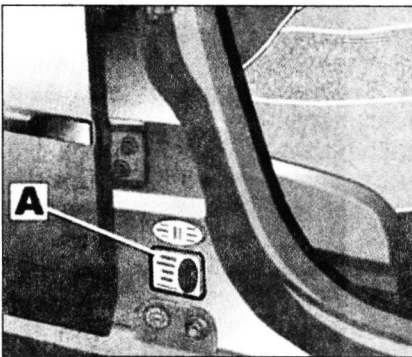


1. Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию

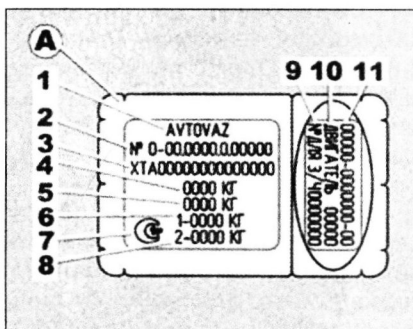
Технические характеристики

Идентификационные таблички автомобиля



При заказе запасных частей необходимо ссылаться на информацию, которая содержится на заводской табличке (А), расположенной внизу на правой стойке, в районе порога.

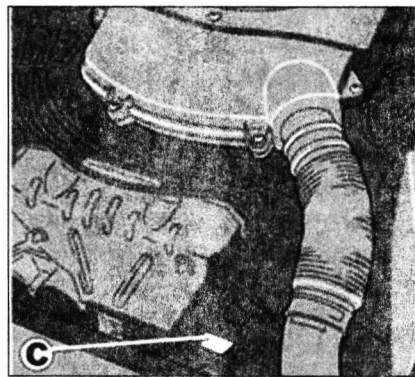
Идентификационная (заводская) табличка (А)



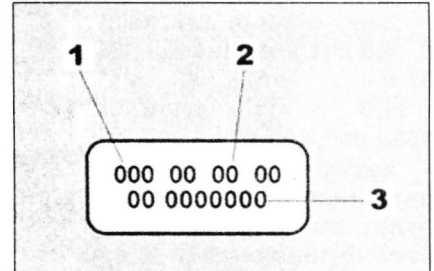
1. Наименование изготовителя.
2. Номер одобрения типа транспортного средства. В полном виде он приводится в паспорте транспортного средства. 3. Идентификационный номер автомобиля и номер кузова. Номер дублируется на поперечине пола под передним сиденьем пассажира. 4. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства. 5. Технически допустимая максимальная

масса автопоезда. 6. Технически допустимая максимальная осевая масса на переднюю ось. 7. Знак обращения на рынке. 8. Технически допустимая максимальная осевая масса на заднюю ось. 9. Номер для з/ч. 10. Обозначение двигателя. 11. Коммерческое обозначение автомобиля.

Идентификационные таблички – двигатель



Данные таблички (С) на двигателе следует указывать во всех запросах и заказах (расположение таблички зависит от установленного двигателя).



1. Тип двигателя. 2. Индекс двигателя. 3. Заводской номер двигателя.

Характеристики двигателей

Для автомобилей LADA Largus используются бензиновые рядные четырехцилиндровые двигатели рабочим объемом 1,6 л с двумя или четырьмя клапанами на цилиндр. Двигатели оборудуются механической пятиступенчатой коробкой передач. Расположение силового агрегата переднее, поперечное. Основные характеристики силовых агрегатов, используемых на автомобилях LADA RF90, представлены в таблице.

Параметры	Силовой агрегат	
	RENAULT, K4M	RENAULT, K7M
Объем двигателя, см ³	1598	1598
Количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное
Количество клапанов	16	8
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	77* (5750)	62* (5500)
Максимальный крутящий момент, Н · м (мин ⁻¹)	148*(3750)	124* (3000)
Диаметр цилиндра, мм	79,5	79,5
Ход поршня, мм	80,5	80,5
Степень сжатия	9,8	9,8
Тип впрыска	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Тип топлива	Бензин с октановым числом не менее 95	
Коробка передач	Механическая 5-ступенчатая	

Параметры	Силовой агрегат	
	RENAULT, K4M	RENAULT, K7M
Обозначение коробки передач	JR5	JR5/JH3
Привод колес	4×2	
Ведущие колеса	Передние	
Нормы токсичности	«Евро-4»	

Примечание
Допустимое отклонение максимальной мощности и максимального крутящего момента составляет не более $\pm 5\%$ (в соответствии с ГОСТ 14846). Используйте свечи только тех типов, которые ре-

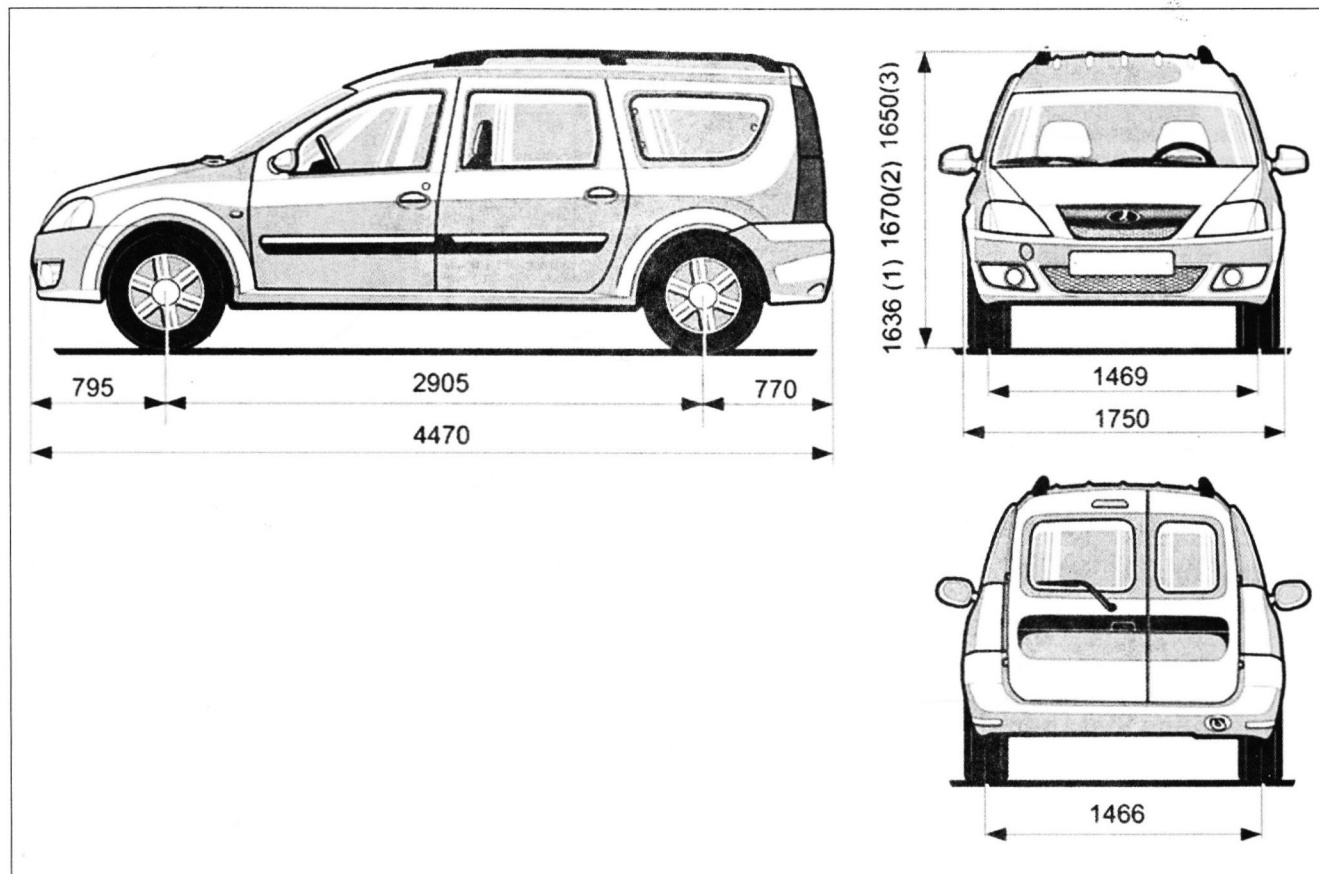
комендованы для вашего автомобиля. Тип свечей должен быть указан на этикетке, расположенной в моторном отсеке, в противном случае обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Установка свечей зажига-

ния другого типа может привести к повреждению двигателя.

Габариты автомобиля, мм

Автомобили LADA Largus выпускаются в трех вариантах исполнения по уровню оснащения оборудованием: E0 («Стандарт»), E1 («Норма»), E2 («Люкс»). Основные характеристики, определяющие технический уровень автомобилей, представлены в таблице.



1. Без рейлингов. 2. С рейлингами. 3. Автомобили комплектации «фургон».

Параметры	RS0Y5L	RS015L	KS0Y5L	KS015L	FS0Y5L	FS015L
	7-местный универсал		5-местный универсал		Фургон	
	K4M/JR5	K7M/JR5	K4M/JR5	K7M/JH3	K4M/JR5	K7M/JR5
	E2	E1	E2	E0 E1	E1	E0 E1
Длина, мм	4470					
Ширина, мм	1750					
Высота без рейлингов (при снаряженной массе), мм	1636				1650	
Высота с рейлингами (при снаряженной массе), мм	1670				-	
База, мм	2905				2905	
Колея передняя, мм	1469				1469	
Колея задняя, мм	1466				1466	
Передний свес, мм	795				795	
Задний свес, мм	770				770	

Параметры	RS0Y5L	RS015L	KS0Y5L	KS015L	FS0Y5L	FS015L
	7-местный универсал		5-местный универсал		Фургон	
	K4M/JR5	K7M/JR5	K4M/JR5	K7M/JH3	K4M/JR5	K7M/JR5
	E2	E1	E2	E0 E1	E1	E0 E1
Клиренс при полной массе, мм	145* *Минимальный дорожный просвет соответствует точке под брызговиком двигателя					
Объем багажника (VDA), дм ³						
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	1330...1370		1260...1345		1260...1300	
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	1810...1850		1750...1790		2010...2020	
Максимальная масса на переднюю ось (технически допустимая), кг	930				940	
Максимальная масса на заднюю ось (технически допустимая), кг	1080				1160	
Максимальная масса прицепа без тормозов, кг	650 (420 – комплектация автомобиля без ABS)					
Максимальная масса прицепа с тормозами, кг	1300	1300	1300		-	
Максимальная масса автопоезда, кг	-	-	-		2660...2670 (2430...2440 – комплектация автомобиля без ABS)	
Максимальная скорость, км/ч ¹	165	155	165	156	165	155
Разгон 0–100 км/ч, с ²	13,5	15,4	13,1	14,5	14,0	15,9
Расход топлива						
Смешанный цикл, л ²	9,0	9,5	9,0	9,3	9,0	9,3
Колеса	6J×15					
Шины	185/65R15					
Диаметр разворота по габариту, м	11,25					
Объем топливного бака, л	50					

Примечание

¹Снаряженная масса, указанная в данной таблице, соответствует массе порожнего автомобиля без водителя и багажа.

²Технические характеристики измеряются по специальным методикам, служат для сравнения различных автомобилей и эксплуатационными нормами не являются!

Запасные части и ремонтные работы

Оригинальные запасные части созданы на основе очень жестких технических требований и подвергаются специальным испытаниям. Поэтому они соответствуют всем техническим требованиям к аналогичным деталям, устанавливаемым на новые автомобили. Используя оригинальные запасные части компании-производителя, вы сможете обеспечить долговечность и исправность вашего автомобиля.

Топливо

Допускается к использованию только неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не менее 95 единиц «Премиум-95» по ГОСТ Р 51105 или «Премиум Евро-95» по ГОСТ Р 51866.

Моторное масло

По приведенной ниже таблице определите уровень качества и класс вязкости масла, предписанного для использования в вашем автомобиле в соответствии с температурным диапазоном эксплуатации. В случае необходимости замените масло. Для этого обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Точка заправки	Описание
Система смазки двигателя	Масла моторные: классы вязкости по SAE и температурный диапазон применения 0W-30 или 0W-40: выше -30 °С; 5W-30, или 5W-40, или 5W-50: выше -25 °С; 10W-30, или 10W-40, или 10W-50: выше -20 °С; 15W-40 или 15W-50: выше -15 °С. Уровень качества эксплуатационных свойств: API SL/API SM/API SN ACEA A1/ACEA A2/ACEA A3/ACEA A5.

Примечание

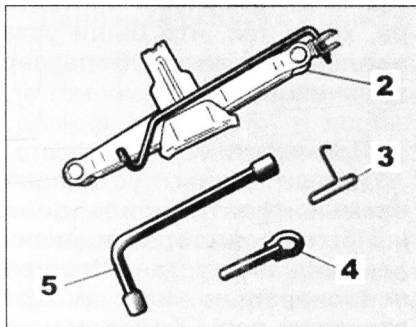
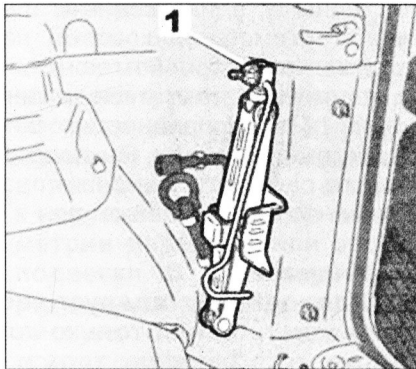
Используйте только рекомендованные рабочие и смазывающие жидкости. Для получения информации о рекомендованных рабочих и смазывающих жидкостях обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Практические советы

Шины и колеса

Доступ к инструментам

Инструменты находятся в багажном отделении. Наличие различных инструментов зависит от комплектации автомобиля. Для того чтобы достать домкрат, отверните гайку (1). Перед укладкой домкрата в гнездо сложите его соответствующим образом. Затяните гайку, чтобы зафиксировать домкрат.



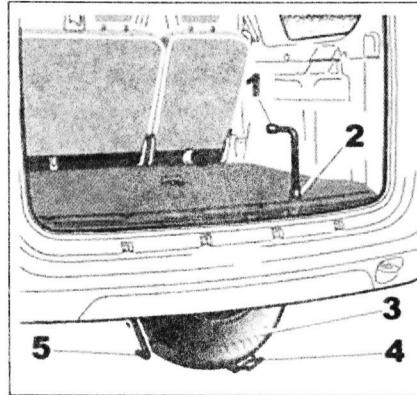
1. Гайка. 2. Домкрат. 3. Ключ для снятия декоративного колпака (используется для снятия декоративных колесных колпаков). 4. Буксировочная проушина. 5. Колесный ключ (позволяет затягивать и отворачивать колесные болты и/или обеспечивает доступ к запасному колесу).

Не оставляйте инструменты незакрепленными, так как они могут выпасть при торможении. После использования инструментов правильно разместите их в гнездах, чтобы избежать травм. Если болты крепления колеса входят в комплект инструментов, используйте эти болты только для запасного колеса (см. этикетку на запасном колесе). Домкрат предназначен только для замены колеса. Ни в коем случае не используйте домкрат во время выполнения

ремонта или для доступа под автомобиль.

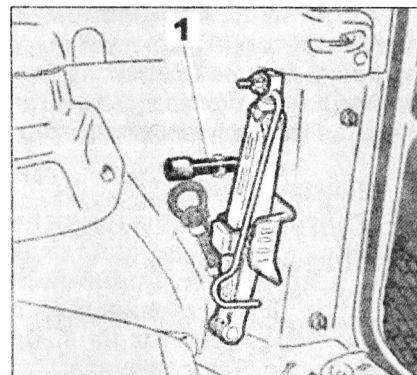
Замена колес

В случае прокола шины вы можете воспользоваться запасным колесом.



Запасное колесо (3) расположено на кронштейне (5) под днищем автомобиля. Для того чтобы достать запасное колесо:

- откройте двери багажного отделения;
- выверните болт (2) с помощью колесного ключа (1), расположенного в багажном отделении;
- отцепите держатель, взяв его за ручку (4);
- извлеките запасное колесо.



1. Колесный ключ.

B			
	C	D	
	E	F	
ECO	G	H	

Табличка с давлением шин

Если запасное колесо хранилось в течение нескольких лет,

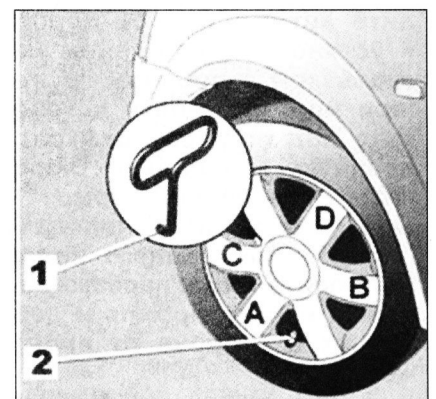
передайте его механику сервисной станции для проверки пригодности колеса к безопасному использованию.

Автомобили, оснащенные запасным колесом, отличающимся от других четырех колес:

- установка более чем одного такого запасного колеса на один автомобиль запрещена;
- как только это станет возможным, поменяйте запасное колесо на колесо того же типа и размера, что и первоначальное;
- при использовании этого запасного колеса (допустимо только временное его использование) скорость движения автомобиля не должна превышать значение, указанное на этикетке колеса;
- установка запасного колеса может оказывать влияние на рабочие характеристики автомобиля, поэтому не разгоняйтесь и не сбрасывайте скорость слишком резко, при повороте снижайте скорость;
- при необходимости использования цепей противоскольжения установите запасное колесо на заднюю ось и проверьте давление в шине.

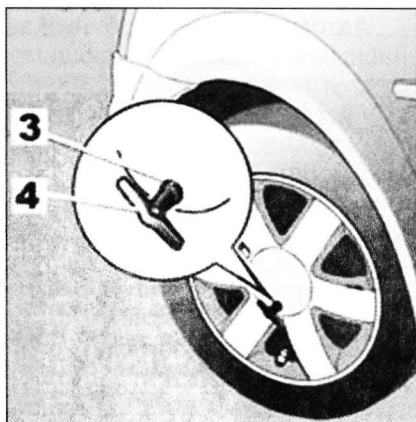
Декоративные колпаки – колесные диски

Декоративный колпак, закрывающий колесные болты



Снимите его с помощью ключа для снятия декоративного колпака (1), вставив ключ в выемку клапана (2). При установке правильно расположите его относительно вентиля (2). Вставьте фиксаторы, начиная со стороны клапана А, затем В и С и заканчивая стороной D, противоположной клапану.

Центральный декоративный колпак, закрывающий колесные болты



Снимите его с помощью ключа для снятия декоративного колпака, вставив ключ (4) в выемку (3), и выверните болт. Для установки на место ориентируйте выемку (3) до совпадения с крепежным отверстием колпака на колесном диске, установите болт и заверните его при помощи ключа (4).

Примечание

Мы рекомендуем вам записать выгравированный на ключе номер, чтобы иметь возможность приобрести новый ключ в случае его потери.

Замена колеса

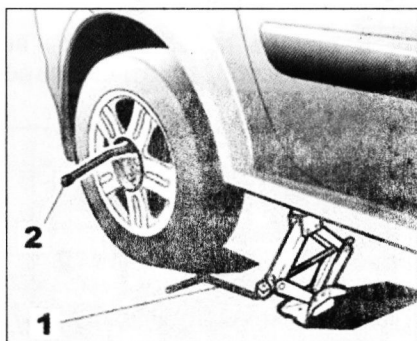
Внимание

Включите аварийную световую сигнализацию. Отведите автомобиль от дороги и установите на ровном нескользком и прочном грунте (при необходимости установите под подошву домкрата прочную подкладку). Включите стояночный тормоз и затем включите передачу (первую или заднего хода). Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и держаться в стороне от проезжей части.

Внимание

При повреждении шины немедленно замените колесо. Поврежденную шину должен осмотреть (и отремонтировать, если это возможно) специалист.

Автомобили, укомплектованные домкратом и колесным ключом



Снимите декоративный колесный колпак. Ослабьте затяжку болтов крепления колеса колесным ключом (2). Установите его так, чтобы усилие, прикладываемое к рукоятке ключа, было направлено вниз. Установите домкрат горизонтально, головка домкрата должна войти в нижний вырез в кузове, ближайший к поднимаемому колесу. Начните вращать домкрат (1) от руки, чтобы правильно установить опорную пяту (она должна слегка зайти под автомобиль). Если грунт мягкий, предварительно подложите под опорную пяту кусок доски.

Примечание

Если ваш автомобиль не укомплектован домкратом и колесным ключом, их можно приобрести у представителей компании-производителя.

Внимание

Во избежание опасности получения травм или повреждения автомобиля поднимайте домкрат до положения, в котором колесо окажется на высоте не более 3 см от грунта.

Внимание

В случае стоянки на обочине дороги вы должны предупредить других участников движения о присутствии вашего автомобиля посредством установки сигнального треугольника.

Сделайте несколько оборотов до отрыва колеса от грунта. Выверните и извлеките колесные болты. Снимите колесо. Наденьте запасное колесо на центральную ступицу и поверните его до совпадения крепежных отверстий

ступицы и колеса. Если к запасному колесу прилагаются болты, используйте их только для крепления запасного колеса. Заверните болты крепления, равномерно подтяните их крест-накрест и опустите домкрат. Опустив домкрат, окончательно затяните болты и как можно скорее обратитесь на сервисную станцию компании-производителя для проверки затяжки болтов (момент затяжки – 105 Н·м).

Шины и безопасность движения

Шины – единственный элемент автомобиля, который находится в постоянном контакте с дорогой, поэтому очень важно следить за исправностью шин вашего автомобиля. Вы должны строго следовать местным правилам дорожного движения.

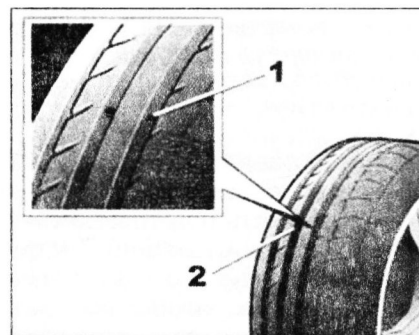
Внимание

Для замены следует использовать шины только той марки, того размера, типа и с таким же рисунком протектора, как у тех, что были установлены на автомобиль первоначально.

Примечание

Новые шины, устанавливаемые на автомобиль, должны быть полностью идентичны шинам, установленным первоначально, или соответствовать шинам, рекомендованным сервисной станцией компании-производителя.

Уход за шинами



Шины должны быть в исправном состоянии, а протектор должен иметь достаточную глубину рисунка; шины, рекомендованные техническими отделами компании-производителя, имеют специальные выступы-индикаторы износа (1), которые

отформованы на беговой дорожке колеса. При износе рельефа протектора до уровня, когда выступы индикатора становятся видны (2), необходимо заменить шины, так как глубина рисунка протектора уменьшилась до 1,6 мм, что приводит к плохому сцеплению на мокрой дороге. Перегрузка автомобиля, длительное движение по автострадам (особенно в жаркую погоду) или постоянная езда по дорогам с плохим покрытием вызывают быстрый износ шин и снижают их безопасность.

Внимание

Такие ошибки при вождении автомобиля, как наезды на препятствия (например, на бордюрный камень), могут привести к повреждениям шин и колесных дисков, а также к нарушению правильной геометрии передней или задней подвески. В этом случае обратитесь для проверки на сервисную станцию компании-производителя.

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах (в том числе в запасном колесе) должно всегда строго соответствовать рекомендованным значениям, его следует проверять не реже одного раза в месяц, а также перед каждой длительной поездкой (см. этикетку, приклеенную на кромке двери водителя).

Недостаточное давление в шинах приводит к их интенсивному и неравномерному износу и перегреву, что снижает безопасность движения и может вызвать:

- ухудшение устойчивости автомобиля на дороге;
- разрыв или разрушение беговой дорожки протектора.

Давление в шинах зависит от загрузки автомобиля и от скорости движения. Отрегулируйте давление в зависимости от условий эксплуатации. Давление воздуха должно проверяться на холодных шинах. Не обращайтесь внимания, если давление в шинах после поездки на высокой скорости или в жаркую погоду будет превышать рекомендованные значения. Если нет возможности измерить давление на холодных шинах, следует увеличить рекомендованные

значения на 0,2–0,3 бар (0,02–0,03 МПа или 0,2–0,3 кгс/см²).

Внимание

Никогда не выпускайте воздух из нагретых шин для приведения давления в норму.

Внимание

Отсутствие или некорректная установка колпаков вентилялей может привести к нарушению герметичности и потере давления в шине. Следите за тем, чтобы на колесах были установлены колпаки вентилялей, идентичные оригинальным, которые должны быть плотно затянуты.

Перестановка колес

Перестановку колес выполнять не рекомендуется.

Замена шин

В целях безопасности замена шин должна производиться только специалистом. Одновременная установка на автомобиль шин различного типа приведет к тому, что:

- ваш автомобиль больше не будет отвечать требованиям действующих правил;
- изменится поведение автомобиля на поворотах;
- увеличатся усилия на рулевом колесе;
- затруднится установка цепей противоскольжения.

Особенности эксплуатации шин в зимних условиях

Цепи противоскольжения

Устанавливайте цепи противоскольжения на передние колеса. Установка цепей противоскольжения только на задние колеса запрещена. Цепи противоскольжения можно устанавливать только на шины, которые имеют тот же размер, что и шины первичной комплектации. На колеса могут быть установлены только специальные цепи противоскольжения. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

Шины для движения по льду и снегу, или зимние шины

Мы рекомендуем вам установить такие шины на все четыре

колеса, что обеспечит вашему автомобилю наилучшее сцепление с дорогой. Внимание! Иногда на этих шинах указаны направление вращения колеса при движении автомобиля вперед и значение максимальной скорости, которая может быть ниже максимальной скорости вашего автомобиля.

Шипованные шины

Шипованные шины могут использоваться только ограниченное время и в соответствии с местным законодательством, а также правилами дорожного движения. Необходимо придерживаться скоростных ограничений, установленных действующими правилами. Шипованные шины должны быть установлены по крайней мере на передние колеса.

Примечание

Во всех случаях рекомендуем вам обратиться к представителю компании-производителя, у которого вы получите рекомендации по выбору наиболее подходящего для вашего автомобиля оборудования.

Замена ламп

Передние фары

Вы можете менять описанные ниже лампы.

Обратите внимание, что для получения доступа при замене ламп в левой передней фаре необходимо предварительно снять аккумуляторную батарею.

- Ослабить гайку крепления клеммы «+» с помощью торцевого ключа № 10, снять клемму с АКБ.

- Ослабить гайку крепления клеммы «-» с помощью гаечного ключа № 10, снять клемму с АКБ.

- Отвернуть гайку крепления прижимной планки АКБ с помощью торцевого ключа № 13, снять планку.

- Вынуть АКБ из моторного отсека.

Установка аккумуляторной батареи производится в обратном порядке. Обратите внимание, что при установке АКБ на поддон необходимо предварительно вставить трубку отвода