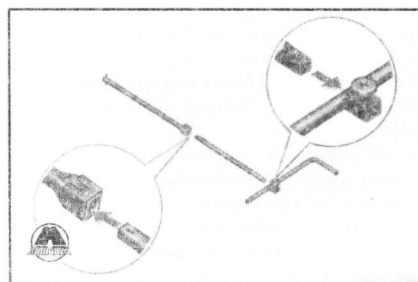
4. Извлечение ящика с инструментами:
• Снять крышку (шаг 1).



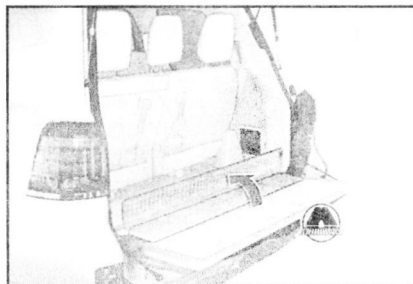
• Извлечь ящик с инструментами (шаг 2).



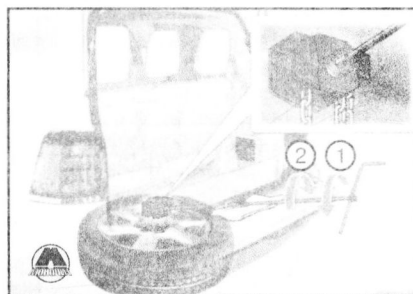
5. Собрать ручку домкрата, удлинитель ручки домкрата и ключевое приспособление. Обязательно надежно затянуть все винты.



6. Извлечь запасное колесо:
• Снять крышку (шаг 1).

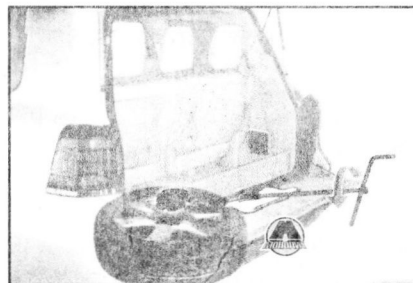


• Вставить удлинитель ручки домкрата в нижний винт. Для защиты задней двери поместить ветошь под удлинитель ручки домкрата (шаг 2).

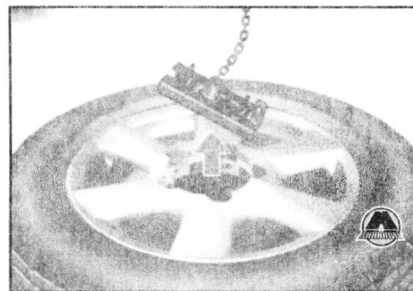


1. Опускание.
2. Подъем.

• Полностью опустить запасное колесо на землю (шаг 3).



• Вытащить запасное колесо и убрать кронштейн крепления (шаг 4).

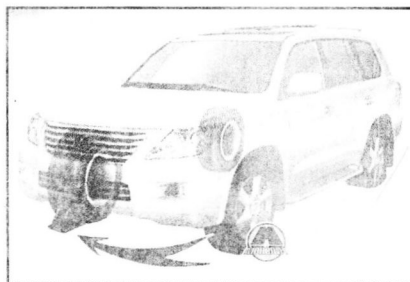


7. Замена колеса со спущенной шиной:

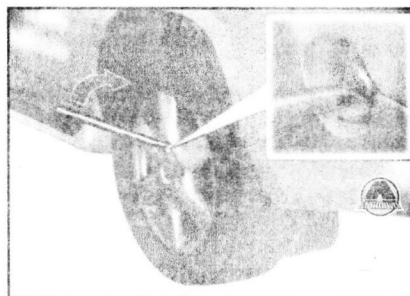
• Установить противооткатные упоры под колеса (шаг 1).

Спущенная шина		Положение противооткатных поров
Переднее	Левая сторона	За правым задним колесом
	Правая сторона	За левым задним колесом

Спущенная шина		Положение противооткатных упоров
Заднее	Левая сторона	Перед правым передним колесом
	Правая сторона	Перед левым передним колесом



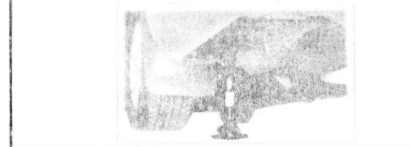
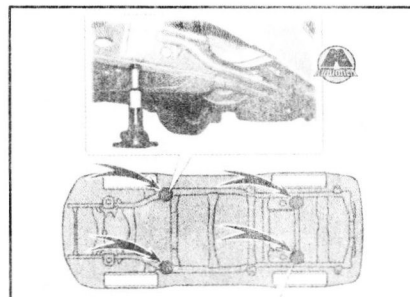
• Снять декоративный колпак колеса с помощью скошенного края инструмента для снятия декоративного колпака колеса, как показано на рисунке (шаг 2).



• Слегка ослабить гайки колеса (на один оборот) (шаг 3).



• Расположить домкрат в точках, показанных на рисунке. Переднее - под продольной балкой рамы шасси. Заднее - под кожухом задней оси (шаг 4).



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

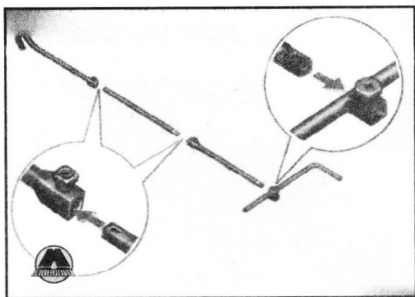
18

19

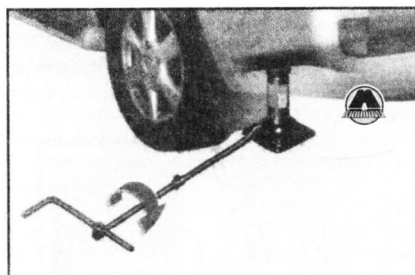
20

21

• Собрать удлинитель ручки домкрата, как показано на рисунке. Обязательно надежно затянуть все винты (шаг 5).



• Приподнять автомобиль настолько, чтобы шина слегка приподнялась над поверхностью дороги/площадки (шаг 6).

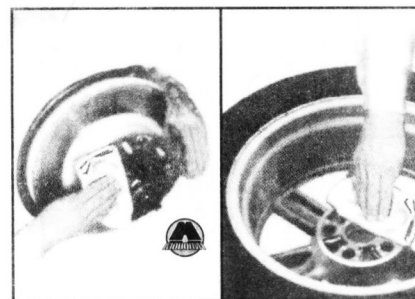


• Отвернуть все колесные гайки и снять колесо. После снятия колеса положить его лицевой поверхностью колесного диска вверх, чтобы не поцарапать (шаг 7).

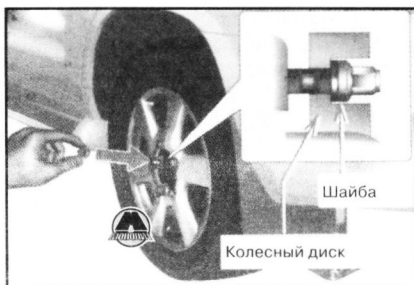


8. Установка запасного колеса:

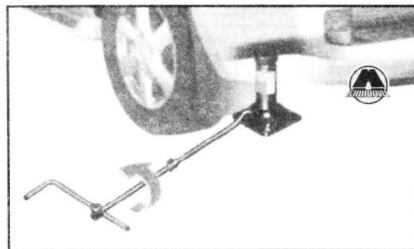
• Удалить всю грязь или смазку с сопрягаемой поверхности колеса. При наличии на сопрягаемой поверхности колеса инородного материала при движении автомобиля затяжка колесных гаек может ослабнуть и колесо может «слететь» с автомобиля (шаг 1).



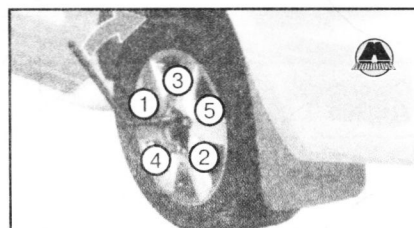
• Установить запасное колесо и равномерно затянуть каждую гайку рукой. Поворачивать гаечные шайбы до тех пор, пока они не войдут в контакт с диском колеса (шаг 2).



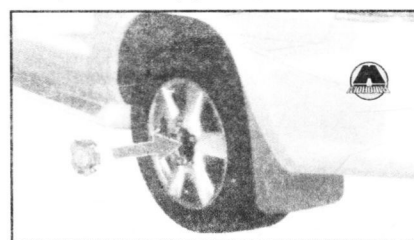
• Опустить автомобиль (шаг 3).



• Надежно затянуть каждую гайку за два-три подхода в последовательности, показанной на рисунке, моментом затяжки 131 Н·м (шаг 4).

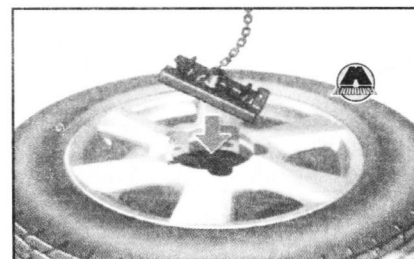


• Установить на колесо декоративную накладку (шаг 5).



9. Укладка спущенного/запасного колеса, домкрата и инструментов.

• Положить колесо внешней стороной вверх и установить кронштейн крепления (шаг 1).



• Поднять колесо. Автомобили с кинетической динамической подвеской: поднимая колесо, тянуть его в направлении задней части автомобиля. Подняв колесо, визуально проверить, что колесо не мешает работе деталей подвески (шаг 2).

• Надежно уложить инструменты и домкрат, затем установить все крышки (шаг 3).



Примечание:

1. Использование домкрата: Неправильное использование домкрата может привести к смертельному исходу или к травмам вследствие внезапного падения автомобиля с домкрата.

• Не следует использовать домкрат ни в каких иных целях, кроме замены колес или установки и снятия цепей противоскольжения.

• Домкрат, прилагаемый к этому автомобилю, использовать только для замены колеса со спущенной шиной. Не использовать его на других автомобилях и не использовать другие домкраты для замены колес на этом автомобиле.

• Всегда проверять надежность контакта домкрата с поверхностью в точке для подъема автомобиля.

• Обязательно выключать управляемую активную подвеску и глушить двигатель.

• Не находиться под автомобилем, поддерживаемым только домкратом.

• Не запускать и не оставлять работающим двигатель автомобиля при подъеме домкратом.

• Не поднимать автомобиль, в котором находятся люди.

• При поднятии автомобиля не подкладывать что-либо на домкрат или под него.

• Не поднимать автомобиль выше, чем это требуется для замены колеса.

• Использовать специальную стойку, если необходимо надежно подпереть автомобиль.

• Соблюдать осторожность при опускании автомобиля, чтобы люди, работающие с автомобилем или около него, не получили травму.

2. Использование ручки домкрата:

Во избежание неожиданного разъединения удлинительных деталей надежно затянуть все винты ручки домкрата с помощью крестообразной отвертки.

3. Замена колеса со спущенной шиной:

Соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы уменьшить риск смертельного исхода или травматических последствий.

• Перед извлечением колеса из-под автомобиля полностью опустить колесо на землю.

• Не пытаться снять декоративную накладку колеса рукой. Во избежание неожиданной травмы соблюдать осторожность при обращении с декоративной накладкой.

• Никогда не наносить масло или консистентную смазку на болты или гайки крепления колес. Это может привести к ослаблению затяжки колесных гаек и, в результате, к серьезной аварии. Полностью удалить масло и консистентную смазку с болтов или гаек крепления колеса.

• С помощью динамометрического ключа затянуть гайки колеса с усилием 131 Н·м как можно скорее после замены колеса. Если этого не сделать, затяжка гаек может ослабнуть и колеса могут «слететь», что может привести к

аварии и, в результате, к смертельному исходу или к тяжелым травмам.

- Не устанавливать сильно поврежденную декоративную накладку, так как она может слететь с колеса во время движения.

ВНИМАНИЕ

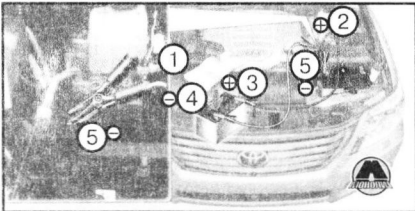
- Не допускать движения автомобиля со спущенной шиной.
- При укладке спущенной шины убедиться, что между колесом и нижней частью кузова автомобиля нет посторонних предметов.

5. Пуск автомобиля от внешнего аккумулятора

Если аккумулятор автомобиля разряжен, можно использовать для запуска двигателя описанные ниже процедуры. Можно обратиться к дилеру Toyota или в специализированную ремонтную мастерскую.

Если есть комплект соединительных проводов для запуска от внешнего аккумулятора («прикуриватель») и второй автомобиль с 12-вольтовой аккумуляторной батареей, можно запустить двигатель своего автомобиля Toyota от внешнего источника, следуя приведенной ниже процедуре:

- Подключить соединительные провода.



1. При необходимости снять все вентиляционные пробки на вспомогательном аккумуляторе. Прикрыть открытые вентиляционные отверстия

куском ткани. (Это поможет снизить опасность взрыва и риск получения травм и ожогов.)

2. Положительная («+») клемма аккумулятора на вашем автомобиле.
3. Положительная («+») клемма аккумулятора на другом автомобиле.
4. Отрицательная («-») клемма аккумулятора на другом автомобиле
5. Подсоединить соединительный кабель к «массе» вашего автомобиля, как показано на рисунке.

- Запустить двигатель второго автомобиля. Слегка увеличить частоту вращения коленчатого вала двигателя и поддерживать ее на этом уровне в течение приблизительно 5 мин., чтобы подзарядить аккумулятор вашего автомобиля. (www.monolith.in.ua)

- Открыть и закрыть любую дверь, когда переключатель «ENGINE START STOP» выключен (OFF).

- Поддерживая обороты двигателя на другом автомобиле, повернуть переключатель «ENGINE START STOP» в режим «IGNITION ON», затем запустить двигатель автомобиля.

- После запуска двигателя снять соединительные провода в последовательности, обратной той, в которой они были подсоединены. После запуска двигателя срочно обратиться к дилеру Toyota для проверки автомобиля.

Запуск двигателя при разряженном аккумуляторе:



Примечание:

Двигатель невозможно завести нажатием кнопки.

Избегать разрядки аккумуляторной батареи:

- Не включать фары и аудиосистему при выключенном двигателе.
- Выключать все ненужные электрические приборы, когда автомобиль в течение продолжительного времени эксплуатируется при низкой скорости, например, в пробках и т. п.



Примечание:

1. Предотвращение воспламенения и взрыва аккумулятора: Во избежание случайного воспламенения огнеопасного газа, который может выходить из аккумулятора, необходимо соблюдать описанные ниже меры предосторожности.

- Убедиться в том, что соединительный провод подключен к правильной клемме и не имеет никаких непредусмотренных контактов с какими-либо элементами, а только с соответствующей клеммой.

- Не допускать контакта соединительных проводов с клеммами «+» и «-».

- Не курить, не допускать возникновения искр или присутствия открытого огня вблизи аккумуляторных батарей.

2. Меры предосторожности при обращении с аккумулятором:

В аккумуляторе содержится электролит, представляющий собой ядовитую и агрессивную кислоту, а другие его элементы содержат свинец и его соединения. При обращении с аккумулятором необходимо соблюдать описанные ниже меры предосторожности.

- При работе с аккумулятором всегда использовать защитные очки и следить за тем, чтобы электролит не попал на кожу, одежду или на кузов автомобиля.

- Не наклонять аккумулятор.

- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промыть пораженные места водой и обратиться за медицинской помощью.

- Всегда мыть руки после обращения с поддоном аккумулятора, его клеммами и другими элементами, относящимися к аккумулятору.

- Не допускать присутствия детей вблизи аккумулятора.

ВНИМАНИЕ

При подключении или отключении соединительных проводов соблюдать осторожность, чтобы они не попали в крыльчатку вентилятора охлаждения или под любой из ремней.