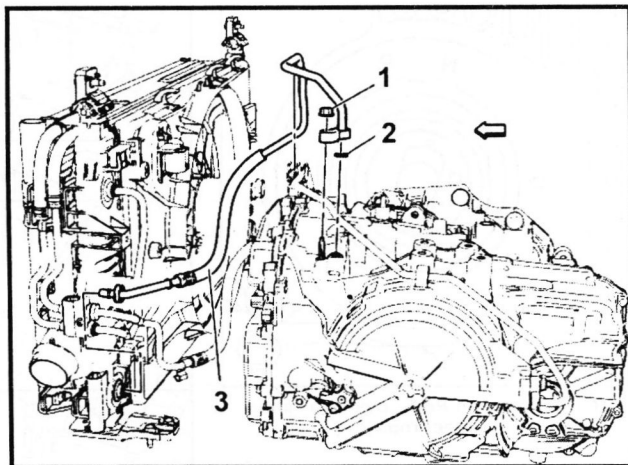
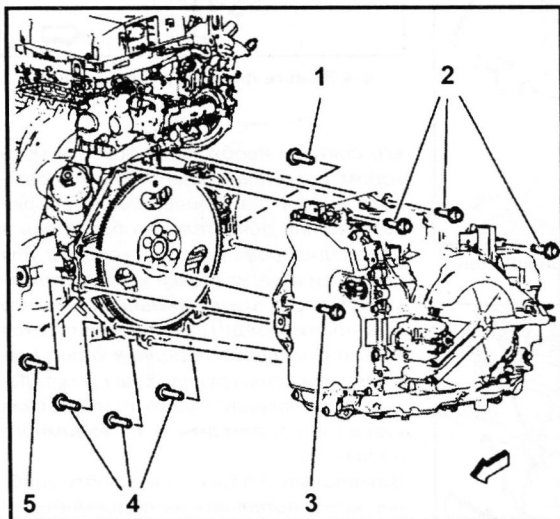


9.10 Отводящая трубка охлаждения АТ



9.11 Подводящая трубка охлаждения АТ



9.14 Болты крепления АТ к двигателю

страцию), соединяющую её с теплообменником.

11 Отвернув гайку (1) и сняв уплотнительное кольцо (2), отсоедините от корпуса АТ подводящую трубку (3) её системы охлаждения (см. *сопр. иллюстрацию*), соединяющую её с теплообменником. Выбросьте оба снятых уплотнительных кольца. Для установки требуются новые.

12 Отсоедините шланг вентиляции трансмиссии (см. *иллюстрацию 2.1*).

13 Освободите жгут проводки стартера от креплений к корпусу АТ. Отверните болт крепления проводки на крышке блока клапанов. Освободите проводку от креплений к кронштейну троса селектора.

14 Отверните 3 верхних болта (2) крепления АТ (см. *сопр. иллюстрацию*).

15 Поднимите передок автомобиля домкратом и установите страховочные опоры (см. Главу "Введение"). Вывесите двигатель талью.

15 Снимите подрамник передней подвески, как описано в Главе 10.

три болта (1) крепления гидротрансформатора к диску и выбросьте их – для установки требуются новые (см. *сопр. иллюстрацию*).

12 Отрегулируйте высоту автомобиля и наклон силового агрегата (талью) так, чтобы АТ удобно было снимать вниз. Для снятия АТ потребуется помощник. Удобнее всего воспользоваться подкатным гаражным домкратом, к головке которого АТ следует надёжно привязать.

13 Выверните болты (1, 3, 4 и 5) крепления АТ к двигателю (см. *иллюстрацию 9.14*).

Внимание: Снимая АТ с автомобиля, всё время следите за тем, чтобы из неё не выпал гидротрансформатор – наклон колокола должен быть соответствующим. Сняв АТ, закрепите гидротрансформатор внутри неё любым подходящим способом: верёвкой, скотчем или проволокой.

14 Отделив АТ от двигателя, опустите её плавно вниз.

15 Установка АТ – процедура, обратная её снятию. Болты (1, 3) (см. *иллюстра-*

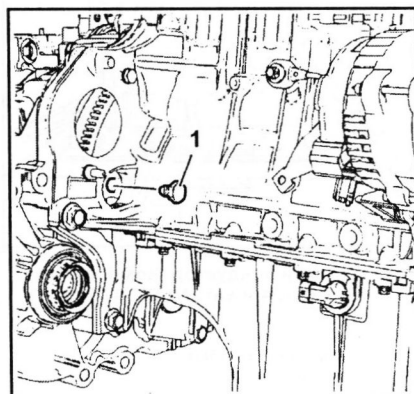
16 Отсоедините от АТ оба приводных вала, как описано в Главе 8.

17 Демонтируйте с корпуса АТ кронштейн задней опоры силового агрегата и снимите левую опору силового агрегата (см. Главу 2).

18 Снимите стартер, как описано в Главе 5.

19 Снимите заглушку отверстия для доступа к болтам крепления гидротрансформатора.

Пометьте краской взаимное положение гидротрансформатора и приводного диска. Постепенно проворачивая



9.19 Болты крепления гидротрансформатора к приводному диску

цию 9.14) затяните моментом **75 Нм**, болты (4, 5) – моментом **45 Нм**, а болты (2) – моментом **75 Нм**. НОВЫЕ болты крепления гидротрансформатора к приводному диску затяните моментом **60 Нм**. Болты крепления опор затягивайте, как описано в Главе 2. Гайки соединений трубок теплообменника с АТ затяните моментом **22 Нм**, используя НОВЫЕ уплотнительные кольца.

16 Установите приводные валы, как описано в Главе 8.

17 Установите подрамник передней подвески, как описано в Главе 10.

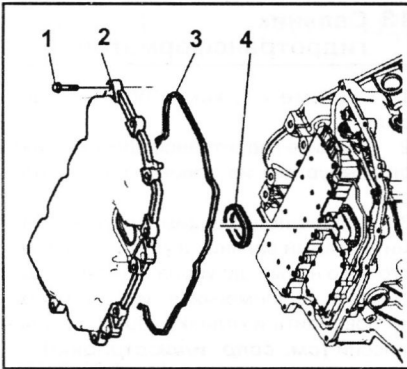
18 Отрегулируйте тросовый привод управления РКПП, как описано в Разделе 8.

10 Крышка блока клапанов АТ – снятие и установка

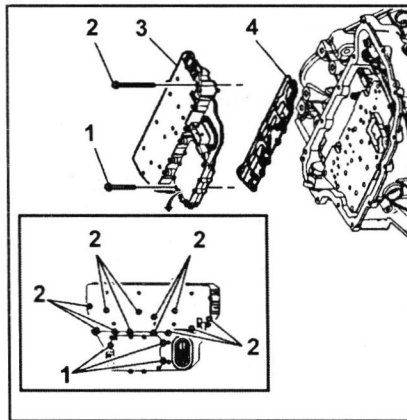
1 Снимите аккумулятор, как описано в Главе 1. Снимите и его полку, как описано в Главе 5.

2 Снимите защиту поддона картера двигателя, как описано в Главе 1.

3 Слейте трансмиссионную жидкость, как описано в Разделе 4.



10.7 Крышка блока клапанов и её уплотнения



11.3 Болты крепления блока клапанов и фильтра

4 Снимите напорный воздуховод, соединяющий турбокомпрессор с узлом дроссельной заслонки, как описано в Главе 4.

5 Отсоедините от АТ трубки, соединяющие трансмиссию с теплообменником, как описано в п.п. 10 и 11 Раздела 9. Незамедлительно закрывайте все открывшиеся отверстия пробками, чтобы в систему не попала грязь и влага

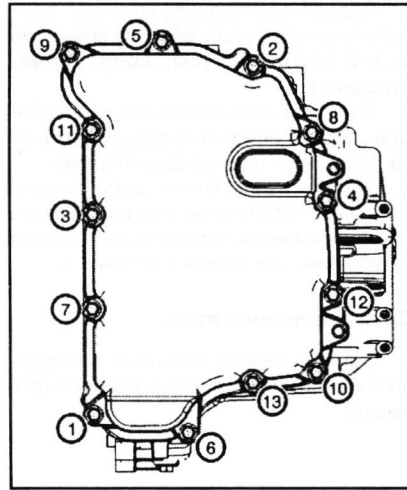
6 Освободите разъём (1) проводки от модуля TCM (см. иллюстрацию 7.9). Освободите жгут проводки TCM от креплений к корпусу трансмиссии.

7 Отверните болты (1) крепления крышки (2) и снимите уплотнения (3 и 4) (см. сопр. иллюстрацию).

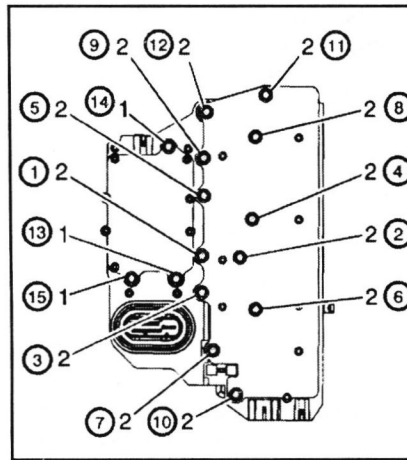
8 Установка крышки производится в обратной последовательности. Используйте НОВЫЕ уплотнения. Болты крепления крышки затяните моментом 12 Нм в указанной последовательности (см. сопр. иллюстрацию).

11 Блок клапанов, модуль TCM и фильтр – снятие и установка

1 Снимите крышку блока клапанов, как описано в Разделе 11.



10.8 Последовательность затягивания болтов крепления крышки



11.7 Последовательность затягивания болтов крепления блока клапанов

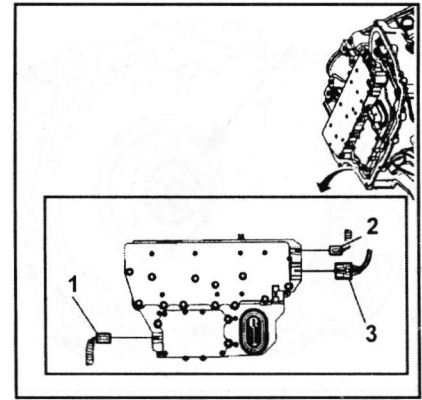
2 Отсоедините электрический разъём (2) датчика скорости вращения выходного вала, разъём (3) датчика выбранного режима и разъём (1) датчика скорости вращения входного вала (см. сопр. иллюстрацию).

3 Отверните 3 болта (1) М5 х 40.5 и 12 болтов (2) М6 х 97 крепления блока (3). Снимите блок вместе с модулем TCM (см. сопр. иллюстрацию).

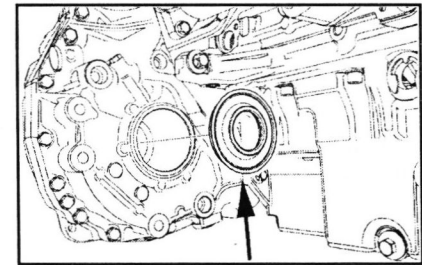
Внимание: При снятии пластины (4) фильтра соблюдайте осторожность. Потеря фиксаторов не позволит установить фильтр правильно, что приведёт к засорению трансмиссионной жидкости и выходу АТ из строя.

4 Снимите пластину (4) фильтра и выбросьте её – для установки нужен новый фильтр. Проверьте состояние уплотнений. Блок клапанов заменяется целиком, одновременно с модулем TCM. Проверьте сквозные отверстия

5 Проверьте состояние сквозных отверстий под болты крепления блока. Любые повреждения приведут к течи



11.2 Разъёмы проводки блока клапанов



12.5 Сальник правого (промежуточного) приводного вала

жидкости. Произведите необходимые замены.

6 Установка снятых узлов производится в обратной последовательности. Установив блок клапанов, заверните болты (1 и 2) и затяните их от руки (см. иллюстрацию 11.3).

7 Заверните 12 болтов (2) М6 х 97 и затяните их моментом 12 Нм в указанной последовательности (см. сопр. иллюстрацию). Затем заверните болты (1) и затяните их моментом 8 Нм также в указанной последовательности.

8 Подключите разъёмы проводки.

9 Установите все остальные снятые детали и узлы в порядке, обратном их снятию. По окончании сборки автомобиля проведите процедуру адаптации трансмиссии, как описано в Разделе 3.

12 Сальники приводных валов – замена

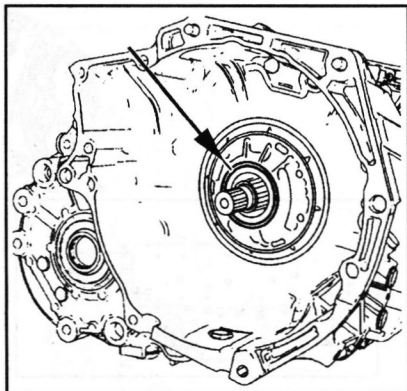
Сальник правого (промежуточного) вала

1 Снимите аккумулятор, как описано в Главе 1. Снимите и его полку, как описано в Главе 5.

2 Слейте трансмиссионную жидкость, как описано в Разделе 4.

3 Снимите промежуточный приводной вал, как описано в Главе 8.

4 Если предусмотрен пыльник сальника, снимите его и выбросьте. Заменять его не обязательно.



13.3 Сальник гидротрансформатора

5 Поддев подходящим крючком, удалите старый сальник, обратив внимание на его положение (*см. сопр. иллюстрацию*).

6 Очистите посадочное место сальника и запрессуйте новый сальник до упора, используя подходящую оправку.

7 Установите все снятые детали и узлы в порядке, обратном их снятию. Залейте трансмиссионную жидкость и проверьте её уровень, как описано в Главе 1.

Сальник левого вала

8 Замена левого сальника производится аналогично замене правого (*см. выше*).

13 Сальник гидротрансформатора

1 Снимите АТ, как описано в Разделе 9.

2 Снимите гидротрансформатор, просто вынув его из колокола трансмиссии.

3 Поддев подходящим крючком, снимите старый сальник и установите вместо него новый, до упора. Устанавливая сальник, не применяйте силу – так можно повредить и отливку корпуса трансмиссии (*см. сопр. иллюстрацию*).