

ВВЕДЕНИЕ

Европейский дебют Jeep Compass состоялся в 2006 году. С первого взгляда ясно, что Compass принадлежит легендарной марке, давшей начало такому классу автомобилей, как внедорожники. Круглые фары, решетка радиатора с семью прорезями и брутальность — основные отличительные черты Jeep. Новая модель «унаследовала» от предшественников трапециевидные колесные арки. А боковая часть отличается весьма «мускулистыми» крыльями, которые создают иллюзию довольно крупного объекта.



Внутри Jeep Compass, как, собственно, и в любом североамериканском автомобиле, комфортно и уютно. Посадка высокая, что позволяет видеть больше и дальше. В базовой комплектации салон пластиковый, а сиденья имеют тканевую обивку Yes Essentials, которая обладает антистатическим эффектом. Элементы интерьера так же «угловаты», как и экстерьер. Четкие линии приборной панели, щитка приборов и панели управления лишь подчеркивают стиль Jeep.



На водительском сиденье, которое оборудовано всеми необходимыми регулировками, можно без проблем подобрать правильную посадку. Даже регулировка рулевого колеса только по углу наклона не ухудшит эргономики. Щиток приборов хорошо читаем, понятен и, что самое главное, не бликует. В остальном тоже не к чему «придаться», так как все элементы управления и регулировок находятся под рукой.

Объем багажного отсека составляет 436 л, а спинки задних сидений могут складываться в пропорции 40/60, образуя ровный пол и увеличивая место для поклажи до 1270 л. Кроме того, следует упомянуть, что переднее пассажирское сиденье складывается, что решает проблему перевозки длинномерных предметов и даже позволяет использовать его при необходимости в качестве столика. Центральный подлокотник перемещается вперед и назад и устанавливается в фиксированные положения. В нем также есть ниша для хранения мелких вещей (мобильного телефона или mp3-плеера).



Compass может быть оснащен аудиосистемой Boston Acoustics Premium Sound Group с девятью колонками, звучащей очень качественно.

Jeep Compass может быть укомплектован переднеприводной или полноприводной трансмиссией с электронным распределением тяговых усилий Freedom Drive I и возможностью блокировки межосевого дифференциала. То есть в обычном режиме движения по асфальтовой трассе Jeep Compass едет так, как переднеприводной автомобиль, но с одной лишь разницей: на задние колеса все же передается 10-20 % крутящего момента. Как только передние колеса начнут терять сцепление с поверхностью, система полного привода автоматически начнет передавать до 60 % крутящего момента на заднюю ось.

Линейка двигателей Jeep Compass представлена двумя бензиновыми моторами объемом 2,0 и 2,4 л (последний, к слову, мощностью 170 л. с.) и появившимся немного позже дизельным двухлитровым двигателем мощностью 130 л. с. с внушительным крутящим моментом в 310 Н·м. Агрегатироваться двигатели могут либо с механической коробкой передач, либо с бесступенчатым вариатором.

В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремонту всех модификаций Jeep Compass, выпускаемых с 2006 года.

Jeep Compass		
2,0 Годы выпуска: с 2006 года Тип кузова: SUV Объем двигателя: 1998 см ³	Дверей: 5 КП: мех./авт.	Топливо: бензин Емкость топливного бака: 51,5 л Расход (город/шоссе): 10,2/6,1 л/100 км
2,4 Годы выпуска: с 2006 года Тип кузова: SUV Объем двигателя: 2359 см ³	Дверей: 5 КП: мех./авт.	Топливо: бензин Емкость топливного бака: 51,5 л Расход (город/шоссе): 10,9/6,4 л/100 км
2,0 CRD Годы выпуска: с 2008 года Тип кузова: SUV Объем двигателя: 1968 см ³	Дверей: 5 КП: мех./авт.	Топливо: бензин Емкость топливного бака: 51,5 л Расход (город/шоссе): 8,3/5,4 л/100 км