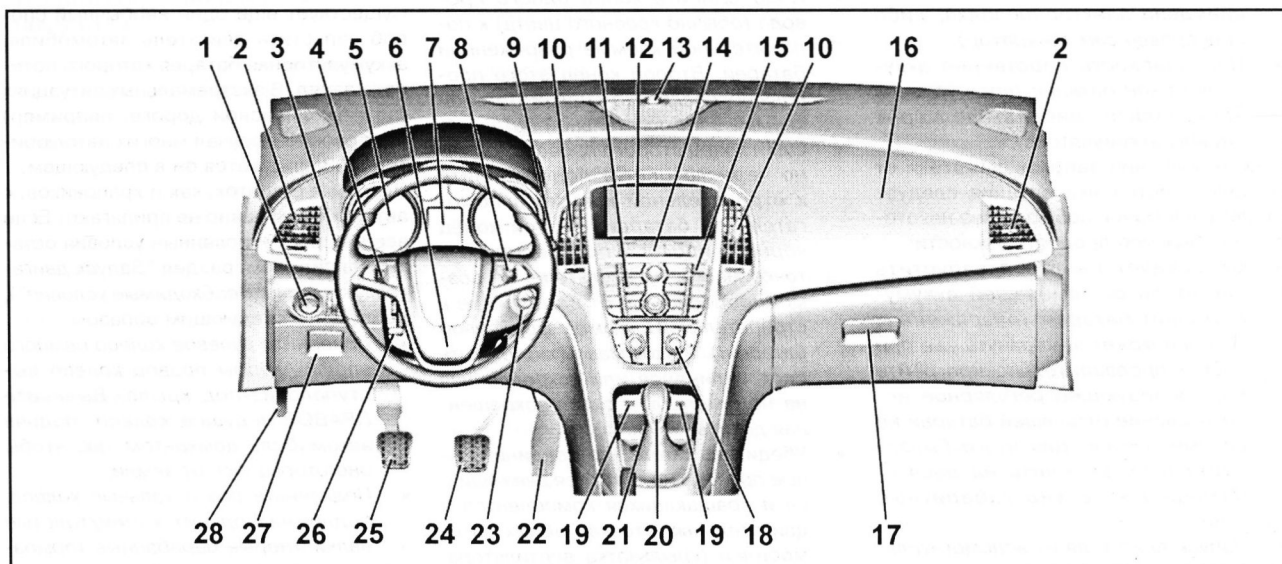


Краткая инструкция по эксплуатации автомобиля

Содержание

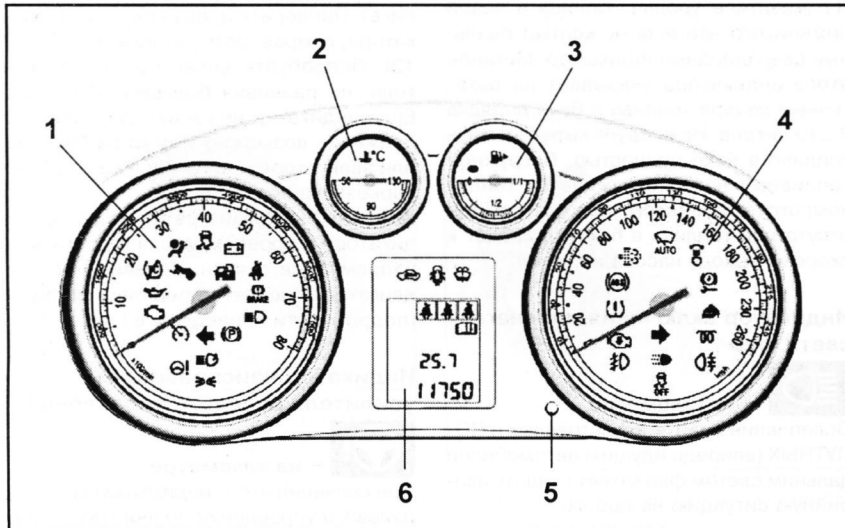
Лицевая панель	12	Подрулевые переключатели	17
Панель приборов	13	Запуск двигателя	18
Индикаторы на панели приборов.....	13	Коробка передач.....	18
Ключи и замки	15	Система регулировки плавности хода	20
Иммобилайзер двигателя и противоугонная сигнализация	16	Система помощи при парковке	20
Сиденья	16	Темпостат (система "CruiseControl")	21
Регулирование положения рулевого колеса	17	Управление освещением	21
		Управление климатической установкой	22
		Ремень и надувные подушки безопасности	23

Лицевая панель



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Переключатель наружного освещения, корректор фар, регулировка подсветки органов управления и панели приборов | 8 Дублирующие органы управления аудиосистемой | 16 Подушка безопасности переднего пассажира |
| 2 Боковые дефлекторы системы вентиляции | 9 Подрулевой переключатель управления стеклоочистителями и стеклоомывателями | 17 Перчаточный ящик |
| 3 Подрулевой переключатель указателей поворота, сигнализация дальним светом фар, переключение ближнего/дальнего света фар, стояночные огни | 10 Центральные дефлекторы системы вентиляции | 18 Панель управления климатической установкой |
| 4 Органы управления темпостатом (система "CruiseControl") | 11 Панель управления аудиосистемой | 19 Гнездо линейного входа (3.5 мм) аудиосистемы, вход USB 2.0 |
| 5 Панель приборов (показан тахометр) | 12 Информационный дисплей центральной консоли (система навигации) | 20 Рычаг управления РКПП |
| 6 Звуковой сигнал (клаксон), подушка безопасности водителя | 13 Датчик наружного освещения/ качества воздуха (климатическая установка) и индикатор работы противоугонной сигнализации | 21 Розетка 12В/прикуриватель |
| 7 Информационный дисплей панели приборов | 14 Выключатель аварийной световой сигнализации | 22 Педаль акселератора |
| | 15 Индикатор "Пристегните ремни" | 23 Замок зажигания |
| | | 24 Педаль тормоза |
| | | 25 Педаль сцепления |
| | | 26 Фиксатор механизма регулировки положения рулевого колеса |
| | | 27 Ящик для мелочей, блок предохранителей панели приборов |
| | | 28 Ручка отпирания замка капота |

Панель приборов



- | | |
|----------------------------|--|
| 1 Тахометр | 5 Кнопка сброса |
| 2 Указатель температуры | 6 Информационный дисплей (нижняя строчка – одометр, верхняя – счётчик суточного пробега) |
| 3 Указатель уровня топлива | |
| 4 Спидометр | |

Индикаторы на панели приборов

При включении зажигания загораются все индикаторы жёлтого (оранжевого) и красного цвета.

Если какой-либо из указанных индикаторов не загорается, это указывает на неисправность соответствующей системы.

После запуска двигателя все индикаторы жёлтого (оранжевого) и красного цвета должны погаснуть. Если какой-либо индикатор после запуска двигателя не гаснет, это указывает на неисправность.

Индикаторы белого, зелёного и синего цвета подтверждают включение тех или иных устройств или систем.

Поскольку автомобили имеют разные уровни комплектации, наличие индикаторов на панели приборов может значительно отличаться от тех основных, назначение которых описано ниже.

Индикатор антиблокировочной системы (ABS)



– на спидометре

Если этот сигнализатор загорается во время движения, то это указывает на неисправность в системе. При этом сохраняется возможность обычного торможения (без ABS).

Внимание: Система ABS не сокращает тормозной путь, не снижает центробеж-

ную силу при движении по кривой и не предотвращает отрыв шин от дороги на водяной подушке (аквапланирование). Она (если исправна) лишь обеспечивает в момент торможения управляемость и предсказуемость движения автомобиля при неумелом торможении. Система ABS не освобождает водителя от необходимости быть осторожным, учитывать состояние дорожного покрытия, дорожную обстановку, а также соблюдать Правила Дорожного Движения.

Не забывайте и о том, что система ABS вмешивается в процесс торможения лишь тогда, когда водитель уже теряет контроль над автомобилем. Эта система не всегда способна исправить все ошибки неопытного водителя.

Замечание: На мягком грунте или на рыхлом снегу, на песке или гравии, тормозной путь при наличии системы ABS может оказаться больше, чем в том случае, когда автомобиль оснащён лишь обычными тормозами, несмотря на то, что при этом улучшается управление. Причина заключается в том, что заблокированные колеса на мягком грунте собирают перед собой (сгребают) грунт, этот грунт усиливает тормозное действие.

Индикатор неисправности системы подушек безопасности



– на тахометре

Если этот индикатор загорается во вре-

мя движения, то это указывает на неисправность системы.

Индикатор неисправности тормозной системы



– на тахометре

Если этот индикатор загорается во время движения, то это указывает на неисправность в одном из тормозных контуров. Проверьте уровень тормозной жидкости. Если этот индикатор загорается одновременно с индикатором ABS, то это указывает на наличие неисправности в системе ABS.

Индикатор затянутого стояночного тормоза



– на тахометре

Если этот индикатор мигает, отпустите рычаг стояночного тормоза. Если автомобиль оборудован электрическим приводом стояночного тормоза, проверьте, не светится ли индикатор "нажи на тормоз" (см. далее) – возможно, требуется нажать на педаль рабочей тормозной системы, чего сделано не было.

При движении с затянутым (включённым) стояночным тормозом помимо "странного поведения автомобиля" быстро выйдут из строя задние тормозные механизмы; от перегрева тормозных дисков могут выйти из строя ступичные подшипники.

Индикатор перегрева



– на указателе температуры

Внимание: Буксировка тяжёлого прицепа, движение со спущенными шинами, длительное движение с большой скоростью, в гору, в жару, или все эти условия, вместе взятые, а также длительное стояние в пробках с включённым кондиционером (двигатель работает на холостых оборотах) создают предельные нагрузки на двигатель, что может привести к перегреву двигателя.

Если автомобиль оборудован автоматической трансмиссией, то при включении этого индикатора в движении существует опасность повреждения силового агрегата; следует, как минимум, снизить нагрузку на двигатель (сбросить газ, если позволяют дорожные условия движения, остановиться, отключить кондиционер, включить отопитель на максимальный режим, открыть капот). Если температура не снижается, следует заглушить двигатель, чтобы нанести ему, по возможности, минимальный ущерб. Любой перегрев двигателя означает одновременный перегрев АКПП (если таковая установлена), поскольку системы охлаждения у них объединены.

Индикатор работы темпостата (системы CruiseControl)



– на тахометре

Этот индикатор загорается при вступлении в работу системы поддержания заданной скорости (темпостат).

Индикатор работы указателей поворота



– на тахометре



– на спидометре

Мигает при включении указателей поворота. Удвоение частоты мигания индикатора указывает на перегорание одной из ламп указателей поворота.

Сигнализатор незакрытой двери



– на информационном дисплее панели приборов

Индикатор "Проверь двигатель"



– на тахометре

Указывает на появление неисправности в системе управления силовым агрегатом.

Индикатор включения противотуманных фар (передних)



– на спидометре

Индикатор "нажми на тормоз"



– на тахометре

Перед тем как отпустить стояночный тормоз, нужно нажать на педаль рабочего тормоза.

Индикатор включения наружного освещения



– на тахометре

Этот индикатор светится, при включении ближнего света фар или габаритных огней.

Индикатор аварийной зарядки аккумулятора



– на тахометре

Если этот индикатор загорается во время движения или не гаснет после запуска двигателя, то это указывает на отсутствие тока зарядки аккумулятора. Чтобы добраться до места ремонта, выключите все лишние потребители тока.

Индикатор низкого уровня топлива

На указателе уровня топлива в левой нижней его части есть жёлтый овальный светодиодный индикатор. Мигание этого индикатора указывает на остаточный резерв топлива в баке порядка 8...10 литров. Не следует выработать топливо в баке полностью. Погружной топливный насос охлаждается топливом; отсутствие такого охлаждения (при отсутствии топлива в баке) приведёт к скорому выходу насоса из строя.

Индикатор включения дальнего света фар



– на тахометре

Ослепление водителей встречных и ПОПУТНЫХ (впереди идущих) автомобилей дальним светом фар может создать аварийную ситуацию на дороге.

Индикатор достижения максимальных оборотов двигателя



– на спидометре

Сбросьте обороты или перейдите на следующую передачу "вверх". Работа двигателя на предельных оборотах резко сокращает его ресурс и снижает топливную экономичность.

Индикатор аварийного падения давления моторного масла



– на тахометре

При исправном контактом датчика аварийного давления масла этот индикатор при включении зажигания загорается и светится до тех пор, пока не будет запущен двигатель и/или в системе смазки не образуется достаточное для нормальной работы двигателя давление масла.

Если в сильный мороз после запуска двигателя индикатор загорелся вновь, следует двигатель заглушить и подождать пару минут: чрезмерно загустевшее на морозе масло может не успевать стекать в поддон. Если зимой после неудачной попытки запуска при следующем включении зажигания индикатор не включается, возможно, масло от мороза загустело настолько, что не в состоянии вытечь из датчика. Используйте масло предписанного типа, с учетом наружных температур.

Если индикатор загорелся в движении (мотор прогрет и работает), следует немедленно заглушить двигатель, чтобы не довести его до капитального выхода из строя. Убедитесь в отсутствии течей масла из двигателя. Проверьте уровень масла в двигателе. Если уровень ниже

минимума (по щупу), доведите его до нормы, долив масло (всегда полезно иметь литровый запас масла в багажнике). Проверьте цепь включения индикатора, исправность датчика (см. Главу 12). Попробуйте вновь пустить двигатель, не развивая больших оборотов. Если индикатор не гаснет, дальнейшее движение возможно только на буксире или эвакуаторе: двигатель УЖЕ требует серьезного ремонта.

Замечание: Режим работы этого индикатора с уровнем масла в двигателе напрямую не связан. Уровень масла в двигателе следует определять по щупу (подробности приведены в Главе 1).

Индикатор неисправности усилителя рулевого управления



– на тахометре

При свечении этого индикатора система рулевого управления полностью сохранит свою работоспособность, однако к рулевому колесу потребуются прикладывать большее усилие.

Индикатор включения противотуманных фонарей (задних)



– на спидометре

Индикатор непристёгнутого ремня безопасности



– на тахометре и на информационном дисплее панели приборов

Индикатор срабатывания системы динамической стабилизации



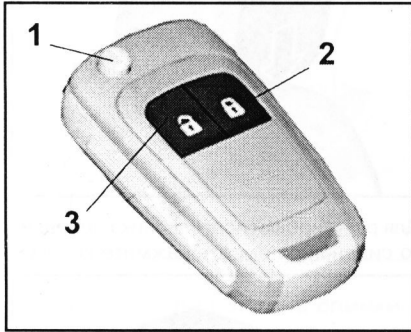
– на тахометре

Замечание: Если индикатор не загорается при включении зажигания или светится после запуска двигателя, то это свидетельствует о неисправности. См. Главу 12.

При нормальном срабатывании системы в движении этот индикатор мигает – в момент срабатывания системы, предупреждая водителя о необходимости выбрать более безопасный способ вождения.

Ключи и замки

Кнопки пульта дистанционного управления



К новому автомобилю прилагаются два ключа, которыми можно отпирать и запирают замки передних дверей и включать/выключать зажигание. К ключам прилагается бирка с номером, по которой новые (дополнительные) ключи можно заказать в дилерском авто-сервисе.

Бородка ключа убирается в его головку-корпус, которая является также и пультом дистанционного управления. В зависимости от уровня комплектации автомобиля кнопками на головке могут быть дополнительно приведены в действие противоугонная сигнализация и электроприводами стеклоподъемников всех дверей.

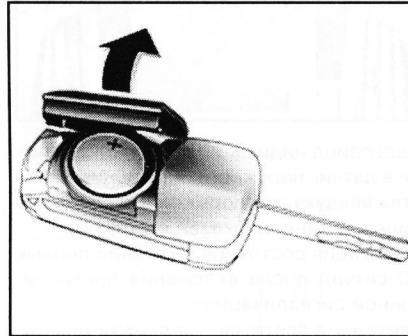
Замечание: *Замок водительской двери можно отпереть с помощью ключа. Это позволяет попасть в автомобиль при отказе пульта дистанционного управления или системы доступа без ключа "Keyless Entry". Чтобы отключить противоугонную сигнализацию и иммобилайзер, включите зажигание.*

Для приведения ключа в рабочее положение нажмите кнопку (1) на его корпусе – бородка ключа откинется вперёд под действием пружины. Чтобы вернуть бородку ключа в исходное положение, нажмите на кнопку и уберите бородку в паз на головке до защёлкивания.

Для дистанционного запираения замков всех дверей автомобиля нажмите на кнопку (2), для отпирания – на кнопку (3).

Диапазон радиочастот, используемый пультом дистанционного управления замками, используется также и для работы других маломощных радио-устройств (например, любительских радиоприёмников и передатчиков, медицинского оборудования, разного рода беспроводных устройств – наушников, пультов дистанционного управления, систем сигнализации и т.п.). Дистанция срабатывания системы по команде с пульта зависит от условий радиоприёма и интенсивности радиопомех. Если из-за радиопомех невозможно воспользо-

ваться пультом дистанционного управления, для открывания и запираения дверей воспользуйтесь ключом. Если батарейка пульта дистанционного управления ключа начинает разряжаться и дальность действия устройства постепенно снижается, то батарейку (тип – CR 2032) следует заменить. Для этого:



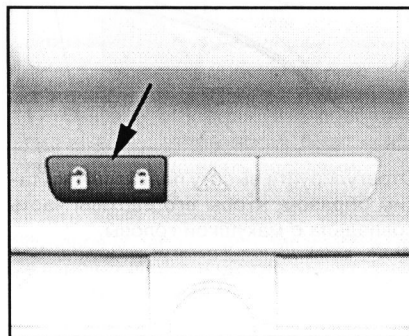
- 1 Аккуратно поддев "часовой" отвёрткой, снимите крышку.
- 2 Извлеките батарейку из пульта и установите новую, соблюдая полярность (плюсом вверх).
- 3 Защёлкните крышку пульта.
- 4 Теперь пульт дистанционного управления необходимо "прописать". Для этого
- 5 Отоприте замок двери с помощью бородки ключа.
- 6 Включите зажигание – пульт "прописывается" автоматически.

Замечание: *После извлечения ключа из замка зажигания указанные ниже установки автоматически записываются в память ключа:*

- Освещение
- Информационно-развлекательная система
- Единый замок
- Установки спортивного режима
- Регулировки климатической установки

Сохраненные установки будут автоматически использованы в следующий раз, в момент поворота ключа в замке зажигания в положение "I".

Единый замок



Кнопка управления единым замком находится на центральной консоли лице-

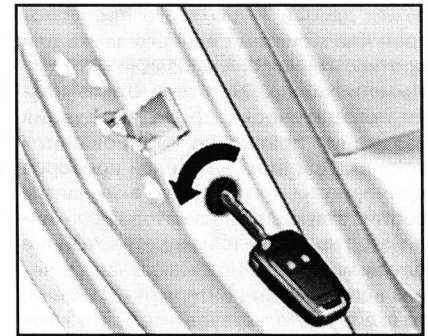
вой панели. При нажатии на эту кнопку отпираются или запираются замки всех дверей и крышки лючка заливной горловины топливного бака.

Централизованно запереть замки дверей с помощью системы единого замка можно только в том случае, если они закрыты.

Если потянуть за внутреннюю ручку двери, произойдет отпирание замка соответствующей двери. Если потянуть ручку повторно, дверь откроется.

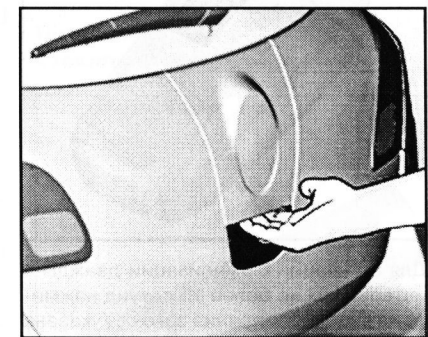
Замечание: *При аварии со срабатыванием надувных подушек безопасности или аварийных натяжителей ремней безопасности замки дверей автомобиля отпираются автоматически.*

Замки задних дверей и безопасность детей (устройство "BabyLock")



Чтобы дети, сидящие на заднем сиденье, на ходу автомобиля случайно не открыли заднюю боковую дверь, используя ключ, поверните кнопку блокировки в направлении стрелки в горизонтальное положение. Дверь теперь можно открыть только снаружи. Для отключения этой функции установите прорезь кнопки вертикально.

Открывание двери задка



Чтобы открыть дверь задка, отперев все замки, возьмитесь за ручку и нажмите на кнопку, расположенную под ней. Закрывая дверь, на кнопку не нажимайте – иначе замок отперётся вновь.

Иммобилайзер двигателя и противоугонная сигнализация

Иммобилайзер двигателя – это система противоугонной защиты, которая не позволяет запустить двигатель неправильно запрограммированным ключом.

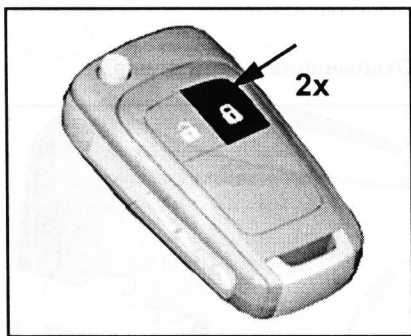
Замечание: Если вы потеряете ключ, коды остальных ключей следует стереть из памяти системы и "перепрописать" ключи – в целях противоугонной безопасности. См. Главу 5.

Активация и деактивация иммобилайзера

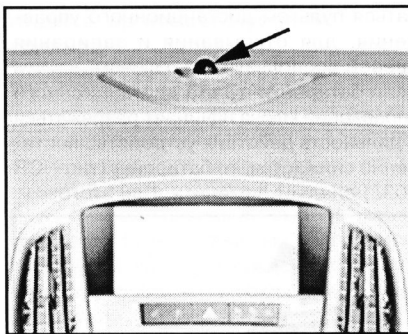
Иммобилайзер двигателя включается автоматически через некоторое время после извлечения ключа из замка зажигания. Обратите внимание на то, что иммобилайзер двигателя не запирает замки дверей – для этого предусмотрен ключ, система единого замка или противоугонная сигнализация.

Иммобилайзер двигателя отключается автоматически после включения зажигания правильно кодированным ключом. При этом на панели приборов примерно на три секунды включается соответствующий индикатор. Если индикатор не гаснет или мигает в течение одной минуты, а затем включается через неодинаковые интервалы времени, то это свидетельствует о том, что ключ не распознан системой. Извлеките ключ из замка зажигания и вставьте его ещё раз. Если запустить двигатель с помощью правильно кодированного ключа не удалось, то это говорит о неисправности системы.

Противоугонная сигнализация



Для активации сигнализации дважды с интервалом не более 15 секунд нажмите на кнопку заперения замков (указана стрелкой). Сигнализация может включиться и автоматически – через 30 секунд после запираения замков дверей. При отпирании автомобиля сигнализация автоматически отключается.



Светодиод индикации состояния встроены в датчик наружного освещения/качества воздуха, расположенный сверху на лицевой панели (указан стрелкой)

Индикация состояния в течение первых 30 секунд после включения противоугонной сигнализации:

светодиод светится – задержка для системной проверки;

светодиод быстро мигает – не закрыта дверь, капот или обнаружена неисправность в системе.

При включённой системе светодиод мигает медленно – автомобиль находится под охраной;

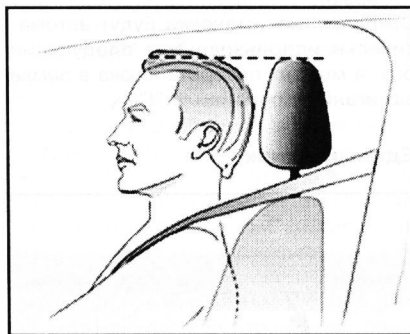
При отключении сигнализации (отпирания замков) светодиод подтвердит отключение сигнализации тремя вспышками.

Полностью деактивировать систему можно только нажатием на кнопку отпирания замков на пульте дистанционного управления или – включив зажигание.

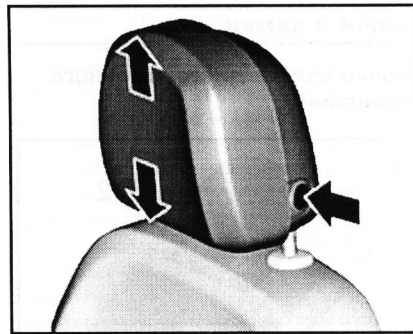
Сиденья

Внимание! Не регулируйте сиденья во время движения – это может привести к созданию аварийной обстановки.

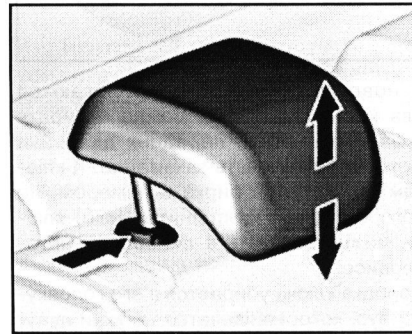
Подголовники



Отрегулируйте высоту подголовника таким образом, чтобы его верхняя часть совпадала с макушкой головы.

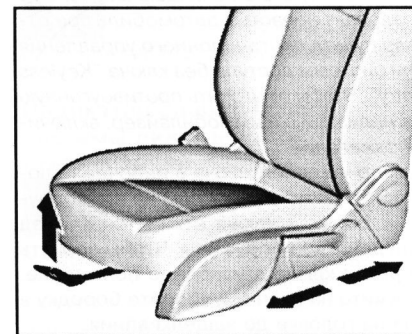


Для регулировки подголовника переднего сиденья по высоте нажмите кнопку.

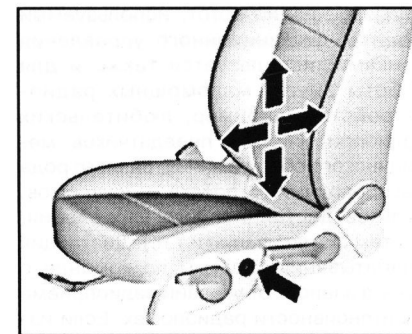


Для регулировки подголовника заднего сиденья по высоте потяните подголовник вверх или нажмите кнопку и опустите его вниз.

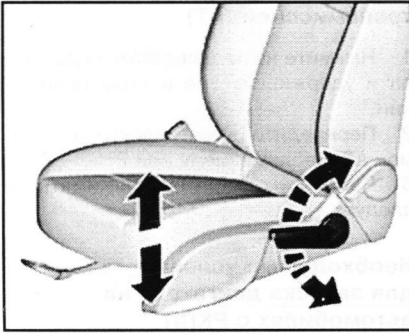
Продольное перемещение передних сидений



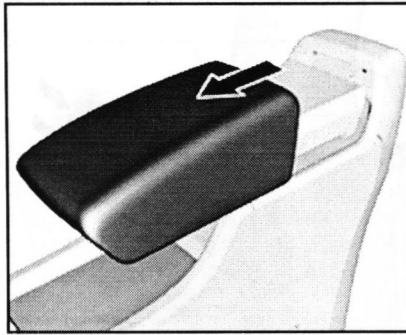
Регулирование поясничного упора спинки переднего сиденья



Регулировка водительского сиденья по высоте

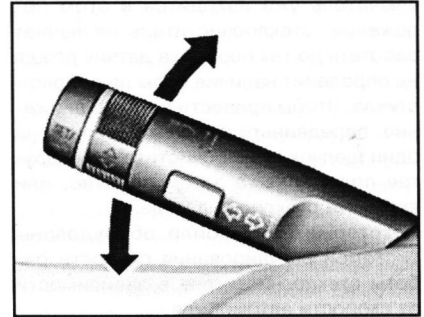


Подлокотник передних сидений

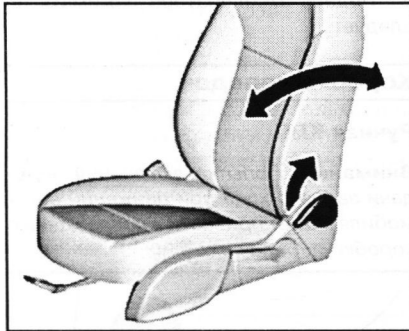


Подрулевые переключатели

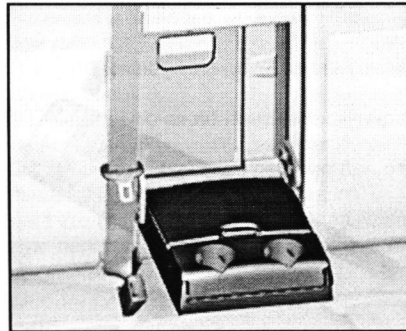
Переключатель указателей поворота



Регулирование наклона спинки переднего сиденья

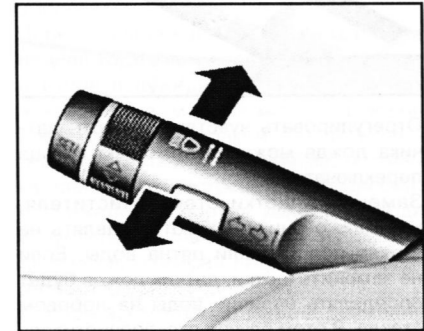


Подлокотник задних сидений

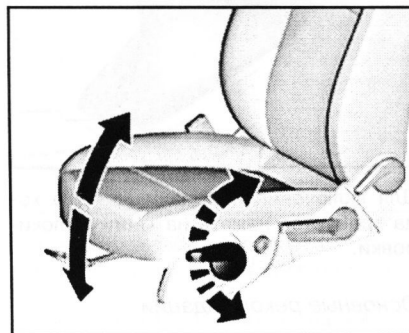


При касании рычага в соответствующем направлении (не доводя до его фиксации) указатель поворота сделает три вспышки – этот режим удобен при смене полосы движения на автомагистрали.

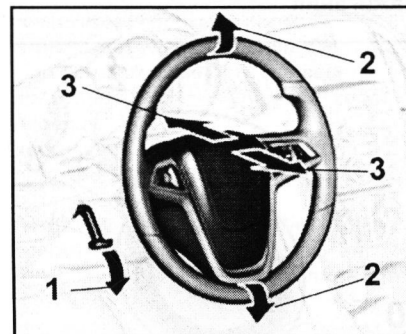
Переключатель дальнего/ ближнего света фар



Регулирование наклона подушки переднего сиденья

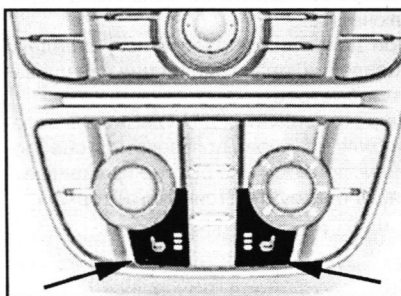


Регулирование положения рулевого колеса



Сигнализация дальним светом фар: потяните рычаг на себя
Включение дальнего света: отведите рычаг от себя до фиксации
Включение ближнего света: переведите рычаг в среднее (фиксированное) положение

Кнопки управления подогревом сидений (указаны стрелками)



- 1 Рычаг блокировки
- 2 Наклон
- 3 Вылет

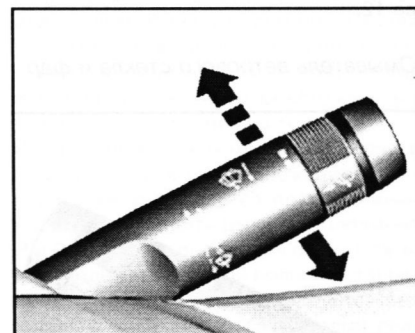
Положение рулевого колеса регулируется по наклону (2) и вылету (3).

Внимание: Регулирование рулевого колеса и положения сиденья на ходу автомобиля может привести к аварии!

1 Вначале отрегулируйте положение сиденья так, чтобы ногам было наиболее удобно управлять педалями.

2 Закончив регулировку сиденья, отпустите рычаг блокировки (3), установите рулевое колесо в наиболее удобное для вас положение и надёжно зафиксируйте рычаг блокировки.

Переключатель режимов стеклоочистителей



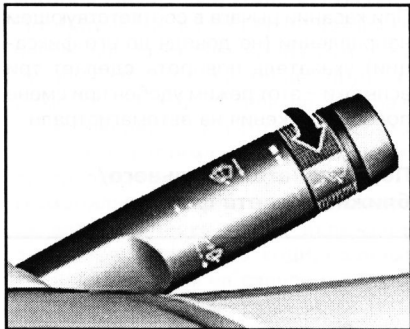
Автоматический режим работы стеклоочистителя

Переместите рычаг вверх на один щелчок.

Датчик дождя будет следить за наличием воды на лобовом стекле, автоматически изменяя частоту взмахов щётки стеклоочистителя.

Если при включении зажигания переключатель уже находится в этом положении, стеклоочиститель не начнёт работать до тех пор, пока датчик дождя не определит наличие воды на лобовом стекле. Чтобы привести щётки в движение, передвиньте рычаг управления на один щелчок стеклоочистителем в другое положение, а затем обратно, или включите стеклоомыватель.

Некоторые автомобили оборудованы системой регулирования скорости работы стеклоочистителя в зависимости от скорости автомобиля.



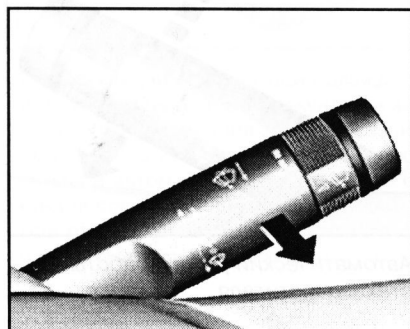
Отрегулировать чувствительность датчика дождя можно с помощью кольца переключателя.

Заменяйте щётки стеклоочистителя, как только они начинают оставлять на стекле полоски или пятна воды. Если не заменить щётки, датчик дождя будет определять наличие воды на лобовом стекле. В этом случае стеклоочиститель будет работать даже тогда, когда основная поверхность стёкла уже очищена. Перед въездом на мойку отключите автоматический режим стеклоочистителя.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Описание работы стеклоочистителей и стеклоомывателей приведено в Главе 12.

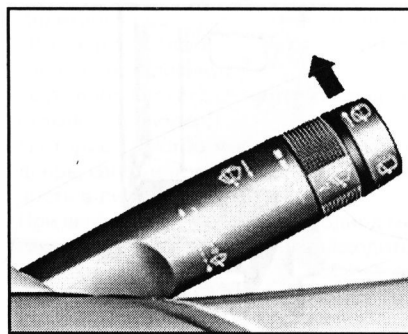
Омыватель ветрового стекла и фар



Очиститель стекла двери задка

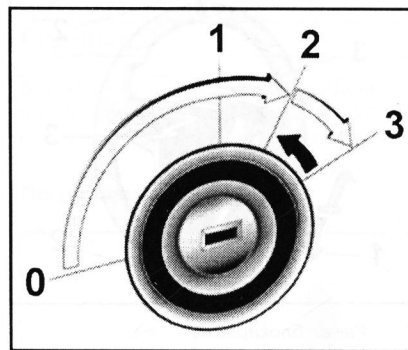


Омыватель стекла двери задка



Запуск двигателя

Положения ключа в замке зажигания



0 → Зажигание выключено.

1 → Рулевое колесо разблокировано, зажигание выключено.

2 → Зажигание включено.

3 → Пуск (включение стартера)

Замечание: На некоторых моделях с автоматическим управлением стартером эта функция управляет процедурой запуска двигателя. От водителя не требуется удерживать ключ в положении (3). После включения система будет выполнять запуск автоматически до начала работы двигателя. Вследствие запуска процедуры проверки стартер включается с некоторой задержкой.

Необходимые условия для запуска двигателя на автомобилях с автоматической трансмиссией (АТ)

- 1 Нажмите на педаль тормоза до упора и удерживайте её в этом положении.
- 2 Переведите рычаг селектора режимов АТ в положение N или Р.
- 3 Педаль акселератора нажимать не следует.

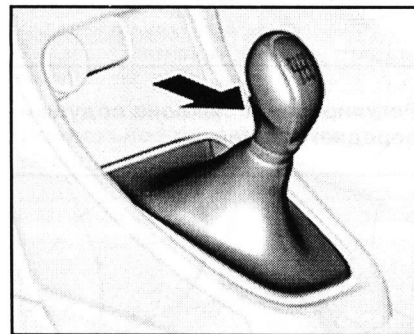
Необходимые условия для запуска двигателя на автомобилях с РКПП

- 1 Нажмите на педаль сцепления до упора и удерживайте её в этом положении.
- 2 Педаль акселератора нажимать не следует.

Коробка передач

Ручная КПП

Внимание: Попытка включения передачи заднего хода при движении автомобиля может привести к повреждению коробки передач.



Для включения передачи заднего хода требуется нажать на кнопку блокировки.

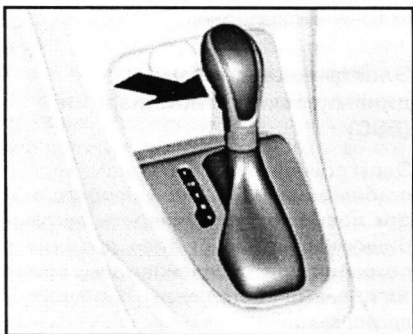
Основные рекомендации

Во время движения не держите руку на рычаге переключения передач, так как давление руки может вызвать преждевременный износ механизма переключения.

При движении убирайте ногу с педали сцепления, иначе сцепление изнашивается быстрее.

Не рекомендуется для удержания автомобиля на уклоне пользоваться сцеплением, при этом оно быстро изнашивается. Используйте стояночный тормоз.

Автоматическая трансмиссия

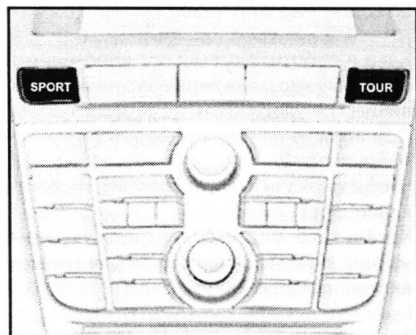


Автоматические режимы:

- P Стоянка
- R Задний ход
- N Нейтральная передача
- D Движение вперёд

Замечание: В положении P рычаг селектора блокируется. Вывести его из этого положения можно только при включённом зажигании и нажатой педали тормоза. Подробное описание приведено в Главе 7.

Дополнительные программы (система Flex Ride)



Система Flex Ride позволяет водителю выбрать один из трех режимов движения:

Режим SPORT: нажмите на кнопку SPORT, кнопка при этом подсвечивается встроенным светодиодом.

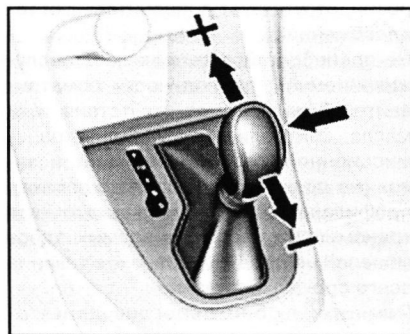
Режим TOUR: нажмите на кнопку TOUR, кнопка при этом подсвечивается встроенным светодиодом.

Режим Normal: ни одна из клавиш SPORT или TOUR не нажата, подсветки их нет.

В режиме SPORT переключение передач "вверх" происходит на самых высоких оборотах двигателя, чем достигается максимально быстрый разгон, но ухудшается топливная экономичность.

В режиме TOUR переключение передач "вверх" происходит несколько раньше необходимого, чем достигается наилучшая топливная экономичность, но динамика разгона становится более плавной.

Ручной режим последовательного выбора передач



Сместите рычаг селектора передач из положения D влево, а затем – вперёд или назад.

(+) → переключение повышенной передачи ("вверх")

(-) → переключение пониженной передачи ("вниз")

Замечание: В ручном режиме при завышенных оборотах коленчатого вала двигателя переключения на повышенную передачу не происходит.

Особенности эксплуатации автомобиля с автоматической трансмиссией

На приведенную далее информацию следует обратить внимание тем водителям, которые ещё не знакомы с автоматическими коробками передач.

Внимание: Несоблюдение следующих мер предосторожности приведёт к повреждению автоматической коробки передач.

Устанавливайте рычаг селектора в положение **P (Park)** только после полной остановки автомобиля.

Режим **R (Reverse)** следует включать только после полной остановки автомобиля, при этом двигатель должен работать на холостых оборотах.

Не переводите рычаг селектора из положений **R**, **P** или **(N) Neutral** в положение **D (Drive)**, если обороты двигателя выше холостых.

При изменении режима движения с переднего на задний ход или, если автомобиль неподвижен, перед их включением, нажмите на педаль тормоза и удерживайте её в этом положении.

Раскручивание двигателя с одновременным нажатием на педаль тормоза с целью "ракетного старта" – дурной совет; первый же такой "запуск на орбиту" может закончиться "приземлением" в мастерской, дорогостоящим ремонтом или заменой автоматической трансмиссии.

Несмотря на то, что и производители, и многие другие источники допускают весьма свободный режим буксировки, рекомендуется не отходить от "старо-

го" правила "20X30": переведя рычаг селектора в положение **N**, буксировать автомобиль со скоростью не более 20 км/час на расстояние не более 30 километров, или со скоростью 30 км/час, но на расстояние не более 20 километров. И только в крайнем случае! Если двигатель может работать, то лучше запустить его, чтобы трансмиссия охладилась (системы охлаждения двигателя и трансмиссии объединены). Если нужно переместить машину на большее расстояние, воспользуйтесь эвакуатором. Разъединить трансмиссию весьма проблематично: привод – передний. Воспользоваться услугами эвакуатора может оказаться значительно дешевле последующего ремонта.

В холодное время года, до начала движения переместите рычаг селектора во все положения, задерживаясь в каждом из них на несколько секунд. Затем включите один из диапазонов движения, и несколько минут удерживайте автомобиль тормозом (для прогрева трансмиссионной жидкости), двигатель при этом должен работать на ХОЛОСТЫХ оборотах.

Перед началом движения нажмите на педаль тормоза, переведите рычаг селектора в нужное положение, не нажимая при этом на педаль управления дроссельной заслонкой. После характерного легкого толчка (легкость толчка зависит от состояния трансмиссии) и снижения оборотов холостого хода отпустите педаль тормоза и начинайте движение, нажимая на педаль акселератора.

Первое время после начала движения избегайте динамичной езды, пока масла и жидкости во всех агрегатах не прогрелись до рабочей температуры.

Если вы ещё только начинаете ездить на "автомате", постарайтесь подвить некоторые привычки, выработанные на "ручной" коробке передач. Не поддавайтесь искушению вручную включить следующую передачу во время разгона или перейти на нейтраль или пониженную передачу в начале торможения, если только не требуется торможение двигателем. В первые дни привыкания уберите левую ногу подальше от педалей (подогните её под себя), чтобы инстинктивно не нажать вместо несуществующего сцепления на тормоз.

Рычаг селектора можно переключать на ходу, но не во все положения. Категорически запрещается при движении вперёд переводить рычаг в положения **P** и **R**. В оба эти положения рычаг можно переводить только при полной остановке автомобиля. Не рекомендуется без крайней необходимости во время движения переводить рычаг в положение **N**. Если это произошло, сбросьте газ, дождитесь падения оборотов до значений холостого хода и только затем включите

N. Во все остальные положения рычаг можно переводить во время движения. Единственное ограничение — не превышать допустимые обороты двигателя. При торможении двигателем не следует ожидать такого же замедления как на механической коробке, так как эффект торможения двигателем сильно ослабляется пробуксовкой гидротрансформатора.

Для получения максимальных значений ускорения в автоматическом режиме быстро нажмите до упора педаль газа, затем резко отпустите ее — в коробке передач произойдет переключение на одну или две передачи вниз — режим кик-даун (kick-down) — и при дальнейшем нажатии автомобиль разгоняется максимально быстро. Обратное повышение переключения в этом случае может произойти только при достижении двигателем максимальных оборотов. Если при этом отпустить педаль акселератора, то коробка передач перейдет в штатный режим работы. Не пользуйтесь режимом кик-даун без необходимости, чтобы не сокращать ресурс агрегата.

Перед поворотом для увеличения загрузки передней оси и входа в поворот на пониженной передаче в автоматическом режиме воспользуйтесь режимом кик-даун.

При кратковременных остановках обязательно удерживайте автомобиль нажатием на педаль тормоза, так как автомобиль может тронуться с места даже на холостом ходу — не исключается полностью передача крутящего момента к ведущим колёсам. Однако этот эффект можно использовать для медленного маневрирования в ограниченном пространстве.

Переводите рычаг селектора в режим **N** только при длительных остановках в уличных пробках в жаркую погоду, для снижения тепловыделения и предотвращения перегрева масла в коробке. В остальных случаях это делать не рекомендуется.

Для надёжной фиксации автомобиля на стоянке на относительно ровных участках вполне достаточно исправного механизма блокировки выходного вала АТ (режим **P**). Но если автомобиль стоит на уклоне, то включение стояночного тормоза обязательно. Причем первым необходимо затянуть стояночный тормоз и только после этого перевести рычаг селектора в положение **P**.

На скользкой дороге во время принудительного понижения передачи ведущие колёса могут начать буксовать, что может привести к возникновению заноса. Ничего страшного во время буксования в трансмиссии не происходит. Повышенное тепловыделение в гидротрансформаторе в этом случае может быть критичным только в том случае,

если система охлаждения имеет низкую эффективность (радиатор охлаждения трансмиссии засорён продуктами коррозии, отсутствует дополнительный теплообменник).

Не пренебрегайте техническим обслуживанием АТ: периодически осматривайте её на предмет отсутствия течи масла; контролируйте уровень трансмиссионной жидкости, её цвет и запах (не должно быть горелого запаха); профилактическая замена жидкости в трансмиссии рассматриваемых здесь моделей не предусмотрена — в течение всего срока эксплуатации.

Помните: любой перегрев двигателя означает одновременный перегрев трансмиссии, поскольку системы охлаждения у них объединены.

Система регулировки плавности хода

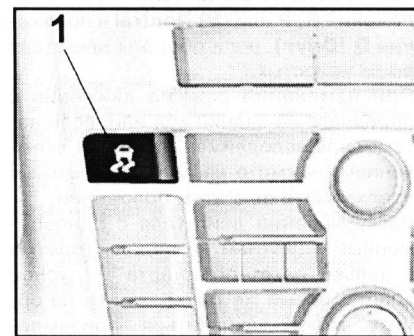
Система контроля тягового усилия (ТС)

Система контроля тягового усилия (ТС) является компонентом электронной системы управления устойчивостью. Система ТС при необходимости повышает устойчивость автомобиля во время движения независимо от типа дорожного покрытия и сцепления шин, предотвращая пробуксовку ведущих колёс.

Как только система регистрирует пробуксовку, тяга двигателя снижается и пробуксовывающее колесо подтормаживается. Благодаря этому повышается курсовая устойчивость автомобиля на скользких дорожных покрытиях.

Система контроля тягового усилия готова к работе, как только на панели приборов погаснет соответствующий индикатор системы динамической стабилизации. В момент активной работы системы индикатор мигает.

Отключение системы



Если в работе системы нет необходимости, её можно отключить нажатием на клавишу (1). При этом на панели приборов загорится индикатор (X). Чтобы снова включить систему, нажмите клавишу (1) ещё раз.

Кроме того, система контроля тягового усилия снова включится при следующем включении зажигания.

Электронная система динамической стабилизации (ESC)

Электронная система динамической стабилизации (ESC) при необходимости повышает устойчивость автомобиля независимо от типа дорожного покрытия или сцепления шин. Кроме того, она предотвращает пробуксовку ведущих колёс.

Как только автомобиль начинает заносить (датчик рыскания определяет отличие фактической траектории движения от заданной водителем), мощность двигателя принудительно снижается и пробуксовывающие колёса подтормаживаются. Благодаря этому повышается устойчивость автомобиля на скользких дорожных покрытиях.

Система динамической стабилизации готова к работе, как только погаснет индикатор системы динамической стабилизации.

В момент активной работы системы ESC на панели приборов мигает соответствующий индикатор.

Отключение системы

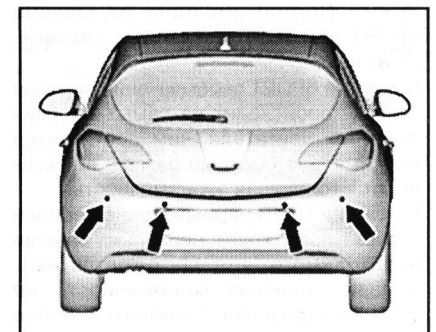
Если в работе системы нет необходимости, её можно отключить нажатием на клавишу (1) и удерживать её около 7 секунд. При этом на панели приборов загорится индикатор (X).

Чтобы снова включить систему, нажмите клавишу (1) ещё раз.

Кроме того, система контроля тягового усилия снова включится при следующем включении зажигания. Если перед этим была отключена система контроля тягового усилия, при повторном нажатии клавиши включатся обе эти системы.

Система помощи при парковке

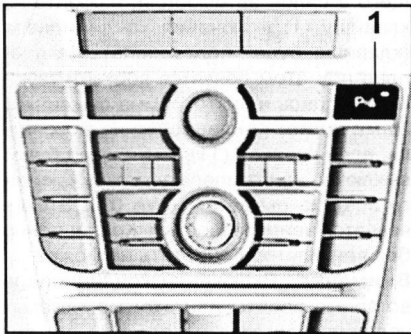
Внимание: Система помощи при парковке не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.



Если автомобиль оснащён таким оборудованием, то в заднем бампере должны быть установлены ультразвуковые датчики системы, "измеряющие" при движении задним ходом расстояние между автомобилем и препятствием. Если автомобиль оборудован передней системой помощи при парковке, то в её состав входят еще четыре дополнительных ультразвуковых датчика, установленные в переднем бампере.

Система помощи при парковке включается автоматически после включения передачи заднего хода. При этом должно быть включено зажигание. Когда расстояние от бампера до препятствия становится опасным, включается прерывистый звуковой сигнал. С уменьшением расстояния до препятствия частота следования сигналов будет повышаться. Когда расстояние сократится примерно до 30 см, звуковые сигналы сольются – сигнал будет звучать непрерывно.

Отключение системы

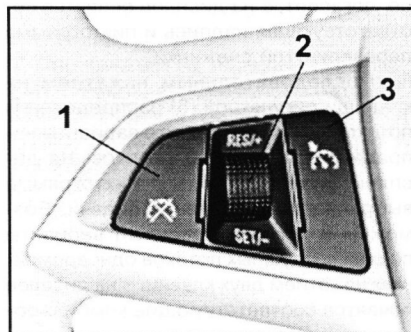


Отключение системы производится нажатием на кнопку (1).

Замечание: Прежде чем сдавать назад, выключите магнитолу, иначе можно не услышать не только подаваемые системой сигналы, но и "характерный хруст" – ответственности за ДТП система с водителя не снимает.

Внимание: Если датчики залеплены грязью или снегом, точность произведенных "измерений" от этого, по меньшей мере, не улучшится.

Темпостат (система "Cruise-Control")



Темпостат позволяет управлять скоростью автомобиля при помощи кнопок, расположенных на рулевом колесе. Система работает при скоростях, превышающих примерно 30 км/ч. Система облегчает управление автомобилем при движении на автомагистралях. Включается или отключается система или вручную – кнопкой, расположенной на рулевом колесе, или при первом же вмешательстве водителя в управление автомобилем (нажатие на педаль тормоза, акселератора и т.п.). Если необходимо увеличить скорость (например, для обгона), действуйте, как обычно. После снятия ноги с педали акселератора заданная скорость вновь будет поддерживаться.

При работе системы на панели приборов светится соответствующий индикатор.

Включение

При нажатии на клавишу (3) вниз на панели приборов включается соответствующий белый индикатор. Система готова записать в память значение стабилизируемой скорости.

Набрав необходимую скорость, поверните регулятор (2) переключателя в сторону RES/+ или SET/-. Текущая скорость автомобиля сохранится в памяти системы и будет поддерживаться. Загорится зелёный индикатор. Теперь можно убрать ногу с педали акселератора. Для увеличения скорости автомобиля нажмите педаль акселератора. При отпуске педали акселератора автомобиль возвращается к сохранённому ранее значению скорости.

При включённой первой передаче вращением регулятора в направлении RES/+ стабилизированную скорость увеличить невозможно.

Чтобы повысить стабилизируемую скорость, при работающем темпостате поверните и удерживайте регулятор (2) в сторону RES/+ или сдвиньте его в направлении RES/+ несколько раз: скорость будет увеличиваться непрерывно или ступенчато.

Можно также самостоятельно разогнать автомобиль до необходимой скорости и сохранить её в памяти, повернув колесо регулятора к RES/+.

Чтобы понизить стабилизируемую скорость, при работающем темпостате поверните и удерживайте колесо (2) регулятора в сторону SET/- или сдвиньте его в направлении SET/- несколько раз: скорость будет уменьшаться непрерывно или ступенчато.

Отключение

Нажмите вверх клавишу переключателя (3), при этом соответствующий индикатор погаснет, а темпостат – вы-

ключится.

Автоматическое отключение происходит:

- при скорости автомобиля ниже примерно 30 км/ч,
- при нажатии педали тормоза или сцепления,
- при переводе рычага селектора в положение N,
- при работающей системе контроля тягового усилия или электронной системе динамической стабилизации.

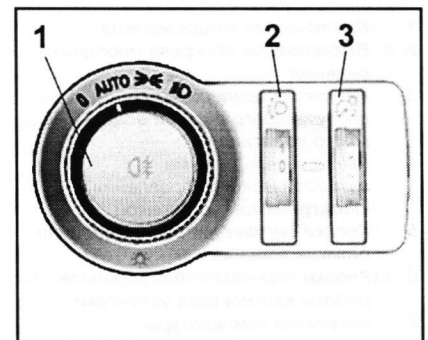
Чтобы возобновить движение с заданной скоростью, поверните колёсико (2) в сторону RES/+ при скорости выше 30 км/ч.

Чтобы удалить сохранённое в памяти значение скорости, нажмите на кнопку (1). Сохранённое в памяти значение скорости будет удалено и при выключении зажигания.

Управление освещением

Наружное освещение

Переключатель приборов наружного освещения



- 1 Переключатель наружного освещения
- 2 Корректор фар
- 3 Регулятор подсветки панели приборов и органов управления

Описание режимов работы фар приведено в Главе 12.

Освещение салона

Передний и задние плафоны при посадке и высадке включаются автоматически и затем гаснут с небольшой временной задержкой.

Замечание: При аварии со срабатыванием надувной подушки безопасности лампы "вежливого освещения" включаются автоматически.

Подсветка при выходе из автомобиля

При извлечении ключа зажигания из замка автоматически включаются следующие осветительные приборы:

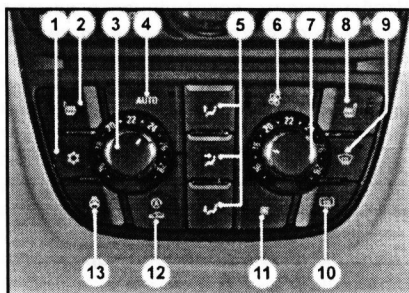
- Освещение салона

- Подсветка панели приборов
- Дополнительная подсветка порога ("вежливое освещение")

Эти фонари спустя некоторое время выключаются автоматически.

При этом фары, задние габаритные огни, фонари заднего хода и фонари подсветки номерного знака осуществляют подсветку пути водителю. Продолжительность интервала, в течение которого огни остаются включёнными, может регулироваться в меню настроек информационного дисплея

Управление климатической установкой



- 1 Выключатель кондиционера
- 2, 8 Выключатели обогрева передних сидений
- 3 Регулятор температуры поступающего в салон воздуха на место водителя
- 4 Выключатель режима автоматического управления климатической установкой
- 5 Кнопки регулятора распределения потоков воздуха
- 6, 11 Кнопки переключателя режимов работы вентилятора установки
- 7 Регулятор температуры поступающего в салон воздуха на место пассажира
- 9 Выключатель интенсивного обдува ветрового стекла и стёкол передних дверей
- 10 Выключатель электрообогрева стекла двери задка и наружных зеркал заднего обзора
- 12 Выключатель режима циркуляции
- 13 Выключатель электрообогрева рулевого колеса

Система может работать в двух режимах – автоматическом и ручном.

Автоматический режим управления

1 Регулятором (3) установите желаемую температуру воздуха, поступающего к месту водителя, а регулятором (7) – к месту переднего пассажира. При этом на дисплее центральной консоли передней панели высветятся значения выбранной температуры. При установке регулятора (3) в крайнее левое положение включается режим максималь-

ного охлаждения. При этом на дисплее вместо значения заданной температуры появляется надпись "LO". При установке регулятора в крайнее правое положение включается режим максимального обогрева. На дисплее при этом появляется надпись "HI".

2 Нажмите на клавишу "AUTO" выключателя (4) режима автоматического управления системой. На дисплее появится надпись "AUTO", значения температуры подаваемого в салон воздуха, пиктограммы интенсивности работы вентилятора, подачи и распределения потоков воздуха. Происходит автоматическое управление режимами подачи воздуха через дефлекторы в передней панели, в нижнюю часть салона и на ветровое стекло (или через дефлекторы в передней панели и в нижнюю часть салона), а также скоростью вентилятора и муфтой компрессора кондиционера. В автоматическом режиме работа установки регулируется датчиками наружного освещения (как фактора интенсивности солнечной радиации) и температуры воздуха в салоне (датчик этот расположен на передней панели, сверху, в центре у ветрового стекла). В зависимости от степени освещённости салона солнечными лучами потоки воздуха по сигналам датчика направляются соответственно в область лица или ног водителя и переднего пассажира. Это обеспечивает наиболее эффективный режим работы системы управления климатом и более комфортное распределение воздушных потоков в салоне.

Замечание: Для исключения неверных показаний значений температуры из-за влияния нагретых элементов панели датчик температуры снабжен системой принудительного обдува, которая обеспечивает равномерный проток воздуха из передней части салона автомобиля через корпус датчика. Для нормального движения воздуха предохраняйте входное отверстие объединённого корпуса датчиков от засорения во время "тщательной" уборки салона. Не подносите трубу пылесоса к входному отверстию корпуса датчика.

При выключении вентилятора кондиционер также выключится – автоматически. При повторном включении вентилятора кондиционер автоматически включится.

Замечание: Если система работает в режиме "AUTO" при достаточно высоких температурах воздуха снаружи и внутри автомобиля, то модуль электронного управления установкой автоматически выбирает режим циркуляции воздуха для достижения максимально эффективного охлаждения салона. По достижении выбранной температуры система автоматически выберет новую температуру поступающего воздуха.

Замечание: При низких температурах

наружного воздуха, если система работает в режиме "AUTO", то до тех пор, пока двигатель не будет прогрет, поток воздуха направляется в сторону ветрового стекла и боковых стёкол.

Ручной режим управления

В ручном режиме управления система работает в соответствии с порядком выбора положения выключателей и регуляторов. Управление функциями регуляторов и переключателей, которые не задействованы, осуществляется автоматически.

1 Клавишами (6 и 11) переключателя режимов работы вентилятора изменяют скорость вращения вентилятора. При нажатии на клавишу (6) скорость вращения плавно увеличивается, при нажатии на клавишу (11) – уменьшается.

2 Чтобы выключить вентилятор, нажмите и пару секунд удерживайте клавишу (11). На дисплее появляется соответствующая надпись.

3 Для охлаждения воздуха, поступающего в салон автомобиля, нажмите на клавишу (1) включения кондиционера (клавиша будет подсвечена). На дисплее при этом появятся соответствующая надпись и пиктограмма снежинки.

Замечание: Кондиционер не включится, если кнопкой (11) вентилятора будет выключен или температура окружающего воздуха окажется ниже 0°C. Это не является неисправностью. Кондиционер без вентилятора работать не может.

Внимание: Включение кондиционера во время работы двигателя в тяжёлых условиях (затяжные подъёмы, интенсивное городское движение и т.п.) может привести к перегреву двигателя. Следите за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости: если температура превысит допустимое значение, выключите кондиционер. При длительных поездках в условиях городского движения эффективность работы кондиционера может снизиться из-за напряжённого теплового режима двигателя. Это не является признаком неисправности; при движении в нормальных дорожных условиях кондиционер будет работать эффективно.

4 Для выключения кондиционера повторно нажмите на клавишу, подсветка её погаснет, а на дисплее появятся соответствующая надпись и пиктограмма перечёркнутой снежинки.

5 Последовательным нажатием на клавиши регулятора (5) распределения потоков воздуха выберите варианты направления воздушных потоков. На дисплее будет выводиться пиктограмма выбранного направления подачи. Возможны и комбинированные варианты подачи воздушных потоков одновременным нажатием двух клавиш – на дисплее появятся соответствующие комбинированные пиктограммы.

Циркуляция воздуха

Замечание: Длительное использование режима рециркуляции может привести к увеличению концентрации углекислого газа CO₂ и к запотеванию стёкол.

6 При нажатии на клавишу (12) один раз включается режим циркуляции (клавиша – подсвечивается). Наружный воздух в салон при этом не поступает, а вентилятор обеспечивает циркуляцию воздуха внутри салона.

7 При повторном нажатии на клавишу (12) включается режим автоматического включения рециркуляции с определением качества воздуха с помощью датчика на лицевой панели (сверху, в центре). При этом клавиша подсвечивается, а на дисплее появляется соответствующая пиктограмма.

8 При третьем нажатии на клавишу режим циркуляции отключается подсветка клавиши гаснет. На дисплее появляется соответствующая пиктограмма.

Режим размораживания и обогрева

9 Для быстрого удаления влаги или инея с ветрового стекла и стёкол передних дверей при повышенной влажности воздуха нажмите на клавишу (9). На дисплее появится соответствующая пиктограмма. Если температура наружного воздуха окажется выше +2°C, для его охлаждения автоматически начинает работать кондиционер.

10 При нажатии на клавишу (10) при работающем двигателе включается электрообогрев стекла двери задка и наружных зеркал, одновременно клавиша подсвечивается. При повторном нажатии на клавишу обогрев выключается – подсветка гаснет. Если не выключить электрообогрев вручную, через некоторое время он выключится автоматически.

11 При нажатии на клавиши (2 или 8) включается электрообогрев передних сидений (водителя или пассажира – соответственно). При этом клавиша подсвечивается в нижней части. При двух последующих нажатиях ступенчато увеличивается интенсивность обогрева и поочерёдно дополнительно включается подсветка средней и верхней частей клавиши. При последующем нажатии электрообогрев выключается и подсветка клавиши гаснет.

12 При нажатии на клавишу (13) включается электрообогрев рулевого колеса. При этом клавиша подсвечивается. При повторном нажатии электрообогрев и подсветка клавиши выключаются.

Ремни и надувные подушки безопасности

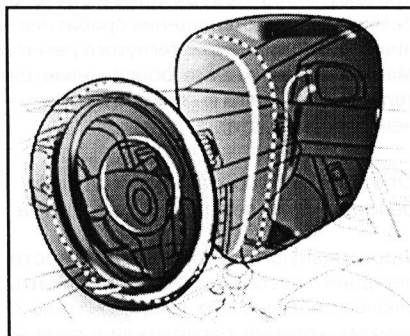


Внимание: На любом автомобиле, если сиденье переднего пассажира оборудовано подушкой безопасности, не следует устанавливать на нём детское сиденье даже в том случае, если имеется возможность отключения подушки безопасности. Ни при каких обстоятельствах не усаживайте на переднее сиденье детей и пассажиров ростом ниже 140 см. Наиболее безопасным для детей местом является заднее, а не переднее сиденье.

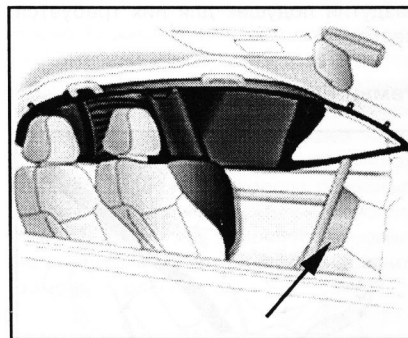
Чтобы свести к минимуму риск получения травм при аварии, разработана целая система безопасности, которая включает в себя: особую конструкцию кузова и сидений автомобиля, ремни и подушки безопасности.

Внимание: Следует отметить крайнюю необходимость быть пристёгнутым ремнём безопасности: если при столкновении сработает подушка безопасности, водитель или пассажир, не пристёгнутые ремнём, вместо помощи от системы SRS могут получить от неё серьёзную травму. Подушка безопасности – ДОПОЛНЕНИЕ к ремню безопасности!

Подушки безопасности



Внимание: Любые предметы, оказавшиеся на пути мгновенно раздувающихся подушек безопасности, станут причиной получения дополнительных травм.



В систему безопасности вашего автомобиля (в зависимости от уровня комплектации) наряду с передними входят боковые подушки и занавески безопасности, защищающие водителя и сидящего рядом с ним пассажира. Эти подушки можно определить по надписям AIRBAG.

Система боковых подушек безопасности срабатывает в случае бокового удара при достаточно серьёзной аварии.

Примечание: Подушки безопасности срабатывают только при включённом зажигании, но очень быстро. Подушки безопасности – одноразовые; сработав при первом ударе, от возможных повторных ударов они БОЛЕЕ НЕ ЗАЩИЩАЮТ. При этом ремни безопасности продолжают выполнять свою функцию.

Внимание: Вырывающиеся при мгновенном раздувании подушки газы могут вызвать аллергическую реакцию.

Если сиденья отрегулированы правильно, а водитель и сидящий рядом с ним пассажир пристегнули ремни безопасности, то вся система в случае серьёзного лобового столкновения обеспечивает дополнительную защиту корпуса и головы, а также защищает от удара сбоку при боковых столкновениях.

Внимание: Не следует надеяться при столкновении на одни только подушки безопасности, поскольку они при определённых обстоятельствах могут и не сработать. Если срабатывание подушек произойдет в момент, когда ремни не будут пристёгнуты, можно получить тяжёлую травму. Ремни безопасности должны быть пристёгнуты даже в том случае, если автомобиль неподвижен.

Внимание: Не следует закреплять на крышках подушек безопасности различные предметы (сувениры, игрушки и т.п.), которые при срабатывании подушки могут нанести серьёзную травму. Курение трубки при срабатывании подушки безопасности также может закончиться весьма плачевно.

Внимание: Следует, по возможности, держаться от подушки безопасности на расстоянии вытянутой руки; если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, не следует прижиматься к дверям, поскольку при

раздутии подушек для них требуется место.

Ремень безопасности

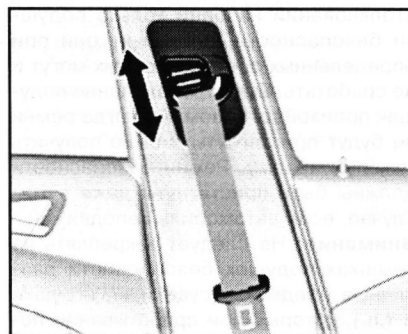


Ремень безопасности рассчитан на взрослых, причем каждый ремень обеспечивает безопасность только одного пассажира.

Обязательно требуйте, чтобы все пассажиры были надёжно пристёгнуты ремнями – каждый из них своим отдельным ремнём. Соблюдайте следующие меры безопасности:

Во время движения не отклоняйте сильно назад спинку сиденья переднего пассажира. Ремень безопасности оптимально защищает пассажира лишь тогда, когда спинка отклонена от вертикали не более чем на 25°. Ремни безопасности перераспределяют силу удара, перенося нагрузку на безопасные участки туловища. Ремни обеспечивают безопасность только в том случае, если спинки сидений находятся в положении, близком к вертикальному, поэтому не позволяйте пассажирам сильно откидывать спинки сидений.

Регулировка верхнего крепления ремня по высоте



Внимание: Все регулировки ремней безопасности должны быть завершены до начала движения автомобиля.

Для регулировки верхнего крепления ремня по высоте нажмите на кнопку, отрегулируйте высоту крепления и отпустите кнопку.

Ремни безопасности нужно отрегулировать так, чтобы они были туго натянуты.

Не ослабляйте ремни во время движения – чтобы ремни действовали эффективно, они должны прилегать плотно. Поясной ремень безопасности должен лежать на бёдрах (не на животе), плечевой ремень перекидывается через плечо и грудь так, чтобы он не касался шеи. Перед пристёгиванием ремня обязательно выньте из карманов твёрдые и хрупкие предметы: очки, авторучку, ключи и т.п.

Ни в коем случае не пристёгивайте ремень, если его лента перекручена или если нормальная работа ремня в какой-то мере нарушается.

Ремни безопасности после серьёзной аварии или при появлении следов износа необходимо заменить. По возможности крепите багаж, расположенный на сиденьях, ремнями безопасности, иначе в случае аварии они могут стать причиной травмы.

Беременные женщины могут пристёгиваться ремнём, как обычно, но при этом нужно обратить внимание на то, чтобы ремень не давил на живот.

Примечание: Ремни безопасности водителя и переднего пассажира снабжены аварийными пиротехническими натяжителями. Натяжители ремней безопасности имеют более низкий порог срабатывания, чем подушки безопасности. При несильном столкновении возможно срабатывание только натяжителей ремней безопасности.

Индикатор "Пристегните ремни"

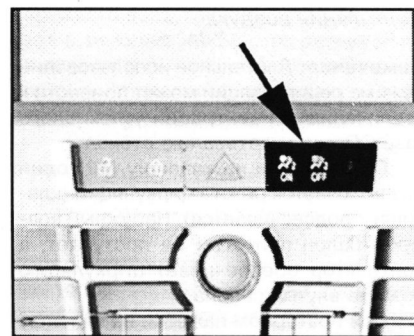
(см. Раздел "Индикаторы на панели приборов")

Внимание: Вставляйте язычок ремня в замок до явного защёлкивания. Если ремень безопасности пристёгнут неправильно, вы не только не услышите щелчок, но и не будете надлежащим образом защищены от травм при авариях.

Внимание: Не пытайтесь "обмануть систему", сев поверх пристёгнутого ремня для предотвращения срабатывания индикатора непристёгнутого ремня. Максимальная защита обеспечивается только тогда, когда вы пристёгнуты ремнём безопасности.

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Фронтальную подушку безопасности переднего пассажира можно отключить ключом, вставив его в выключатель с замком, который расположен с правой стороны лицевого панели, и повернув из положения **ON (ВКЛ)** в положение **OFF (ВЫКЛ)**.



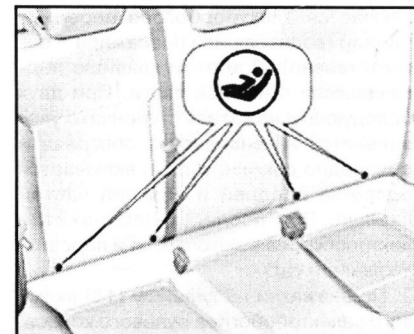
Убедитесь в том, что после включения зажигания загорается индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира (указан стрелкой).

Сиденья для детей

Замечание: Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребёнка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребёнка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств (п. 22.9. в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767).

Подавайте хороший пример детям: пристёгивайтесь ремнями безопасности.

Крепления для детских сидений безопасности ISOFIX

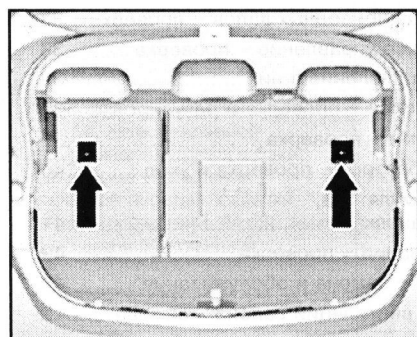


Ваш автомобиль оснащён специальными креплениями, которые позволяют установить надёжные и проверенные детские сиденья ISOFIX.

Прикрепите разрешённую для применения в автомобиле систему крепления ISOFIX детских сидений безопасности к монтажным кронштейнам ISOFIX. Места

расположения крепежных скоб системы ISOFIX отмечены на спинке заднего сиденья.

Верхние проушины крепления ремней детских сидений безопасности



Верхние проушины крепления ремней детских сидений безопасности маркированы на тыльной стороне спинки заднего сиденья символом детского кресла. Помимо системы крепления ISOFIX прикрепите верхний ремень детского сиденья безопасности к указанным проушинам. Лента ремня должна проходить между двумя направляющими стойками подголовника.

Если вы устанавливаете дополнительное детское сиденье на заднее сиденье автомобиля, проследите за тем, чтобы

детское сиденье было надёжно закреплено. Возможно, для этого потребуется поднять или вовсе снять подголовник. Рекомендуется использовать детское сиденье со спинкой вместо дополнительной подушки, позволяющей посадить крупного ребёнка повыше. При поднятом расположении кресла позволяет разместить плечевой ремень безопасности сиденья для взрослого человека на середине плеча ребёнка, а поясной ремень – на его бёдрах.

оу