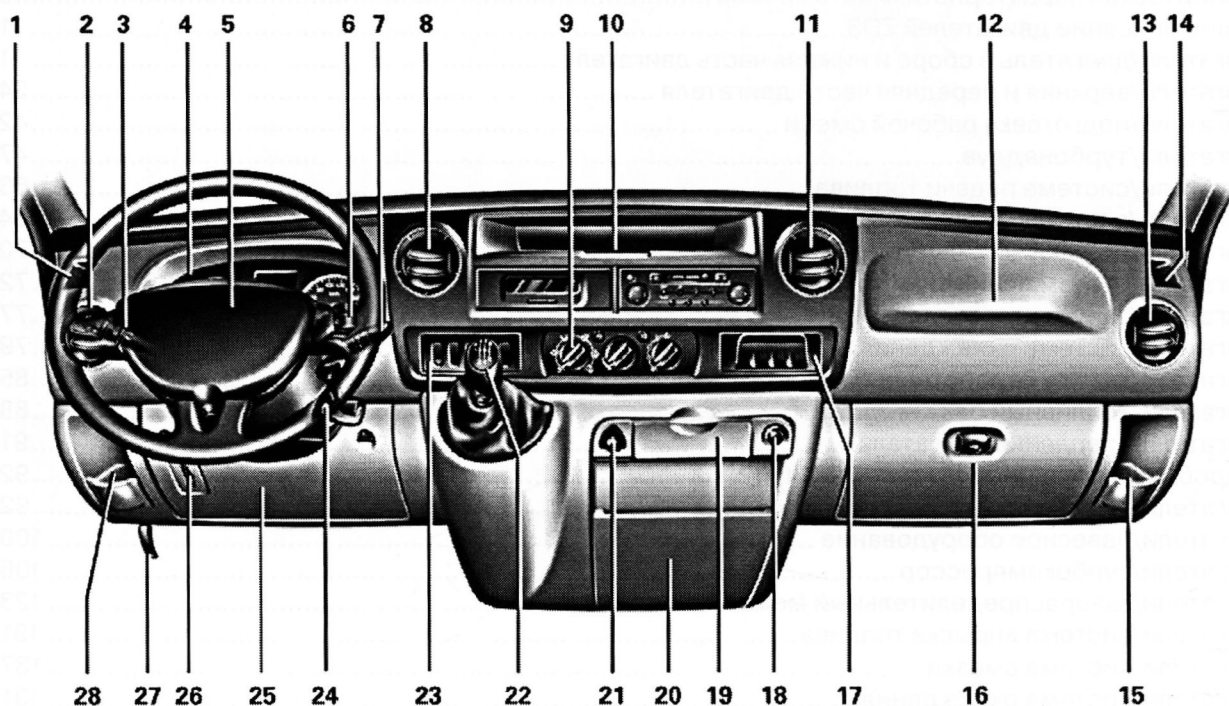


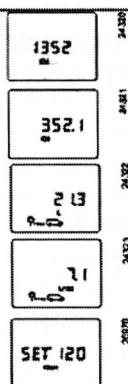
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



1. Левый дефлектор направленный на лобовое окно
2. Левый дефлектор
3. Рычаг переключателя: указателей поворота, наружного освещения, противотуманных фар, заднего противотуманного фонаря
4. Щиток приборов
5. Место для подушки безопасности водителя, звуковой сигнал и органы управления регулятором/ограничителем скорости
6. Органы дистанционного управления автомагнитолой
7. Рычаг переключателя: стеклоочистителя/стеклоомывателя ветрового и заднего стекол; отображения информации на дисплее бортового компьютера
8. Центральный дефлектор
9. Органы управления системой кондиционирования воздуха
10. Центральный дисплей
11. Центральный дефлектор
12. Место, отведенное под установку подушки безопасности пассажира
13. Правый дефлектор
14. Правый дефлектор направленный на лобовое окно
15. Место для установки подстаканника или вешевой лоток
16. Бардачок
17. Держатель для документов
18. Прикуриватель
19. Пепельница
20. Карман для документов
21. Выключатель аварийной сигнализации
22. Рычаг переключения передач
23. Выключатели: центрального замка дверей, электрообогревателя заднего стекла
24. Замок зажигания
25. Вещевой ящик
26. Переключатель регулировки фар
27. Рычаг открытия капота
28. Место для установки подстаканника или вешевой лоток

Пример управления отображением данных на дисплее последовательными нажатиями на клавишу 3

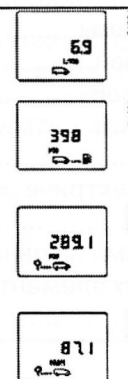
⇒ Пояснения к показаниям дисплея



- a) Счетчик суммарного пробега (одометр) (кроме автомобилей с хрономатографом).
- b) Пробег за поездку.
- c) Количество израсходованного топлива с момента последнего обновления показаний бортового компьютера.
- d) Средний расход топлива с момента последнего обновления показаний бортового компьютера. Значение среднего расхода топлива отображается на дисплее после прохождения автомобилем 400 м пути с учетом пройденного расстояния и количества израсходованного топлива с момента последнего обновления расчетных показателей.
- e) Скорость, заданная для системы ограничения скорости.

Пример управления отображением данных на дисплее последовательными нажатиями на клавишу 3

⇒ Пояснения к показаниям дисплея



- f) Текущий расход топлива. Текущий расход топлива отображается на дисплее после достижения автомобилем скорости 25 км/ч.
- g) Расчетный запас хода на оставшемся в баке топливе. При расчете запаса хода учитывается средний расход топлива с момента последнего обновления расчетных показателей. Значение отображается на дисплее после прохождения автомобилем 400 м пути.
- h) Пройденный путь с момента последнего обновления расчетных показателей.
- i) Средняя скорость с момента последнего обновления расчетных показателей. Значение отображается на дисплее после прохождения автомобилем 400 м пути.

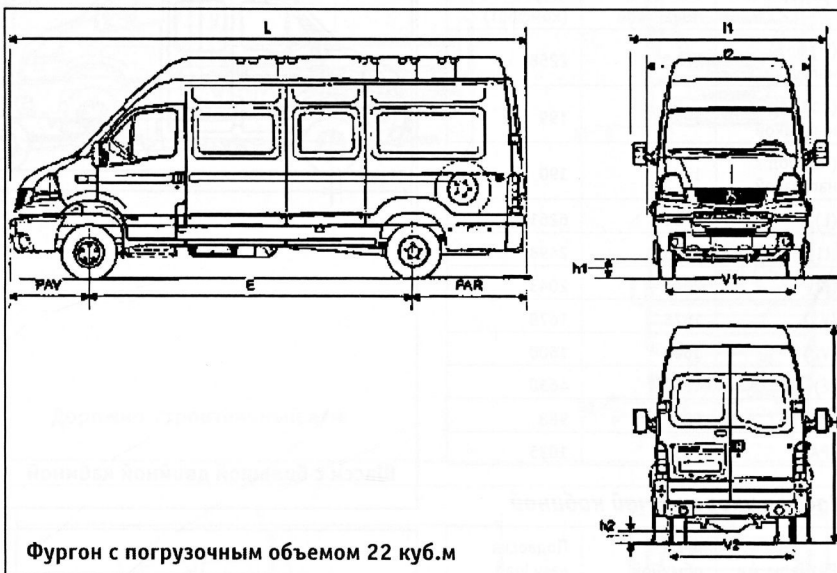
МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ А/М

А/м: Технические характеристики

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ А/М

Фургон с погрузочным объемом 22 м³

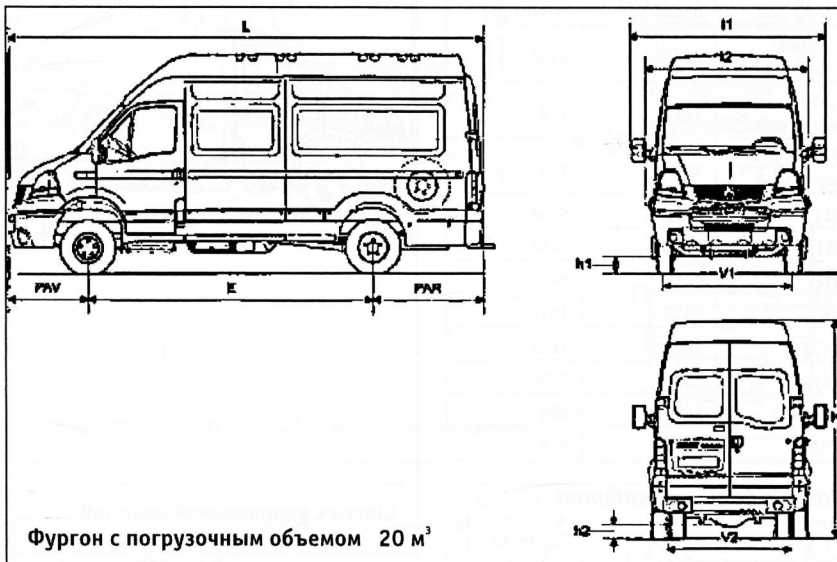
Размеры, мм	А/м с обычной подвеской	Подвеска easy load (комфорт)
(H) без нагрузки	2739	2713
(h1) под нагрузкой	172	172
(h2) под нагрузкой	163	163
(L)	6539	6539
(l1)	2498	2498
(l2)	2043	2043
(V1)	1678	1678
(V2)	1603	1603
(E)	4130	4130
(PAV)	988	988
(PAR)	1420	1420



Фургон с погрузочным объемом 22 куб.м

Фургон с погрузочным объемом 20 м³

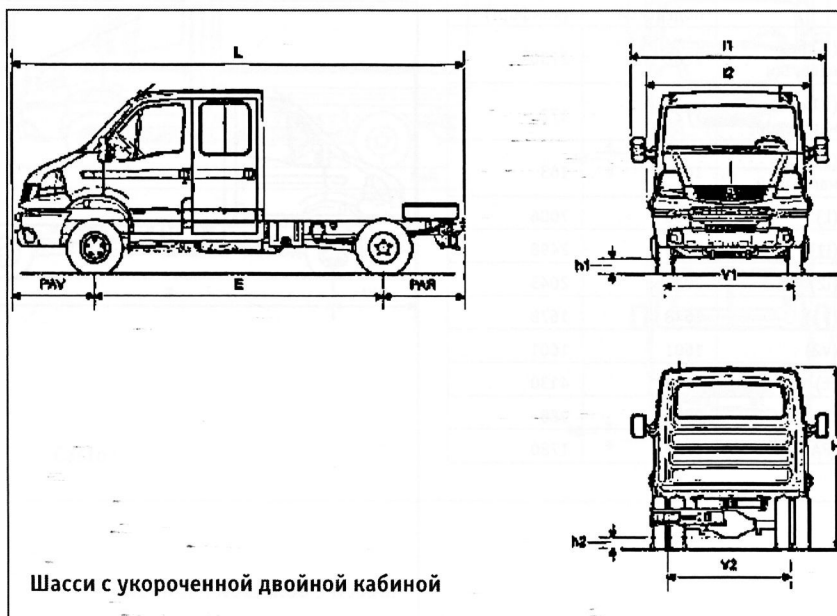
Размеры, мм	А/м с обычной подвеской	Подвеска easy load (комфорт)
(H) без нагрузки	2739	2712
(h1) под нагрузкой	608	580
(h2) под нагрузкой	672	656
(L)	6038	6038
(l1)	2498	2498
(l2)	2043	2043
(V1)	1678	1678
(V2)	1601	1601
(E)	3630	3630
(PAV)	988	988
(PAR)	1420	1420



Фургон с погрузочным объемом 20 м³

Шасси с укороченной двойной кабиной

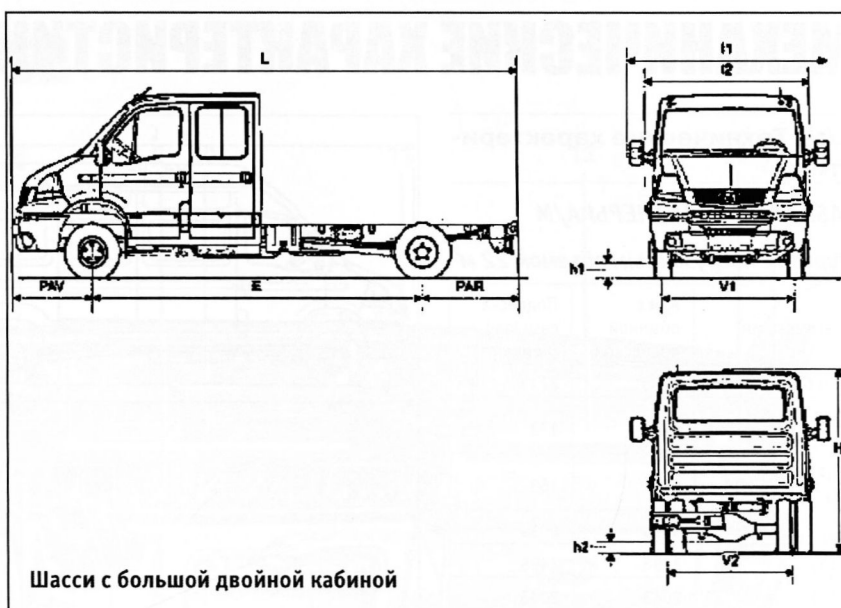
Размеры, мм	А/м с обычной подвеской	Подвеска easy load (комфорт)
(H) (без нагрузки)	2286	2258
(h1) (под нагрузкой)	199	199
(h2) (под нагрузкой)	190	190
(L)	5566	556
(l1)	2598	2598
(l2)	2498	2498
(V1)	1678	1678
(V2)	1600	1600
(E)	3630	3630
(PAV)	988	988
(PAR)	845	845



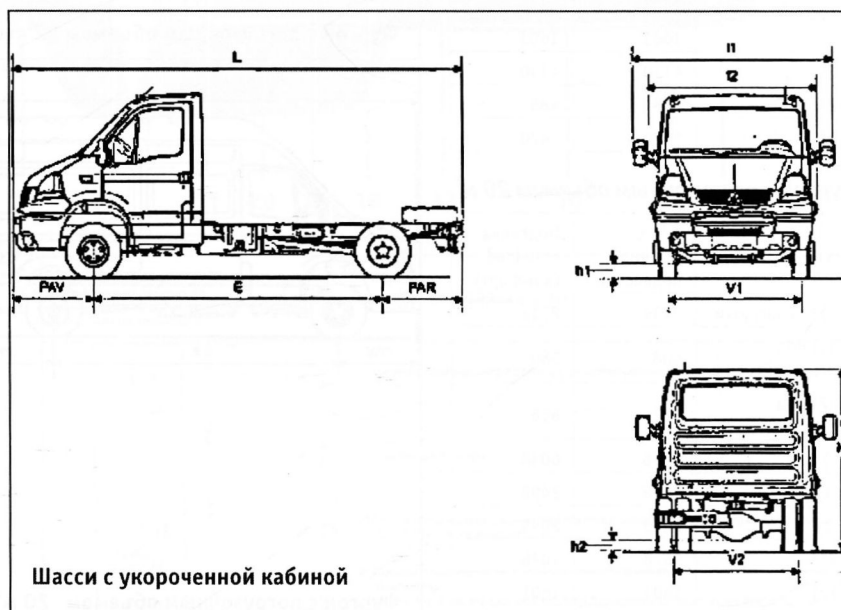
Шасси с укороченной двойной кабиной

Шасси с большой двойной кабиной

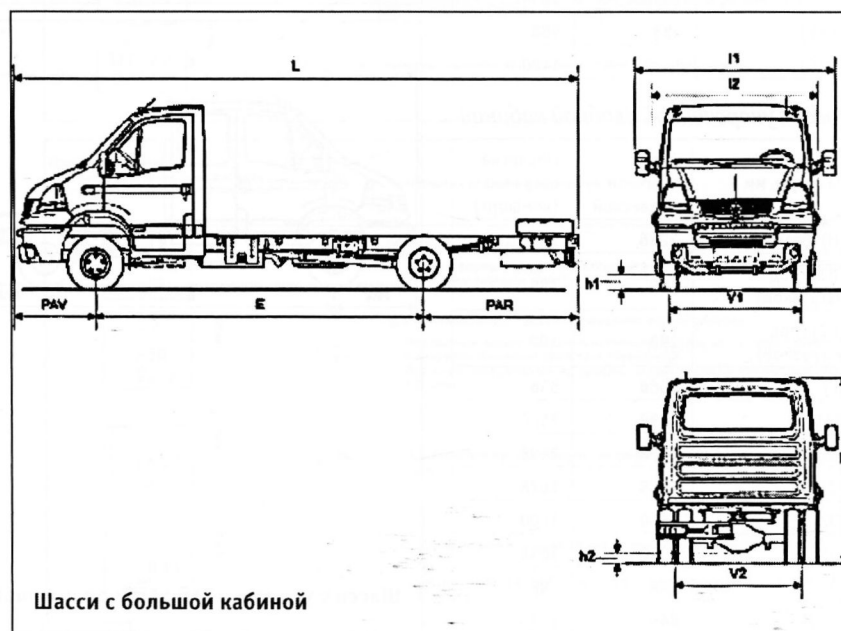
Размеры, мм	А/м с обычной подвеской	Подвеска easy load (комфорт)
(H) без нагрузки	2286	2258
(h1) под нагрузкой	199	199
(h2) под нагрузкой	190	190
(L)	6261	6261
(l1)	2498	2498
(l2)	2043	2043
(V1)	1678	1678
(V2)	1600	1600
(E)	4630	4630
(PAV)	988	988
(PAR)	1035	1035

**Шасси с укороченной кабиной**

Размеры, мм	А/м с обычной подвеской	Подвеска easy load (комфорт)
(H) без нагрузки	2262	2236
(h1) под нагрузкой	172	172
(h2) под нагрузкой	163	163
(L)	5566	5566
(l1)	2498	2498
(l2)	2043	2043
(V1)	1678	1678
(V2)	1601	1601
(E)	3630	3630
(PAV)	988	988
(PAR)	845	845

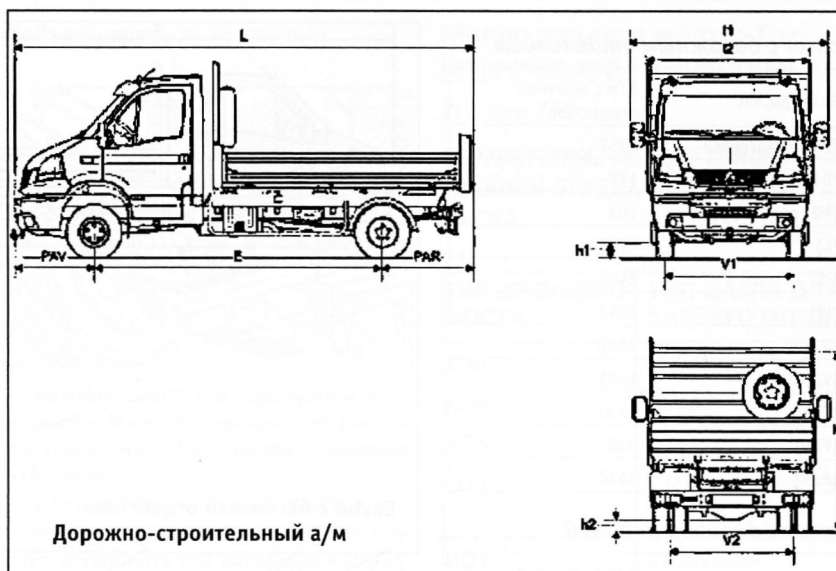
**Шасси с большой кабиной**

Размеры, мм	А/м с обычной подвеской	Подвеска easy load (комфорт)
(H) без нагрузки	2262	2236
(h1) под нагрузкой	172	172
(h2) под нагрузкой	163	163
(L)	7006	7006
(l1)	2498	2498
(l2)	2043	2043
(V1)	1678	1678
(V2)	1601	1601
(E)	4130	4130
(PAV)	988	988
(PAR)	1780	1780



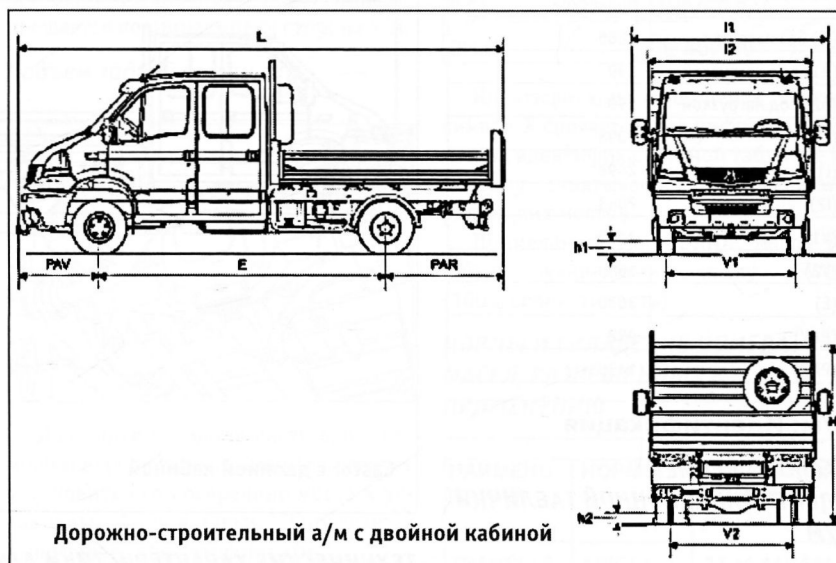
Дорожно-строительный а/м

Размеры, мм	А/м с обычной подвеской
(H) без нагрузки	2258
(h1) под нагрузкой	172
(h2) под нагрузкой	163
(L)	5760
(l1)	2498
(l2)	2043
(V1)	1678
(V2)	1601
(E)	3630
(PAV)	988
(PAR)	1100



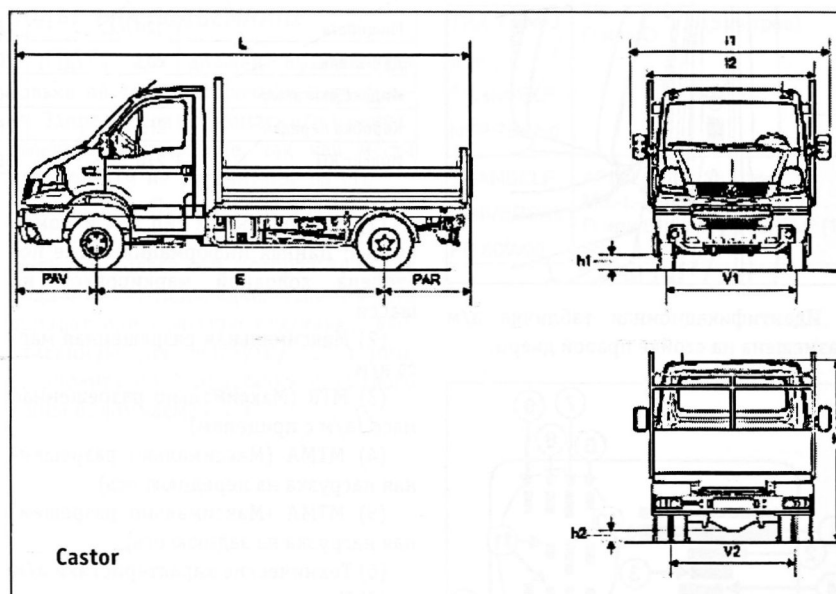
Дорожно-строительный а/м с двойной кабиной

Размеры, мм	А/м с обычной подвеской
(H) без нагрузки	2284
(h1) под нагрузкой	199
(h2) под нагрузкой	190
(L)	6130
(l1)	2498
(l2)	2043
(V1)	1678
(V2)	1601
(E)	3630
(PAV)	988
(PAR)	1470



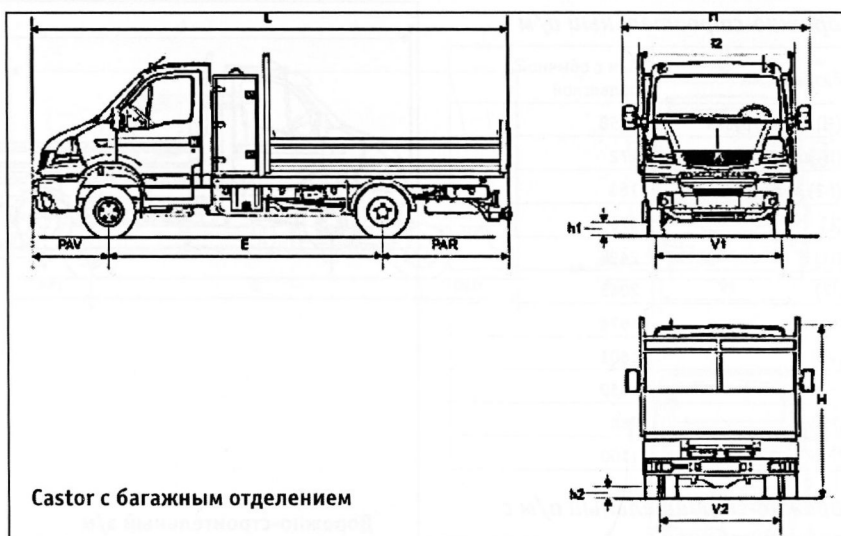
Castor

Размеры, мм	А/м с обычной подвеской
(H) без нагрузки	2260
(h1) под нагрузкой	172
(h2) под нагрузкой	163
(L)	5713
(l1)	2490
(l2)	2043
(V1)	1678
(V2)	1600
(E)	3630
(PAV)	988
(PAR)	1050



Castor с багажным отделением

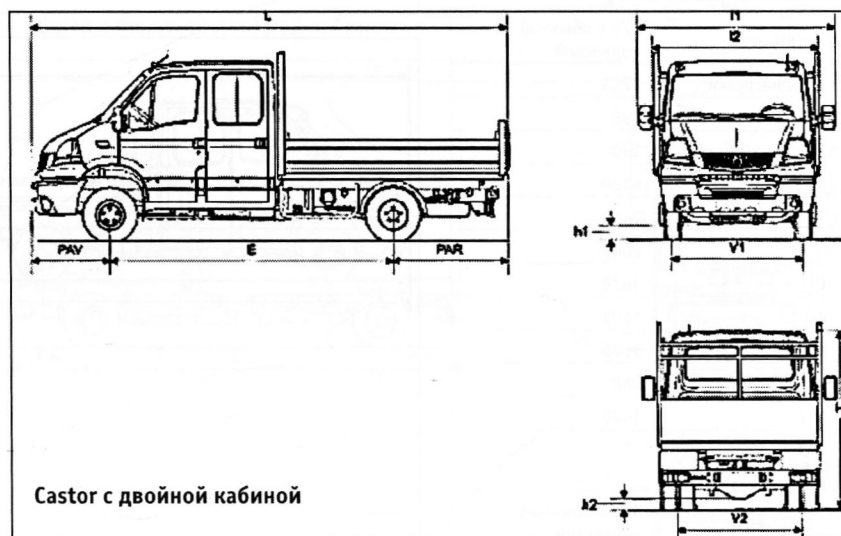
Размеры, мм	А/м с обычной подвеской
(Н) без нагрузки	2257
(h1) под нагрузкой	172
(h2) под нагрузкой	163
(L)	6293
(l1)	2498
(l2)	2043
(V1)	1678
(V2)	1601
(E)	3630
(PAV)	988
(PAR)	1630



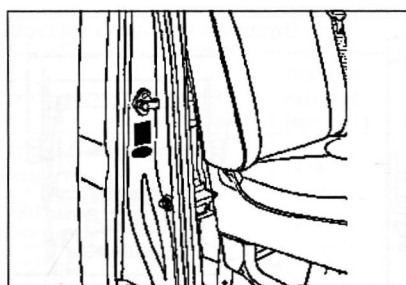
Castor с багажным отделением

Castor с двойной кабиной

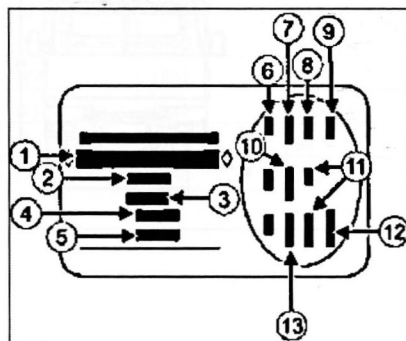
Размеры, мм	А/м с обычной подвеской
(Н) без нагрузки	2286
(h1) под нагрузкой	199
(h2) под нагрузкой	190
(L)	6098
(l1)	2498
(l2)	2043
(V1)	1678
(V2)	1600
(E)	3630
(PAV)	988
(PAR)	1435



Castor с двойной кабиной

А/м: Идентификация**РАСПОЛОЖЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКИ А/М**

Идентификационная табличка а/м размещена на стойке правой двери.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ А/М**

Мощность	120 л.с.	160 л.с.	130 л.с.	150 л.с.
Двигатель	ZD3	ZD3	ZD3	ZD3
Индекс двигателя	600	604	606	608
Коробка передач	ZF5	ZF6	ZF6	ZF6
Индекс КП	270	350	380	380

(1) Национальный тип а/м и номер кузова; Данная информация также повторена холодной маркировкой на шасси

(2) Максимальная разрешенная масса а/м

(3) МТМ (Максимально разрешенная масса а/м с прицепом)

(4) МТМА (Максимально разрешенная нагрузка на переднюю ось)

(5) МТМА (Максимально разрешенная нагрузка на заднюю ось)

(6) Технические характеристики а/м

(7) Код окраски кузова

(8) Уровень комплектации

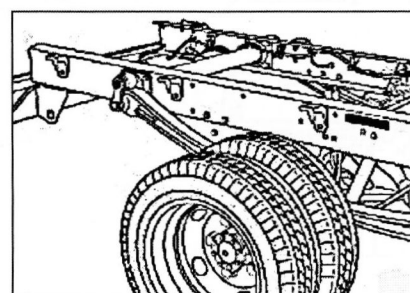
(9) Тип а/м

(10) Код обивки

(11) Дополнительное оборудование

(12) Заводской номер

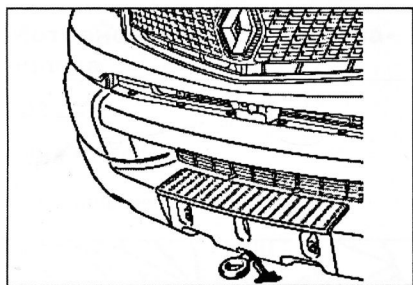
(13) Код отделки салона

РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ ХОЛОДНЫМ СПОСОБОМ СЕРИЙНОГО НОМЕРА А/М

Серийный номер выбит на правой стороне а/м.

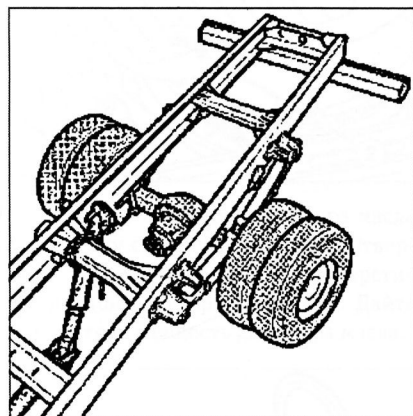
А/м: Буксировка и подъем

БУКСИРОВКА



Буксировочный трос закрепляется за проушину, которая ввертывается в отверстие, закрываемое пластмассовой крышкой и расположенное под подножкой переднего бампера. Проушина находится за сиденьем водителя вместе с инструментами для замены колеса.

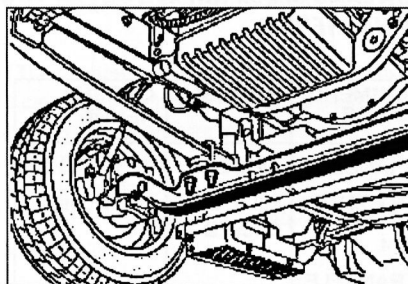
Примечание. Ни в коем случае не закрепляйте буксировочный трос за валы привода колес. Буксировочные проушины могут быть использованы только для буксировки а/м по дороге. Нельзя использовать буксирные проушины для вытягивания а/м из кювета или прямым и косвенным образом для подъема а/м. Перед буксировкой вверните и заблокируйте буксировочную проушину. При буксировке на расстояние не более 100 км: коробка передач должна быть в нейтральном положении, максимальная скорость не должна превышать 60 км/час. При буксировке на расстоянии свыше 100 км или при повреждении КП, необходимо отсоединить карданный вал от заднего моста.



ПОДЪЕМ ДОМКРАТОМ

Категорически запрещено поднимать а/м, установив домкрат под кузов. Подъем а/м осуществляйте, установив домкрат под ось а/м.

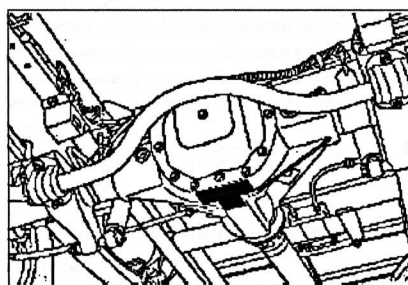
Подъем передней части а/м



ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ! Применение передвижного домкрата требует обязательной установки под а/м соответствующих подставок.

Для подъема передней части а/м с помощью передвижного домкрата следует установить его посередине передней оси и установить 2 подставки. Запрещается поднимать одну сторону а/м.

Подъем задней части а/м



Для подъема задней части а/м с помощью передвижного домкрата, следует установить его посередине моста и установить 2 подставки. Запрещается вешивать одну сторону а/м.

ПОДЪЕМ НА ПОДЪЕМНИКЕ

Подъем а/м должен выполняться только на четырехстоечном подъемнике. Запрещается поднимать а/м на двухстоечном подъемнике, так как места подъема а/м не рассчитаны на его использование. При подъеме а/м на четырехстоечном подъемнике следует положить под колеса оси, которая не будет подниматься, подкладки, использовать домкрат или большую подставку, рассчитанную на нагрузку 3 тонны, установить по 2 подставки с каждого конца поднимаемой оси.

Масло заднего моста: Технические характеристики

ZF5 или ZF6

СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ ТИПОМ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ И МАРКОЙ МАСЛА

ТИП ВЕДУЩЕГО МОСТА	ТИП МАСЛА ДЛЯ ЗАДНЕГО МОСТА
AD4	TRANSELF TRX
AD8	75W80
AR4	или
OT2	TRANSELF NFP 75W80
SD1	TRANSELF
OT1	UNIVERSAL
OHX	FE 80W90

Идентификация компонента: третий символ X соответствует цифре, указанной на идентификационной табличке и, поэтому, охватывает весь модельный ряд задних мостов.

Примечание: Мост DANA: масло FE 80W90 эквивалентно маслу 75W90 (100% совместимость)

НОРМЫ И СКЛАДСКИЕ НОМЕРА МАСЕЛ, РАЗРЕШЕННЫХ К ПРИМЕНЕНИЮ

НАИМЕНОВАНИЕ	НОРМЫ	СКЛАДСКОЙ НОМЕР ДЕТАЛИ
TRANSELF TRX 75W80	APIGL4, MIL-L-2105 C или D	77 11 143 534 (5 литров)
или TRANSELF NFP 75W80		
TRANSELF UNIVERSAL FE 80W90	APIGL5, MIL-L-2105 C или D	Можно заказать у фирмы ELF (1)

Масло для МКП: Технические характеристики

6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП

СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ ТИПОМ КП И ТИПОМ МАСЛА

ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	ТИП МАСЛА ДЛЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ
JBX JCX JRX JHX NDX TLX	TRANSELF TRJ 75W80 или TRANSELF NFJ 75W80
PKX PFX VMX NEX NGX NOX UNX	TRANSELF TRX 75W80 или TRANSELF NFP 75W80
ZFX	TRANSELF LD 75W80

Идентификация компонента: третий символ X соответствует цифре, указанной на идентификационной табличке и, поэтому, охватывает весь модельный ряд механических коробок передач.

НОРМЫ И СКЛАДСКИЕ НОМЕРА МАСЕЛ, РАЗРЕШЕННЫХ К ПРИМЕНЕНИЮ

НАИМЕНОВАНИЕ	НОРМЫ	ОБОЗНАЧЕНИЕ
TRANSELF TRX 75W80 или TRANSELF NFP 75W80	APIGL4, MIL-L-2105 С или D	77 11 143 534 (5 литров)

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАСЛА ДЛЯ КП РК1 ДЛЯ АГРЕГАТНОЙ ЗАМЕНЫ

Примечание. Тип масла (TRZ или TRP), предназначенный для использования в КП РК1 для агрегатной замены, указывается на этикетке. Эти 2 масла заменяются маслами TRX 75W80 или NFP 75W80.