

ВВЕДЕНИЕ

Одна из самых известных китайских автомобилестроительных компаний – Geely Automobile Holding LTD (Geely по-китайски – «Цзили»), была основана в 1986 году и занималась недвижимостью, туризмом, производством мотоциклов, двигателей, холодильников... В 1998-м в рамках разросшейся корпорации ее хозяин Ли Шу Фу организовал автомобильное производство, решив, что должен «делать хорошие машины, которые могут позволить себе обычные люди». Результат достоин уважения: на заводах Geely в настоящее время собирают около 300 тыс. авто в год, а сама компания сотрудничает с крупнейшими мировыми автопроизводителями, что способствует постоянному росту популярности марки не только у себя на родине, но и за рубежом.



В 2005 году компанией был представлен седан В-класса СК-1. Для зарубежных рынков были придуманы названия новой модели Otaka и Free Cruiser. Стоит отметить, что, в отличие от подавляющего большинства китайских автомобилей, Otaka отличается тем, что не имеет откровенного аналога среди моделей мировых автопроизводителей, однако при этом в конструкции автомобиля хорошо просматривается азиатская школа. Автомобиль пришелся по душе покупателям, а позже на заводе в Новоуральске (Свердловская область) и на Кременчугском автосборочном заводе (КРАСЗ, Украина) была организована крупноузловая сборка данной модели.

Небольшой седан имеет приятную и довольно гармоничную внешность (есть информация, что в разра-

ботке дизайна активное участие принимала фирма Daewoo). Из-за формы фар и радиаторной решетки владельцы этого автомобиля называют его «маленьким мерседесом».

Благодаря тому, что кузов СК делается на новом автоматизированном сварочном производстве, качество его сборки на высоте – зазоры ровные, штамповка и окраска без огрехов.

Вполне под стать внешности и салон. Сочетание темной верхней части и светлой нижней делает интерьер уютным. Водительское сиденье имеет регулировку наклона подушки, руль обшит кожей, а обивка сидений – велюровая.

Легко читаемые приборы спрятаны в три отдельных колодца, что придает панели приборов оригинальности. Органы управления расположены на привычных местах.

Широкие дверные проемы для заднего ряда сидений облегчают посадку и высадку пассажиров. К слову, заднее сиденье рассчитано на три посадочных места, однако двоим там будет всё же комфортнее. Geely этого и не скрывает – подголовников всего два, хотя третий поясной ремень безопасности всё же присутствует.

Багажник, оснащенный приводом открывания из водительского салона, достаточно вместительный. В нем размещается полноразмерное запасное колесо с набором дорожного инструмента. При необходимости пространство для перевозки груза можно увеличить за счет складывания спинки заднего сиденья.

Автомобиль имеет передний привод, а в качестве силового агрегата используются современные мощные и экономичные двигатели объемом 1.3 л, 1.5 л и 1.6 л, мощностью 82 л. с., 94 л. с. и 110 л. с. соответственно. Все двигатели агрегируются пятиступенчатой механической коробкой передач.

Полностью независимая подвеска передних и задних колес делает авто-

мобиль одним из самых динамичных в своем классе. Сочетание современной подвески и электронных систем позволяет демонстрировать уверенное поведение автомобиля в любых дорожных условиях.

Geely СК продается в трех комплектациях, отличающихся оснащением. Базовая комплектация МТ-1 включает гидроусилитель рулевого управления, кондиционер, центральный замок с дистанционным управлением, электростеклоподъемники, электропривод зеркал и даже противотуманные фары. Версия МТ-2 имеет очень важное дополнение: систему ABS+EBD. Легкосплавные диски прилагаются в качестве бонуса. Самая дорогая версия МТ-3 дополнительно оснащается двумя фронтальными подушками.

Кузов автомобиля спроектирован с применением специальных зон программируемой деформации, что в сочетании с ремнями и подушками безопасности повышает защиту водителя и пассажиров в случае столкновения. Серия краш-тестов, проведенных по правилам С-NCAP (китайского аналога Euro NCAP), показала весьма неплохие результаты.

В 2008 году автомобиль подвергся рестайлингу. Новый GEELY СК-2 отличается обновленным кузовом (передняя часть еще больше стала напоминать Mercedes) и серьезно преобразившимся интерьером. При этом существенных конструктивных изменений в автомобиле не произошло.



Geely СК/Otaka предназначен для тех, кому нужен достаточно комфортный автомобиль для повседневной эксплуатации за приемлемую цену.

В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремонту всех модификаций Geely СК/Otaka/Free Cruiser, выпускаемых с 2005 года, с учетом обновления 2008 года.

Geely СК-1/СК-2/Otaka/Free Cruiser

1.4 Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: седан Объем двигателя: 1342 см ³	Дверей: 4 КП: мех.	Топливо: бензин АИ-92 Емкость топливного бака: 45 л Расход (город/шоссе): 10/6 л/100 км
1.5 Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: седан Объем двигателя: 1498 см ³	Дверей: 4 КП: мех.	Топливо: бензин АИ-92 Емкость топливного бака: 45 л Расход (город/шоссе): 11.5/7.2 л/100 км
1.6 Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: седан Объем двигателя: 1587 см ³	Дверей: 4 КП: мех.	Топливо: бензин АИ-92 Емкость топливного бака: 45 л Расход (город/шоссе): 12.6/8.1 л/100 км



Примечание

Значения расхода топлива в таблице приведены для справки. Реальные значения могут отличаться от приведенных.