

Введение

В руководстве приводится информация по эксплуатации, обслуживанию и ремонту автомобиля Lada (ВАЗ) Largus, выпускаемого с 2012 года.

Бензиновые двигатели:

1,6 л (8 клапанов) – 1598 см³, 87 л. с.

1,6 л (16 клапанов) – 1598 см³, 105 л. с.

Кроме того, владельцам описываемых автомобилей будет полезен каталог запчастей, приведенный в данном руководстве.

В 2008 году концерн «АвтоВАЗ» приобрел у альянса Renault-Nissan право на сборку и дистрибуцию под брендом Lada автомобилей, построенных на платформе В0, а также лицензию на производство двигателей Renault (объемом 1,4 и 1,6 л). В результате появился совместный проект тольяттинского завода и французской корпорации – универсал повышенной вместимости Lada Largus, являющийся лицензионной версией модели Renault Logan MCV образца 2006 года. «Largus» в переводе с латыни означает «щедрый». Автомобиль предлагается в трех вариантах: пяти- или семиместном пассажирском (R90) и грузовом (F90).

Lada Largus полностью копирует внешность прототипа Logan MCV, за исключением разве что измененной облицовки радиаторной решетки и логотипа Lada. Экстерьер прост и утилитарен: ровные линии, прямоугольные формы, короткие свесы, широкие молдинги на боковинах. Впечатляющие габариты (длина – 4473 мм, ширина – 1740 мм, высота – 1640–1674 мм, база – 2905 мм, дорожный просвет – 160 мм) делают Largus одним из самых крупных автомобилей в сегменте В-класса.

Водитель Lada Largus по достоинству оценит удобное кресло с большим количеством регулировок, рулевую колонку с вертикальной настройкой и хо-

рошую обзорность во всех направлениях. Все приборы легко читаются, а органы управления находятся под рукой. По сравнению с Logan MCV изменились козырек над комбинацией приборов и центральная консоль приборной панели.

Главным достоинством модели является ее вместительность. Во втором ряду сидений достаточно пространства для ног пассажиров, также достаточно места как в ширину, так и в высоту. Сиденья второго и третьего рядов можно складывать по отдельности и даже полностью убирать из салона.

Полезный объем багажного отсека даже семиместной версии составляет 198 л. В пятиместной версии уже 700 л пространства, а в случае складывания сидений второго ряда получается грузовой отсек объемом 2350 л. Двухместный фургон с грузовым отсеком объемом 2540 л обладает грузоподъемностью 797 кг. Запасное колесо во всех модификациях размещено под днищем автомобиля, что дополнительно экономит полезное пространство внутри салона. Распашные задние двери разной ширины имеют трехпозиционные фиксаторы положения открытия – от полуоткрытого до поперечного автомобиля.

Гамма силовых агрегатов Lada Largus состоит из двух вариантов бензинового двигателя Renault рабочим объемом 1,6 л: с 8-клапанной головкой блока цилиндров (87 л. с., 124 Н·м) и с 16-клапанной головкой блока цилиндров (105 л. с., 148 Н·м). Обе версии двигателя соответствуют экологическим нормам Euro 4. Все силовые агрегаты комплектуются пятиступенчатой механической коробкой передач, обеспечивающей разгон автомобиля от 0 до 100 км/ч даже с наименее мощным двигателем за 13,4 секунды – очень неплохой показатель для модели такого класса.

Конструкция ходовой части

перешла «по наследству» от Renault-Dacia Logan MCV: передняя подвеска с поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости, задняя – H-образная балка. Однако в отличие от прототипа рычаги подвески Largus стали массивнее, увеличилась площадь покрытия противозадирной мастикой, в колесных арках появились антигравийные накладки. Все эти новшества сделали автомобиль более приспособленным к отечественным дорожным условиям.

Передние тормоза дисковые вентилируемые, задние – барабанные. За дополнительную плату возможна установка антипробуксовочной системы тормозов ABS.

Помимо ABS в перечне опций присутствуют кондиционер, гидроусилитель руля, передние электростеклоподъемники и CD-магнитола с возможностью чтения формата MP-3.

Безопасность водителя и пассажиров обеспечивается трехточечными ремнями безопасности, передними и боковыми подушками безопасности. Также имеются крепления Isofix для установки детского кресла. Важным элементом пассивной безопасности автомобиля является конструкция кузова. Передний подрамник выступает в роли дополнительного лонжерона, который поглощает и перераспределяет энергию удара при столкновении.

Пассажирская версия Lada Largus (R90) – это семейный автомобиль, который идеально подходит как для эксплуатации в городе, так и для загородного отдыха и деловых поездок. Он может использоваться как для повседневных нужд, так и для дальних поездок или перевозки габаритных грузов.

Фургон Lada Largus (F90) – незаменимый автомобиль для коммерческих перевозок, который может использоваться для перевозки грузов как в городе, так и в сельской местности.