

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

СОДЕРЖАНИЕ ГЛАВЫ

1. Замена колеса 1	6. Включение сигнализатора разряда аккумуляторной батареи 5
2. Действия при перегреве двигателя 2	7. Включение сигнализатора неисправности систем двигателя 6
3. Запуск двигателя от дополнительного источника питания 3	8. Включение сигнализатора неисправности тормозной системы/индикатора включения стояночного тормоза 6
4. Предохранители 3	
5. Аварийное падение давления в системе смазки двигателя 5	


1 Замена колеса

При повреждении колеса необходимо сразу же остановиться в безопасном месте. Остановка автомобиля для замены колеса на проезжей части или на обочине дороги с интенсивным движением может быть опасной. При повреждении колеса следует включить аварийную световую сигнализацию и медленно и осторожно двигаться по обочине или по крайней правой полосе до ближайшего съезда на подходящую площадку, достаточно удаленную от проезжей части дороги.

1. Остановить автомобиль на ровной горизонтальной площадке с твердой нескользкой поверхностью на достаточном расстоянии от проезжей части дороги. Перевести рычаг переключения передач в положение заднего хода. Затянуть стояночный тормоз. Если вы буксируете прицеп, то его следует отсоединить.

2. Попросить пассажиров выйти из автомобиля и отойти подальше от проезжей части.

3. Установить под автомобиль домкрат в специально предназначенное для этого место рядом с поврежденным колесом. Если автомобиль стоит на мягком грунте, подложить под нижнюю опору домкрата широкую и достаточно твердую опору, например доску.

Примечание
 Домкрат необходимо устанавливать только в специально предназначенных для этого местах кузова (указаны на рисунке), в противном случае кузов может быть деформирован, а автомобиль может быть закреплен ненадежно.



Места для установки домкрата

6. Домкратом приподнять автомобиль на высоту, достаточную для снятия колеса, и полностью отвернуть колесные гайки, после чего снять поврежденное колесо с автомобиля. Учесть, что колесные гайки могут быть нагреты до высокой температуры. Временно положить снятое колесо на площадку около автомобиля наружной стороной вверх.

7. Перед установкой запасного колеса тщательно очистить от грязи прилегающие поверхности диска колеса и ступицы с помощью чистой ветоши.

ВНИМАНИЕ
 Необходимо убедиться в устойчивости домкрата, чтобы автомобиль не сорвался и не нанес телесные повреждения. Категорически запрещается находиться под поднятым на одном лишь домкрате автомобилем или помещать под него руки или ноги.

ВНИМАНИЕ
 Будьте осторожны: в результате торможения протираемые детали могли нагреться до высокой температуры.

4. Под колесо, расположенное по диагонали от поврежденного, необходимо с двух сторон поместить противооткатные упоры или, если упоров нет в наличии, камни достаточно большого размера, чтобы препятствовать движению автомобиля.

5. С помощью баллонного ключа ослабить затяжку колесных гаек на противоположной стороне. Издательство «Монолит»

8. Установить запасное колесо. Наживить колесные гайки от руки. Затем подтянуть гайки с помощью колесного ключа. Затягивать гайки следует за несколько подходов в перекрестном порядке. Колесо должно быть плотно и равномерно притянуто к фланцу ступицы. Не затягивать полностью колесные гайки на вывешенном колесе.

9. Опустить автомобиль и убрать домкрат.

10. Полностью затянуть колесные гайки в перекрестном порядке. Не рекомендуется дотягивать колесные



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21

гайки, нажимая на рукоятку ключа ногой, поскольку при этом ключ может сорваться и повредить колесный диск или нанести травму.



11. Поместить поврежденное колесо, инструменты и домкрат в багажник.



Примечание

Рекомендуется при первом удобном случае проверить давление в шине установленного колеса и при необходимости откорректировать его.

Производитель рекомендует менять места шины после каждых 5000 км пробега.

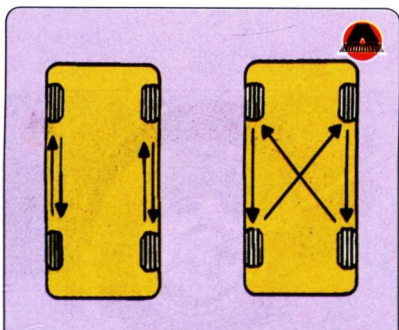


Схема перестановки шин

2 Действия при перегреве двигателя

Как правило, при нормальных условиях эксплуатации автомобиля стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости постоянно находится в средней зоне шкалы. Температура двигателя может увеличиться при длительном движении автомобиля на подъем, особенно в жаркую погоду. Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в критической зоне, необходимо выяснить причину перегрева двигателя.



ВНИМАНИЕ

Если продолжать движение на автомобиле, когда стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в критической зоне, можно серьезно повредить двигатель.

ВНИМАНИЕ

Пар и брызги кипящей охлаждающей жидкости, которые вырываются под давлением из-под крышки расширительного бачка перегретого двигателя, могут стать причиной сильных ожогов. Не поднимать капот, если из-под него идет пар.

1. Включить аварийную световую сигнализацию и, выжав педаль сцепления, направить автомобиль на обочину, после чего остановиться в безопасном месте. Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение и включить стояночный тормоз. Выключить все вспомогательное электрооборудование.

2. Если стрелка указателя температуры находится в критической зоне, но из-под капота не идет пар, следует полностью открыть воздушную заслонку управления потоком воздуха и установить отопитель на максимум. Дать двигателю поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут. Наблюдать за стрелкой указателя температуры охлаждающей жидкости. Если перегрев был вызван увеличенной нагрузкой на двигатель (например, во время преодоления затяжного крутого подъема в жаркий день), то температура двигателя должна практически сразу же начать снижаться. В этом случае необходимо охладить двигатель на холостом ходу. После нормализации температурного режима двигателя, когда стрелка указателя температуры возвратится в среднюю зону шкалы, можно продолжить поездку на автомобиле.

ВНИМАНИЕ

Если из-под капота не идет пар, а на дорогу не стекает горячая охлаждающая жидкость, не останавливать двигатель сразу.

3. Если из-под капота идет пар или если горячая охлаждающая жидкость стекает на дорогу, значит, разгерметизировалась система охлаждения (возможно, лопнул или соскочил шланг). Необходимо немедленно выключить двигатель. Следует учесть, что перегретый двигатель зачастую не может остановиться сразу после выключения зажигания, продолжая работать вследствие так называемого псевдокалильного зажигания. Для того чтобы принудительно остановить двигатель, необходимо плавно выжать до упора педаль акселератора или, включив любую передачу при выжатом сцеплении, нажать на тормоз и отпустить сцепление.

4. Дождаться прекращения выбросов пара или утечки жидкости, а затем открыть капот.

5. Проверить отсутствие видимых причин потери охлаждающей жидкости, например, трещин в стенках шлангов или негерметичных соединений трубопроводов. Поскольку все детали двигателя и системы охлаждения имеют высокую температуру, будьте осторожны, чтобы не получить ожогов. Если вы обнаружили утечку охлаждающей жидкости, необходимо устранить неисправность и восстановить герметичность системы охлаждения, перед тем как продолжить поездку на автомобиле. Лопнувший шланг можно временно восстановить с помощью клейкой ленты. Повреждения радиатора, термостата или отопителя довольно сложно устранить на месте, поэтому, для того чтобы доехать до ближайшей сервисной станции, рекомендуется долить в систему охлаждения воду и при движении внимательно следить за указателем температуры, периодически останавливаясь, для того чтобы дать двигателю остыть и восстановить уровень жидкости в системе охлаждения.

ВНИМАНИЕ

Не доливать холодную воду в горячий двигатель, поскольку это может стать причиной его повреждения. Необходимо дать двигателю полностью остыть при открытом капоте в течение как минимум получаса.

Не допускать длительной работы двигателя с использованием чистой воды вместо охлаждающей жидкости (смеси антифриза и дистиллированной воды), поскольку это приведет к образованию накипи в системе охлаждения, вследствие чего охлаждающая способность снизится, а ресурс двигателя сократится.

6. Причиной перегрева двигателя может быть вышедший из строя термостат. Для его проверки необходимо на еще горячем двигателе осторожно определить на ощупь температуру верхнего и нижнего шлангов радиатора. Если нижний шланг холодный, термостат неисправен, вследствие чего охлаждающая жидкость не может циркулировать через радиатор. В этом случае нужно дать двигателю полностью остыть, а затем продолжить движение до ближайшей сервисной станции, внимательно следя за указателем температуры и периодически останавливаясь, для того чтобы дать двигателю остыть.

7. Если термостат в норме, а двигатель все еще не остыл, необходимо включить зажигание и убедиться, что электровентилятор радиатора вращается. Проверить исправность датчика включения вентилятора радиатора. Для этого отсоединить разъем от датчика и соединить между собой выводы разъема, после чего включить зажигание.

8. Если вентилятор после замыкания выводов не включается, причиной неисправности могут быть пе-

регоревший предохранитель, вышедшее из строя реле или сгоревший электродвигатель. Следует проверить состояние соответствующего предохранителя и при необходимости заменить его новым подходящего номинала.

9. Для проверки работы электродвигателя вентилятора необходимо использовать два дополнительных провода, которые нужно подсоединить сначала к разъему электромотора, а затем – непосредственно к выводам аккумуляторной батареи, соблюдая полярность. Если электромотор заработал, необходимо провести проверку электропроводки и реле включения вентилятора радиатора с использованием дополнительного оборудования.

ВНИМАНИЕ

Провода должны быть изолированы и надежно закреплены. Нельзя допускать замыкания проводов между собой!

10. Если утечки охлаждающей жидкости не были обнаружены, следует проверить ее уровень в расширительном бачке системы охлаждения.

ВНИМАНИЕ

Никогда не открывайте пробку расширительного бачка, пока двигатель не остынет полностью. Поскольку горячая жидкость в этот момент находится под давлением, она может выплеснуться, или же из-под пробки вырвется пар под давлением, что может стать причиной получения серьезных ожогов.

11. Если расширительный бачок оказался пуст, может потребоваться доливка охлаждающей жидкости. Необходимо надеть защитные перчатки или накрыть крышку большим куском плотной ткани. Осторожно открыть крышку.

12. Долить охлаждающую жидкость. Как уже было сказано выше, если охлаждающая жидкость рекомендуемой марки отсутствует, можно долить чистую воду. При первой возможности необходимо полностью слить из системы охлаждения двигателя разбавленную водой охлаждающую жидкость и заменить ее кондиционной жидкостью рекомендуемой марки.

13. Плотно закрыть крышку. Запустить двигатель и наблюдать за стрелкой указателя температуры охлаждающей жидкости. Если стрелка опять окажется в красной зоне, двигатель нуждается в ремонте. Следует отбуксировать автомобиль на сервисную станцию.

14. Если температурный режим двигателя пришел в норму, необходимо проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости долить в бачок охлаждающую жидкость и довести ее уровень до отметки «МАХ». Затем плотно закрыть крышку расширительного бачка.

3 Запуск двигателя от дополнительного источника питания

Если аккумуляторная батарея вашего автомобиля разрядилась, можно попытаться запустить двигатель от внешней батареи (например, от батареи другого автомобиля). Несмотря на кажущуюся простоту этой процедуры, необходимо соблюдать определенные меры предосторожности, описанные ниже. При запуске двигателя от внешней батареи необходимо строго следовать инструкциям.

ВНИМАНИЕ

При несоблюдении мер предосторожности и неправильном обращении с аккумуляторной батареей во время пуска двигателя она может взорваться, вследствие чего могут быть серьезно травмированы находящиеся поблизости люди.

Не следует подносить близко к аккумуляторной батарее искрящие предметы, открытое пламя, зажженные спички и горячие сигареты.

Для запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи выполнить следующие операции строго в изложенной последовательности.

1. Открыть капот и проверить состояние аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ

Если аккумуляторная батарея хранится при низких температурах, электролит в ней может замерзнуть. При попытке запустить двигатель корпус замерзшей батареи может лопнуть.

2. Выключить все потребители электроэнергии: автомагнитолу, приборы освещения и т. д. Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение и затянуть стояночный тормоз.

3. Присоединить один из зажимов положительного («+») соединительного кабеля к положительному («+») выводу разряженной батареи вашего автомобиля.



Второй зажим этого кабеля присоединить к положительному («+») выводу внешней аккумуляторной батареи.



4. Присоединить один из зажимов второго, отрицательного («-»), соединительного кабеля к отрицательному («-») выводу внешней аккумуляторной батареи.



Второй зажим этого кабеля присоединить к массивной кузовной детали или к блоку цилиндров двигателя (следить за тем, чтобы после запуска двигателя вращающиеся детали не цеплялись за этот кабель).



5. Если в качестве внешней используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, следует запустить двигатель этого автомобиля и установить повышенную частоту холостого хода.

6. Включить стартер автомобиля и попробовать запустить двигатель. Если стартер по-прежнему медленно вращает коленчатый вал двигателя, необходимо проверить надежность контактов в электрических соединениях.

7. После успешного запуска двигателя необходимо отсоединить зажим отрицательного соединительного кабеля от двигателя вашего автомобиля, затем второй зажим этого кабеля – от отрицательного вывода внешней аккумуляторной батареи. Отсоединить зажим оставшегося соединительного кабеля (положительного) от положительного вывода батареи вашего автомобиля, затем второй зажим этого кабеля – от положительного вывода внешней батареи.

ВНИМАНИЕ

Отсоединяя кабели, необходимо стараться не замкнуть незаизолированные участки одного кабеля на другой кабель или на любые металлические детали автомобиля. В противном случае возможно короткое замыкание.

4 Предохранители

На автомобиле установлены два блока реле и предохранителей: возле аккумуляторной батареи (силовые предохранители) и на брызговики двигателя.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21