

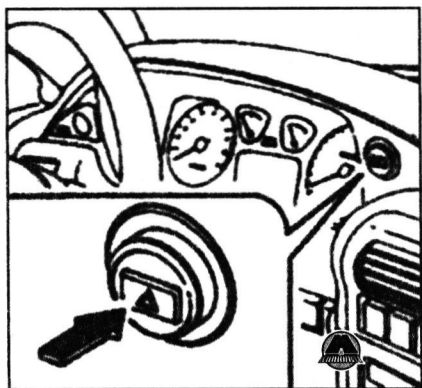
# Глава 1

## ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

1. Предупреждение на дороге .....	1	4. Замена колеса .....	2
2. Двигатель перегревается .....	1	5. Замена предохранителей .....	3
3. Запуск двигателя от внешнего источника .....	1	6. Буксировка автомобиля .....	4

### 1. Предупреждение на дороге

#### Выключатель аварийной сигнализации



Выключатель аварийной сигнализации служит для предупреждения об опасности других водителей во всех случаях, днем или ночью, когда автомобиль создает опасность для дорожного движения. Его следует включать при любом экстренном ремонте в дорожных условиях или когда просто остановить автомобиль у края дороги. Нажать кнопку выключателя, работающего независимо от позиции переключателя зажигания, и все указатели поворотов начнут одновременно мигать.



#### Примечание:

Сигналы поворотов не действуют, когда включена аварийная сигнализация.

Используя аварийную сигнализацию автомобиля в условиях дороги или автомагистрали, следует быть осмотрительным. Местные правила могут запрещать такое использование аварийной сигнализации.

### 2. Двигатель перегревается

Если прибор для измерения температуры показывает перегрев, если ощущается потеря мощности, слышатся громкие удары или легкий стук, то вероятен перегрев двигателя. Необходимо поступать следующим образом:

1. Осторожно остановить автомобиль на обочине; перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение или Р (park) и затянуть стояночный тормоз. Издательство "Монолит"

2. Убедиться в том, что кондиционер выключен.

3. Если охлаждающая жидкость или пар вырывается из радиатора, необходимо остановить двигатель. Переключить переключатель зажигания в позицию «ON», но не запускать двигатель. Когда переключатель зажигания в позиции «ON», вентиляторы охлаждения радиатора будут работать автоматически. Если охлаждающие вентиляторы не работают, обратиться к агенту фирмы «Киа». Если охлаждающая жидкость не кипит, дать двигателю поработать на холостом ходу с открытым капотом для охлаждения. Если температура не падает, необходимо остановить двигатель и дать ему достаточно времени для охлаждения.

4. После этого следует проверить уровень охлаждающей жидкости. Если уровень жидкости в баке низкий, необходимо осмотреть рукава и соединения радиатора и обогревателя, радиатор и водяной насос на предмет обнаружения утечек. Если вы найдете большую утечку или другую неисправность, способную вызвать перегрев двигателя, не запускать двигатель, пока неисправности не будут устранены. Обратиться за помощью к агенту фирмы «Киа». Если не обнару-

жены утечки или другой неисправности, осторожно долить жидкости в бачок.

### 3. Запуск двигателя от внешнего источника

Пуск от постороннего аккумулятора может быть опасным, если его выполнять неправильно. Поэтому, чтобы избежать личных травм и повреждений автомобиля или аккумуляторной батареи, необходимо соблюдать правила и порядок работы, изложенные ниже. Если есть какие-то сомнения, мы настоятельно рекомендуем пригласить грамотного механика или службу буксировки для запуска двигателя в непредвиденных обстоятельствах.

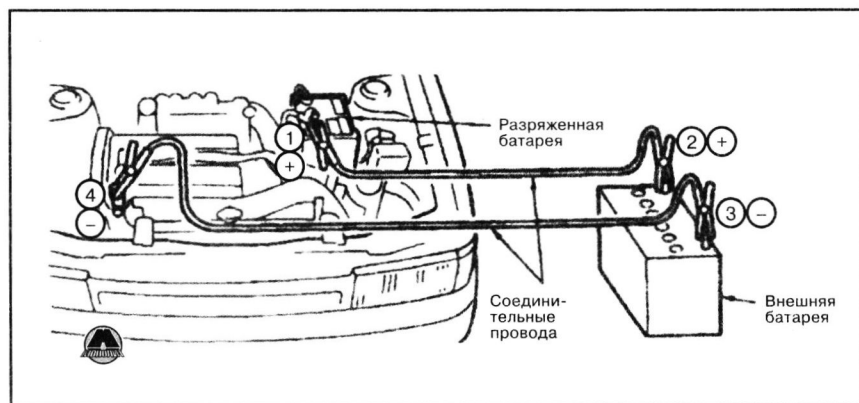
#### ВНИМАНИЕ

Применять для этих целей только системы на 12 В. Может повредить стартер, систему зажигания и другие электрические элементы до состояния непригодности для ремонта при использовании источника с напряжением 24 В (две батареи по 12 В последовательно или мотор-генераторную установку на 24 В).

- Не подносить пламя близко к открытым элементам батареи, не создавать искры вблизи батарей. Газ, который может взорваться от пламени или искры, вырывается при нормальной работе батареи.

- Не пытаться произвести запуск от постороннего источника, если разряженная аккумуляторная батарея замерзла или уровень жидкости в ней ниже допустимого; батарея в таком случае может треснуть или взорваться.

## Порядок запуска от внешнего источника



**Примечание:**  
Подключение проводов следует проводить в последовательности, указанной на рисунке цифрами. Отключение производить в обратном порядке.

1. Убедиться в том, что внешняя батарея имеет напряжение 12 В, и что ее отрицательная клемма заземлена.
2. Если внешняя батарея установлена на другом автомобиле, не допускать непосредственного касания автомобилей.
3. Выключить все необязательные электрические нагрузки.
4. Подключить соединительные провода точно в такой последовательности, как показано на рисунке. Сначала подсоединить один конец провода к положительной клемме разряженной батареи и другой конец к положительной клемме внешней батареи. Затем подсоединить один конец другого провода к отрицательной клемме внешней батареи и другой его конец к твердой, неподвижной металлической точке (например, за грузоподъемную скобу двигателя) вдали от батареи. Не подсоединять провод к какой-либо части, которая может перемещаться при прокручивании двигателя, или вблизи от нее и не к отрицательной клемме аккумуляторной, следя за тем, чтобы зажимы одного из проводов не касались зажимов другого провода или какого-либо металла любого из автомобилей. Не наклоняться над батареей, выполняя подсоединения.
5. Запустить двигатель с помощью внешней батареи и дать ему поработать несколько минут.
6. Осторожно отсоединить провода точно соблюдайте порядок, обратный описанному в п. 4.

### ВНИМАНИЕ

Автомобиль с автоматической коробкой передач не приспособлен для запуска толканием. Автомобиль с ручной коробкой передач не следует запускать толканием из-за возможного повреждения системы контроля за вредными примесями в выхлопных газах. Следовать указаниям выше при запуске от постороннего аккумулятора.

## 4. Замена колеса

### Указания к пользованию домкратом

Домкрат служит только для экстренной замены колеса. Соблюдать указания по использованию домкрата, чтобы снизить возможность получения травмы.

### ВНИМАНИЕ

Никогда не ремонтировать автомобили на полосах движения дороги. Перед тем как сменить колесо всегда откатывать автомобиль на обочину или полосу безопасности. Если не удается найти твердой и ровной площадки вне дороги, то воспользоваться услугами какой-либо фирмы по оказанию помощи на дорогах. Не превышать максимально допустимую нагрузку для домкрата, равную 600 кг.

Обязательно использовать специально отведенные на автомобиле места, спереди и сзади, для установки домкрата, никогда не использовать бамперы и другие детали автомобиля как опорные точки домкрата.

Никогда не ложиться под поддомкращенный автомобиль.

Никогда не запускать двигатель, когда автомобиль стоит на домкрате.

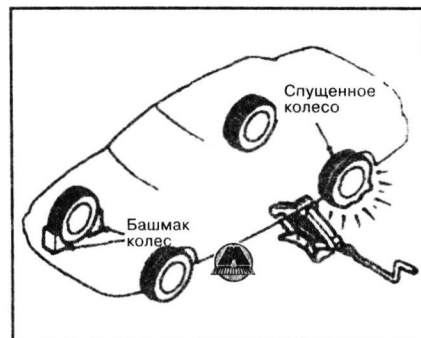
### Замена колеса

1. Остановиться на ровной площадке и затянуть стояночный тормоз до предела.
2. Установить автоматическую коробку передач в положение Р (стоянка), а ручную коробку – в положение R (задний ход).

### ВНИМАНИЕ

Когда одно из передних колес поднято над землей, ни положение Р автоматической коробки передач, ни положение заднего хода ручной коробки передач не предохраняют автомо-

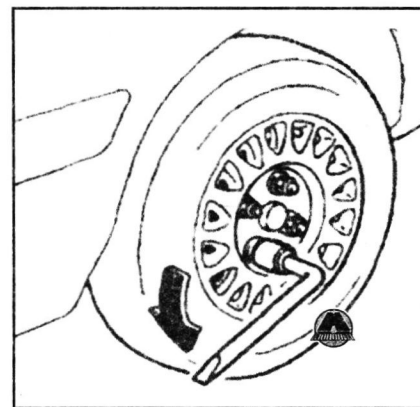
бил от движения и от возможности соскальзывания с домкрата, даже если эти положения выбраны и осуществлены правильно. Чтобы предотвратить автомобиль от движения при замене колеса, всегда полностью затягивать стояночный тормоз и всегда блокировать колесо по диагонали от заменяемого.



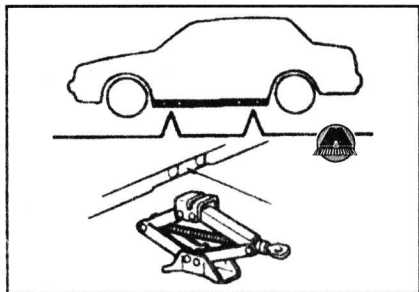
3. Включить аварийную сигнализацию.
4. Вынуть из автомобиля гаечный ключ, домкрат, ручку домкрата и запасное колесо.
5. Блокировать как переднее, так и заднее колесо, которое находится по диагонали от заменяемого.
6. Если автомобиль оборудован крышками колес, то использовать приспособление для съема или другой подходящий инструмент для снятия крышки со спущенного колеса.

**Примечание:**  
Чтобы не поцарапать колесо при снятии крышки, подложить кусок ткани или картона между инструментом и колесом.

7. Отвернуть гайки колеса против часовой стрелки на один оборот каждую, но не снимать ни одной гайки до тех пор, пока покрышка не оторвется от земли. Если у автомобиля специальные гайки против злоумышленника, то их можно отвернуть только специальным ключом.

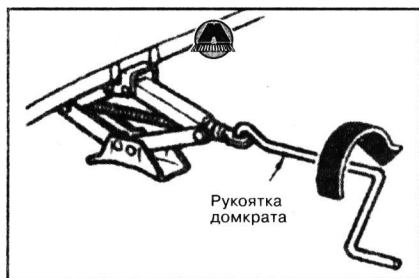


8. Найти на автомобиле специальное место под домкрат, спереди или сзади, ближайшее к колесу, которое необходимо заменить. Установить домкрат под отведенным для него местом на боковом коробе.

**ВНИМАНИЕ**

Чтобы снизить вероятность получения травмы, необходимо использовать только фирменный домкрат, поставляемый с этим автомобилем и только в месте, специально отведенным для установки домкрата; никогда не использовать какое-либо другое место в качестве опорной поверхности для домкрата.

9. Вставить в домкрат ручку и вращать по часовой стрелке, пока колесо не оторвется от земли примерно на 30 мм. Перед тем как снять гайки с колеса, убедиться, что автомобиль устойчив, и не сможет сползти или скатиться.

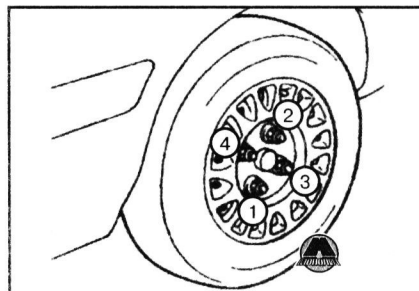


10. Отвернуть гайки, вращая их против часовой стрелки и снять колесо.

11. Поставить на место запасное колесо и затянуть гайки вручную.

12. Поставить на место гайки со скошенными внутренними фасками и затянуть их вручную.

13. Вращать рукоятку домкрата, пока автомобиль на опустится на землю. Надежно затянуть гайки через одну (см. рисунок). Если нет уверенности в надежности затяжки гаек, проверить на ближайшей станции обслуживания. Крутящий момент затяжки должен быть в пределах 9-12 кгм.



14. Уложить на место снятое колесо.

**ВНИМАНИЕ**

Автомобиль имеет метрическую резьбу на шпильках и гайках. Необходимо позаботить-

ся, чтобы снятые гайки были поставлены обратно на свои места или, при замене, были заменены на точно такие же и с такой же конфигурацией фасок. Установка гаек не с метрической резьбой на метрические шпильки или наоборот, не обеспечит надежного крепления колеса на ступице и повредит шпильки, так что их придется менять. Быть предельно осторожным при проверке резьбы купленных отдельно гаек и колес. Если есть какие-то сомнения, обратиться за консультацией к представителю фирмы «Киа». Поврежденные ступицы могут стать причиной потери колес и получения травм.

Проверить давление воздуха возможно скорее после установки запасного колеса. Довести до требуемого давления, если требуется.

**Примечание:**

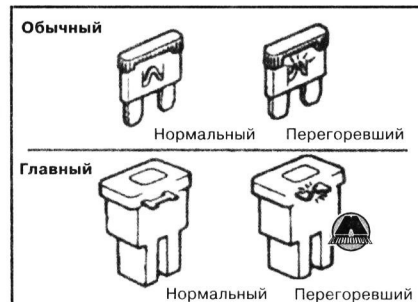
Чтобы исключить дребезжание домкрата, ручки домкрата, ключей в инструментальной сумке и запасного колеса при движении автомобиля, хранить их правильно в отведенных для этого местах.

## 5. Замена предохранителей

Электрооборудование автомобиля защищено от повреждений с помощью предохранителей и автоматического выключателя. Этот автомобиль имеет две панели с предохранителями – одну на стороне водителя (от противопожарной стенки), другую – в отсеке двигателя около аккумуляторной батареи. Если какие-нибудь из ламп, принадлежностей или органов управления не работают, необходимо проверить соответствующее защитное устройство цепи. Если предохранитель перегорел, проводочка внутри него будет расплавленной. Всегда менять перегоревший предохранитель на другой с такими же параметрами. Если предохранитель в той же цепи снова перегорает после замены, необходимо избегать использования затронутой системы, и немедленно обратиться к представителю фирмы «Киа».

**Примечание:**

Использованы два типа предохранителей: обычный низкоамперный и главный высокоамперный.



## Замена предохранителей

**Примечание:**

Никогда не заменять предохранитель ничем другим, кроме такого же предохранителя. Предохранитель, рассчитанный на больший ток может вызвать повреждения и даже пожар.

Никогда не устанавливать проволоку вместо нормального предохранителя – даже временно. Это может вызвать дальнейшее распространение неисправности и привести к пожару.

Не использовать отвертку или другой какой-либо металлический предмет для удаления предохранителей, так как это может вызвать короткое замыкание и повреждение системы.

Если электрическая система не работает, сначала проверить предохранители со стороны водителя.

1. Выключить зажигание и все другие переключатели.

2. Удалить подозреваемый предохранитель с помощью приспособления, поставляемого в комплекте (на крышке блока предохранителей).

3. Проверить удаленный предохранитель; замените его, если он сгорел.

4. Вставить новый предохранитель на те же параметры и убедитесь, что он надежно вошел в зажимы. Если он входит с прославлением, обратиться к агенту фирмы «Киа» с просьбой зафиксировать его.

**Примечание:**

В комплекте (на крышке блока предохранителей) имеются предохранители трех типов. Если нет запасного предохранителя, необходимо использовать такой же по параметрам предохранитель от той цепи, без которой можно обойтись при управлении автомобилем, таких от радио или часов (ROOM).

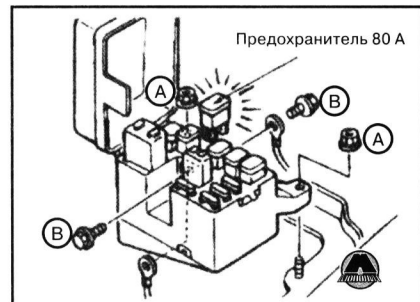
Если фары или другое электрооборудование не работает при исправных предохранителях, необходимо проверить главный предохранитель. Если он расплавился, его необходимо заменить.

1. Выключить зажигание и все другие переключатели.

2. Открыть крышку блока предохранителей освободив петлю фиксации с одной стороны и откинув в другую сторону.

3. Проверить предохранители. Если один из них перегорел, заменить его на новый с теми же параметрами.

Если перегорел предохранитель на 80 А, он должен быть заменен соответствующим предохранителем.





1. Отсоединить отрицательный провод батареи.
2. Отвернуть гайки (А).
3. Приподнять блок предохранителей и удалить винты (В).
4. Заменить предохранитель на новый с теми же параметрами.
5. Установить все детали в порядке, обратном снятию.

Система кондиционирования требует многоамперных токов. Если нормальный ток превышен, выключатель цепи автоматической защиты разомкнется. Если цепь разорвана автоматическим выключателем, необходимо выключить все переключатели обогревателя и кондиционера и восстановите цепь нажатием на кнопку возврата. Если снова произойдет отключение, обратиться за помощью к представителю фирмы «Киа».

### Данные предохранителей панели

Обозначение	Ток	Цвет	Защищаемый компонент	
<b>Отсек двигателя</b>				
1	FUEL INJ	30 А	Розовый	Система контроля выхлопных газов
2	HEAD	30 А	Розовый	Фары
3	MAIN	80 А	Черный	Защита всех цепей
4	BTN	40 А	Зеленый	Аварийная сигнализация, салон, двери, замки, стоп-сигналы, задний комбинированный фонарь
5	COOLING FAN	30 А	Розовый	Вентилятор охлаждения
6	START	10 А	Красный	Стартер
7	AIRCON	30 А	Розовый	Дополнительный вентилятор
<b>Противопожарная стена</b>				
A	TAIL	10 А	Красный	Номерной знак, передний комбинированный фонарь
B	FOG	15 А	Голубой	Противотуманные фары
C	AUDIO	15 А	Голубой	Аудио-система, прикуриватель, дистанционное управление наружными зеркалами, сервопривод антенны
D	DOORLOOK	30 А	Зеленый	Автоматические дверные замки, дверные замки
E	ROOM	10 А	Красный	Освещение салона и местное, часы, освещение багажника
F	HAZARD	10 А	Красный	Аварийная сигнализация
G	ENG	10 А	Красный	Двигатель
H	METER	15 А	Голубой	Приборная панель, сигналы поворота
I	Rr. DEF	20 А	Желтый	Обогреватель заднего окна
J	WILPER	20 А	Желтый	Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла
K	HEATER	20 А	Желтый	Двигатель отопителя
L	POWER WINDOW	30 А	Зеленый	Сервопривод оконных стекол
M	Rr. WIPER	10 А	Красный	Стеклоочиститель и омыватель заднего окна

## 6. Буксировка автомобиля

Если буксировка необходима, рекомендуем выполнить ее с помощью представителя фирмы «Киа» или какой-либо коммерческой службы буксировки. Чтобы предохранить автомобиль от повреждения во время буксировки, необходимо соответствующее подъемное и буксирное оборудование. При буксировке необходимо соблюдать соответствующие нормы государственного законодательства. Как правило, автомобили должны буксироваться с оторванными от земли колесами. Если чрезмерные повреждения или другие условия не позволяют буксировать его с ведущими колесами, оторванными от земли, использовать опорные тележки.

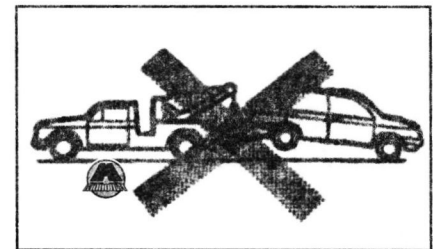


Независимо от типа коробки передач, ручной или автоматической:

1. Установить переключатель зажигания в позицию «АСС».
2. Поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение.
3. Освободить стояночный тормоз.

### ВНИМАНИЕ

Не буксировать автомобиль задом наперед с ведущими колесами на земле. Это может повредить внутренние детали заднего моста и трансмиссии.



Примечание:

Не буксировать автомобиль с помощью стропового такелажного оборудования, применять подъемник или плоскую платформу.

### ВНИМАНИЕ

Не использовать захватные петли под передней и задней частями автомобиля для целей буксировки. Эти петли предусмотрены для крепления автомобиля на платформе при транспортировке. Если использовать их при буксировке, то можно повредить передний/задний бампер.

