






Сокращения и условные обозначения

Сокращения

| | |
|------------------|-----------------------------------------------------------------|
| A/C | кондиционер воздуха |
| ABS | антиблокировочная система тормозов |
| DRL | система наружного освещения в дневное время |
| EBD | электронная система распределения тормозных усилий |
| ECU | электронный блок управления |
| ILL | подсветка (лампа) |
| IND | индикатор (лампа) |
| LHD | модели с левосторонним рулевым управлением |
| LOCK | заблокировано |
| OFF | выключено |
| ON | включено |
| SOHC | один распределительный вал в головке блока цилиндров |
| SRS | система пассивной безопасности ("система подушек безопасности") |
| UNLOCK | разблокировано |
| АКБ | аккумуляторная батарея |
| ВКЛ. | включено |
| ВМТ | верхняя мертвая точка |
| ВЫКЛ. | выключено |
| ГРМ | газораспределительный механизм |
| ЖК дисплей | жидкокристаллический дисплей (LCD) |
| КПП | коробка переключения передач |
| МКПП | механическая коробка передач |
| НМТ | нижняя мертвая точка |
| н.д. | нет данных |
| О.Г. | отработавшие газы |
| Х.Х. | холостой ход |

Условные обозначения

-  : Цепь между данными выводами замкнута
-  : Полярность подсоединения питания
-  : Деталь, не подлежащая повторному использованию
-  : Детали, на которые при сборке наносится моторное масло
-  : Детали, на которые при сборке наносится герметик или клей

Общие инструкции по ремонту

- Пользуйтесь чехлами на крылья, сиденья и напольными ковриками, чтобы предохранить автомобиль от загрязнения и повреждений.
- При разборке укладывайте детали в соответствующем порядке, чтобы облегчить последующую сборку.
- Соблюдайте следующие правила:
 - Перед выполнением работ с электрооборудованием отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
 - Если необходимо отсоединить аккумуляторной батареи для контрольной проверки или проведения ремонтных работ, обязательно в первую очередь отсоединяйте кабель от отрицательной клеммы, которая соединена с кузовом автомобиля.
 - При проведении сварочных работ, следует отсоединить клеммы от аккумуляторной батареи и разъемы электронных блоков управления.
- Проверяйте надежность и правильность крепления соединительных муфт и штуцеров шлангов и разъемов проводов.

- Детали, не подлежащие повторному применению.
 - Фирма "Great Wall" рекомендует заменять сальники, уплотнительные прокладки, кольцевые прокладки, стопорные шайбы, разводные шпильки, пластиковые гайки (с карпроновой юбкой) на новые.
 - Детали, не подлежащие повторному использованию, могут быть отмечены на рисунках или в тексте.
- Перед проведением работ в покрасочной камере, следует отсоединить и снять с автомобиля аккумуляторную батарею и электронные блоки управления.
- При выполнении операций по сборке в зависимости от мест расположения деталей:
 - При необходимости нанесите герметик на уплотнительные прокладки, чтобы предотвратить появление утечек.
 - Наносите масло на движущиеся части деталей.
 - Определенное масло или смазку необходимо нанести в предварительно указанных местах (на сальники и т.п.) перед сборкой.
- Не допускайте попадания масла или бензина на резиновые детали автомобиля.
- Тщательно соблюдайте все технические условия в отношении величин момента затяжки резьбовых соединений. Обязательно пользуйтесь динамометрическим ключом.
- В зависимости от характера производимого ремонта может потребоваться применение специальных материалов и специнструмента для технического обслуживания и ремонта.
- При замене перегоревших предохранителей нужно проследить, чтобы новый плавкий предохранитель был рассчитан на соответствующую силу тока. ЗАПРЕЩАЕТСЯ превышать это значение тока или вставлять предохранитель более высокого номинала.
- При поддомкрачивании автомобиля и установке его на опоры должны соблюдаться соответствующие меры предосторожности. Нужно проследить за тем, чтобы поднятие автомобиля и установка под него опор производились в предназначенных для этого местах.
 - Если автомобиль должен быть поддомкращен только спереди или сзади, нужно проследить, чтобы колеса противоположной оси были надежно заблокированы с целью обеспечения безопасности.
 - Сразу же после поддомкрачивания автомобиля нужно обязательно установить его на подставки. Крайне опасно производить какие-либо работы на автомобиле, вывешенном только на одном домкрате.
 - Во избежание образования задиоров на кузове подложите кусок ветоши под упор домкрата (для предотвращения образования коррозии, вызванной повреждением лакокрасочного покрытия).

Моменты затяжки болтов

При затяжке болтов необходимо обращать внимание на их класс прочности. Класс прочности наносится на головку болта в виде цифры (числа) или метки. Существуют множество стандартов выполнения и маркировки болтов, например, DIN, ГОСТ, ASTM и т.д.

В зависимости от класса прочности, болту определенного диаметра соответствует определенный диапазон момента затяжки.

Например, существенно отличается максимальный момент затяжки, который можно приложить к фланцевому болту с шестигранной головкой диаметром 10 мм (M10): для болта класса прочности 4T максимальный момент составляет 26 Н·м, а для болта класса прочности 8T - 57 Н·м. В таблицах "Моменты затяжки стандартных болтов в зависимости от класса прочности" и "Моменты затяжки фланцевых болтов в зависимости от класса прочности" подробно расписаны моменты затяжки болтов.

Таблица. Моменты затяжки стандартных болтов в зависимости от класса прочности.

| Болты крепления | Момент затяжки, Н·м | | |
|-----------------|---------------------|-----------|-----------|
| | 4Т или 4 | 7Т или 7 | 8Т или 8 |
| M5X0,8 | 2,5 ± 0,5 | 5,0 ± 1,0 | 6,0 ± 1,0 |
| M6X1,0 | 5,0 ± 1,0 | 9,0 ± 2,0 | 10 ± 2 |
| M8X1,25 | 11 ± 2 | 20 ± 4 | 24 ± 4 |
| M10X1,25 | 23 ± 4 | 42 ± 8 | 53 ± 7 |
| M12X1,25 | 42 ± 8 | 80 ± 10 | 93 ± 12 |
| M14X1,5 | 70 ± 10 | 130 ± 20 | 150 ± 20 |
| M16X1,5 | 105 ± 15 | 195 ± 25 | 230 ± 30 |
| M18X1,5 | 150 ± 20 | 290 ± 40 | 335 ± 45 |
| M20X1,5 | 210 ± 30 | 400 ± 60 | 465 ± 65 |
| M22X1,5 | 290 ± 40 | 540 ± 80 | 630 ± 90 |
| M24X1,5 | 375 ± 55 | 705 ± 105 | 820 ± 120 |

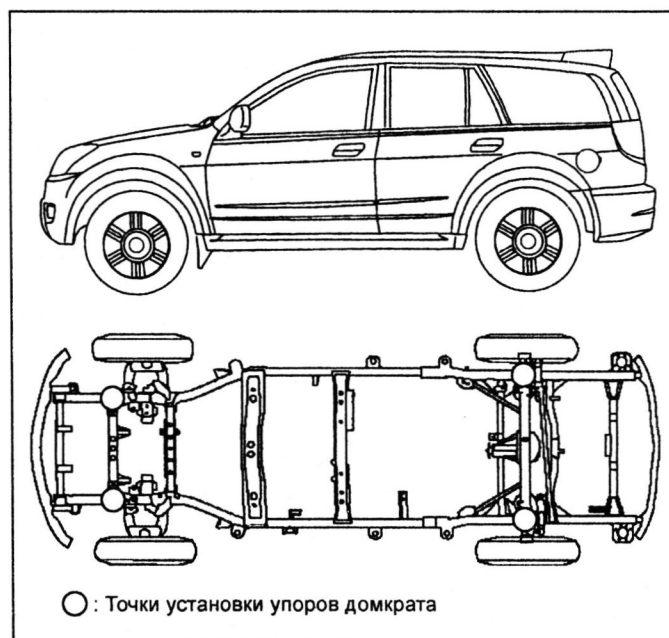
Таблица. Моменты затяжки фланцевых болтов в зависимости от класса прочности.

| Болты крепления | Момент затяжки, Н·м | | |
|-----------------|---------------------|----------|----------|
| | 4Т или 4 | 7Т или 7 | 8Т или 8 |
| M6X1,0 | 5,0 ± 1,0 | 10 ± 2 | 12 ± 2 |
| M8X1,25 | 13 ± 2 | 24 ± 4 | 28 ± 5 |
| M10X1,25 | 26 ± 5 | 50 ± 5 | 58 ± 7 |
| M10X1,5 | 25 ± 4 | 46 ± 8 | 55 ± 5 |
| M12X1,25 | 47 ± 9 | 93 ± 12 | 105 ± 15 |
| M12X1,75 | 43 ± 8 | 83 ± 12 | 98 ± 12 |

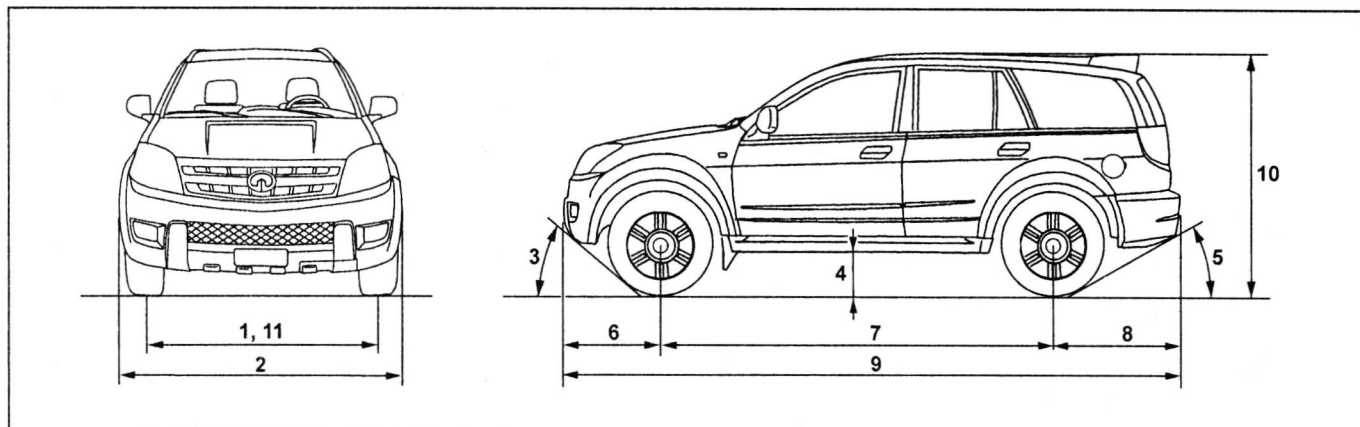
Точки установки упоров домкрата

Внимание:

- Запрещается ставить опоры под автомобиль в местах, отличных от указанных в инструкции, так как это приведет к их повреждению.
- Никогда не подводите упор домкрата под поперечную тягу или узел задней подвески.
- Никогда не удерживайте автомобиль только с помощью домкрата. Всегда устанавливайте раздвижные (предохранительные) стойки.
- Перед снятием задней подвески, топливного бака, запасного колеса и заднего бампера положите дополнительный груз в багажник автомобиля или закрепите автомобиль на подъемнике для предотвращения опрокидывания автомобиля из-за смещения центра тяжести.



Основные параметры автомобиля



| Модель | | | HOVER | |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| | | | CC6460KM27 | |
| Габаритные размеры, мм | Передняя колея | | 1 | 1515 |
| | Ширина | | 2 | 1800 |
| | Угол въезда (переднего свеса) | | 3 | 29° |
| | Минимальный дорожный просвет (пустой автомобиль) | | 4 | ≥190 |
| | Угол съезда (заднего свеса) | | 5 | 27,5° |
| | Передний свес | | 6 | 850 |
| | Колесная база | | 7 | 2700 |
| | Задний свес | | 8 | 1070 |
| | Общая длина | | 9 | 4620 |
| | Общая высота | | 10 | 1800 |
| | Задняя колея | | 11 | 1520 |
| Весовые параметры, кг | Снаряженная масса | | | 1830 |
| | Полная масса | | | 2305 |
| | Максимальная нагрузка | на переднюю ось | | 1070 |
| | | на заднюю ось | | 1235 |
| Двигатель | Модель | | 4G63S4M | |
| | Тип | | Бензиновый, рядный, 4-цилиндровый, 16-клапанный, SOHC | |
| | Рабочий объем, мл | | 1997 | |
| | Мощность, кВт (л.с.) / об/мин | | 90 (122) / 5250 | |
| | Крутящий момент, Н·м / об/мин | | 175 / 2500 - 3000 | |
| | Топливная система | | Распределенный впрыск топлива (Delphi) | |
| | Расположение | | Продольное | |
| Трансмиссия | Модель | | ZM001DF | |
| | Тип | | 5-ступенчатая МКПП | |
| Подвеска | Передняя | | Независимая, торсионная, двухрычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости | |
| | Задняя | | Зависимая, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости | |
| Тормозные механизмы | Передние | | Дисковые вентилируемые | |
| | Задние | | Дисковые с интегрированным механизмом стояночного тормоза барабанного типа | |
| Рулевое управление | | | Реечный рулевой механизм с гидравлическим усилителем | |
| Количество мест | | | 5 | |
| Объем багажника (разложенные / сложенные сиденья), л | | | 810 / 2074 | |
| Объем топливного бака, л | | | 70 | |
| Рекомендуемое топливо, октановое число | | | Неэтилированный бензин, не ниже АИ-92 | |
| Минимальный радиус разворота, м | | | 6,2 | |