

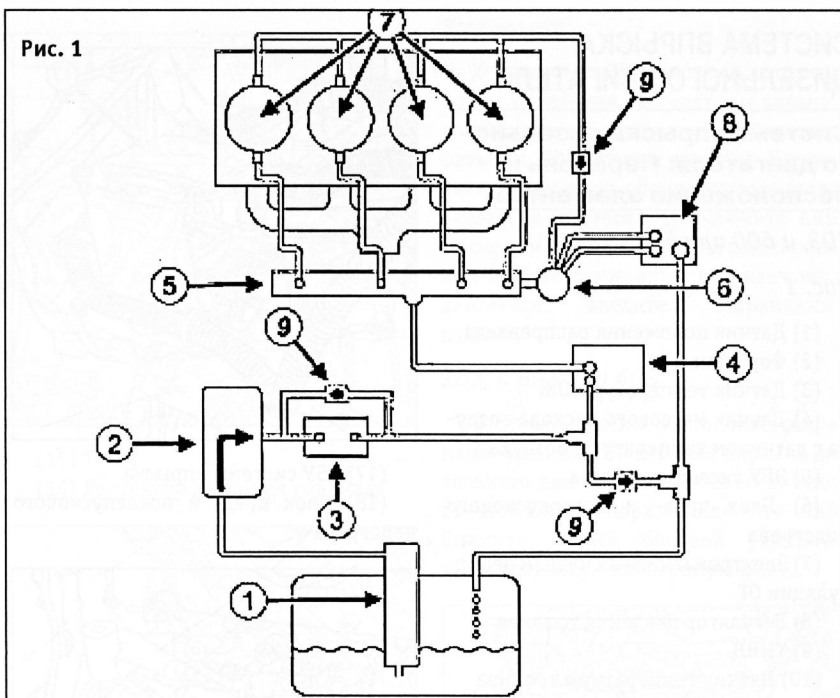
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Система подачи топлива дизельного двигателя: Функциональная схема

ZD3, и 600 или 604

Рис. 1

Система состоит из: топливного насоса с датчиком уровня топлива (1), топливного фильтра (2), насоса низкого давления (3) (подкачивающий насос), ТНВД (4) со встроенным механическим подкачивающим насосом (перекачивающим насосом) с регулятором высокого давления, топливораспределительной рампы (5) с датчиком давления, четырехходового штуцера (6), четырех форсунок (7), датчика температуры топлива (8), обратных клапанов (9), ЭБУ системы впрыска.

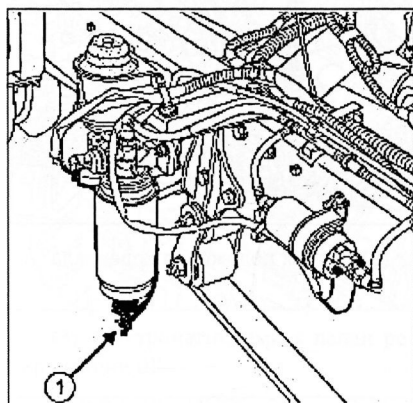


Топливный фильтр для дизельного топлива: Снятие и установка

ZD3, и 600 или 604

Фиксирующий элемент топливного фильтра установлен в съемном корпусе. Топливный фильтр установлен под полом кабины.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ! При выполнении этой операции необходимо строго соблюдать следующие требования: принять меры предосторожности против выброса топлива при отсоединении трубопроводов.



Разъедините разъем (1) датчика присутствия воды.

ВНИМАНИЕ. Примите меры, чтобы вытекающая тормозная жидкость не попала на окружающие детали.

Снимите фильтрующий элемент.

Установка

Перед установкой смажьте дизельным топливом прокладки нового фильтрующего элемента. Установите новый фильтрующий элемент. Затяните фильтрующий элемент вручную: до соприкосновения прокладки с корпусом, на 3/4 оборота. Соедините разъем (1) датчика присутствия воды. Заполните систему топливом, включив насос низкого давления с помощью диагностического прибора в меню «Управление исполнительными устройствами». Запустите двигатель. Проверьте герметичность.