

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## Место водителя

1. Электрические стеклоподъемники
2. Внутренняя ручка двери
3. Переключатель регулировки положения наружных зеркал
4. Дефлектор
5. Зажим для парковочного талона
6. Подрулевой переключатель: Сигналы поворота, дальний свет и стояночные фонари, световой сигнал, Круиз-контроль, Вызов пункта меню Ассистенты
7. Рулевое колесо: со звуковым сигналом, с фронтальной подушкой безопасности водителя, с клавишами управления информационной системы, с клавишами управления функциями системы Infotainment
8. Комбинация приборов
9. Подрулевой переключатель: стеклоочиститель, стеклоомыватель, многофункциональным дисплеем, информационная система
10. Дефлекторы по центру передней панели
11. Infotainment
12. Контрольная лампа отключённой фронтальной подушки безопасности переднего пассажира
13. Клавиша аварийной световой сигнализации
14. Внутреннее зеркало заднего вида
15. Вещевой ящик со стороны переднего пассажира
16. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

17. CD/DVD -привод и слот для карт памяти (в вещевом ящике со стороны переднего пассажира)
18. Дефлектор
19. Выключатель с ключом подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом отсеке)
20. Внутренняя ручка двери
21. Электрический стеклоподъемник в двери переднего пассажира
22. Переключатель освещения
23. Вещевой ящик со стороны водителя/Блок предохранителей (за вещевым ящиком со стороны водителя)
24. Рычаг отпирания капота
25. Подрулевой переключатель адаптивного круиз-контроля
26. Рычаг регулировки положения рулевой колонки
27. Замок зажигания
28. Педали
29. Отделение для вещей/мобильного телефона
30. Рычаг стояночного тормоза
31. В зависимости от комплектации: Рычаг переключения передач (МКП), Селектор (АКП)
32. В зависимости от комплектации: Органы управления отопителя/климатической установки/Climatronic
33. В зависимости от комплектации: розетка на 12 В, прикуриватель

34. Панель с клавишами в зависимости от комплектации:



центрального замка,



системы START-STOP,



антипробуксовочной системы (ASR),



системы поддержания курсовой устойчивости (ESC),



выбора режима движения,



парковочного автопилота,



парковочного ассистента,



калибровки давления в шинах

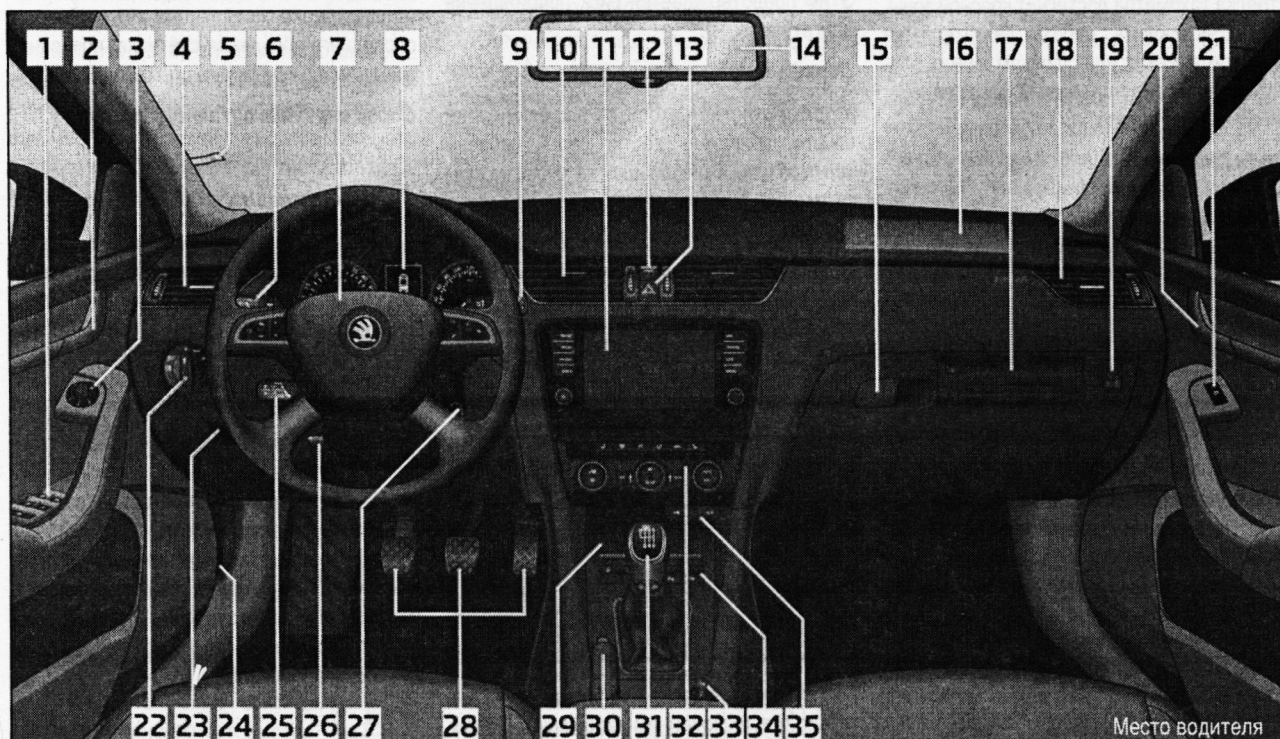
35. В зависимости от комплектации: Вход USB/AUX, Вход MEDIA IN

## Приборы и контр. лампы

### Комбинация приборов

### Защита компонентов

Сообщение SAFE CP на дисплее в комбинации приборов означает, что защита комбинации приборов активирована.



**Индикатор неисправности**

Если в комбинации приборов имеется неисправность, на дисплее отображается следующее сообщение: «М» Ошибка: комбинация приборов. В ремонт! «S» КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ В РЕМОНТ.

Обратитесь на СТО.

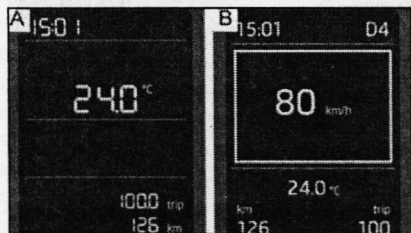
**Комбинация приборов**

1

1. Тахометр с контрольными лампами
2. Дисплей: со счётчиком пробега, с индикатором ТО, с электронными часами, с информационной системой, с контрольными пиктограммами
3. Спидометр (1) с контрольными лампами
4. Указатель температуры ОЖ
5. Панель с контрольными лампами
6. Клавиша для: настройки значений часов/минут, индикации пробега и времени, оставшегося до очередного ТО, обнуления индикатора ТО, обнуления счётчика суточного пробега, индикации заряда АКБ
7. Указатель уровня топлива

**Тахометр**

Красным цветом на шкале тахометра 1 размечена зона, в которой система управления начинает ограничивать обороты двигателя. Система автоматически ограничивает обороты двигателя до безопасного предельного значения. Переключайтесь на более высокую передачу или переводите селектор АКП в положение D раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны. Чтобы исключить работу двигателя на слишком высоких или слишком низких оборотах необходимо следовать рекомендациям по выбору передачи.

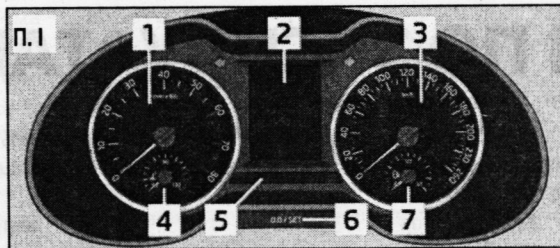
**Виды дисплеев**

Комбинация приборов может иметь дисплей одного из перечисленных видов.

A. Сегментный дисплей

B. Дисплей MAXI DOT

Примечание: В зависимости от комплектации а/м, дисплей MAXI DOT может быть монохромным («черно-белым») или цветным.

**Спидометр****Предупреждение при превышении скорости**

При превышении скорости 120 км/ч раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Когда скорость снова становится ниже 120 км/ч, предупреждающий звуковой сигнал выключается.

**Указатель температуры ОЖ**

Указатель температуры ОЖ работает только при включённом зажигании.

**Зона низкой температуры**

Если стрелка находится в левой зоне шкалы, двигатель ещё не достиг рабочей температуры. Избегайте высоких оборотов, движения с полностью нажатой педалью газа и чрезмерной нагрузки на двигатель. Этим предотвращается риск повреждения двигателя.

**Зона рабочей температуры**

Если стрелка находится в средней зоне шкалы, двигатель достиг своей рабочей температуры. При большой нагрузке на двигатель или высокой наружной температуре стрелка может переместиться ещё правее.

**Зона высокой температуры**

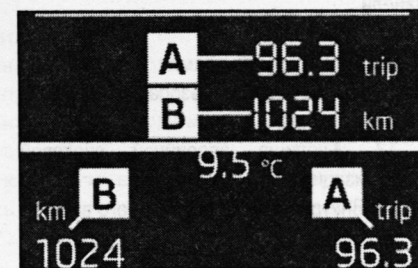
Если стрелка дошла до красного сектора шкалы, температура ОЖ слишком высокая.

**Указатель уровня топлива**

Указатель уровня топлива работает только при включённом зажигании. Объём

топливного бака составляет около 50 литров. Когда количество топлива в баке снижается до уровня резерва (стрелка индикатора достигает красной области шкалы), загорается контр. пиктограмма.

**ОСТОРОЖНО!** Никогда не продолжайте движение до полной выработки топлива из топливного бака! Из-за перебоев в подаче топлива могут возникать пропуски воспламенения в цилиндрах. Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов. После полной заправки топливного бака при динамичном движении (например, при частых поворотах, торможениях, спусках и подъёмах) указатель уровня топлива может показывать уровень приблизительно на одно деление меньше фактического. После остановки или при более плавном движении указатель снова будет показывать фактический уровень топлива. Эта особенность не является неисправностью. Стрелка рядом с символом в указателе уровня топлива указывает на место расположения горловины топливного бака - на правой стороне а/м.

**Счётчики пробега****Сегментный дисплей/Дисплей MAXI DOT****Счётчик суточного пробега [trip]**

Счётчик суточного пробега А показывает расстояние, пройденное а/м с момента последнего обнуления счётчика, показания выводятся с точностью до 100 м.

**Сброс счетчика суточного пробега**

Коротко нажмите клавишу 6.

**Счётчик суммарного пробега**

Счётчик суммарного пробега В отображает общее расстояние, которое преодолел а/м.

**Установка часов**

Включите зажигание. Удерживайте клавишу 6 нажатой, пока на дисплее не появятся часы. Отпустите клавишу 6 - система переключается на функцию установки времени. Нажмите клавишу 6 повторно и задайте значение для часов. Подождите примерно 4 секунды, система переключится на настройку значения для минут. Нажмите клавишу 6 повторно и задайте значение для минут. Настроить показания часов можно также в системе Infotainment.

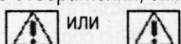


**Индикация заряда АКБ**

Выключите зажигание. Удерживайте клавишу 6 нажатой, пока на дисплее не высветится Состояние АКБ или АКБ SOC. Отпустите клавишу 6, будет отображаться степень заряженности АКБ в процентах (%).

**Самодиагностика**

При включённом зажигании в а/м постоянно проверяются определённые функции и состояния отдельных систем а/м. Сообщения о сбоях и неисправностях и другие данные отображаются на дисплее в комбинации приборов. Некоторые сообщения отображаются одновременно с контрольными лампами или пиктограммами на дисплее. Сообщения выводятся до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого отображения, символы



продолжают отображаться без указаний для водителя.

Символ	Значение
	Предупреждение
	Опасность

**Контрольные лампы**

Контрольные лампы показывают текущее состояние функций либо неисправности. Загорание некоторых контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов. После включения зажигания некоторые контр. лампы загораются на короткое время для проверки работоспособности систем а/м. Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контр. лампы гаснут. Текущее состояние функций и систем показывают контр. пиктограммы на дисплее. Контрольные лампы находятся в следующих местах комбинации приборов: тахометр 1, спидометр 3, панель с контрольными лампами 5.

**ВНИМАНИЕ!** Игнорирование сигналов контрольных ламп и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к травмированию людей и повреждению а/м. Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите а/м на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию. Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии. Моторный отсек а/м - зона повышенной опасности.

**АКП**

Контрольные лампы сообщают о неисправности/состоянии АКП.

**Стояночный тормоз**

Контрольная лампа горит при зажатом стояночном тормозе. При

Контрольная лампа	Сообщение	Значение и действия
	«М» Неисправность: КП. Невозможно включить передачу заднего хода. «S» ОШИБКА КП НЕТ ЗАДНЕГО ХОДА	Неисправность АКП, когда невозможно включить передачу заднего хода. Немедленно обратитесь на СТО.
	«М» Неисправность: КП. «S» ОШИБКА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	Неисправность АКП. Немедленно обратитесь на СТО.
	«М» Перегрев КП. «S» ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	Муфты АКП нагрелись слишком сильно. Прекратите движение! Остановите а/м, выключите двигатель и подождите, пока контр. лампа  не погаснет - опасность повреждения КП! После того, как лампа погаснет, движение можно продолжить. Если контр. лампа не гаснет, продолжать поездку нельзя. Обратитесь на СТО.
	«М» Перегрев КП. Остановитесь! «S» ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ СТОП	Муфты АКП нагрелись слишком сильно. Прекратите движение! Остановите а/м, выключите двигатель и подождите, пока контр. лампа  не погаснет - опасность повреждения КП! Если контр. лампа не гаснет, продолжать поездку нельзя. Обратитесь на СТО.
	«М» Неисправность КП. В ремонт! «S» НЕИСПРАВ. КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В РЕМОНТ	Неисправность АКП. Немедленно обратитесь на СТО.

движении с затянутым стояночным тормозом со скоростью выше 5 км/ч подаётся звуковой сигнал. На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение: «М» Выключите стояночный тормоз! «S» ВЫКЛЮЧИТЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ.

**Тормозная система**



Когда горит контр. лампа, это означает, что уровень тормозной жидкости очень низкий. На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение: «М» Торм. жидкость! «S» ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ.

Остановите а/м, выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Если контр. лампа горит вместе с контр. лампой, это означает, что в системе ABS имеется неисправность.

Если контр. лампа загорается вместе с контр. лампой, не продолжать движение! Обратитесь на СТО. Сбой в работе тормозной системы может существенно удлинить тормозной путь а/м!

**Контрольная лампа предупреждения о не пристёгнутом ремне безопасности**



Контрольная лампа загорается при включении зажигания, как напоминание о необходимости пристегнуться водителю и переднему пассажиру. Контрольная лампа гаснет только тогда, когда водитель и (или) передний пассажир пристегнут ремни безопасности. Контрольная лампа мигает и одновременно подаётся звуковой

предупреждающий сигнал, если водитель или передний пассажир не пристегнул ремень безопасности и скорость а/м выше 30 км/ч. Если водитель или передний пассажир не пристёгивает ремень безопасности примерно в течение следующих 2 минут, звуковой сигнал выключается, а контр. лампа перестаёт мигать и горит постоянно.

**Усилитель рулевого управления**



Если загорается контр. лампа, произошёл частичный отказ усилителя рулевого управления, и для поворота рулевого колеса может потребоваться большее усилие. Немедленно обратитесь на СТО. Когда горит контр. лампа, усилитель рулевого управления полностью вышел из строя, и поддержка рулевого управления не осуществляется (для поворота рулевого колеса требуется значительно большее усилие). Немедленно обратитесь на СТО.

*Примечание:* При отключении и повторном подключении АКБ, после включения зажигания горит контр. лампа

После того, как а/м проедет небольшое расстояние, контр. лампа должна погаснуть. Если после повторного пуска двигателя и короткой поездки контр. лампа не гаснет, система неисправна. Немедленно обратитесь на СТО.

**Антипробуксовочная система (ASR)**



Если Ваш а/м оборудован системой ESC, то антипробуксовочная система ASR интегрирована в систему ESC. Когда контр. лампа мигает, срабатывает

система ASR. Если контр. лампа горит, система ASR неисправна. На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение: «М» Ошибка: антипробуксовочная система. «S» ОШИБКА ASR.

Немедленно обратитесь на СТО. Если контр. лампа загорается сразу после пуска двигателя, система ASR может быть выключена по техническим причинам. Выключите и снова включите зажигание. Если после повторного пуска двигателя контр. лампа не загорается, система ASR снова полностью работоспособна.

*Примечание: Если АКБ была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контр. лампа. Если после того, как а/м проедет небольшое расстояние, контр. лампа не гаснет, система неисправна. Немедленно обратитесь на СТО.*

#### Антипробуксовочная система (ASR) выключена

Если контр. лампа горит, это означает, что система ASR выключена. На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение: «М» Антипробуксов. система (ASR) выключена. «S» ASR ВЫКЛ.

#### Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

Когда контр. лампа мигает, это означает, что срабатывает система ESC. Если контр. лампа горит, система ESC неисправна. На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение: «М» Ошибка: ESC (сист. поддерж. курсов. устойчив.). «S» ОШИБКА ESC.

Немедленно обратитесь на СТО. Если контр. лампа загорается сразу после пуска двигателя, система ESC может быть выключена по техническим причинам. Выключите и снова включите зажигание. Если после повторного пуска двигателя контр. лампа не загорается, система ESC снова полностью работоспособна.

*Примечание: Если АКБ была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контр. лампа*

Если после того, как а/м проедет небольшое расстояние, контр. лампа не гаснет, система неисправна. Немедленно обратитесь на СТО.

#### Антиблокировочная система (ABS)

Если горит контр. лампа, система ABS неисправна. На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение: «М» Ошибка: ABS. «S» ОШИБКА ABS.

А/м затормаживается только тормозной системой, без участия системы ABS. Немедленно обратитесь на СТО.

Если контр. лампа загорается вместе с контр. лампой, не продолжать движение! Обратитесь на СТО. Сбой в работе системы ABS или тормозной системы может существенно удлинить тормозной путь а/м!

#### Задний противотуманный фонарь

Контрольная лампа горит при включённом заднем противотуманном фонаре.

#### Система контроля ОГ

Если горит контр. лампа, система контроля ОГ неисправна. Система допускает движение в аварийном режиме. Немедленно обратитесь на СТО.

#### Система предварительного накаливанию (дизельный двигатель)

Контрольная лампа загорается после включения зажигания. После того, как лампа погаснет, двигатель можно сразу же запустить. Если контр. лампа не загорается или горит постоянно, система предварительного накаливанию неисправна. Если контр. лампа во время движения начинает мигать, в системе управления двигателем имеется неисправность. Система допускает движение в аварийном режиме. Немедленно обратитесь на СТО.

#### Электронная педаль газа (бензиновый двигатель)

Если горит контр. лампа EPC, имеется неисправность в системе управления двигателем. Система допускает движение в аварийном режиме. Немедленно обратитесь на СТО.

#### Системы безопасности

##### Неисправности в системе подушек безопасности

Если горит контр. лампа и на дисплее имеется следующее сообщение, система подушек безопасности неисправна: «М» Ошибка: подушка безопасности. «S» ОШИБКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

Готовность системы подушек безопасности контролируется автоматически, в т. ч. когда одна из подушек безопасности отключена.

##### Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью тестера

Контрольная лампа при включении зажигания загорается на 4 секунды и после этого мигает примерно 12 секунд. На дисплее комбинации прибо-

ров отображается следующее сообщение: «М» Подушка без./преднатяжит. отключены. «S» ПОДУШКИ БЕЗОП./ПРЕДНАТ. ВЫКЛ.

##### Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена с помощью выключателя с ключом

Контрольная лампа горит после включения зажигания в течение 4 секунд. Контрольная лампа OFF в надписи PASSENGER AIR BAG ON/OFF в центральной части передней панели после включения зажигания загорается.

##### Превентивная система безопасности

Если горит контр. лампа и на дисплее имеется одно из следующих сообщений, необходимо заметить ремни безопасности водителя и переднего пассажира. Немедленно обратитесь на СТО: «М» Превентивная система безопасности недоступна. «S» ПРЕВЕНТИВНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НЕДОСТУПНА.

или

«М» Превентивная система безопасности: работа с ограничениями. «S» ПРЕВЕНТ. СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТА С ОГРАНИЧ.

##### Давление в шинах

Контрольная лампа загорается, если в одном из колёс обнаружено значительное падение давления по сравнению с первоначальной величиной. Проверьте давление во всех шинах и при необходимости доведите его до нормы. Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал. Если контр. лампа мигает, в системе имеется неисправность. Немедленно обратитесь на СТО.

*Примечание: При отключении и повторном подключении АКБ, после включения зажигания горит контр. лампа*

Если после того, как а/м проедет небольшое расстояние, контр. лампа не гаснет, система неисправна. Немедленно обратитесь на СТО.

##### Тормозные колодки

Когда горит контр. лампа, тормозные колодки изношены. На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение: «М» Проверьте тормозные колодки! «S» ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ.

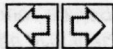
Немедленно обратитесь на СТО.

##### Ассистент движения по полосе (Lane Assist)

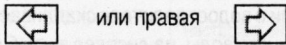
Контрольные лампы отображают состояние системы Lane Assist.



**Указатели поворота**



В зависимости от положения переключателя указателей поворота, мигает левая



контр. лампа. При неисправности в указателях поворота контр. лампа мигает с удвоенной частотой. Это не относится к а/м с прицепом. При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота а/м, а также обе контр. лампы.

**Указатели поворота на прицепе**



Когда контр. лампа мигает, это означает, что включены указатели поворота на прицепе. Когда прицеп подсоединён, а контр. лампа не мигает, один из указателей поворота прицепа неисправен. На дисплее комбинации приборов отображается, например, следующее сообщение: «М» Прицеп: пров. указатель поворота слева! «S» ПРОВЕРЬТЕ ЛЕВ. УКАЗ. ПОВОРОТА ПРИЦЕПА.

Прицеп должен быть подсоединён надлежащим образом.

**Противотуманные фары**



Контрольная лампа горит при включённых противотуманных фарах.



**Круз-контроль**



Контрольная лампа горит при включённом круз-контроле.



**Блокировка рычага селектора**



Если загорается контр. лампа, нажмите педаль тормоза.



**Дальний свет**

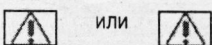


Контрольная лампа горит при включённом дальнем свете или световом сигнале.



**Контрольные пиктограммы на дисплее**

Показывают текущее состояние функций либо неисправности. Контрольные пиктограммы отображаются на дисплее комбинации приборов. После включения зажигания некоторые контр. пиктограммы загораются на короткое время для проверки работоспособности систем а/м. Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контр. пиктограммы гаснут. В зависимости от значения вместе с контр. пиктограммой может загораться символ

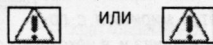


на панели контрольных ламп 5. Загораются некоторых контрольных пиктограмм со-

жет сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов. Текущее состояние функций и систем показывают контр. лампы.

Символ	Значение
	Предупреждение
	Опасность

Сообщения выводятся до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого отображения, символы



продолжают отображаться без указаний для водителя. У а/м с цветным дисплеем MAXI DOT некоторые контр. пиктограммы отображаются в цвете.

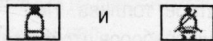
**ВНИМАНИЕ!** Игнорирование сигналов контрольных пиктограмм и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к травмированию людей и повреждению а/м. Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите а/м на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию. Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии. Моторный отсек а/м - зона повышенной опасности.

**Контрольная лампа предупреждения о не пристёгнутом заднем ремне безопасности**



Ремень безопасности на заднем сиденье не пристёгнут  
 Ремень безопасности на заднем сиденье пристёгнут

**Контрольные пиктограммы**



загораются после включения зажигания. Когда ремень безопасности на заднем сиденье пристёгивается или отстёгивается, соответствующая контр. пиктограмма загорается на непродолжительное время и отображает текущее состояние ремня!

**Генератор**



Контрольная лампа горит, когда при работающем двигателе АКБ а/м не заряжается. Немедленно обратитесь на СТО.

**ОСТОРОЖНО!** Если в дополнение к пиктограмме загорится ещё и пиктограмма (неисправность в системе охлаждения), немедленно остановите а/м и выключите двигатель - в противном случае возможно повреждение двигателя!

**Охлаждающая жидкость**



**Низкий уровень ОЖ**

При слишком низком уровне ОЖ загорается пиктограмма и на дисплее

комбинации приборов появляется следующее сообщение:

«М» Проверьте ОЖ! «S» ПРОВЕРЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ.

Остановите а/м, выключите двигатель и проверьте уровень ОЖ. При слишком низком уровне долийте ОЖ. Если после доливки ОЖ и включения зажигания контр. пиктограмма погасла, движение можно продолжить. Если при нормальном уровне ОЖ контр. пиктограмма не гаснет, проверьте предохранитель вентилятора радиатора. Замените перегоревший предохранитель. Если при нормальном уровне ОЖ и целом предохранителе вентилятора контр. пиктограмма не гаснет, продолжать движение нельзя! Обратитесь на СТО.



**Слишком высокая температура ОЖ**

При слишком высокой температуре ОЖ загорается пиктограмма и на дисплее комбинации приборов появляется следующее сообщение:



«М» Двиг. перегрет. Остановитесь! «S» ДВИГ. ПЕРЕГРЕТ. ОСТАНОВИТЕСЬ.

Остановитесь и выключите двигатель. Дождитесь возврата стрелки указателя температуры ОЖ в пределы рабочих значений. Продолжить движение можно только после того, как контр. пиктограмма погасла.



**ВНИМАНИЕ!** Открывайте расширительный бачок ОЖ осторожно. Осторожно: на горячем двигателе система охлаждения находится под давлением - опасность ожога брызгами жидкости или паром! Поэтому прежде, чем откручивать крышку, дайте двигателю остыть. Не касайтесь вентиляторов радиатора. Вентилятор системы охлаждения может самопроизвольно включиться даже при выключенном зажигании.

**Давление масла в двигателе**



Мигающая пиктограмма означает низкий уровень масла в двигателе. На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение: «М» Дав. масла: остан. и заглуш. двиг.! «S» ДАВ. МАСЛА СТОП ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

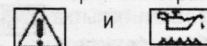
Остановите а/м, выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла. Если контр. пиктограмма мигает, продолжать движение нельзя, в том числе при нормальном уровне масла! Двигатель ни в коем случае не должен работать, даже на холостом ходу. Обратитесь на СТО.

**Уровень масла в двигателе**



**Низкий уровень масла в двигателе**

Если горят пиктограммы



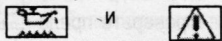
, это означает, что уровень масла в двигателе слишком низкий. На дисплее комбинации приборов отображается следующее

сообщение: «М» Уровень масла: долейте масло! «S» ДОЛЕЙТЕ МАСЛО

Остановите а/м, выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла. Контрольная пиктограмма гаснет, если капот остаётся открытым дольше 30 секунд. Если масло не было долито, контр. пиктограмма снова загорится примерно через 100 км.

### Высокий уровень масла в двигателе

Если горят пиктограммы

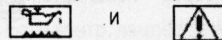


в сочетании с приведённым ниже сообщением на дисплее, уровень масла в двигателе слишком высокий: «М» Уменьшите уровень масла! «S» УРОВЕНЬ МАСЛА СЛИШКОМ ВЫСОКИЙ.

Остановите а/м, выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла.

### Датчик уровня масла в двигателе

Если горят пиктограммы



в сочетании с приведённым ниже сообщением на дисплее, это означает, что датчик уровня масла в двигателе неисправен: «М» Датчик масла: в ремонт! «S» ДАТЧИК МАСЛА В РЕМОНТ.

Немедленно обратитесь на СТО.

**ВНИМАНИЕ!** Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло, продолжать движение нельзя! Заглушите двигатель и обратитесь на СТО.

### Выход из строя лампы



Контрольная пиктограмма горит при перегоревшей лампе. На дисплее комбинации приборов отображается, например, следующее сообщение: «М» Проверьте ближний свет справа! «S» ПРОВЕРЬТЕ БЛИЖНИЙ СВЕТ СПРАВА.

### Сажевый фильтр (дизельный двигатель)



Сажевый фильтр очищает отработавшие газы от сажи. Сажа накапливается в сажевом фильтре и периодически сжигается. Если горит контр. пиктограмма, это означает, что фильтр заполнен сажей. Чтобы очистить сажевый фильтр, необходимо, когда позволит дорожная обстановка, проехать в описанном ниже режиме не менее 15 минут или до тех пор, пока не погаснет пиктограмма: 4-я или 5-я передача (при АКП: положение D/S); скорость движения не ниже 70 км/ч; обороты двигателя в пределах 1800-2500 об/мин. После успешной очистки фильтра контр. пиктограмма гаснет. Если попытка очистить фильтр была безуспешной, пиктограмма продолжает гореть и начинает мигать контр. лампа

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

«М» Сажев. фильтр! «S» САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР БОРТОВАЯ ДОКУМЕНТ.

Немедленно обратитесь на СТО.

**ВНИМАНИЕ!** Сажевый фильтр разогревается до высокой температуры. Поэтому не паркуйте а/м в таких местах, где разогретый фильтр может соприкоснуться с сухой травой или с другими воспламеняющимися материалами. Вызванная контр. лампой необходимость ехать с определённой скоростью в течение определённого времени ни в коем случае не может рассматриваться как оправдание нарушений установленного скоростного режима.

**ОСТОРОЖНО!** Пока горит контр. пиктограмма, придётся мириться с повышенным расходом топлива и, в некоторых случаях, со снижением мощности двигателя. При эксплуатации а/м на дизтопливе с повышенным содержанием серы срок службы сажевого фильтра может существенно сократиться. А/м не рекомендуется всё время использовать только для поездок на короткие расстояния. Долгие поездки способствуют сжиганию накопившейся сажи в сажевом фильтре. Если выключить двигатель в процессе очистки фильтра или почти сразу же после него, вентилятор радиатора может в течение нескольких минут включаться самопроизвольно.

### Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя



Контрольная пиктограмма горит при низком уровне жидкости в бачке омывателя. На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение: «М» Долейте жидкость омывателя! «S» ДОЛЕЙТЕ ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ  
Долейте жидкость.

### Резерв топлива



Когда загорается контр. пиктограмма, в топливном баке ещё имеется примерно 7 литров топлива. На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение: «М» Заправьте а/м. Запас хода:... км. «S» ЗАПРАВЬТЕСЬ.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

**Примечание:** Сообщение исчезнет после того, как а/м будет заправлен топливом и проедет небольшое расстояние.

### Ассистент дальнего света



Контрольная пиктограмма горит при включённом ассистенте дальнего света.

### Система СТАРТ-СТОП



Контрольные пиктограммы показывают состояние системы СТАРТ-СТОП.

### Предупреждение о гололедице



Контрольная пиктограмма обращает внимание на опасность гололедицы.

### Вода в топливном фильтре (дизельный двигатель)



Топливный фильтр с водоотделителем отфильтровывает из топлива воду и загрязнения. Если в водоотделителе скапливается слишком много воды, на дисплее в комбинации приборов появляется следующее сообщение.

### Дисплей MAXI DOT

Контрольная пиктограмма загорается.

«М» Вода в топливном фильтре.

### Сегментный дисплей

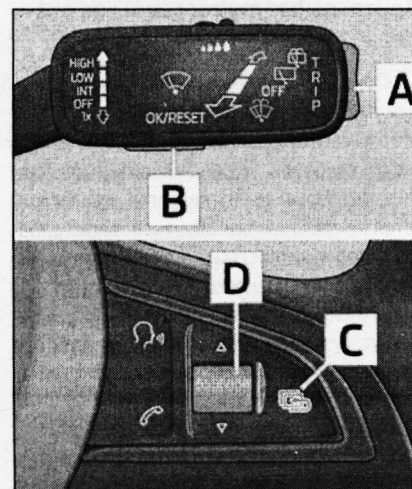
«S» ВОДА В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ  
**ОСТОРОЖНО!** Немедленно обратитесь на СТО.

### Информационная система водителя

Информационная система передаёт водителю информацию и указания от некоторых систем а/м. Эта информация и указания отображаются на дисплее комбинации приборов 2 (в дальнейшем просто не дисплее). Информационная система выдаёт следующую информацию: наружная температура, рекомендация по выбору передачи, предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажника, рекомендации по экономичному вождению, указатель сторон горизонта, бортовой компьютер (многофункциональный дисплей), предупреждение при превышении скорости, данные дисплея MAXI DOT, данные функции Таймер (секундомер), индикатор ТО, самодиагностика а/м, контр. пиктограммы, распознавание дорожных знаков, таймаут-ассистент, положение селектора АКП, информация и указания вспомогательных систем.

### Управление информационной системой

Клавиши на подрулевом переключателе/регулятор на многофункциональном рулевом колесе





**Управление информационной системой**

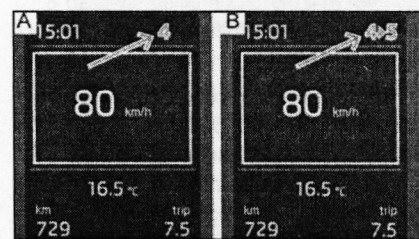
Клавиша/регулятор	Функция	Действие
A	выбор информации	кратковременное нажатие вверх или вниз
	настройка значений	кратковременное нажатие вверх или вниз
	вызов главного меню дисплея MAXI DOT	длительное нажатие вверх или вниз
B	отображение информации	кратковременное нажатие
	подтверждение информации	кратковременное нажатие
C	вызов главного меню дисплея MAXI DOT	длительное нажатие
	возврат на один уровень вверх в меню дисплея MAXI DOT	кратковременное нажатие
D	выбор информации	вращение вверх или вниз
	настройка значений	вращение вверх или вниз
	отображение информации	кратковременное нажатие
	подтверждение информации	кратковременное нажатие

Некоторыми функциями информационной системы можно управлять с помощью клавиш на подрулевом переключателе или на многофункциональном рулевом колесе.

**Наружная температура**

На дисплее отображается текущее значение наружной температуры. Если наружная температура во время движения опускается ниже +4°C, перед индикатором температуры появляется символ (предупреждение об опасности гололедицы) и подаётся звуковой сигнал. Если при включении зажигания наружная температура ниже +4°C, на дисплее появляется символ и раздаётся звуковой сигнал. После нажатия клавиши B или регулятора D отображается последняя из представленных ранее функций.

**Информация о включённой передаче/рекомендация по выбору передачи**



**Информация о включённой передаче**

На дисплее указывается включённая передача A.

**Рекомендации по выбору передачи**

Чтобы максимально снизить потребление топлива, при необходимости переключиться на другую передачу на дисплее отображается соответствующая рекомендация. Когда система распознаёт, что более выгодно переключиться на другую передачу, рядом с указателем включённой передачи появляется стрелка и рекоменду-

мая передача B. Например, когда на дисплее отображается сочетание символов 4 - 5, это означает, что выгоднее переключиться с 4-й передачи на 5-ю передачу. Рекомендации по выбору передачи предусмотрены только для а/м с МКП, или для а/м с АКП при движении в режиме ручного переключения передач (режим Tiptronic).

**ВНИМАНИЕ!** За выбор нужной передачи в той или иной дорожной ситуации, например, при обгоне, всегда отвечает водитель.

**Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажника**

Если хотя бы одна дверь, крышка багажника или капот открыты, на дисплее отображается а/м с соответствующей открытой дверью, крышкой багажника или капотом. Если при движении со скоростью выше 6 км/ч одна из дверей открыта, раздаётся звуковой сигнал.

**Рекомендации по экономичному вождению**

Для достижения минимального расхода топлива на дисплее (1) могут отображаться рекомендации по снижению расхода топлива. Рекомендации по экономичному вождению предваряются надписью ЭКО-СОВЕТ. Например, при включённой климатической установке и опущенных стёклах выводится сообщение: ЭКО-СОВЕТ Клим. установка включена. Поднимите стёкла. Индикация рекомендаций по экономичному вождению должна быть активирована в системе Infotainment.

**Индикация направления движения относительно сторон света**



В а/м со штатной навигационной системой на дисплее (1) отображается сокращённое обозначение соответствующей стороны света (в зависимости от текущего направления движения).

(1) Для а/м с дисплеем MAXI DOT.

Индикация направления относительно сторон света работает только при включённом зажигании.

*Примечание: Индикация сторон света может быть представлена в верхней или в нижней части дисплея в зависимости от характера другой отображаемой информации.*

**Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)**

Многофункциональный дисплей работает только при включённом зажигании. После включения зажигания отображается та функция (параметр), которая была выбрана перед последним выключением зажигания. Индикацию некоторых пунктов меню можно выключать или включать в системе Infotainment.

**Память**

Многофункциональный дисплей оборудован тремя автоматическими блоками памяти. Индикация на дисплее содержания выбранного блока памяти различается в зависимости от комплектации а/м.

**С мом. старта (дисплей MAXI DOT) или «1» (сегментный дисплей)**

В этой памяти записываются параметры поездки от включения и до выключения зажигания. Если поездка будет продолжена не более чем через 2 часа после выключения зажигания, новые значения включатся в расчёт актуальной информации по поездке. При прерывании поездки более, чем на 2 часа данные поездки автоматически удаляются.

### Долговрем. (дисплей MAXI DOT) или «2» (сегментный дисплей)

В этой памяти записываются параметры движения любого числа отдельных поездок за суммарное время движения до 99 ч 59 мин или за общий пробег до 9 999 км. При превышении одного из названных показателей, память очищается, и отсчёт начинается сначала.

### С мом. заправ. (дисплей MAXI DOT) или «3» (сегментный дисплей)

В этой памяти записываются параметры движения с момента последней заправки топливом. При следующей заправке топливного бака значения автоматически удаляются из памяти.

### Выбор памяти

Выберите конкретный вид данных о движении. При повторном подтверждении параметра можно выбирать между отдельными блоками памяти.

### Обнуление


Выберите конкретный вид данных о движении. Выберите нужный банк памяти. Нажмите клавишу В или регулятор D » на более продолжительное время. Обнуляются следующие значения выбранного блока памяти: средний расход топлива, пройденный путь, средняя скорость движения, время движения.

*Примечание:* При отсоединении клемм АКБ а/м данные всех блоков памяти стираются.

### Обзор данных

Количество отображаемых данных может зависеть от комплектации а/м.

### Запас хода

Данные о запасе хода показывают, какое расстояние может пройти Ваш а/м на остающемся топливе при сохранении текущего стиля вождения. Данный параметр изменяется с шагом 10 км. После того, как загорелась контр. лампа, индикация  изменяется с шагом 5 км. При расчёте запаса хода за основу принимается расход топлива на протяжении последних 50 километров пробега. Если Вы снизите расход топлива, то запас хода увеличится.

### Средний расход топлива

Средний расход топлива (1) рассчитывается с момента последнего удаления данных из памяти. Чтобы определить средний расход топлива за определённый промежуток времени, обнулите память в начале нового измерения. После удаления данных из памяти, на первых 100 м пробега расход топлива не отображается. Во время движения отображаемые данные постоянно обновляются.

### Текущий расход топлива

Отображение этого параметра позволяет корректировать стиль вождения с учётом расхода топлива (1). На стоящем либо медленно движущемся а/м расход топлива отображается в л/ч (2).

### Температура масла

Когда температура масла лежит в пределах от 80 до 110°C, это означает, что двигатель прогрелся до рабочей температуры. Когда температура масла ниже 80°C или выше 110°C, следует избегать высоких оборотов двигателя, движения с полностью нажатой педалью газа и чрезмерной нагрузки на двигатель. Если температура масла ниже 50°C, или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, вместо значения температуры выводятся только символы ---.

### Предупреждение при превышении скорости

Настройка предельно допустимой скорости, например максимальной скорости для движения в населённых пунктах.

### Распознавание дорожных знаков

На дисплее могут одновременно отображаться до 3 следующих дорожных знаков: Ограничение скорости (включая дополнительные таблички), Запрет обгона.

### Текущая скорость движения

Отображаемая текущая скорость движения а/м идентична показаниям спидометра 3.

(1) Единицы измерения расхода топлива для индикации настраиваются в системе Infotainment.

(2) В моделях для некоторых стран расход топлива на неподвижном а/м выводится в км/л.

### Средняя скорость

Отображается значение средней скорости движения в км/ч с момента последнего обнуления памяти. Чтобы определить среднюю скорость движения за определённый промежуток времени, обнулите память в начале нового измерения. В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются. Во время движения отображаемые данные постоянно обновляются.

### Пробег

Отображается пробег с момента последнего обнуления памяти. Для измерения пробега с какого-то конкретного момента необходимо обнулить память в этот момент. Максимальное отображаемое значение составляет 9 999 км. При превышении этого значения отображение снова начинается с нуля.

### Время поездки

На дисплее отображается время движения, прошедшее с момента последнего обнуления памяти. Для измерения времени поездки с какого-то определённого момента времени необходимо обнулить память в этот момент времени. Максимальное отображаемое значение составляет 99 часов и 59 минут. При превышении этого значения отображение снова начинается с нуля.

### Потребители систем комфорта

Суммарный расход топлива всех потребителей систем комфорта отображается в л/ч. Одновременно с отображением расхода выводится список из 3 потребителей систем комфорта, на обеспечение работы которых приходится самый высокий расход.


### Объём дозаправки (1)

После расхода свыше 10 л топлива из полностью заправленного бака на дисплее указывается количество топлива в литрах, которое с уверенностью может быть заправлено.


(1) Только для некоторых стран.

### Предупреждение при превышении скорости


#### Настройка ограничения скорости на стоящем а/м

Выберите пункт меню Предупр.  при (дисплее MAXI DOT) или (сегментный дисплей). Подтвердив выбор этого пункта меню, активируйте возможность задания ограничения скорости. Задайте необходимое ограничение скорости, например, 50 км/ч. Сохраните заданное ограничение, подтвердив ввод данных, или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически. Ограничение скорости изменяется с шагом 5 км/ч.

#### Настройка ограничения скорости во время движения

Выберите пункт меню Предупр.  при (дисплее MAXI DOT) или (сегментный дисплей). Двигайтесь с желаемой скоростью, например, 50 км/ч. Подтвердите текущую скорость в качестве значения для ограничения скорости. Если нужно изменить настроенное ограничение скорости, изменение происходит с шагом 5 км/ч (например, применённая скорость 47 км/ч повышается до 50 км/ч либо понижается до 45 км/ч). Подтвердите заданное значение ограничения скорости или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

#### Отключение или изменение ограничения скорости

Выберите пункт меню Предупр.  при (дисплее MAXI DOT) или (сег-



ментный дисплей). При подтверждении сохранённого значения функция ограничения скорости будет отключена. Повторным подтверждением активируется возможность изменения значения ограничения скорости. В случае превышения заданной скорости раздаётся звуковой сигнал, и на дисплее появляется следующее предупреждение: «М» Превышение скорости... «S» СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ.

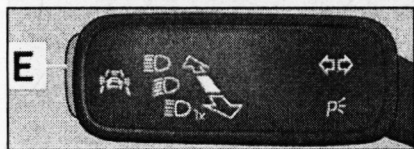
Выбранный предел скорости сохраняется также после выключения и последующего включения зажигания. При остановке движения более чем на 2 часа настроенное значение предельной скорости автоматически удаляется.

## Дисплей MAXI DOT

Дисплей MAXI DOT информирует Вас о текущем состоянии вашего а/м. Кроме того, на дисплее MAXI DOT (в зависимости от комплектации а/м) выводится информация, поступающая от системы Infotainment, многофункционального дисплея и т. п.

### Главное меню

**Клавиша вызова пункта меню: Ассистенты на подрулевом переключателе**



### Пункты главного меню

Вы можете выбрать (в зависимости от комплектации а/м) следующие параметры: Борткомпьютер, Ассистенты, Навигация, Аудиосистема, Телефон, А/м, Таймер.

### Пункт меню: Ассистенты

В разделе меню Ассистенты путём подтверждения можно активировать или деактивировать систему Конт. дистан. и Дв. по полосе. Вызвать в главном меню пункт Ассистенты можно непосредственно нажатием клавиши E на подрулевом переключателе.

*Примечание: Если на дисплее MAXI DOT отображаются предупреждения, их необходимо подтвердить, чтобы вызвать главное меню.*

### Таймер (Секундомер)

Функция Таймер кругов позволяет измерить, за какое время а/м проезжает один круг гоночной трассы. Измеренное время отображается на дисплее. Результаты отображаются в минутах, секундах и десятых долях секунды.

### Запуск функции Таймер кругов

Выберите в главном меню дисплея пункт Таймер. В наличии имеются следующие функции: Старт - ручной пуск измерения

времени или возобновление прерванного измерения; С мом. пуска - автоматический пуск измерения времени при трогании с места; Статистика - анализ и сброс результатов измерения.

### Измерение

#### Запуск измерения вручную

Выберите в меню пункт Таймер кругов - Старт.

#### Автоматический запуск измерения

Выберите в меню пункт Таймер кругов - С мом. пуска. Измерение запускается автоматически с началом движения.

#### Запуск хронометража следующего круга

Во время измерения выберите в меню пункт Новый круг. Во время измерения на дисплее отображается время самого быстрого и последнего пройденного круга.

#### Измерение промежуточного результата

Во время измерения выберите в меню пункт Пром. время. На дисплее примерно 5 секунд высвечивается промежуточный результат. Снимать промежуточные показания во время прохождения одного круга можно многократно.

#### Прерывание измерения

Во время измерения выберите в меню пункт Стоп. Измерение прерывается, появляется возможность выбора следующих функций: Продолж. - продолжить текущее измерение; Новый круг - запустить следующее измерение; Отм. круг - отменить измерение (результат прерванного измерения удаляется из памяти); Заверш. - завершить измерение (результат прерванного измерения сохраняется в памяти).

#### Анализ результатов

Выберите в меню пункт Таймер кругов - Статистика. Отображаются следующие данные: Лучший: - круг с лучшим временем; Худший: - круг с худшим временем; В среднем: - средний результат прохождения одного круга; Общее время: - суммарное время прохождения всех кругов.

#### Обнуление результатов

Выберите в меню пункт Таймер кругов - Статистика - Обнуление.

*Примечание: Система позволяет измерить до 11 результатов. Измерение времени отдельных кругов заканчивается через 99 час., 59 мин. и 59 сек. С этого момента времени автоматически запускается изменение нового времени кругов. По отдельности результаты не обнуляются. Если результаты не были обнулены, они остаются в памяти и после выключения зажигания.*

#### Индикатор межсервисных интервалов

Срок следующего ТО автоматически отображается на дисплее, или индикацию

этих данных в любое время можно включить вручную.

*Примечание: При отсоединении АКБ данные индикатора ТО сохраняются. В случае проведения ремонтных работ, связанных с заменой комбинации приборов, необходимо установить верное значение счётчика периодичности ТО. Эта работа выполняется на СТО. В исполнении для некоторых стран индикация выводится в английской системе мер.*

#### Сообщения о техническом обслуживании

Перед наступлением следующего срока ТО на дисплее, после включения зажигания, отображается символ, а также сообщение: «М» Замена масла через... дн. «S» ЗАМЕНА МАСЛА ЧЕРЕЗ... ДН.



или  
«М» Инспекционный сервис через... дн. «S» ИНСПЕКЦИОННЫЙ СЕРВИС ЧЕРЕЗ... ДН.

Индикатор оставшегося пробега в км или оставшихся дней ведёт обратный отсчёт до срока техобслуживания с шагом в 100 км либо в один день.

#### Сообщения при наступлении срока ТО

Как только срок проведения ТО наступит, на дисплее, после включения зажигания, отображается символ и, например, следующее сообщение: «М» Требуется замена масла! «S» ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА МАСЛА!



или  
«М» Треб. проведение инсп. серв.! «S» ТРЕБ. ПРОВЕДЕНИЕ ИНСП. СЕРВ.!

или  
«М» Требуется замена масла и инспекционный сервис! «S» ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА МАСЛА И ИНСПЕКЦИОННЫЙ СЕРВИС!

#### Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО

Включите зажигание. Нажмите и удерживайте клавишу 6, пока на дисплее не отобразится ТО. Отпустить клавишу 6. На дисплее отобразится символ и, например, следующее сообщение: «М» ТО через... км или... дн. «S» ТО ЧЕРЕЗ... КМ ИЛИ... ДН.



#### Обнуление индикатора ТО

Если в а/м настроен переменный межсервисный интервал, то после обнуления индикатора ТО переменный межсервисный интервал сменяется фиксированным. Поэтому рекомендуется осуществлять сброс только на СТО, сотрудники которого проводят обнуление с использованием диагностического тестера.

#### Обнуление индикатора ТО по замене масла

Выключите зажигание (у а/м с системой KESSY необходимо также закрыть все две-

ри, багажный отсек и капот). Нажмите и удерживайте клавишу 6. Включите зажигание. Появляется следующее сообщение: «M» Обнулите индикатор замены масла? «S» ОБНУЛЕНИЕ ИНД. ТО

Отпустите и снова нажмите клавишу 6.

### Обнуление индикатора инспекционного сервиса

Выключите зажигание (у а/м с системой KESSY необходимо также закрыть все двери, багажный отсек и капот). Нажмите и удерживайте клавишу 6. Включите зажигание и удерживайте клавишу 6 нажатой до появления следующего сообщения: «M» Обнулите индикатор инсп. сервиса? «S» ОБНУЛЕНИЕ ИНД. ТО

Отпустите и снова нажмите клавишу 6.

**ОСТОРОЖНО!** Обнулять индикатор ТО самостоятельно не рекомендуется. В противном случае индикатор может быть настроен неправильно, что приведёт к неисправностям в а/м.

### Отпирание и запирание

Ваш а/м оснащён центральным замком. Центральный замок позволяет одновременно запереть/отпереть все двери, лючок топливного бака и багажный отсек (1). В центральный замок интегрирована функция блокировки Safe. Когда а/м запирается снаружи, дверные замки автоматически блокируются. После отпирания имеет место следующее (1). Все двери, крышка багажника и лючок заливной горловины топливного бака отпираются. По сигналу концевого выключателя двери включается освещение салона. Выключается блокировка замков (SAFE). Контрольная лампа на двери водителя прекращает мигать. Наружные зеркала раскладываются в рабочее положение (2). Охранная сигнализация выключается. После запирания имеет место следующее (1). Все двери, крышка багажника и лючок заливной горловины топливного бака запираются. По сигналу концевого выключателя двери гаснет освещение салона. Включается блокировка замков (SAFE). Контрольная лампа на двери водителя начинает мигать. Наружные зеркала складываются в положение для парковки (2). Охранная сигнализация включается.

(1) В зависимости от индивидуальной настройки.

(2) Относится только к случаю, когда система Infotainment активирована.

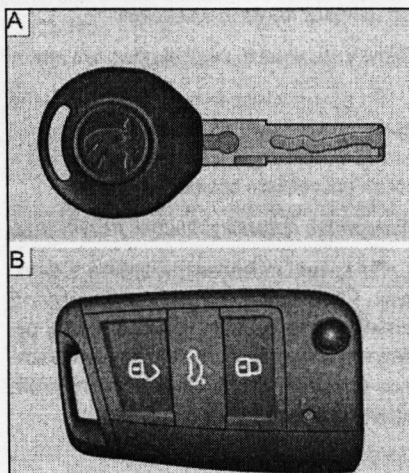
### Индикация неисправности

Если контр. лампа в двери водителя вначале быстро мигает в течение 2 секунд, затем непрерывно горит примерно 30 с, и после этого медленно мигает, обратитесь на СТО.

**ВНИМАНИЕ!** Если а/м заперт, и блокировка дверей (SAFE) активна, в салоне не должны оставаться люди, поскольку они не смогут, в случае необходимости, открыть двери или опустить

стёкла изнутри. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь а/м - опасно для жизни! Запертые двери также препятствуют несанкционированному доступу снаружи - например, на перекрёстках. В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности, запертые двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли попасть в а/м. При отключении центрального замка можно запереть или отпереть ключом только дверь водителя. Остальные двери и крышку багажника Вы можете запереть и отпереть с помощью аварийного отпирания или запирания.

### Ключ: без ДУ/с ДУ



С а/м поставляются 2 ключа.

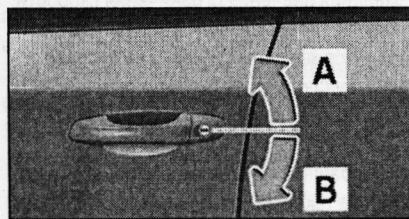
А. Ключ без дистанционного управления  
В. Ключ с дистанционным управлением (радиоключ)

Внутри корпуса радиоключа установлен передатчик с элементом питания (батарейкой). Приёмник находится в салоне а/м. Дальность действия дистанционного управления составляет около 30 м. При разряженном элементе питания дальность действия уменьшается. Радиоключ имеет складную бородку, которая служит для ручного отпирания и запирания а/м, а также для пуска двигателя. После ремонта или замены приёмного модуля в а/м запасной ключ должен быть инициализирован на СТО. Только после этого можно снова использовать радиоключ.

**ВНИМАНИЕ!** Выходя из а/м - даже на самое короткое время - всегда вынимайте ключ из замка зажигания. Это особенно важно, если в а/м остаются дети. Дети могут запустить двигатель или включить электрооборудование (например, эл. стеклоподъёмники), что может привести к травмам! Извлекайте ключ из замка зажигания только после полной остановки а/м! Может внезапно сработать блокировка руля: опасность аварии! Если центральный замок или охранная сигнализация реагируют на дистанционное управление только с расстояния менее 3 метров, необходимо заменить элемент питания. Если вы потеряли ключ, для получения дубликата обратитесь на СТО.

### Отпирание/запирание ключом

#### Направления поворота ключа для отпирания и запирания



#### Отпирание

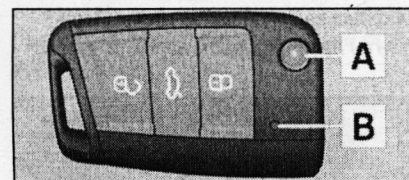
Поверните ключ в замке двери водителя в направлении стрелки А. У а/м с ДУ отпирается только дверь водителя.

#### Запирание

Поверните ключ в замке двери водителя в направлении стрелки В. Если открыта хотя бы одна дверь, запереть а/м невозможно.

#### Дистанционное отпирание/запирание

##### Радиоключ



Отпирание а/м



Запирание а/м



Отпирание двери багажника

А. Откидывание и складывание бородки ключа

В. Контрольная лампа

#### Отпирание

В подтверждение отпирания а/м 2 раза мигают указатели поворота. Если Вы отпрёте а/м с помощью ДУ, и в течение 45 секунд не откроете ни одну дверь или крышку багажника, а/м автоматически снова заперётся, а также активируется блокировка замков и охранная сигнализация. Благодаря этой функции, случайно отпертый а/м не остаётся отпертым.

#### Запирание

При запирании а/м 1 раз мигают все указатели поворота. Если после запирания а/м двери или крышка багажника остались открыты, указатели поворота мигнут только после закрытия.

#### Проверка заряда элемента питания

Если при нажатии кнопки на радиоключе красная контр. лампа В не мигает, то эле-

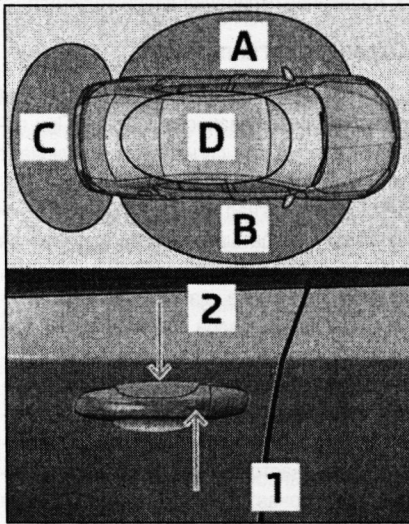


мент питания разряжен. Замените элемент питания.

**ОСТОРОЖНО!** Нажимайте кнопку запирания на радиоключе только тогда, когда двери и крышка багажника закрыты и когда Вы хорошо видите а/м. Если дверь водителя открыта, запереть а/м с помощью радиоключа нельзя. Работе ключа могут мешать сигналы, находящиеся поблизости и работающие в том же диапазоне частот радиопередатчиков. В а/м с охранной сигнализацией можно дополнительно настроить подтверждение отпирания/запираания звуковыми сигналами.

**Отпирание/запирание - KESSY**

**KESSY: обозначение зон/датчики в ручке передней двери**



**Отпираемые/запираемые замки**

- A. Передняя левая дверь
- B. Передняя правая дверь
- C. Крышка багажника

Система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) позволяет отпирать и запираеть а/м без активного использования ключа. При этом ключ должен находиться в зоне А, В или С (на расстоянии не более 1,5 м от а/м).

**Отпирание**

Возьмитесь за ручку передней двери или накройте датчик 2 всей ладонью.

**Запирание**

Прикоснитесь к датчику 1 пальцами. В а/м с АКП перед запираением дверей необходимо установить селектор в положение Р.

**Отпирание двери багажника**

Нажмите кнопку в ручке отпирания двери багажника.

**Отключение блокировки замков**

Два раза в течение 2 секунд коснитесь пальцами датчика 1. Если при отпирании перекрываются датчик 2 и одновременно датчик 1, а/м не отпирается. Если а/м запирается прикосновением к датчику 1, то в течение следующих 2 секунд отпереть его прикосно-

ванием к датчику 2 невозможно - защита от случайного отпирания. Система KESSY может обнаружить действительный ключ, даже если его забыли в передней части потолочной консоли D. Поэтому необходимо постоянно знать, где находится ключ от а/м. Всегда проверяйте, заперт ли а/м.

**ОСТОРОЖНО!** Когда Вы выходите из а/м, двери не запираются автоматически, поэтому контролируйте процесс запираения. При выходе из а/м селектор должен находиться в положении Р (1). Иначе а/м не может быть заперт. Если заряд элемента питания в ключе слабый, или элемент полностью разряжен, отпереть или запереть а/м с помощью системы KESSY невозможно. В этом случае необходимо использовать функции аварийного отпирания или аварийного запираения двери водителя.

(1) Действительно для а/м с АКП.

**Блокировка дверей**

Если Вы закрываете а/м снаружи, замки дверей запираются автоматически. В этом случае, открыть двери с помощью ручки открывания двери невозможно, ни изнутри, ни снаружи. На данный факт после выключения зажигания обращает внимание следующее сообщение дисплея комбинации приборов: «М» Учитывайте блокир. замков! «S» УЧИТЫВАЙТЕ БЛОКИРОВКУ.

Если а/м заперт и функция блокировки замков отключена, Вы можете открыть а/м изнутри, потянув за ручку открывания двери.

**Выключение**

Блокировка замков отключается при повторном запираении в течение 2 секунд.

**Включение**

Блокировка замков автоматически включается при следующем отпирании или запираении а/м.

**Индикация включения**

Контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около 2 секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

**Индикация выключения**

Контрольная лампа в двери водителя быстро мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и через 30 секунд снова начинает мигать, медленнее и с равными интервалами.

**ВНИМАНИЕ!** Если а/м заперт и блокировка дверей (SAFE) активна, в салоне не должны оставаться люди, поскольку они не смогут в случае необходимости открыть двери или опустить стекла изнутри. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь а/м! Эта функция действительна только для отдельных стран.

**Индивидуальные настройки**

Следующие функции центрального замка можно настроить индивидуально.

**Отпирание отдельной двери**

Эта функция позволяет отпирать только дверь водителя. Все остальные двери, лючок заливной горловины и крышка багажника остаются запертыми, и отпираются только после повторного нажатия кнопки отпирания.

**Отпирание дверей с одной стороны а/м**

Эта функция позволяет отпереть обе двери со стороны водителя. Все остальные двери, лючок заливной горловины и крышка багажника остаются запертыми, и отпираются только после повторного нажатия кнопки отпирания.

**Отпирание а/м с системой KESSY**

Данная функция допускает отпирание или всех дверей, или одной двери, или обеих дверей с одной (левой или правой) стороны а/м. Все остальные двери, лючок заливной горловины и крышка багажника остаются запертыми, и отпираются только после повторного нажатия кнопки отпирания.

**Автоматическое запираение/отпирание**

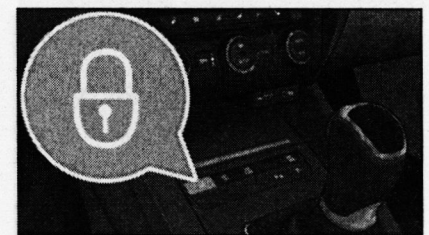
Все двери запираются начиная со скорости примерно 15 км/ч. Клавиша в ручке отпирания крышки багажника отключается. После извлечения ключа из замка зажигания, а/м автоматически отпирается. Кроме того, водитель или передний пассажир может отпереть а/м, нажав клавишу центрального замка



Двери а/м можно в любой момент отпереть из салона и открыть, один раз потянув за ручку открывания двери.

**Запирание/отпирание а/м изнутри**

**Клавиша центрального замка**



Если а/м не был заперт снаружи, вы можете запереть или отпереть его клавишей даже при выключенном зажигании. До тех пор, пока открыта хотя бы одна дверь, запереть а/м невозможно.

**Запирание**

Нажмите клавишу  
Символ в клавише загорается.



**Отпирание**

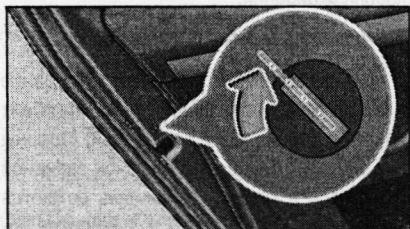
Нажмите клавишу  
В клавише погаснет символ. При запираении а/м клавишей центрального замка: отпереть двери и крышку



багажника снаружи невозможно (для безопасности, например, при остановке на перекрёстке). Отпереть и открыть двери из салона можно один раз потянув ручку открывания соответствующей двери. В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности, запёртые двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли проникнуть внутрь а/м.

### Блокировка от случайного открывания дверей изнутри

#### Блокировка открывания дверей изнутри: задняя левая дверь



Механизм блокировки препятствует открыванию задних дверей изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи. Эта блокировка включается и выключается ключом а/м.

#### Включение

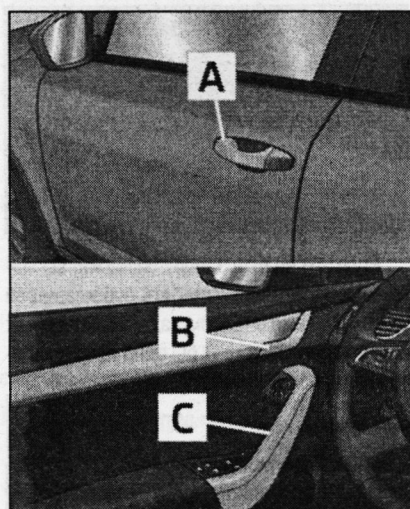
Поверните шлиц блокировки в направлении стрелки (на правой двери — зеркально).

#### Выключение

Поверните шлиц блокировки в направлении, противоположном стрелке (на правой двери — зеркально).

### Открывание/закрывание двери

#### Наружная/внутренние ручки двери



#### Открывание двери снаружи

Отпирите а/м и потяните за наружную ручку А соответствующей двери.

### Открывание двери из салона

Потяните за ручку открывания В соответствующей двери и толкните дверь от себя.

### Закрывание двери из салона

Возьмитесь за ручку С и закройте соответствующую дверь.

**ВНИМАНИЕ!** Следите за тем, чтобы дверь была закрыта правильно, в противном случае она может внезапно открыться во время движения.

### KESY

Система KESY (Keyless Entry Start Exit System) позволяет отпирать и запирать а/м без активного использования ключа.

### Предупреждающее сообщение

#### Ключ в а/м

Функция защиты от непреднамеренного запираения ключа в а/м автоматически отпирает а/м при наличии следующих условий: а/м, включая багажный отсек, был запёрт; ключ, которым был запёрт а/м, остался внутри (область D). В подтверждение повторного отпираения а/м 2 раза мигают указатели поворота. На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение: «М» Ключ в а/м. «S» КЛЮЧ В АВТОМОБИЛЕ.

Если а/м оснащён охранной сигнализацией, дополнительно раздастся звуковой сигнал.

#### Система не находит ключ

Если система не обнаружила ключ в а/м, на дисплее комбинации приборов появляется одно из следующих сообщений: «М» Ключ не найден. «М» Ключ не распознан. «S» НЕТ КЛЮЧА.

Это может произойти, если ключ находится вне а/м, разряжена батарейка ключа, ключ неисправен, или мешает сильное электромагнитное поле.

#### Неисправность в системе KESY

Если в системе KESY имеется неисправность, на дисплее отображается следующее сообщение: «М» Неисправность сист. доступа и пуска без ключа. «S» НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТ. ДОСТУПА И ПУСКА БЕЗ КЛЮЧА.

#### Низкое напряжение элемента питания в ключе

При слишком низком напряжении элемента питания в ключе на дисплее комбинации приборов появляется следующее сообщение: «М» Замените элем. питания в ключе! «S» ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ КЛЮЧА.

Замените элемент питания в ключе.

### А/м на стоянке

Если в течение 60 или 90 часов а/м не отпирается, датчики в ручке двери переднего пассажира и водителя автоматически отключаются.

#### Активация через 60 часов

Отпирите дверь водителя с помощью датчика 2. Нажмите ручку открывания крышки багажника. Отпирите а/м кнопкой ключа с символом 3. Аварийное отпирание двери водителя.

#### Активация через 90 часов

Отпирите а/м кнопкой ключа с символом 3. Аварийное отпирание двери водителя.

### Охранная сигнализация

Повышает степень защиты Вашего а/м от несанкционированного доступа. При попытке взлома а/м сигнализация включает звуковой и световой сигналы тревоги (далее коротко: сигнал тревоги). Охранная сигнализация срабатывает, когда нарушается одна из следующих зон охраны а/м: капот, крышка багажника, двери, замок зажигания, наклон а/м, салон а/м, падение напряжения бортовой сети а/м, розетка ТСУ, установленная в заводских условиях. При отключении одной из 2 клемм АКБ при активированной охранной сигнализации, немедленно включается сигнал тревоги. Сигнализация отключается, когда а/м отпирается или включается зажигание.

**ОСТОРОЖНО!** Чтобы обеспечить работоспособность охранной сигнализации в полной мере, перед тем как оставить а/м, убедитесь, что все двери запёрты, стёкла подняты и подъёмно-сдвижной люк закрыт. Срок службы сирены сигнализации составляет 5 лет.

#### Включение

Охранная сигнализация включается автоматически примерно через 30 секунд после запираения а/м. Если Вы отпирёте а/м с помощью ДУ, и в течение следующих 45 секунд не откроете ни одну дверь или крышку багажника, а/м автоматически запирается и активируется блокировка замков и охранная сигнализация. Благодаря этой функции, случайно отпёртый а/м не остаётся отпёртым.

#### Выключение

Охранная сигнализация выключается автоматически после отпираения а/м. Если в течение 45 с а/м не будет открыт, охранная сигнализация снова включится. Сигнализация снова активируется, если дверь водителя будет отперта ключом в течение 45 с после запираения а/м.

**Примечание:** Если вы отпираете а/м поворотом ключа в замке двери водителя, после её открывания необходимо в течение 15 секунд вставить ключ в замок зажигания и включить зажигание.