

Х

Хранение автомобиля

см. Уход за автомобилем

Ц

Царапины

см. Ремонт лакокрасочного покрытия

Цепь привода

газораспределительного механизма

см. Двигатель

Цепь электрическая

см. Электрооборудование

Цепи противоскольжения353

Цилиндр

см. Двигатель

Ч

Чистка

см. Уход за автомобилем

Ш

Шайбы

см. Крепежные элементы

Шампунь для мойки автомобиля

см. Уход за автомобилем

Шарнир равных угловых скоростей

см. Приводы передних колес

Шаровая опора

см. Рычаг передней подвески

Шатун

см. Двигатель

Шины

см. Колесо

Шланги системы охлаждения

см. Система охлаждения

Шланги тормозные

см. Тормозные шланги

Штуцер

см. Прокачка гидропривода тормозов

Шум

см. Диагностика неисправностей

Щ

Щетка для очистки от снега

см. Эксплуатация автомобиля в зимний период

Щетки генератора

см. Генератор

Щетки стартера

см. Стартер

Щетки стеклоочистителя.....354

Щиток приборов355

Щуп масляный

см. Моторное масло

Э

Экологические стандарты.....358

Эксплуатация автомобиля

в зимний период358

Электровентильатор

климатической установки

см. Климатическая установка

Электровентильатор системы

охлаждения

см. Система охлаждения

Электрокорректор фар359

Электролит

см. Аккумуляторная батарея

Электронасос стеклоомывателя

см. Стеклоомыватель

Электронный блок управления

двигателем

см. Система управления двигателем

Электрооборудование360

Электропривод боковых зеркал

см. Боковые зеркала заднего вида

Электропривод боковых стекол

см. Электростеклоподъемники

Электростеклоподъемники

см. Стеклоподъемники

Электросхемы364

Электроусилитель рулевого

управления

см. Рулевое управление

Эстакада

см. Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту

Ю

Юбка поршня

см. Двигатель

Я

Якорь генератора

см. Генератор

Якорь стартера

см. Стартер



АВТОМОБИЛЬ KIA SPORTAGE

История модели

Южнокорейская фирма KIA была образована в 1944 году. Первоначально ее деятельность не была связана с автомобилями и вообще с транспортом. Но в 1952 году на заводе фирмы наладили производство велосипедов. Это были первые велосипеды, изготавливаемые в Корее серийно. С 1957 года KIA стала выпускать мотороллеры, а с 1961 года — мотоциклы. В 1974 году по соглашению с японской компанией была начата сборка автомобиля Mazda 323. Впоследствии корейцы выпускали и другие модели, заимствованные у японцев. Такое сотрудничество пошло на пользу. Был накоплен опыт в изготовлении автомобилей, удалось подготовить и собственные инженерно-конструкторские кадры. Благодаря этому появилась возможность к созданию собственных конструкций автомобилей.

Одной из первых самостоятельных разработок корейцев (хотя и с привлечением инженеров сторонних фирм) стал автомобиль KIA Sportage — легкий небольшой вседорожник или как теперь принято называть — кроссовер. Проект оказался очень удачным и в коммерческом, и в техническом плане. Sportage первого поколения, выпуск которого начали в 1993 году, существовал в производственной программе фирмы KIA более десяти лет. Двигатели устанавливали как бензиновые, так и дизельные. Автомобили комплектовались пятиступенчатой механической коробкой передач. Четырехступенчатый «автомат» предлагался в качестве опции. Автомобили имели прочную раму, постоянный привод на задние колеса с возможностью подключения переднего моста через двухступенчатую раздаточную коробку. Такая конструкция вполне позволяла эксплуатировать Sportage на грунтовых дорогах. Правда, отсутствовала возможность блокировать осевые дифференциалы, что конечно снижало его «боевые» возможности на бездорожье. Соотноше-

ние цены и потребительских качеств делало покупку Sportage весьма привлекательной.

Бытует мнение, что за пределами Южной Кореи фирма KIA приобрела известность во многом благодаря модели Sportage. В 1995–1998 годах несколько модификаций автомобиля, адаптированных для Европейского рынка даже собирали на заводе в Германии. В 1997 году была налажена сборка автомобилей из машинокомплектов в Калининграде. Успех автомобиля у российских покупателей был очевиден, поэтому в 2002 году на Калининградском заводе даже запустили собственное кузовное производство. В то же время в самой Корее производство этого автомобиля было временно приостановлено до выхода в свет второго поколения модели. В результате некоторое время автомобиль выпускали только на территории России.



KIA Sportage II

В результате слияния с фирмой Hyundai в холдинг в 1998 году, KIA укрепила свое финансовое положение, расширила выбор комплектующих, сохранив при этом некоторую самостоятельность. Прямым следствием такого объединения стало появление Sportage II. Его нельзя считать прямым приемником модели первого поколения, поскольку создан он был на одной базе с Hyundai Tucson. В результате, если и раньше Sportage не считался покорителем бездорожья, то после такой «модернизации» автомобиль потерял последние атрибуты настоящего внедорожника — рамную конструкцию и понижающую передачу в трансмиссии. Кузов автомобиля сделали несущим. Основной привод стал передним, как на большинстве современных кроссоверов, а задний — подключаемым. Вместо полноценной раздаточной коробки — механизм отбора мощности, который по инерции продолжают называть раздаточной коробкой, хотя с прежним агрегатом он уже не имеет ничего общего. Дизайнеры KIA пытались придать своему детищу самобытный облик, но не смотря на их усилия автомобиль остался очень похож на соплеменника, а по всем основным узлам и агрегатам эти автомобили были и вовсе идентичны. Кроме полноприводной версии, на выбор потенциальным поку-



KIA Sportage I

пателям предлагалась моноприводная — модификация с приводом только на передние колеса.

Следующая модернизация модели состоялась в 2010 году. Как и следовало ожидать, произошла она вслед за обновлением модели Tucson. Только в отличие от корейского собрата, которого маркетологи Hyundai лишили собственного имени, а взамен наградили буквенно-цифровым обозначением ix 35, KIA сохранил прежнее название.



KIA Sportage III

Новая модель стала крупнее предшественника, внешний вид современнее и внушительнее. Для автомобиля предусмотрены три бензиновых двигателя рабочим объемом 1,6 л, 2,0 л и 2,4 л, а также дизельные двигатели объемом 1,7 л и 2,0 л. Причем,

дизельные двухлитровые двигатели могут быть в двух вариантах с разной мощностью. Работают двигатели в паре с пяти- или шестиступенчатой механической коробкой передач (в зависимости от типа двигателя) или с шестиступенчатым «автоматом». Привод на автомобиле выполнен на все колеса или только на передние. У автомобиля большая дорожная просвет, что позволяет уверенно двигаться по проселочным дорогам. Подвеска всех колес — независимая. Рулевое управление типа «шестерня-рейка» с электроусилителем. Тормозная система автомобиля имеет дисковые механизмы на всех колесах и оснащена антиблокировочной системой тормозов.

Выбор российских покупателей ограничили двухлитровыми двигателями: одним бензиновым — с пятиступенчатой механической коробкой передач или «автоматом» и двумя дизельными, но только в паре с автоматической коробкой передач и с приводом на все колеса. Мощность дизельных двигателей на выбор: 136 л. с. или 184 л. с.

В книге рассмотрены особенности устройства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей, выпуска с 2010 года с бензиновым двигателем рабочим объемом 2,0 л с передним и полным приводом. Также в книге приведены технические характеристики и особенности конструкции автомобилей с дизельными двигателями.

Габаритные размеры автомобиля



* Для шин 215/70R16, 225/60R17 и 235/55R18 соответственно.

Технические характеристики

Общие данные

Тип кузова	Универсал
Схема компоновки	С поперечным расположением двигателя
Количество дверей	5
Количество мест, включая водителя	5
Объем багажного отделения, л	564
Максимальный объем багажного отделения при сложенных задних сиденьях, л	1353
Максимальная разрешенная масса	см. маркировочную табличку
Объем топливного бака, л	55
Радиус разворота, м	5,29

Двигатели

Условное обозначение	Theta-II 2,0 (150 л. с.)	R 2,0 (136 л. с.)		R 2,0 (184 л. с.)
	Г4KD	D4RA		D4RA
Тип двигателя	Рядный бензиновый	турбодизель, рядный		
Рабочий объем, л (см ³)	2,0 (1998)	2,0 (1995)	2,0 (1995)	
Диаметр цилиндра, мм	86,0	84,0	84,0	
Ход поршня, мм	86,0	90,0	90,0	
Степень сжатия	10,5	16,5	16,5	
Количество цилиндров	4			
Количество клапанов на цилиндр	4			
Тип привода газораспределительного механизма	цепной			
Тип газораспределительного механизма	DOHC			
Система питания	Распределенный впрыск топлива	Common Rail		
Номинальная мощность, кВт (л. с.)	110 (150)	100 (136)	134 (184)	
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин ⁻¹	6200	4000	4000	
Максимальный крутящий момент, Нм	197	320	373	392
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	4600	1800–2500	2000–2500	1800–2500
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92*	Дизельное топливо		
Время разгона с места до скорости 100 км/ч, с:				
МКП, передний привод (2WD)	10,4	—	—	—
МКП, полный привод (4WD)	10,7	11,3	—	—
АКП, передний привод (2WD)	10,6	—	—	—
АКП, полный привод (4WD)	11,2	—	12,1	9,8
Максимальная скорость, км/ч:				
МКП, передний привод (2WD)	184	—	—	—
МКП, полный привод (4WD)	182	181	—	—
АКП, передний привод (2WD)	182	—	—	—
АКП, полный привод (4WD)	180	—	180	195
Расход топлива (загородный цикл/городской цикл/смешанный цикл), л/100 км:				
МКП, передний привод (2WD)	6,1/9,8/7,5	—	—	—
МКП, полный привод (4WD)	6,3/9,8/7,6	5,1/6,7/5,7	—	—
АКП, передний привод (2WD)	6,4/10,4/7,9	—	—	—
АКП, полный привод (4WD)	6,8/10,6/8,2	—	5,8/8,7/6,9	6,0/9,1/7,1

* Рекомендуется использовать бензин с октановым числом не менее 95. При использовании бензина с меньшим октановым числом возможно ухудшение эксплуатационных параметров.