

Глава 1

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

1. Замена предохранителей	1	4. Запуск двигателя	
2. Комплект для ремонта шин	3	от внешнего источника питания	5
3. Замена колеса	4	5. Буксировка	6

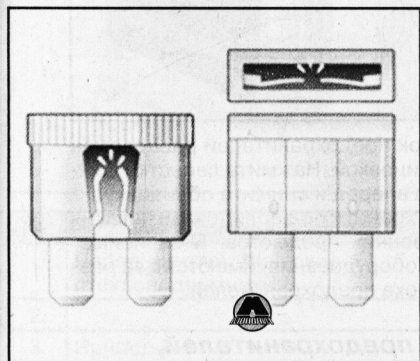
1. Замена предохранителей

Предохранители

Маркировка нового предохранителя должна совпадать с маркировкой дефектного предохранителя. В автомобиле имеется три блока предохранителей:

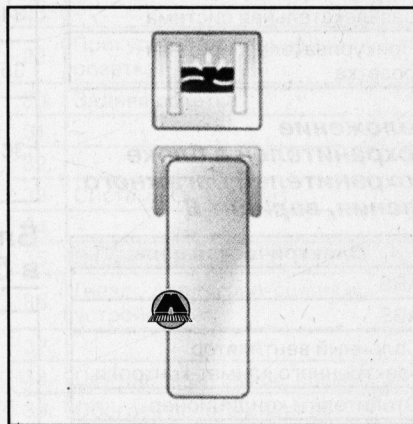
- в левой передней части моторного отсека;
- в салоне за вещевым отделением или, в автомобилях с правосторонним расположением органов рулевого управления, за перчаточным ящиком;
- под крышкой на левой стенке багажного отделения.

Перед заменой предохранителя отключите соответствующий выключатель или выключите зажигание. Дефектный предохранитель можно отличить по сгоревшей плавкой нити. Замену предохранителя следует производить только после устранения причины его выхода из строя. Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями.

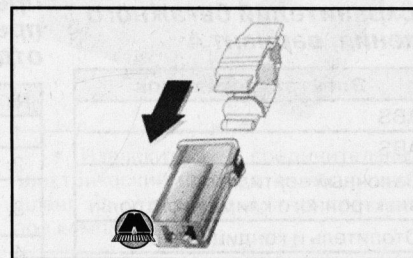
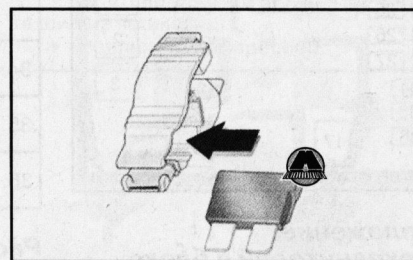
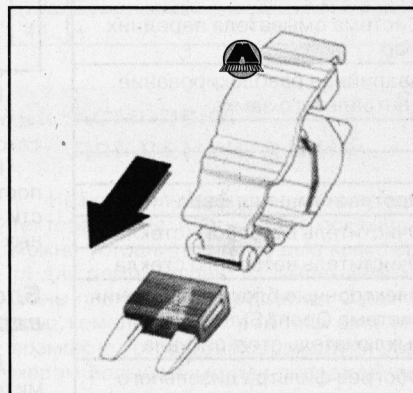


Кроме того, в блоке могут быть установлены дополнительные предохранители.

Приспособление для снятия предохранителей

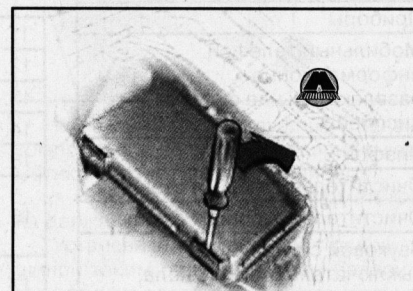


Приспособление для снятия предохранителей хранится в блоке предохранителей, установленном в моторном отсеке.



Наденьте приспособление на предохранитель сверху или сбоку, в зависимости от типа предохранителя, и выньте предохранитель.

Блок предохранителей в моторном отсеке



1

2

3

4

5

6A

6B

7

8

9

10

11A

11B

12

13

14

15

16

17

18

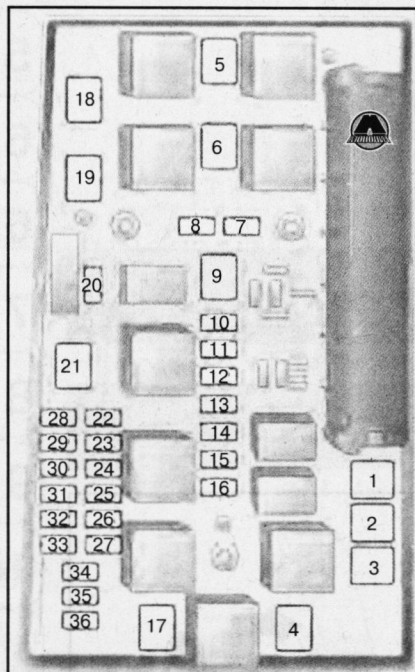
19

20

Вставьте отвертку в отверстие как можно глубже и наклоните ее в сторону. Поднимите крышку вверх и снимите ее.

Устанавливая крышку на место, сначала прикрепите ее на левую сторону, а затем сложите. Проконтролируйте посадку крышки на место по звуку.

В зависимости от варианта исполнения блока предохранителей багажного отделения, установленные в блоке предохранители имеют два разных расположения.



Расположение предохранителей в блоке предохранителей багажного отделения, вариант А

№.	Электрическая цепь
1.	ABS
2.	ABS
3.	Салонный вентилятор электронного климат-контроля.
4.	Отопитель и кондиционер
5.	Вентилятор радиатора
6.	Вентилятор радиатора
7.	Центральный замок
8.	Омыватель ветрового стекла, омыватель заднего стекла
9.	Обогрев заднего стекла, обогрев наружного зеркала
10.	Диагностический разъем
11.	Приборы
12.	Мобильный телефон, информационно-развлекательная система, дисплей
13.	Плафон
14.	Очиститель ветрового стекла
15.	Очиститель ветрового стекла
16.	Звуковой сигнал, ABS, выключатель стоп-сигнала, кондиционер

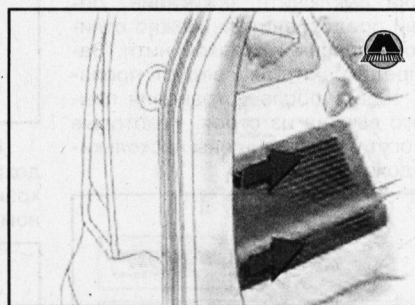
№.	Электрическая цепь
17.	Фильтр дизельного топлива или кондиционер
18.	Стартер
19.	–
20.	Звуковой сигнал
21.	Электронное оборудование двигателя
22.	Электронное оборудование двигателя
23.	Регулировка угла наклона фар
24.	Топливный насос
25.	–
26.	Электронное оборудование двигателя
27.	Обогрев, кондиционер, датчик качества воздуха
28.	–
29.	Сервоусилитель рулевого управления
30.	Электронное оборудование двигателя
31.	Очиститель заднего стекла
32.	Выключатель стоп-сигнала
33.	Регулировка угла наклона фар, выключатель света, выключатель сцепления, приборы, модуль двери водителя
34.	Модуль управления рулевым валом
35.	Информационно-развлекательная система
36.	Прикуриватель, передняя розетка

Расположение предохранителей в блоке предохранителей багажного отделения, вариант В

№.	Электрическая цепь
1.	ABS
2.	ABS
3.	Салонный вентилятор электронного климат-контроля.
4.	Отопитель и кондиционер
5.	Вентилятор радиатора
6.	Вентилятор радиатора
7.	Омыватель ветрового стекла
8.	Звуковой сигнал
9.	Система омывателя передних фар
10.	Аварийное разблокирование центрального замка
11.	–
12.	–
13.	Противотуманная фара
14.	Очиститель ветрового стекла
15.	Очиститель ветрового стекла
16.	Электронные блоки управления, система Open&Start, ABS, выключатель стоп-сигнала
17.	Обогрев фильтра дизельного топлива

№.	Электрическая цепь
18.	Стартер
19.	Электронное оборудование коробки передач
20.	Кондиционер
21.	Электронное оборудование двигателя
22.	Электронное оборудование двигателя
23.	Адаптивные фары, регулировка угла наклона фар
24.	Топливный насос
25.	Электронное оборудование коробки передач
26.	Электронное оборудование двигателя
27.	Сервоусилитель рулевого управления
28.	Электронное оборудование коробки передач
29.	Электронное оборудование коробки передач
30.	Электронное оборудование двигателя
31.	Адаптивные фары, регулировка угла наклона фар
32.	Тормозная система, кондиционер, выключатель сцепления
33.	Адаптивные фары, регулировка угла наклона фар, выключатель света
34.	Модуль управления рулевым валом
35.	Информационно-развлекательная система
36.	Мобильный телефон, информационно-развлекательная система, дисплей

Блок предохранителей в багажном отсеке

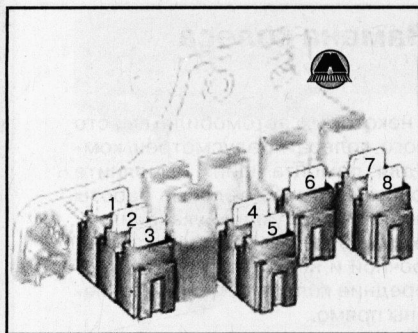


Блок предохранителей расположен за облицовкой. Нажмите лепестки фиксатора вперед и снимите облицовку.

Не храните под облицовкой никаких посторонних предметов. В зависимости от оборудования, имеются два разных блока предохранителей.

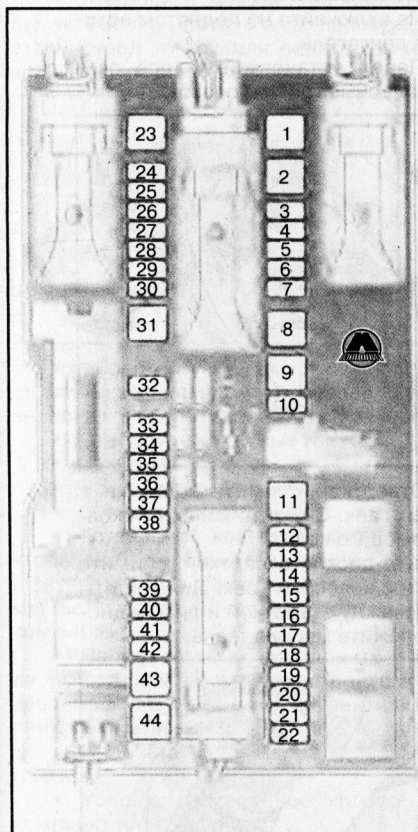
Блок предохранителей, вариант А

Для замены предохранителя снимите соответствующий защитный колпачок.



№.	Электрическая цепь
1.	Противотуманная фара
2.	Задняя розетка
3.	Розетка багажного отделения
4.	Фонари заднего хода
5.	Задние электрические стеклоподъемники
6.	Кондиционер
7.	Передние электрические стеклоподъемники
8.	Обогрев наружных зеркал

Блок предохранителей, вариант В



№.	Электрическая цепь
1.	Передние электрические стеклоподъемники
2.	-
3.	Приборы
4.	Обогрев, кондиционер, электронный климат-контроль
5.	Подушки безопасности

№.	Электрическая цепь
6.	-
7.	-
8.	-
9.	-
10.	-
11.	Обогрев заднего стекла
12.	Очиститель заднего стекла
13.	Система помощи при парковке
14.	Отопитель, кондиционер
15.	-
16.	Устройство регистрации занятости сиденья, система Open&Start
17.	Датчик дождя, датчик качества воздуха, система контроля давления в шинах, внутреннее зеркало
18.	Приборы, переключатели
19.	-
20.	CDC
21.	Обогрев наружных зеркал
22.	-
23.	Задние электрические стеклоподъемники
24.	Диагностический разъем
25.	-
26.	Электрические складываемые наружные зеркала
27.	Ультразвуковой датчик, противоугонная сигнализация
28.	-
29.	Прикуриватель, передняя розетка
30.	Задняя розетка
31.	-
32.	-
33.	Система Open&Start
34.	-
35.	Задняя розетка
36.	Гнездо для тягово-сцепного устройства
37.	-
38.	Центральный замок, клемма 30
39.	Обогрев левого сиденья
40.	Обогрев правого сиденья
41.	-
42.	-
43.	-
44.	-

2. Комплект для ремонта шин

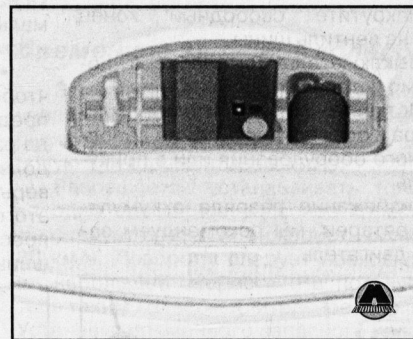
Незначительные повреждения протектора шины и боковины покрышки можно устранить с помощью комплекта для ремонта шин. Не вынимайте из шины посторонние предметы. С помощью комплекта для ремонта шин невозможно устранить повреждения размером больше 4 мм или повреждения, расположенные близко к ободу.

ВНИМАНИЕ

Нельзя превышать скорость 80 км/ч. Не пользуйтесь отремонтированным колесом долгое время. Управляемость и ходовые качества автомобиля могут ухудшиться.

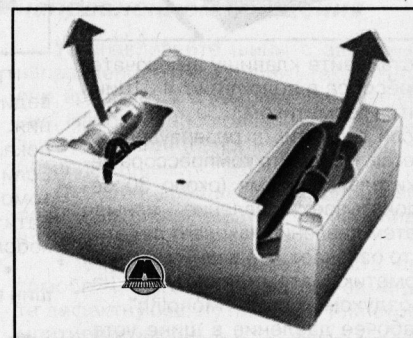
При повреждении шины действуйте следующим образом.

Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение Р.

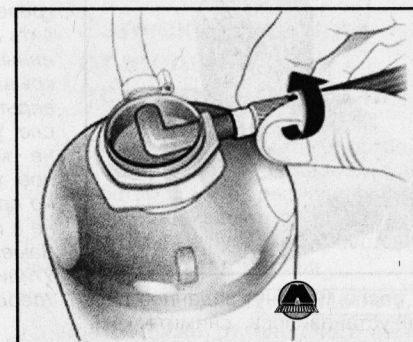


Ремкомплект для шин находится в отсеке под крышкой пола в багажнике или в ящике для хранения вещей под сиденьем.

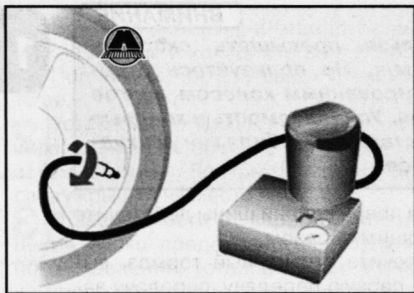
- Достаньте комплект для ремонта шин из ящика.
- Извлеките компрессор.



- Извлеките соединительный электрический провод и воздушный шланг из отделений для их хранения под компрессором.

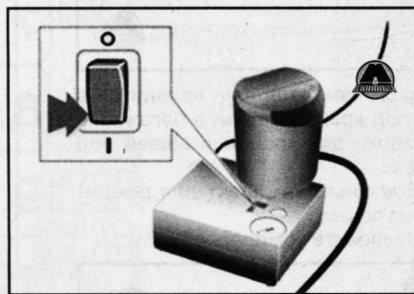


- Накрутите воздушный шланг компрессора на штуцер баллона с герметиком. Издательство "Монолит"
 - Закрепите баллон с герметиком на держателе компрессора.
- Установите компрессор рядом с шиной таким образом, чтобы баллон с герметиком располагался вертикально.

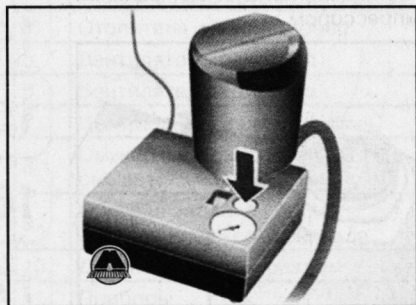


- Отверните колпачок вентиля поврежденной шины.
- Накрутите свободный конец шланга на вентиль шины.
- Выключатель компрессора необходимо установить в положение 0.
- Вставьте вилку питания компрессора в розетку для питания дополнительного оборудования или в прикуриватель.

Во избежание разряда аккумуляторной батареи, мы рекомендуем запустить двигатель.



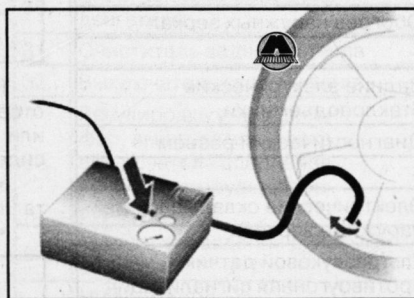
- Установите клавишу выключателя компрессора в положение «I». Шина заполнится герметиком.
- Если герметик в резервуаре заканчивается, манометр компрессора непрерывное время (около 30 секунд) показывает давление меньше 6 бар. Затем давление начинает падать.
- Это означает, что в шину закачан весь герметик. Затем шину нужно накачать воздухом. Изд-во "Monolith"
- Рабочее давление в шине установится примерно через 10 минут. По достижении нужного давления выключите компрессор.



Если после 10 минут заданное давление не установилось, снимите комплект для ремонта шин. Сдвиньте автомобиль, чтобы колеса сделали полный оборот. Снова установите комплект для ремонта шин и продолжайте накачивать шину еще в течение 10 минут. Если требуемое давление все равно не устанавливается, шина повреждена очень сильно. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания. Страви-

те лишнее давление в шине с помощью кнопки на манометре. Включайте компрессор не дольше, чем на 10 минут.

- Отсоедините комплект для ремонта шин. Чтобы снять баллон герметика, толкните захват на кронштейне. Накрутите шланг для накачивания шин на свободный штуцер баллона с герметиком. Это позволит сохранить герметик в баллоне. Уложите комплект для ремонта шин в багажное отделение.
- Удалите выступивший герметик тряпкой.
- Снимите с баллона для герметика наклейку, на которой указана максимально допустимая скорость движения, и приклейте ее в поле зрения водителя.
- Сразу же продолжите движение, чтобы герметик смог равномерно распределиться по шине. После проезда расстояния примерно в 10 км (но не дольше 10 минут), остановитесь и проверьте давление воздуха в шинах. Для этого накрутите воздушный шланг компрессора непосредственно на вентиль шины и компрессор.



При давлении больше 1,3 бар доведите давление до требуемого значения. Повторяйте процедуру до тех пор, пока давление не перестанет падать. Если давление упадет ниже 1,3 бар, автомобиль эксплуатировать нельзя. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

- Уберите комплект для ремонта шин в багажное отделение.



Примечание

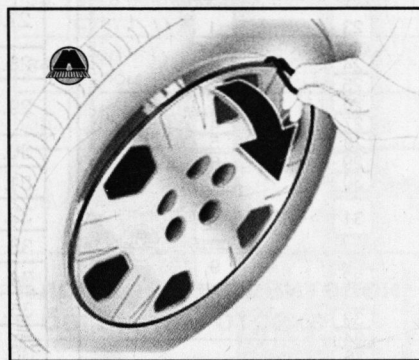
Такой ремонт заметно ухудшает характеристики шин, поэтому такую шину нужно заменить. При наличии необычных звуков или сильном нагреве компрессора его следует выключить не менее чем на 30 минут. Встроенный предохранительный клапан открывается при давлении 7 бар. Проверьте срок годности комплекта. После указанного срока производитель не может гарантировать эффективное устранение прокола. Внимательно прочитайте приведенные на баллоне с герметиком сведения о хранении. Замените использованный баллон. Утилизируйте баллон в соответствии с требованиями законодательства.

Компрессор и герметик могут использоваться при температуре до -30 °С. Прилагаемые переходники можно применить для накачивания мячей, надувных матрацев, надувных лодок и т. п. Они хранятся в нижней части компрессора. Чтобы извлечь переходник, следует накрутить на него воздушный шланг компрессора и потянуть.

3. Замена колеса

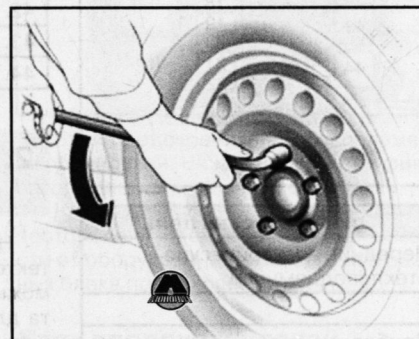
На некоторых автомобилях вместо запасного колеса предусмотрен комплект для ремонта шин. Выполните следующие подготовительные работы и соблюдайте следующие указания:

- Установите автомобиль на ровной, прочной и нескользкой поверхности. Передние колеса должны быть направлены прямо.
- Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение Р.
- Выньте запасное колесо.
- Категорически запрещается одновременно менять несколько колес.
- Используйте домкрат только для замены колеса в случае прокола, но не для замены летних шин на зимние или наоборот.
- Если автомобиль находится на мягком грунте, под домкрат следует подложить прочную доску (толщиной не более 1 см).
- В вывешенном автомобиле не должно быть людей или животных.
- Не влезайте под поднятый на домкрат автомобиль.
- Не включайте на поднятом автомобиле двигатель.
- Перед установкой колеса очистите колесные гайки и резьбу.

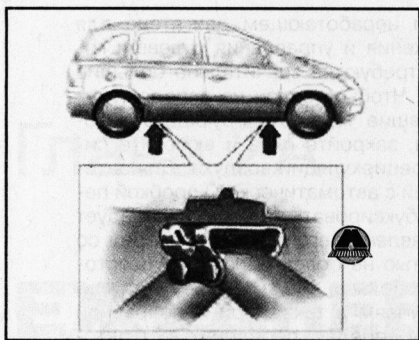


- Отверткой снимите колпачки с колесных гаек. Снимите колесный колпак с помощью крюка.

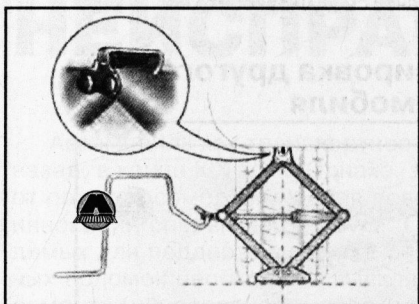
Литые диски: отверткой снимите колпачки с колесных гаек. Для защиты дисков, между отверткой и литым диском проложите мягкую ткань.



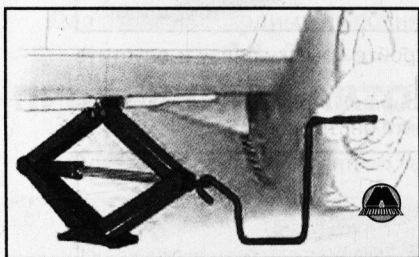
- Установите колесный ключ так, чтобы он был надежно надет на гайку, слегка отверните каждую колесную гайку на пол-оборота.



• Убедитесь, что домкрат надлежащим образом установлен под соответствующей подъемной точкой на автомобиле.



• Установите домкрат на необходимую высоту. Поставьте его непосредственно под точкой для поддомкрачивания так, чтобы он не выскользнул.



Установите ручку домкрата и, следя за положением домкрата, вращайте ее, пока колесо не оторвется от земли.

- Отверните колесные гайки.
- Замените колесо.
- Закрутите колесные гайки.
- Опустите автомобиль.
- Установите колесный ключ так, чтобы он был надежно надет на гайку, и затяните гайки по перекрестной схеме. Болты следует затягивать моментом 140 Н·м.

• Перед тем как установить колесный колпак, совместите предусмотренное в нем отверстие для вентиля с вентилем шины.

• Наденьте колпачки на колесные гайки.

• Уберите замененное колесо и комплект инструментов.

• Незамедлительно проверьте давление воздуха в шине установленного колеса и момент затяжки колесных гаек.

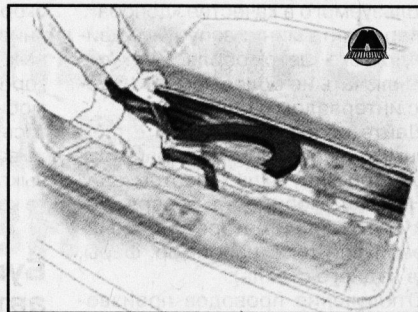
Замените или отремонтируйте неисправную шину.

Запасное колесо

В зависимости от размера запасного колеса по сравнению с другими установленными на автомобиле колесами и

действующих в стране правил оно может классифицироваться как временное запасное колесо или «докатка». Запасное колесо имеет стальной диск.

Запасное колесо должно быть меньше других колес, в противном случае в сочетании с зимними шинами оно может ухудшить управляемость автомобиля. Замените дефектную шину как можно быстрее.



Запасное колесо хранится под полом автомобиля.

1. Откройте вещевой ящик в багажном отделении.

2. Полностью выкрутите шестигранный болт в вещевом ящике с помощью колесного ключа.

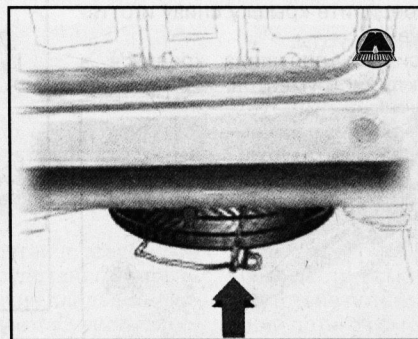
3. Поднимите держатель запасного колеса. (www.monolith.in.ua)

4. Отцепите захват и опустите запасное колесо.

5. Снимите предохранительный трос. 6. Полностью опустите держатель и выньте запасное колесо.

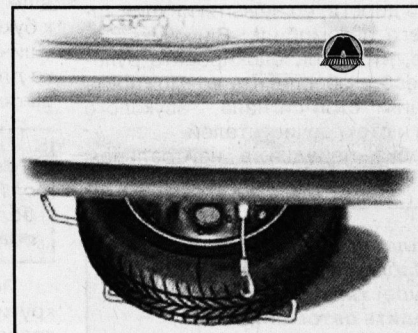
7. Замените колесо.

8. Положите замененное колесо в держатель запасного колеса внешней стороной вверх. Держатель рассчитан только на 16-дюймовые колеса.



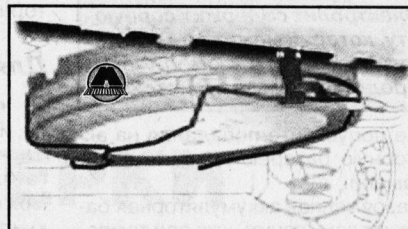
9. Поднимите держатель запасного колеса, вставьте предохранительный трос.

10. Поднимите держатель запасного колеса и закрепите его в захвате. Открытая сторона держателя должна смотреть по ходу автомобиля.



11. Закрутите шестигранный болт в вещевом ящике по часовой стрелке с помощью колесного ключа.

12. Закройте и зафиксируйте крышку вещевого ящика.



Временное запасное колесо

Это колесо может заметно ухудшить управляемость автомобиля. Как можно быстрее замените дефектную шину на новую или отремонтированную.

Разрешается устанавливать только одно временное запасное колесо. Не следует превышать скорость более 80 км/ч. Повороты следует проходить на небольшой скорости. Не пользуйтесь таким колесом длительное время. Установка временного запасного колеса на задний мост для буксировки другого автомобиля не допускается. Поэтому временное запасное колесо необходимо устанавливать на передний мост, а полноразмерное — на задний.

Шины с заданным направлением вращения

Устанавливайте шины с заданным направлением вращения так, чтобы они вращались в направлении движения. Направление вращения шины указывает символ (например, стрелка) на боковине шины.

Для шин, вращающихся в противоположном направлении, справедливо следующее:

- Ухудшается управляемость автомобиля. Как можно быстрее замените дефектную шину на новую или отремонтированную.

- Особенно осторожно двигайтесь по мокрому и покрытому снегом поверхностям.

4. Запуск двигателя от внешнего источника питания

Не запускайте двигатель от устройства быстрой зарядки. Если аккумуляторная батарея (АКБ) разрядилась, то двигатель можно запустить с помощью вспомогательных пусковых проводов и батареи другого автомобиля.

ВНИМАНИЕ

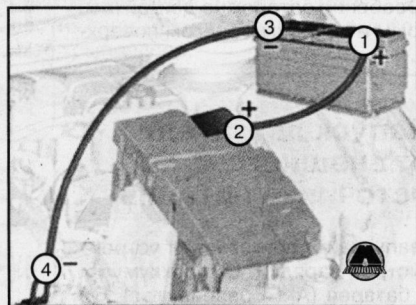
При запуске от внешнего источника будьте крайне внимательны. Любое отклонение от приведенных ниже рекомендаций может привести к травме или повреждению в результате взрыва аккумуляторных батарей и выходу из строя электрооборудования обоих автомобилей.

ВНИМАНИЕ

Следует избегать попадания электролита аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, на ткани и на окрашенные поверхности. Электролит содержит серную кислоту, которая может причинить травму или привести к смерти при непосредственном воздействии.

- Не допускайте попадания на аккумуляторную батарею искр и открытого пламени.
- Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около 0 °С. Перед подключением пусковых проводов разморозьте замерзшую аккумуляторную батарею.
- Работая с аккумуляторной батареей, надевайте защитные очки и одежду.
- Используйте аккумуляторную батарею того же напряжения (12 В). Ее емкость (А·ч) должна быть не меньше емкости разряженной аккумуляторной батареи.
- Пусковые провода должны иметь изолированные зажимы сечением не менее 16 мм² (25 мм² для дизельных двигателей).
- Не отключайте разряженную батарею от автомобильной сети.
- Отключите лишние потребители тока.
- Во время запуска от внешнего источника не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Зажимы одного провода не должны касаться зажимов другого провода.
- При запуске от вспомогательной батареи автомобиля не должны касаться друг друга.
- Включите стояночный тормоз, установите механическую коробку передач в нейтральное положение, а автоматическую коробку передач – в положение «Р».

Порядок подключения проводов



- Подключите красный провод к «положительной» клемме вспомогательной аккумуляторной батареи.
- Другой конец красного провода подключите к «положительной» клемме разряженной аккумуляторной батареи.
- Подключите черный провод к «отрицательной» клемме вспомогательной аккумуляторной батареи.
- Другой конец черного провода подключите к «массе» автомобиля, например, к блоку двигателя или болту крепления двигателя. Подключение

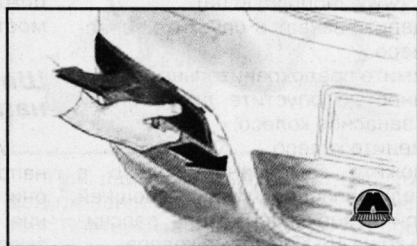
следует выполнить как можно дальше от разряженной аккумуляторной батареи, но в пределах 60 см. Проложите провода таким образом, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.

Для запуска двигателя

- Запустите двигатель автомобиля, используемого в качестве «донора».
- Через пять минут запустите двигатель другого автомобиля. Стартер можно включать не более чем на 15 секунд и с интервалом в одну минуту.
- Дайте обоим двигателям с подключенными проводами поработать примерно три минуты на холостом ходу.
- На автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей включите потребители тока (например, фары, обогрев заднего стекла).
- Отключение проводов производите в обратном порядке.

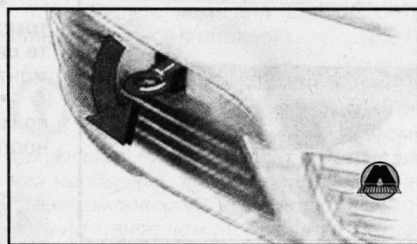
5. Буксировка

Буксировка автомобиля



Отсоедините крышку снизу и оттяните ее вниз.

Буксирная проушина хранится в комплекте инструментов.



Закрутите буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении. Прикрепите к проушине буксирный трос или, лучше, буксирную штангу. Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля. Включите зажигание, чтобы разблокировать рулевое колесо и обеспечить возможность включения стоп-сигнала, звукового сигнала и стеклоочистителей.

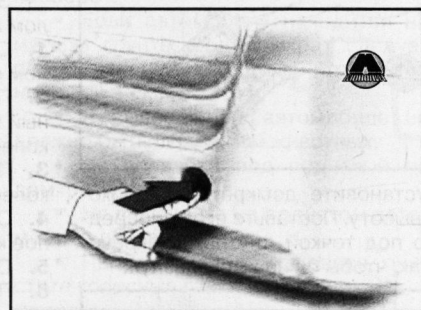
Коробка передач в нейтральном положении.

ВНИМАНИЕ

Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

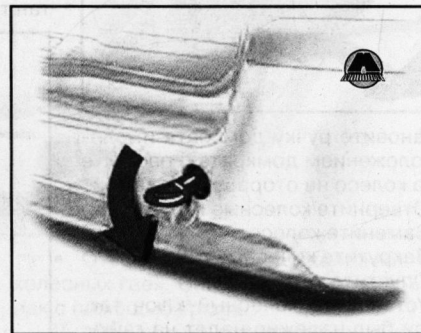
При неработающем двигателе для торможения и управления рулевым колесом требуются значительно большие усилия. Чтобы в салон не попадали отработавшие газы буксирующего автомобиля, закройте окна и включите систему рециркуляции воздуха. Для автомобиля с автоматической коробкой передач: буксировать автомобиль следует в направлении его движения вперед со скоростью не более 80 км/ч на расстояние не больше 100 км. Во всех остальных случаях, а также при неисправной коробке передач, передний мост автомобиля необходимо поднять. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания. После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину. Вставьте колпачок снизу и закройте его.

Буксировка другого автомобиля



Откройте крышку снизу и опустите ее вниз.

Буксирная проушина хранится в комплекте инструментов.



Закрутите буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении. Категорически запрещается использовать в качестве буксирной проушины проволочную серьгу, расположенную под автомобилем сзади. Прикрепите буксирный трос или, что еще лучше, жесткую буксирную балку к буксирной проушине. Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не для вытягивания застрявшего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину. Вставьте колпачок снизу и зафиксируйте.