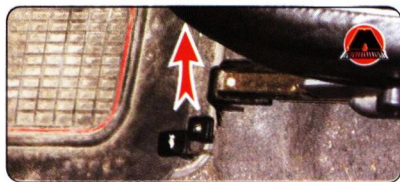


Открытие крышки багажного отсека

Для открытия крышки багажного отсека потянуть вверх рычаг, расположенный под водительским сиденьем.



Для открытия крышки багажного отсека снаружи вставить главный ключ и повернуть по часовой стрелке. Когда багажник приоткроется, удерживая крышку багажного отсека за край рукой, поднять ее вверх. Для закрытия багажного отсека опустить крышку и плавно нажать с усилием вниз. После закрытия багажного отсека попытаться приподнять крышку багажника, чтобы убедиться в надежности ее запирании.

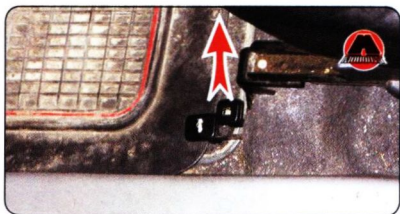


Примечание

Перед началом вождения закрывать крышку багажного отсека для предотвращения выпадения багажа из автомобиля, а также попадания выхлопных газов внутрь автомобиля.

Открытие люка топливного бака

Для открытия люка заливной горловины топливного бака потянуть вверх рычаг, расположенный под водительским сиденьем. Останавливать двигатель во время заправки автомобиля топливом.

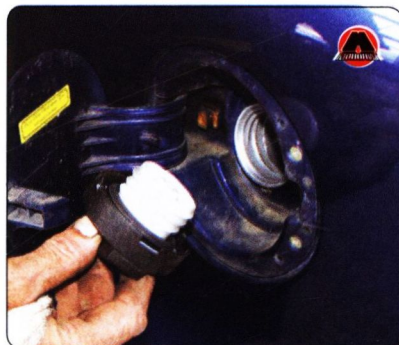


Примечание

Во время заправки автомобиля топливом не курить, не допускать возникновения искр и не использовать открытое пламя, поскольку это может привести к возгоранию и стать причиной пожара. При открытии пробки заливной горловины в жаркую погоду не извлекать пробку немедленно, поскольку топливо в баке может находиться под давлением и при открытии пробки выльется наружу.



После открытия люка заливной горловины медленно повернуть пробку против часовой стрелки, а затем извлечь ее. После заправки вкрутить пробку по часовой стрелке и закрыть люк до щелчка.

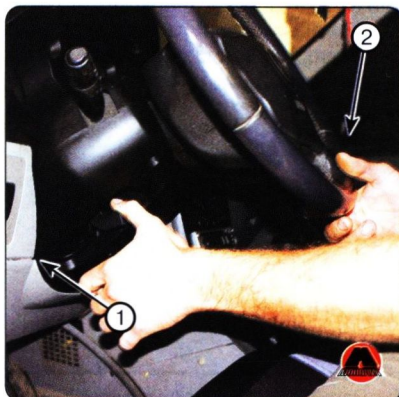


Примечание

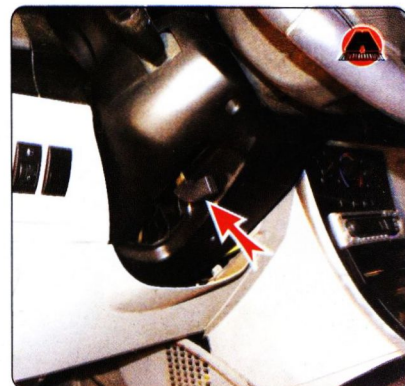
Для предотвращения случайного воспламенения топлива в процессе движения убедиться, что пробка заливной горловины надежно затянута. Для замены пробки заливной горловины топливного бака использовать только оригинальные пробки Geely.

Регулировка наклона рулевой колонки

Для изменения угла наклона рулевой колонки необходимо нажать вниз на регулировочный рычаг (стрелка 1) и, перемещая рулевое колесо вверх-вниз (стрелка 2), установить требуемый угол наклона...



...после чего вернуть регулировочный рычаг в исходное положение.



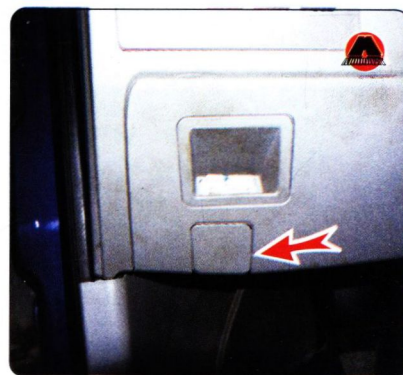
Примечание

Не регулировать рулевое колесо во время движения, поскольку это может привести к аварии или тяжелым последствиям в результате нарушения управляемости автомобиля.

После регулировки рулевого колеса подвигать его вверх и вниз, для того чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Открытие капота

Потянуть рычаг открытия капота двигателя...



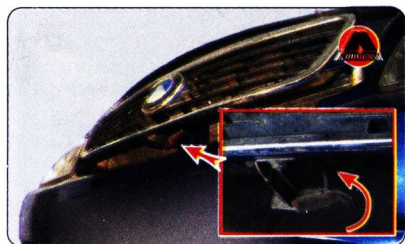
...после чего капот немного приподнимется.



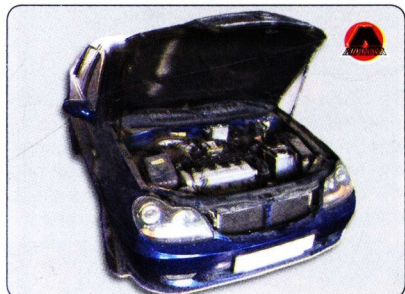
Примечание

Перед началом движения убедиться, что капот двигателя надежно заперт. В противном случае капот может случайно открыться во время движения, что приведет к несчастному случаю.

Потянуть вверх рычажок крючка в нижней части капота передней части автомобиля (стрелка)...



...и полностью поднять капот.



Перед закрытием капота двигателя убедиться в том, что в моторном отсеке не остались инструменты и ветошь, после чего плавно нажать крышку капота вниз до щелчка.

4 Подрулевые переключатели

Головное освещение

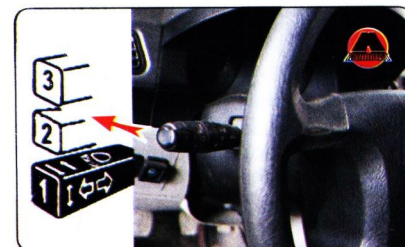
Для включения фар головного освещения и указателей поворотов используется левый подрулевой переключатель.



Положение 1 – парковочные фары, габаритные огни, подсветка номерного знака и панели приборов.

Положение 2 – головное освещение и вся остальная световая аппаратура. Когда включено все это освещение, на панели приборов загорается световой индикатор (комбинация приборов). (www.monolith.in.ua)

Дальний и ближний свет фар



Для использования дальнего света фар включить головное освещение и переместить рычаг вниз в положение «1». Для использования ближнего света фар поднять рычаг вверх в положение «2».

Индикатор дальнего света фар (голубой) на панели приборов указывает на включение дальнего света.

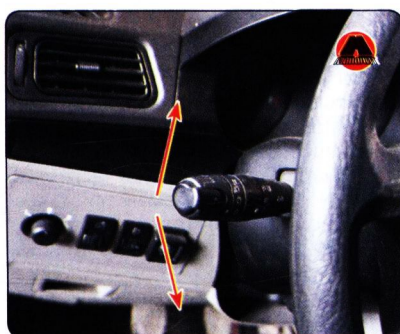
Подача сигнала дальним светом фар производится путем кратковременного перемещения рычага в положение «3». При отпускании рычага дальний свет гаснет.



Примечание

Для предотвращения полной разрядки аккумуляторной батареи не оставлять фары головного освещения включенными на долгое время после остановки двигателя.

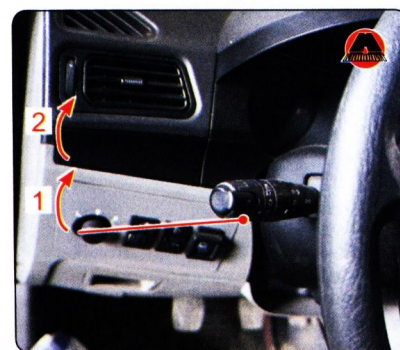
Указатели поворотов



Для подачи сигнала указателями поворотов перевести рычаг вверх или вниз (по направлению вращения рулевого колеса для совершения поворота). При этом замок зажигания должен находиться в положении «ON». После завершения поворота рычаг автоматически возвращается в исходное положение, а если этого не произошло, необходимо вернуть рычаг в исходное положение вручную.

Если индикатор указателей поворотов (зеленый) на панели приборов мигает чаще, чем обычно, это является признаком того, что одна из ламп указателей поворотов перегорела.

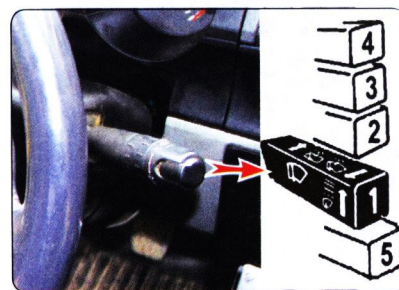
Передние и задние противотуманные фары



Для включения соответствующих фар повернуть кнопку на рычаге головного освещения/указателей поворотов при включенных сигнальных огнях. Положение «1» соответствует включению передних противотуманных фар, а положение «2» – передних и задних противотуманных фар. Индикатор задних противотуманных фар на панели приборов загорается при включении задних противотуманных фонарей. Передние и задние противотуманные фары автоматически выключаются после отключения остального освещения.

Если выключить головное освещение, задние противотуманные фары не загорятся снова после того, как головное освещение включится. Для включения задних противотуманных фар повернуть кнопку на рычаге головного освещения/указателей поворотов.

Стеклоочистители и стеклоомыватели



Для включения стеклоочистителей ветрового стекла переместить рычаг в одно из следующих положений. При этом замок зажигания должен находиться в положении «ON».

Положение рычага	Скорость стеклоочистителей
Положение «1»	Стеклоочистители и омыватель выключены
Положение «2»	Прерывистая
Положение «3»	Медленно
Положение «4»	Быстро
Положение «5»	Режим «MIST» – срабатывание омывателей с однократным ходом стеклоочистителей

Для однократного хода стеклоочистителей нажать на рычаг вверх и отпустить. В морозную погоду перед использованием омывателя подогреть ветровое стекло отопителем. Это предотвратит замерзание моющей жидкости на ветровом стекле и связанное с этим ухудшение видимости.

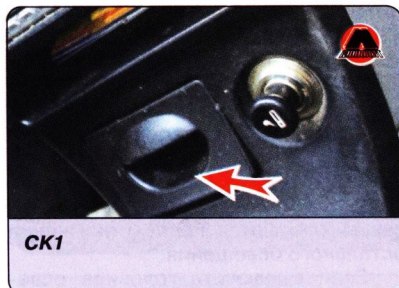


Примечание

Не использовать стеклоочистители на сухом стекле, поскольку это может привести к образованию царапин на его поверхности.

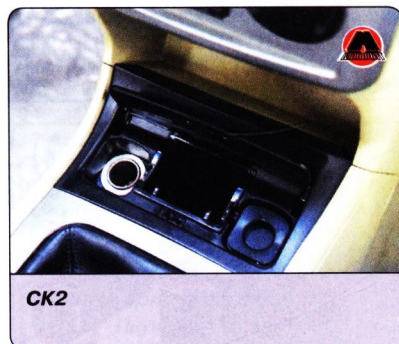
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21

Прикуриватель и пепельница



СК1

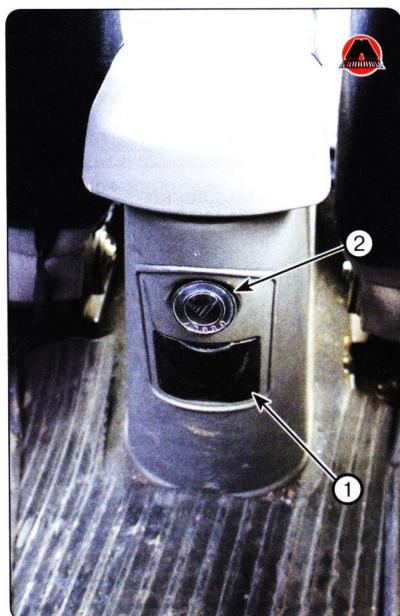
Извлечь или открыть пепельницу при необходимости ее использования. После завершения курения полностью потушить окурок, чтобы в пепельнице не произошло возгорание. Вернуть пепельницу в исходное положение.



СК2

Для очистки пепельницы нажать на нее с двух сторон и полностью извлечь.

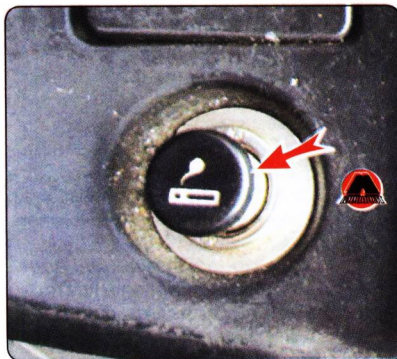
Под верхней крышкой задней пепельницы (стрелка 1) центральной консоли находится гнездо для подключения дополнительного оборудования 12 В (стрелка 2).



Для использования прикуривателя нажать на него до упора, а затем отпустить. Прикуриватель автоматически вернется в первоначальное положение. Достать прикуриватель и подкурить сигарету. Если двигатель

не работает, повернуть замок зажигания в положение «АСС» для использования прикуривателя.

Использовать только оригинальный прикуриватель.



5 Уход за автомобилем

Мойка автомобиля

Регулярная мойка помогает сохранить внешний вид вашего автомобиля. Мелкие частицы грязи и песка, прилипшие к поверхности кузова, могут поцарапать покрытие, а птичий помет и сок, выделяемый листьями деревьев, при длительном воздействии на краску, могут оставить несмываемые пятна.

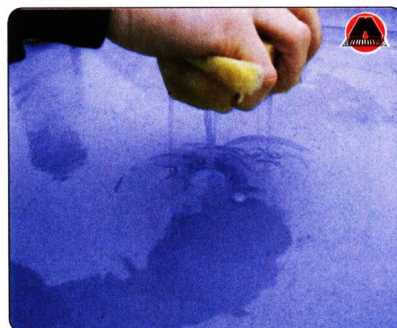
Во время мойки автомобиль должен находиться в тени, а не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль пробыл длительное время на солнце, то перед мойкой следует поставить его в тень и подождать, пока кузов охладится до температуры окружающего воздуха.

ВНИМАНИЕ

Растворители и агрессивные моющие средства могут повредить лакокрасочное покрытие кузова, а также металлические или пластиковые наружные детали автомобиля.

Мойка кузова

1. Обильно смочить кузов автомобиля холодной водой и смыть легкоудаляемую грязь.



2. Наполнить ведро холодной водой и добавить в воду моющее средство, специально предназначенное для мытья автомобилей.



3. Вымыть кузов автомобиля с помощью приготовленного раствора моющего средства, используя щетку с мягким ворсом, губку или кусок мягкой ткани. Мойку кузова следует начинать с крыши и постепенно переходить вниз.



Примечание

В процессе мойки необходимо промывать щетку или губку в воде и ополаскивать кузов чистой водой.



4. Смыть моющее средство большим количеством чистой воды.



5. После мойки и ополаскивания кузова чистой водой протереть кузов насухо с помощью куска замши или мягкого полотенца. Если не вытереть кузов, то в результате сушки на воздухе лакокрасочное покрытие будет

выглядеть тусклым и на нем останутся пятна от высохших капель воды.

Вытирая кузов, следует одновременно внимательно осмотреть лакокрасочное покрытие на наличие сколов краски или царапин, которые впоследствии могут стать очагами развития коррозии. Следует устранить обнаруженные дефекты и восстановить целостность лакокрасочного покрытия кузова.



6. Внимательно осмотреть кузов и проверить отсутствие на нем пятен битума, сока растений и подобных загрязнений. Очистить кузов от пятен с помощью скипидара или специального средства для удаления битума и смолы с лакокрасочного покрытия. После очистки сразу же промыть обработанные места кузова водой, чтобы смыть остатки растворителя и предотвратить порчу декоративного покрытия кузова. Затем дополнительно обработать эти места полиролем, даже если остальные части кузова не нуждаются в полировке.



Полировка кузова

Перед полировкой кузова необходимо сначала его тщательно вымыть и просушить. Кузов следует отполировать, если вода смачивает большие зоны лакокрасочного покрытия и держится на нем в виде пятен неправильной формы. После обработки кузова полирующим составом, брызги воды, попавшие на кузов, будут стекать с него или собираться в отдельные мелкие капли. Вода не смачивает лакокрасочное покрытие, обработанное полирующим составом.

Для обработки кузова следует применять жидкий или пастообразный полироль. При обработке кузова полиролем следует руководствоваться инструкциями изготовителя, которые приведены на упаковке конкретного средства.

Промышленность выпускает два типа полирующих составов, которые специально предназначены для обработки кузовов автомобилей.

Полироль на основе воска образует декоративную защитную пленку, которая предохраняет лакокрасочное покрытие кузова от вредного воздействия солнечных лучей и агрессивных веществ, содержащихся в загрязненном атмосферном воздухе. Данный тип полироля предназначен для обработки кузова нового автомобиля.

Полироль с очищающим действием обеспечивает восстановление первоначального блеска и возвращает потускневшему лакокрасочному покрытию кузова прежнюю глубину и сочность цвета. Подобные полирующие составы содержат абразивные компоненты с мягким действием и растворители, которые удаляют тонкий загрязненный слой лакокрасочного покрытия. Полироль с очищающим действием следует использовать для возвращения лакокрасочному покрытию кузова первоначального блеска в том случае, если обработка кузова полиролем на основе воска не дает нужного эффекта.

Чтобы отполировать данным полиролем кузов автомобиля, необходимо сделать следующее:

1. Выдавить полироль на влажный аппликатор.



2. Нанести его ровным тонким слоем на часть детали.



3. Дать полиролю подсохнуть и располировать его мягкой сухой тряпкой. При необходимости, эту операцию повторить. Издательство «Монолит»

При удалении с поверхности кузова битума, пятен от насекомых и подобных загрязнений с помощью различных растворителей, одновременно снимается и консервирующий слой полироля. Поэтому после очистки загрязненных участков кузова необходимо восстановить защитно-декоративный слой. Выполнить местную обработку кузова полиролем, даже если весь кузов еще не нуждается в полировке.

Чтобы отполировать данным полиролем кузов автомобиля, необходимо сделать следующее:

1. На влажную тряпку выдавить полироль. Издательство «Монолит»



2. Нанести его ровным тонким слоем на часть детали.



3. Дать полиролю подсохнуть и располировать его мягкой сухой тряпкой.

Уход за салоном автомобиля

Уход за элементами салона

Следует регулярно, желательно как можно чаще, чистить салон пылесосом. Необходимо иметь в виду, что грязное покрытие изнашивается быстрее. Для более тщательного удаления грязи и поддержания хорошего внешнего вида покрытий салона, следует периодически обрабатывать его специальными моющими средствами. При использовании специальных моющих средств, необходимо всегда следовать инструкциям изготовителя моющего средства, которые приведены на упаковке. В процессе чистки избегать излишнего увлажнения и не добавлять в пенное моющее средство воду.

Уход за стеклами

Следует мыть внутренние и наружные поверхности стекол автомобиля с помощью предназначенных для этого специальных средств, выпускаемых промышленностью. Можно использовать также раствор уксуса с водой, смешав одну часть уксуса и десять частей воды. Это средство эффективно удаляет мутный налет на внутренней поверхности стекол, который оседает из табачного дыма. Для протирания поверхности стекол и прозрачного пластика следует использовать мягкую ткань или бумажную салфетку.

Уход за ремнями безопасности

При загрязнении ремней безопасности следует очистить их с помощью мягкой щетки и теплого нейтрального мыльного раствора. Для обработки лямок ремней запрещает-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

ся использовать отбеливатели, красители или чистящие средства, изготовленные на основе растворителя. Эти агрессивные вещества могут снизить прочность лямок ремней безопасности. После чистки следует дать ремням полностью высохнуть.

Рекомендации по использованию освежителей воздуха в салоне

При желании пользоваться освежителями воздуха или дезодорантами в салоне автомобиля, лучше всего применять средства в твердом состоянии. Некоторые жидкие освежители воздуха и дезодоранты содержат вещества, которые являются агрессивными по отношению к материалам отделки салона автомобиля. Подобные жидкие средства могут вызвать обесцвечивание тканевой обивки или растрескивание пластиковых поверхностей.

При использовании жидких освежителей воздуха и дезодорантов, следить за тем, чтобы емкости, в которых они содержатся, были всегда надежно закреплены в вертикальном положении. Это предотвратит расплескивание и вытекание жидкого средства при движении автомобиля.

Хранение автомобиля

Если автомобиль не эксплуатируется зимой, рекомендуется законсервировать его для лучшей сохранности узлов и агрегатов.



Примечание

Для хранения автомобиля лучше всего подходит гараж с хорошей вентиляцией, температурой воздуха около +5 °С и относительной влажностью 40 – 70 %.

1. Вымыть и насухо протереть кузов автомобиля.
2. Проверить покрытие кузова на наличие следов коррозии и повреждений лакокрасочного покрытия. Устранить обнаруженные дефекты, используя антикоррозийные составы или консервирующие средства.
3. Слить жидкость из бачка омывателя, после чего включить омыватель для удаления остатков жидкости из шлангов.
4. Запустить и прогреть двигатель до рабочей температуры (не ниже 50 °С), после чего остановить двигатель и выкрутить свечи зажигания. Через отверстие под свечи зажигания залить в каждый цилиндр по 25 – 30 г моторного масла, после чего провернуть коленчатый вал на 10 – 20 оборотов и вкрутить свечи на место. Данная процедура поможет предотвратить коррозию цилиндров двигателя.
5. Снять с автомобиля аккумуляторную батарею.
6. Заткнуть выхлопную трубу промасленной тряпкой для предотвращения

попадания влаги в выпускную трубу.

7. Залить топливный бак доверху бензином. Это поможет предотвратить коррозию бака.
8. Приподнять автомобиль и установить на устойчивые опоры так, чтобы колеса не касались поверхности земли.
9. Накрывать двигатель брезентом или куском плотной ткани.
10. Накрывать автомобиль чехлом, предварительно подложив под брезент мягкие прокладки толщиной не менее 20 мм для предотвращения повреждения лакокрасочного покрытия кузова из-за скопления влаги.



Примечание

Рекомендуется не реже чем раз в два месяца проводить осмотр кузова автомобиля и обслуживание агрегатов. Для того чтобы смазка в двигателе, трансмиссии и других агрегатах не застаивалась, следует выполнять следующие процедуры. Вывернуть свечи зажигания, включить пятую передачу и провернуть одно из передних колес на несколько оборотов. Повернуть рулевое колесо на пару оборотов в каждую сторону, несколько раз нажать до упора на все педали, несколько раз поднять и опустить рычаг стояночного тормоза.

11. Для снятия автомобиля с хранения необходимо выполнить следующее:

- Выкрутить свечи зажигания, промыть их в бензине и просушить.
- Удалить тряпки из выхлопной трубы и патрубков воздушного фильтра. Подсоединить к воздушному фильтру шланг подачи горячего воздуха.
- Залить жидкость омывателя в бачок.
- Проверить и отрегулировать уровень масла в двигателе и коробке передач, уровень тормозной жидкости, уровень жидкости в системе охлаждения, а также давление воздуха в шинах.



Техническое обслуживание автомобиля

Для поддержания автомобиля в исправном состоянии необходимо своевременно проводить техническое обслуживание его узлов и агрегатов.

Организация технического обслуживания автомобиля

Первые 2500 км пробега являются обкаткой. Срок службы автомобиля в значительной степени зависит

от его эксплуатации в первый период обкатки.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля:

- Проверить соединение и затяжку крепления агрегатов основных систем (трансмиссии, рулевого управления, тормозной системы, подвески, колес и т. д.).
- Проверить уровень масла и жидкостей и убедиться в отсутствии утечек топлива, масла, тормозной жидкости и жидкостей в гидросистемах.
- Проверить работу электроприборов (световой сигнализации, звукового сигнала и т. д.).
- Проверить работу тормозной системы и рулевого управления.
- Проверить состояние шин и давление в них.
- Проверить комплектность инструментов и принадлежностей.

Для продления срока службы автомобиля выполнять приведенные ниже рекомендации по его эксплуатации.

1. Периодически проверять охлаждающую жидкость, уровень масла в двигателе, уровень тормозной жидкости, масла в цилиндре гидропривода рулевого управления, давление в шинах.
2. После начала движения автомобиля не нажимать педаль акселератора до предела.
3. Избегать вождения на большой скорости. В период обкатки необходимо выполнять следующие требования:

Пробег	Нагрузка	Скорость, км/ч
0 – 200	Без нагрузки	$\leq 40 \pm 5$
200 – 800	50 % номинальной нагрузки	$\leq 60 \pm 5$
800 – 1500	75 % номинальной нагрузки	$\leq 80 \pm 5$
1500 – 2500	Номинальная нагрузка	$\leq 100 \pm 5$

4. При пробеге первых 300 км избегать внезапной остановки двигателя.
5. При пробеге первой 1000 км независимо от скорости избегать езды в течение длительного времени на одной передаче.
6. Не перегружать автомобиль. Запрещается буксировка прицепа в период обкатки.
7. В период обкатки избегать езды по плохим дорогам.
8. После пробега в 1000 – 1500 км необходимо проделать все виды работ, указанные в сервисной книжке.
9. После пробега в 2500 км заканчивается период обкатки. Можно приступить к нормальной эксплуатации автомобиля.

При пробеге в 3500 – 4000 км провести сервисное обслуживание автомобиля согласно требованиям, проиллюстрированным в контрольно-измерительные и регулировочные работы.

№ п/п	Наименование работ	Пробег, км	Спецификация
		1500 – 2500	
1	Холостой ход и ускорение	Проверить	
2	Моторное масло	При необходимости заменить	
3	Двигатель	Отрегулировать	Визуальный осмотр на предмет течей (масла, топлива, охлаждающей жидкости).
4	Масляный фильтр	При необходимости заменить	Подтянуть установленным моментом затяжки и проверить на предмет течей.
5	Натяжение ремня привода насоса охлаждающей жидкости	Отрегулировать	При приложении усилия 98 Н величина прогиба должна составлять: <ul style="list-style-type: none"> • для нового ремня: 7 – 9 мм; • для использованного ремня: 11,5 – 13,5 мм.
6	Температура охлаждающей жидкости двигателя	Проверить	Проверить состояние системы охлаждения и устранить неисправности.
7	Уровень жидкости и наличие течей в системе охлаждения	Проверить	Проверить систему охлаждения на предмет течей. Уровень жидкости в расширительном бачке радиатора должен находиться между отметками «FULL» и «LOW».
8	Коробка передач и сцепление	Проверить и отрегулировать	
9	Свободный ход педали тормоза	Проверить	При необходимости отрегулировать. Остановить двигатель и несколько раз нажать на педаль тормоза для расходования вакуума в усилителе, затем пальцем медленно и плавно нажать на педаль и измерить расстояние до момента ощущения сопротивления педали. Оно должно составлять 10 – 30 мм.
10	Стояночный тормоз	Проверить	Проверить и при необходимости отрегулировать рычаг стояночного тормоза таким образом, чтобы его ход составлял 4 – 7 щелчков селектора.
11	Резьбовые соединения	Проверить	Проверить на предмет ослабления и при необходимости подтянуть установленным моментом затяжки.
12	Рулевая система	Проверить	Проверить люфт рулевого колеса (люфт по внешнему краю рулевого колеса не должен превышать 30 мм), проверить рулевые тяги и пыльники шаровых опор.
13	Проверка рабочей жидкости тормозов и сцепления	Долить	Проверить количество тормозной жидкости, долить тормозную жидкость GB12981-2003 JG4 или FMVSS DOT4.
14	Тормозные шланги и патрубки	Проверить	Проверить на предмет течей, повреждений, ослаблений и правильного расположения.
15	Тормозные механизмы	Проверить	При необходимости заменить тормозные диски.
16	Комбинация приборов	Проверить	Функционирование.
17	Световая аппаратура	Проверить	Функционирование.
18	Система смазки	Проверить и отрегулировать, при необходимости заменить	Проверить на предмет утечек и перегибов трубопроводов, подтянуть хомуты.
19	Звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели	Проверить	Функционирование. Долить жидкость в бачок омывателя.
20	Двери и дверные замки	Проверить	Функционирование, при необходимости отрегулировать.
21	Тяги	Отрегулировать	Передние колеса: 0 ± 3 мм. Задние колеса: 1 – 5 мм.

Периодическое техническое обслуживание

№ п/п	Наименование работ	Интервал пробега	Спецификация
		7500 км	
1	Масляный фильтр двигателя	При необходимости заменить	
2	Двигатель	Проверить и отрегулировать	Визуальный осмотр на предмет течей (масла, топлива, охлаждающей жидкости).
3	Свечи зажигания/воздушный фильтр	Проверить и отрегулировать	Проверить состояние свечей зажигания/отрегулировать углы опережения зажигания/проверить воздушный фильтр.
4	Приводные ремни	Проверить и отрегулировать	При приложении усилия 98 Н величина прогиба должна составлять: <ul style="list-style-type: none"> • для нового ремня: 7 – 9 мм; • для использованного ремня: 11,5 – 13,5 мм.
5	Коробка передач	Добавить	Проверить уровень рабочей жидкости и наличие утечек, при необходимости заменить на основании описания в данном руководстве.
6	Расширительный бачок тормозной системы	Добавить	Проверить уровень тормозной жидкости, долить при необходимости.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

№ п/п	Наименование работ	Интервал пробега	Спецификация
		7500 км	
7	Свободный ход педали тормоза	Проверить и отрегулировать	При работающем двигателе приложить к педали тормоза усилие 294 Н, при этом расстояние от пола до педали должно составлять 80 – 85 мм.
8	Стояночный тормоз	Проверить и отрегулировать	Проверить и при необходимости отрегулировать рычаг стояночного тормоза таким образом, чтобы его ход составлял 4 – 7 щелчков селектора.
9	Система рулевого управления	Проверить и при необходимости заменить	Проверить на предмет утечек рабочей жидкости и наличия посторонних шумов, проверить натяжение ремня привода насоса гидроусилителя.
10	Двери и дверные замки	Проверить и отрегулировать	Проверить функционирование, при необходимости отрегулировать.
11	Тормозные шланги и патрубки	Проверить	Проверить на предмет течей, повреждений, ослаблений и правильного расположения.
12	Колесные подшипники и тормозные механизмы	Проверить	При необходимости заменить.
13	Резьбовые соединения	Проверить	Проверить на предмет ослабления и при необходимости подтянуть установленным моментом затяжки.
14	Тяги	Отрегулировать	Передние колеса: 0 ± 3 мм. Задние колеса: 1 – 5 мм.
15	Световая аппаратура и комбинация приборов	Проверить	Функционирование.
16	Звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели	Проверить	Функционирование.
17	Углы опережения зажигания	Проверить и отрегулировать	Проверить и отрегулировать.
18	Трос привода сцепления	Проверить и отрегулировать	Проверить состояние троса, при необходимости отрегулировать.
19	Петли	Отрегулировать	Смазать.
20	Разъемы топливной системы	Отрегулировать	Проверить на предмет ослабления/повреждений/износа.
21	Тормозные колодки	Отрегулировать	Проверить износ тормозных накладок.
22	Аккумуляторная батарея	Проверить и долить при необходимости	Проверить состояние разъема (при необходимости подтянуть).

7 Горюче-смазочные материалы



Примечание

Приведенные в данном разделе горюче-смазочные материалы одобрены и рекомендованы для использования заводом-производителем.

Место заправки	Объем, л	Рекомендуемые материалы
Топливный бак	45	Неэтилированный бензин АИ-93
Система охлаждения двигателя	5,3	Рекомендуется сервисной станцией Geely
Система смазки двигателя	3,5 (с фильтром) 3,0 (без фильтра)	SAE 10W-40
Коробка передач	2,1 – 2,25	Трансмиссионное масло: 75W-90 (классификация по SAE); GL-4 (классификация по API)
Гидроусилитель рулевого управления	Уровень жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX» расширительного бачка	DEXTRON 2E
Тормозная система	0,35	Тормозная жидкость DOT-4



Примечание

1. Для запуска двигателя и эксплуатации автомобиля при низких температурах окружающей среды необходимо применять бензин соответствующего класса испаряемости в зависимости от климатической зоны. Требования по классам испаряемости и сезонному применению бензина для различных регионов эксплуатации автомобилей изложены в соответствующих стандартах топлива для двигателей внутреннего сгорания.

2. Не допускается применение бензина с металлоорганическими антидетонаторами на основе свинца, железа, марганца и других металлов.

3. Допускается применение многофункциональных присадок, обеспечивающих защиту деталей топливopодачи и двигателя от коррозии, отложений и нагаров. Такие присадки должны быть введены в состав товарного бензина компанией-изготовителем бензина. Самостоятельное добавление вторичных присадок не допускается.

4. Смешивание антифризов различных марок не допускается.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

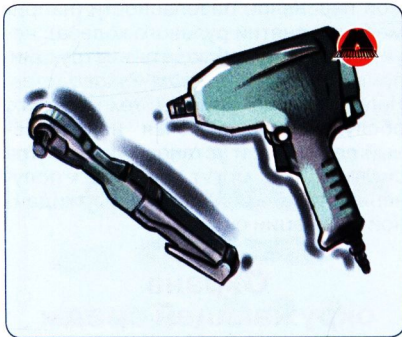
20

21

Соблюдение перечисленных ниже мер предосторожности является залогом безопасности и правильности выполнения работ. Данные меры предосторожности упоминаются только один раз и не будут повторяться в следующих разделах.

Охрана труда

Для безопасного и эффективно проведения ремонтных работ использовать ручной инструмент, механический инструмент (только при разборке) и рекомендованные специальные приспособления.



Прежде чем приступить к обслуживанию автомобиля, накрыть крылья, обивку и напольное покрытие специальными защитными чехлами. Следить за тем, чтобы ключи, застежки и кнопки не оставляли царапин на лакокрасочном покрытии.



По возможности использовать защитную одежду и непроницаемые рукавицы.

Не класть промасленную ветошь в карманы.

Избегать загрязнения одежды, особенно нижнего белья, маслом.

Запрещается носить сильно промасленную одежду и пропитавшуюся маслом обувь. Рабочую одежду необходимо регулярно чистить.

Открытые порезы и раны необходимо немедленно обрабатывать в соответствии с правилами оказания первой помощи.

После работы необходимо вымыть руки с мылом и убедиться, что на них не осталось следов масла. Составы для ухода за кожей, содержащие ланолин, помогают восстановить естественный жировой покров кожи, удаленный при смывании масла.

Не использовать для очистки кожи бензин, керосин, дизельное топливо и растворители.

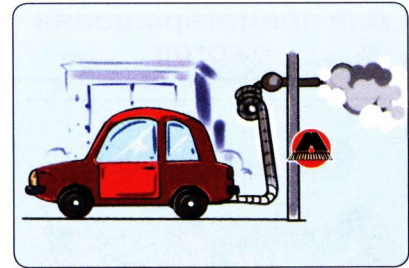
При возникновении признаков кожных заболеваний незамедлительно обратиться к врачу.

Если существует опасность попадания загрязняющих веществ в глаза, использовать средства защиты для глаз: защитные очки или защитные маски. Кроме того, должны быть созданы условия для того, чтобы при необходимости можно было промыть глаза большим количеством проточной воды.

Меры предосторожности для предотвращения отравления парами или газами

Запрещается продолжительная работа двигателя без надлежащей вытяжки отработанных газов. Рабочее пространство должно хорошо вентилироваться и быть свободным от горючих материалов. Особая осторожность требуется при работе с го-

рючими или ядовитыми материалами, такими как бензин, хладагенты и др. При работе с опасными материалами в смотровой канаве или ином закрытом пространстве необходимо вначале проветрить рабочее пространство.



Некоторые газы, выделяемые при работе автомобиля, легковоспламеняемы (например, газ, выделяемый при зарядке аккумуляторной батареи). Запрещается курить во время работы с автомобилем.

При выпуске хладагента из системы кондиционирования воздуха всегда использовать специальное оборудование утвержденного образца – пары хладагента ядовиты.

Меры предосторожности для предотвращения обрушивания автомобиля или его агрегатов

Перед поднятием автомобиля при помощи домкрата необходимо подложить под колеса упоры или иным образом заблокировать их во избежание качения автомобиля. Подняв автомобиль при помощи домкрата на нужную высоту, необходимо установить его на подставки, расположив их в специально предназначенных для этого местах. Только после этого можно приступить к работе. Все указанные работы следует производить на ровной поверхности.



При демонтаже тяжелых агрегатов, таких, как двигатель или коробка передач, соблюдать осторожность, чтобы не потерять равновесие и не уронить агрегат. Кроме того, не допускать ударов агрегата по прилегающим деталям, в особенности по тормозным магистралям и главному тормозному цилиндру.

Меры предосторожности для предотвращения ожогов

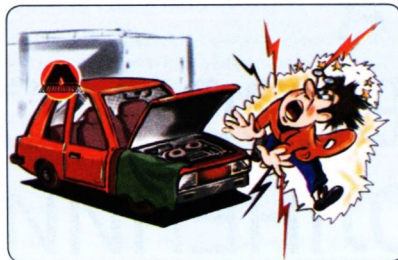


Для предотвращения серьезных ожогов избегать соприкосновения с горячими металлическими деталями, не снимать пробку радиатора на горячем двигателе.

Запрещается доливать топливо в бак после автоматического отключения пистолета топливозаправочной колонки. Несоблюдение этого требования может привести к переполнению бака, разбрызгиванию топлива и его воспламенению.

Иногда причиной пожара могут стать перегрузка или короткое замыкание в цепи электропроводки. Необходимо соблюдать осторожность при ремонте или замене электрооборудования. Изд-во «Monolith»

Меры предосторожности для предотвращения поражения электрическим током



Высоковольтные провода системы зажигания бензиновых двигателей могут привести к поражению электрическим током. Данные провода запрещается отсоединять во время работы двигателя.

Многие электросистемы автомобиля опасны для людей с кардиостимуляторами. Для данной категории лиц не рекомендуется выполнение работ в моторном отсеке.

Не касаться выводов электрических устройств, имеющих микропроцессоры (например, электронный блок управления двигателем). Статическое электричество способно вывести из строя внутренние электронные компоненты.

Меры предосторожности при работе с токсичными веществами и материалами

Выводы аккумуляторной батареи, разъемы и прочие подобные элементы содержат свинец или его соединения. После работы с ними необходимо обязательно мыть руки.

Продолжительные и многократные контакты с отработанным моторным маслом могут вызвать рак кожи. Необходимо избегать попадания отработанного масла непосредственно на кожу. Если это все-таки произошло, как можно быстрее тщательно вымойте загрязненный участок кожи водой с мылом или моющим средством для рук. Чтобы упростить удаление с кожи масла, использовать защитные кремы. Крем наносить перед каждым этапом работ. По возможности необходимо удалять масло с деталей перед работой с ними.

Избегать контакта кожи с электролитами, тормозными жидкостями, антифризами, топливом или смазка-

ми. В случае проглатывания или попадания в глаза любого из перечисленных веществ необходимо как можно скорее обратиться к врачу.



Попадание хладагента на открытые участки кожи или в глаза может вызвать термический ожог (обморожение).

Меры предосторожности при работе с элементами дополнительной системы пассивной безопасности (SRS)

Во избежание нарушения работоспособности системы SRS, которое может увеличить риск травмирования или гибели в результате дорожно-транспортного происшествия, требующего срабатывания подушки безопасности, любые работы по обслуживанию системы должны проводиться только на специализированных станциях технического обслуживания. Необходимо соблюдать особую осторожность при работе с элементами связанными с дополнительной системой пассивной безопасности (например, при снятии рулевого колеса), неукоснительно соблюдать инструкции, приведенные в данном Руководстве. Неправильные приемы технического обслуживания, включая неправильный демонтаж и установку элементов системы SRS, могут привести к получению травм вследствие неожиданной активации системы.

Охрана окружающей среды

При обслуживании автомобиля может возникнуть необходимость в использовании, утилизации или переработке опасных, горючих или ядовитых веществ или материалов, таких как бензин, хладагенты, растворители, масла, масляные фильтры, модули подушек безопасности, преднатяжители ремней безопасности и т. д. Утилизация, переработка и транспортировка любых опасных материалов должна осуществляться в соответствии с действующим законодательством.

ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

СОДЕРЖАНИЕ ГЛАВЫ

1. Базовый комплект необходимых инструментов	43
2. Методы работы с измерительными приборами	44

1 Базовый комплект необходимых инструментов

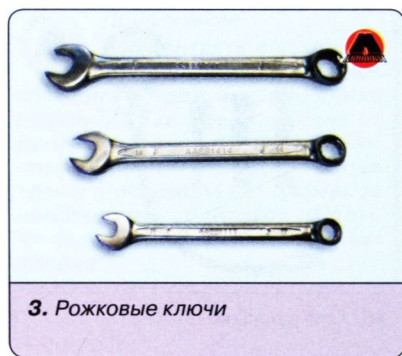
Для проведения качественного ремонта автомобиля необходимо иметь определенный набор хороших инструментов. Ниже приводится список инструментов, которые рекомендуется иметь владельцу автомобиля для проведения самостоятельного ремонта автомобиля. Специальный инструмент и приспособления, необходимые для выполнения конкретных ремонтных операций, приводятся непосредственно в главе с описанием процедуры ремонта.



1. Плоские отвертки



2. Крестовые отвертки



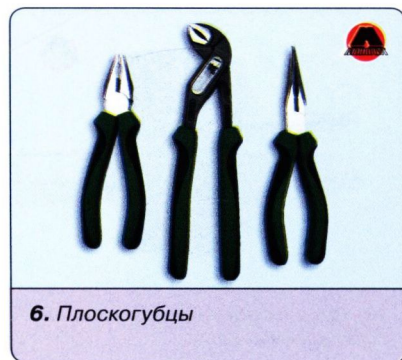
3. Рожковые ключи



4. Храповый ключ с переходниками



5. Ключи-шестигранники



6. Плоскогубцы



7. Разводной ключ



8. Набор плоских щупов



9. Свечной ключ