

Глава 1

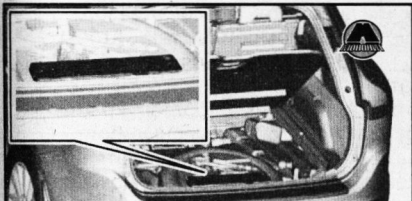
ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

1. Знак аварийной остановки и аптечка первой помощи	1	4. Действия при перегреве двигателя	5
2. Действия при повреждении шины	1	5. Замена предохранителей	6
3. Запуск двигателя от внешнего источника питания	5	6. Замена ламп	11
		7. Буксировка и эвакуация автомобиля	14

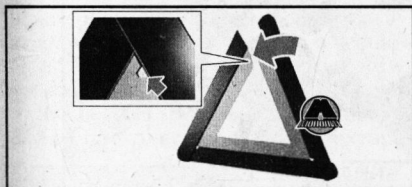
1. Знак аварийной остановки и аптечка первой помощи

Знак аварийной остановки

1. Поднимите напольный коврик и достаньте треугольный знак аварийной остановки.



2. Достаньте треугольный знак из чехла, раскройте и соедините две стороны вместе.



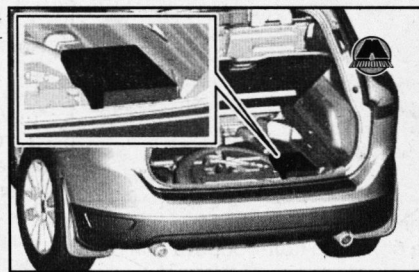
3. Откиньте опоры знака аварийной остановки.



Примечание
Следуйте действующим правилам использования треугольного знака аварийной остановки. Треугольный знак аварийной остановки ставится в удобном месте с учетом особенностей дорожного движения.

После использования убедитесь, что треугольный знак с чехлом надежно закреплен в багажном отделении.

Аптечка первой медицинской помощи



Аптечка первой медицинской помощи расположена под настилом в грузовом отделении.

2. Действия при повреждении шины

Шины, устойчивые к проколам (дополнительное оборудование)

Если на автомобиле установлены шины Self Supporting run flat Tires (SST), то такой автомобиль также оснащен и системой TPMS.

Этот тип шин характеризуется усиленными боковинами, которые позволяют продолжать движение на частично спущенной шине. Такая шина монтируется на специальном колесном диске (на такой диск можно также монтировать обычные шины).

Если в шине SST падает давление, на приборной панели включается желтая лампа TPMS, а в текстовом окне появляется сообщение. В этом слу-

чае необходимо снизить скорость до 80 км/ч.

При вождении соблюдайте осторожность.

Чтобы узнать, какая шина требует ремонта, проверьте давление во всех четырех шинах. Шину следует проверить как можно быстрее.

ВНИМАНИЕ

Только квалифицированный персонал может монтировать шины SST. Шины SST разрешается монтировать только вместе с TPMS.

После появления сообщения о низком давлении в шинах двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч.

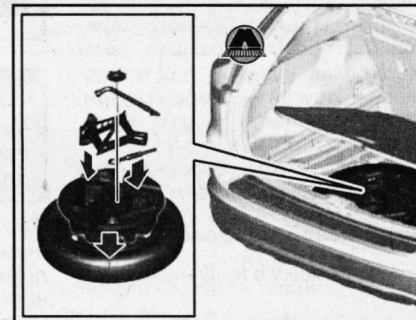
Максимальный пробег до замены шины составляет 80 км.

Избегайте жесткой манеры вождения.

Шины SST подлежат замене в случае повреждения или прокола.

Бортовой инструмент и запасное колесо

Бортовой инструмент



В пенопластовом боксе, расположенном в багажном отделении, находятся все инструменты. В инструментарий входят буксировочная проушина, домкрат (некоторые версии) и баллонный ключ (некоторые версии).

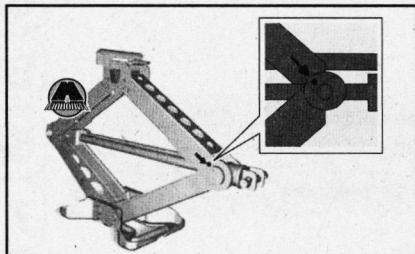
Пенопластовый бокс прикреплен болтом к консоли в днище углубления для запасного колеса.

Если автомобиль оснащен домкратом, пользуйтесь оригинальным домкратом только для замены колес. Винт домкрата должен быть всегда хорошо смазан.

Положение для хранения

ВНИМАНИЕ

Инструменты и домкрат, когда они не используются, следует хранить в специально отведенных местах в багажном отделении автомобиля.



После использования инструменты и домкрат следует правильно положить на место. Чтобы поместить домкрат на место, его следует скрутить до нужного положения.

Пенопластовый бокс и запасное колесо следует установить на место в обратном порядке.

Обратите внимание, что на верхнем пенопластовом боксе имеется стрелка. Она должна указывать вперед по ходу движения автомобиля.

Запасное колесо (некоторые версии)

Запасное колесо предназначено только для временного использования. Как можно быстрее заменяйте запасное колесо стандартным. Запасное колесо может изменить управляемость автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать скорость 80 км/ч, когда на автомобиль установлено запасное колесо. На автомобиль нельзя устанавливать одновременно более одного временного запасного колеса.

Запасное колесо расположено в углублении для запасного колеса внешней стороной вниз. Два пенопластовых бокса (один — под запасным колесом, другой — сверху/внутри) удерживают запасное колесо на месте. В верхнем находятся все инструменты.

Запасное колесо и пенопластовые боксы скреплены одним проходным болтом.

Как достать запасное колесо

1. Отогните крышку в полу и сверните вперед коврик.
2. Открутите крепежный болт.
3. Достаньте пенопластовый бокс с инструментом.
4. Достаньте запасное колесо.



Примечание
Нижний бокс можно не вынимать.

Замена колеса

Снятие колеса

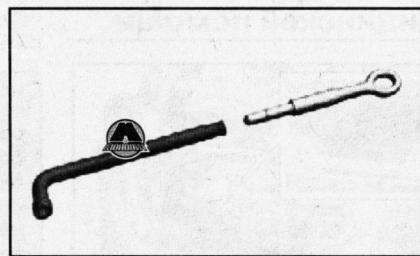
Выставьте треугольный знак аварийной остановки, если замена колеса должна быть проведена в зоне движения транспорта. Автомобиль и домкрат должны находиться на твердой горизонтальной поверхности.

1. Затяните стояночный тормоз и включите первую передачу или режим «Р», если на автомобиле установлена автоматическая коробка передач.

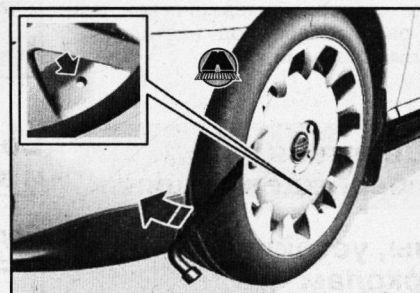
ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что домкрат чистый, не имеет повреждений, а резьба тщательно смазана. Пользуйтесь только домкратом, который прилагается к автомобилю.

2. Достаньте запасное колесо, домкрат, баллонный ключ и ключ для болтов с «секреткой».
3. Заблокируйте спереди и сзади те колеса, которые останутся стоять на земле. Используйте специальные противоткатные упоры или большие камни.
4. Скрутите вместе буксирную скобу и баллонный ключ, как показано на рисунке.



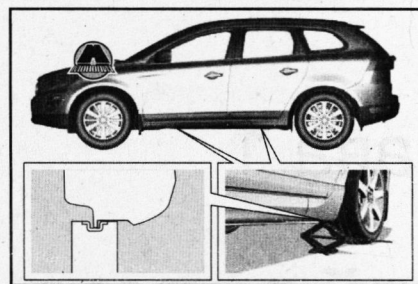
5. Баллонным ключом ослабьте колесные болты на пол-оборота или один оборот против часовой стрелки.



ВНИМАНИЕ

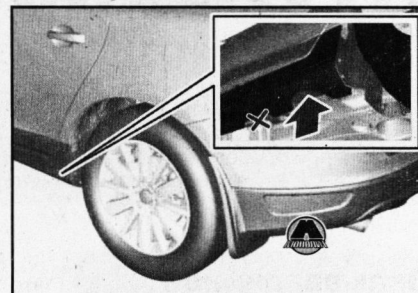
Не подкладывайте ничего между домкратом и поверхностью земли, а также между креплением домкрата и домкратом.

6. На автомобиле с каждой стороны имеется по два упора для установки домкрата. В каждой точке крепления есть углубление в пластмассовой защите. Опустите ногу домкрата так, чтобы она плотно прижалась к поверхности земли. Издательство «Монолит»
7. Убедитесь, что домкрат надежно зафиксирован в упоре, как показано на рисунке, а его нога располагается вертикально под упором.



ВНИМАНИЕ

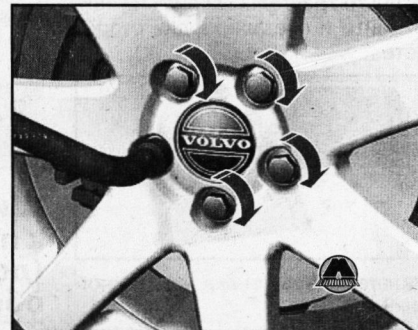
Из двух выемок сзади автомобиля домкрат крепится в последней.



8. Поднимите автомобиль так, чтобы вывесить колесо. Открутите колесные болты и снимите колесо.

Установка колеса на место

1. Очистите контактные поверхности колеса и ступицы.
2. Установите колесо. Закрепите колесные болты так, чтобы между колесом и тормозным диском отсутствовал зазор.
3. Опустите автомобиль так, чтобы колесо не могло вращаться, и уберите домкрат.
4. Затяните колесные болты крест-накрест. Важно, чтобы колесные болты были затянуты с нужной силой. Затяните моментом 140 Н·м. Проверьте момент затяжки динамометрическим ключом.



5. Установите на место колпак ступицы (автомобили со стальными дисками).

ВНИМАНИЕ

При монтаже вывод для ниппеля в колпаке ступицы должен совпадать с ниппелем в колесном диске.

Запрещается забираться под автомобиль, который поднят домкратом.

Запрещается оставлять пассажиров в автомобиле, поднятом домкратом.

Остановите автомобиль в таком месте, чтобы между пассажирами и проезжей частью находился автомобиль (или, что еще лучше, ограда).

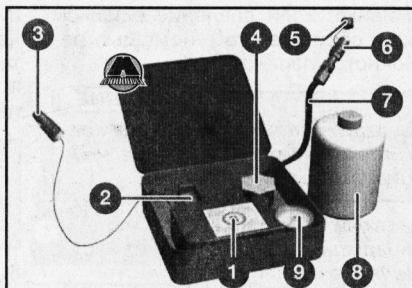
Комплект для временного ремонта шины (некоторые версии)



Версии до рестайлинга

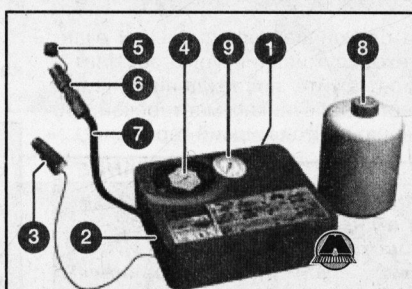


Версии после рестайлинга



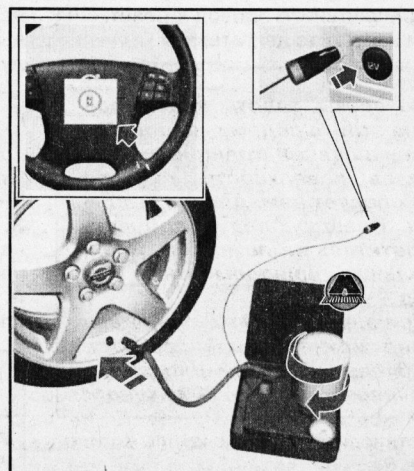
Шиноремонтный комплект (версии до рестайлинга)

1. Табличка с указанием максимально разрешенной скорости. 2. Переключатель. 3. Провод. 4. Держатель банки (оранжевая крышка). 5. Защитный колпачок. 6. Редукционный клапан. 7. Воздушный шланг. 8. Банка с жидким герметиком. 9. Манометр.

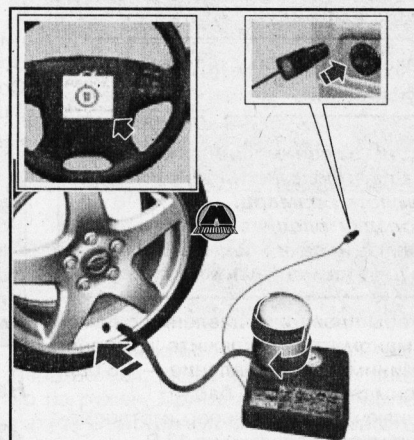


Шиноремонтный комплект (версии после рестайлинга)

1. Табличка с указанием максимально разрешенной скорости. 2. Переключатель. 3. Провод. 4. Держатель банки (оранжевая крышка). 5. Защитный колпачок. 6. Редукционный клапан. 7. Воздушный шланг. 8. Банка с жидким герметиком. 9. Манометр.



Версии до рестайлинга



Версии после рестайлинга

Как достать шиноремонтный комплект

Выставьте треугольный знак аварийной остановки в зоне движения транспорта. Шиноремонтный комплект находится в пенопластовом боксе под настилом в багажном отделении.

1. Отогните крышку в полу и сверните вперед коврик.
2. Открутите крепежный болт.
3. Выньте шиноремонтный комплект. После использования положите инструменты на место.

ВНИМАНИЕ

После временной герметизации шины запрещается превышать скорость 80 км/ч. Временно загерметизированная шина должна быть заменена как можно быстрее (максимальный пробег — 200 км).

Герметизация прокола в шине

1. Откройте крышку шиноремонтного комплекта.
2. Табличку с информацией о максимально разрешенной скорости приклейте на рулевое колесо.

ВНИМАНИЕ

Жидкий герметик может вызвать раздражение кожи. При попадании на кожу немедленно смойте жидкость с кожи водой с мылом.

3. Убедитесь, что переключатель находится в положении «0» и выньте провод и воздушный шланг.

ВНИМАНИЕ

Не нарушайте герметичность банки. Когда банка закручивается до упора, пломба снимается.

4. Открутите оранжевую крышку и пробку на банке.

ВНИМАНИЕ

Не откручивайте банку, так как для предотвращения течи в ней предусмотрен упор.

5. Плотно закрутите банку в держателе.
6. Снимите колпачок ниппеля шины и наверните вентиль воздушного шланга до упора на резьбу вентиля шины.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, если двигатель работает.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6A
- 6B
- 6C
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14A
- 14B
- 14C
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22

7. Присоедините провод к розетке на 12 В и запустите двигатель.

ВНИМАНИЕ

Во время работы компрессора не стойте рядом с шиной. При возникновении трещин или дефектов поверхности компрессор следует немедленно выключить. Поездку следует прервать. Обратитесь за помощью в официальную шиноремонтную мастерскую.

При запуске компрессора давление может сначала возрасти до 6 бар, но затем оно падает в течение примерно 30 секунд.

8. Установите переключатель в положение «I».

ВНИМАНИЕ

Опасность перегрева. Компрессор не должен работать более десяти минут.

9. Накачивайте шину в течение семи минут.

ВНИМАНИЕ

Если давление не превышает 1,8 бар, прокол в шине слишком большого размера. Поездку следует прервать. Обратитесь за помощью в официальную шиноремонтную мастерскую.

10. Чтобы проверить давление с помощью манометра, отключите компрессор. Минимальное давление — 1,8 бар, а максимальное — 3,5 бар.

11. Отключите компрессор и отсоедините провод от розетки на 12 В.

12. Отсоедините шланг от ниппеля на шине и закройте ниппель колпачком.

13. Чтобы жидкий герметик загерметизировал шину, необходимо сразу же проехать примерно 3 км с максимальной скоростью 80 км/ч.

Последующая проверка герметичности и давления

1. Вновь подсоедините оборудование.
2. По манометру определите давление в шине.

- Если давление ниже 1,3 бар, герметизация шины недостаточная. Поездку следует прервать. Обратитесь в шиноремонтную мастерскую.

- Если давление в шине превышает 1,3 бар, его следует довести до требуемого значения согласно информации о давлении в шинах, указанной

на наклейке. Если давление слишком высокое, сбросьте его с помощью редукционного клапана.

ВНИМАНИЕ

Не откручивайте банку, так как для предотвращения течи в ней предусмотрен упор.

3. Выключите компрессор. Отсоедините воздушный шланг и провод. Установите колпачок ниппеля на место.

4. Положите шиноремонтный комплект на место в грузовое отделение.

ВНИМАНИЕ

После использования банку с жидким герметиком и шланг следует заменить. Замена проводится на официальной станции техобслуживания Volvo. Регулярно проверяйте давление в шинах.

5. На ближайшей официальной станции техобслуживания Volvo замените/отремонтируйте поврежденную шину. Сообщите работникам мастерской, что в шине находится жидкий герметик.

ВНИМАНИЕ

После временной герметизации шины запрещается ехать со скоростью более 80 км/ч. Проверьте загерметизированную шину на официальной станции техобслуживания Volvo (максимальный пробег — 200 км).

Накачка шин



Примечание
Оригинальные шины автомобиля можно накачивать компрессором.

1. Компрессор должен быть выключен. Убедитесь, что переключатель находится в положении «0». Достаньте провод и воздушный шланг.

2. Снимите колпачок ниппеля шины и наворачивайте вентиль воздушного шланга до упора на резьбу вентиля шины.

ВНИМАНИЕ

Вдыхание отработанных газов опасно для жизни. Обязательно выключайте двигатель в закрытых помещениях при отсутствии достаточной вентиляции. Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, если двигатель работает.

3. Подсоедините провод в автомобиле к одному из гнезд на 12 В и запустите двигатель.

4. Включите компрессор, установив переключатель в положение «I».

ВНИМАНИЕ

Опасность перегрева. Компрессор не должен работать более десяти минут.

5. Накачайте шину до требуемого давления согласно информации на соответствующей табличке. (Если давление высокое, выпустите воздух с помощью редукционного клапана.)

6. Выключите компрессор. Отсоедините воздушный шланг и провод.

7. Установите колпачок ниппеля на место.

Замена упаковки с жидким герметиком

Замените банку по истечении срока годности. Утилизируйте старую банку как экологически опасный продукт.

ВНИМАНИЕ

Вещество в банке состоит из 1,2-этанола и натуральной сырой резины — латекса.

Токсичное вещество. Может вызвать аллергию при попадании на кожу.

Избегайте контакта герметика с кожей и берегите глаза.

Храните в недоступном для детей месте.

Сдавайте емкость на станцию, специально предназначенную для сбора опасных отходов.

Давление в шинах

На наклейке, расположенной на дверной стойке со стороны водителя (между передней и задней дверьми), указано давление в шинах при различной нагрузке и разных скоростях.

Эта же информация приведена в соответствующей таблице (см. ниже).

- Давление в шинах для размеров колес, рекомендуемых для данного автомобиля.

- Давление ECO.
- Давление в запасном колесе (Temporary Spare).

ВНИМАНИЕ

Давление в шинах зависит от температуры.

Версия автомобиля	Размер шин	Скорость, км/ч	Груз, 1—3 человека		Максимальный груз		Давление ECO ^A
			Передние шины, кПа ^B	Задние шины, кПа	Передние шины, кПа	Задние шины, кПа	Передние/задние шины, кПа
Все двигатели	235/65 R17	0—160	240	240	270	270	270
	235/60 R18	160+	240	240	270	270	-
	235/55 R19						
Запасное колесо ^C	T 125/80 R17	Не более 80	420	420	420	420	-



Примечание

^A Экономичное вождение.

^B В некоторых странах наряду с единицей системы СИ «паскаль» используется единица измерения «бар». 1 бар = 100 кПа.

^C Временное запасное колесо Temporary Spare.

Экономичный расход топлива, давление ESO

Для экономии топлива при скоростях ниже 160 км/ч рекомендуется поддерживать обычное давление в шинах при полной загрузке автомобиля.

Проверка давления в шинах

Давление в шинах следует проверять каждый месяц. Это также относится и к запасному колесу автомобиля. Шины нагреваются после нескольких километров пробега, и давление в них повышается. Давление проверяется при холодных шинах. Холодными считаются шины, температура которых соответствует наружной температуре.

Недостаточно накачанные шины — причина повышенного расхода топлива, сокращения срока службы шин и снижения динамических показателей автомобиля. Езда при плохо накачанных шинах приводит к тому, что шины перегреваются и повреждаются. От давления в шинах зависят комфортность езды, уровень шума и управляемость автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Давление в шинах постепенно снижается (это естественное явление). Давление в шинах колеблется в зависимости от температуры воздуха снаружи.

3. Запуск двигателя от внешнего источника питания

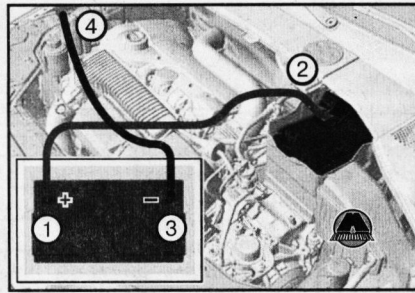
ВНИМАНИЕ

Запрещается запускать двигатель буксировкой. Пользуйтесь вспомогательным аккумулятором, если аккумулятор вашего автомобиля разряжен так, что двигатель не запускается. Буксировка автомобиля для запуска двигателя может привести к повреждению катализатора.

Если аккумуляторная батарея разряжена, автомобиль можно запустить, используя ток от внешней аккумуляторной батареи.

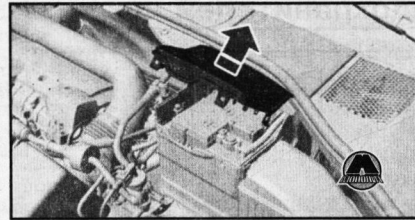
Чтобы при запуске от вспомогательного источника питания избежать взрыва, рекомендуется следующее.

1. Установите дистанционный ключ в гнездо в приборной панели.
2. Убедитесь, что напряжение вспомогательного аккумулятора составляет 12 В.
3. Если вспомогательный аккумулятор находится в другом автомобиле, остановите его двигатель и убедитесь, что автомобили не соприкасаются.
4. Подсоедините красный пусковой провод к положительному выводу вспомогательной аккумуляторной батареи (1).

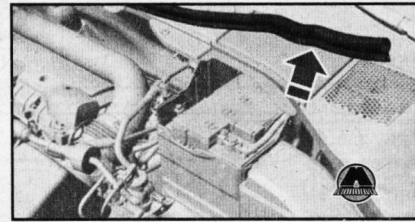


5. Откройте зажим на передней крышке аккумуляторной батареи вашего автомобиля и снимите крышку.

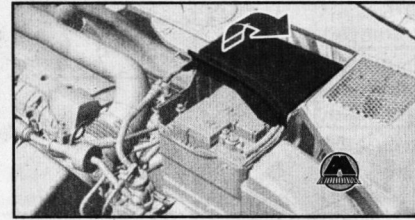
- Откройте зажимы на передней защитной крышке и снимите крышку.



- Снимите резиновую ленту и освободите заднюю защитную крышку.



- Снимите заднюю защитную крышку, повернув на четверть оборота.



6. Подсоедините пусковой провод к положительному выводу (2) вашего автомобиля, расположенному под откидной пластмассовой крышкой.

7. Поставьте один зажим черного пускового провода на отрицательный вывод вспомогательной аккумуляторной батареи (3).

ВНИМАНИЕ

Подсоединяйте пусковой провод осторожно, чтобы не допустить короткого замыкания на другие компоненты в двигательном отсеке.

8. Поставьте другой зажим на клемму «массы» — верхний край правого крепления двигателя, шляпка внешнего болта (4). Убедитесь, что клеммы пусковых проводов надежно закреплены, чтобы избежать появления искр при попытке запуска.

9. Запустите двигатель «вспомогательного» автомобиля. Дайте двигателю поработать примерно минуту на повышенных холостых оборотах (1500 об/мин).

10. Запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором. При попытке запуска не трогайте соединения (риск искрообразования).

11. Снимите пусковые провода: сначала — черный, затем — красный. Следите, чтобы зажимы черного пускового провода не коснулись положительного вывода аккумуляторной батареи или соединительной клеммы красного пускового провода.

ВНИМАНИЕ

В аккумуляторной батарее может образовываться взрывоопасный гремучий газ. Достаточно одной искры, образовавшейся из-за неправильного подсоединения пусковых проводов, чтобы вызвать взрыв аккумуляторной батареи. В аккумуляторной батарее находится серная кислота, которая может стать причиной серьезных кислотных ожогов. Если серная кислота попала в глаза, на кожу или одежду, нужно немедленно промыть пораженный участок большим количеством воды.

При попадании брызг в глаза немедленно обратитесь к врачу.

4. Действия при перегреве двигателя

В жарком климате двигатель может перегреться, если автомобиль тяжело нагружен. При повышенной температуре в системе охлаждения двигателя включается предупреждающий символ, на информационном дисплее появляется сообщение: «Выс. темп. двиг. Остановиться».

Остановитесь, соблюдая меры безопасности, и дайте двигателю остыть, несколько минут поработать на холостом ходу. Если отображается сообщение «Выс. темп. двигат. Заглушить двиг.» или «Низк. ур. охл. жид. Заглушить двиг.», после остановки следует заглушить двигатель.

В автоматической коробке передач предусмотрена функция защиты, срабатывающая в случае перегрева. При повышенной температуре в коробке передач включается предупреждающий символ, а на информационном дисплее отображается сообщение: «Выс. темп. КПП. Замедлить ход» или «Выс. темп. КПП. Остановиться». В этом случае выполните указания и уменьшите скорость или остановите автомобиль, соблюдая меры безопасности. Дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу, чтобы коробка передач охладилась.



Примечание

В случае перегрева кондиционирования воздуха в автомобиле может временно отключиться.

Из соображений безопасности вам не следует ехать со скоростью выше 80 км/ч, даже если правила в некоторых странах разрешают движение с более высокой скоростью.

1

2

3

4

5

6A

6B

6C

7

8

9

10

11

12

13

14A

14B

14C

15

16

17

18

19

20

21

22

5. Замена предохранителей

Все электрические устройства и компоненты защищены плавкими предохранителями, которые предотвращают повреждение системы электрооборудования автомобиля в случае короткого замыкания или перегрузки.

Отказ электрического компонента или функции может быть вызван временной перегрузкой или перегоранием соответствующего предохранителя. Если один и тот же предохранитель перегорает несколько раз, причина заключается в неисправности соответствующего компонента. В этом случае обратитесь на официальную станцию техобслуживания Volvo для проверки.

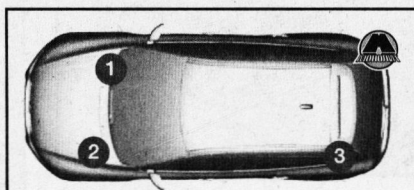
Замена предохранителей

1. Найдите обозначение предохранителя, чтобы определить его местоположение.
2. Выньте предохранитель и проверьте, не перегорела ли его перемычка.
3. Если перемычка перегорела, замените предохранитель новым такого же цвета и номинала.

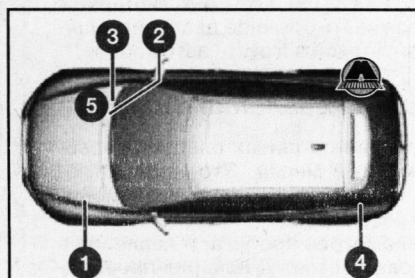
ВНИМАНИЕ

При замене предохранителя запрещается использовать посторонние предметы или предохранитель большего номинала, так как это может привести к серьезным повреждениям системы электрооборудования и даже вызвать воспламенение.

Расположение предохранителей



Версии до рестайлинга
1. Под перчаточным ящиком. 2. В двигательном отсеке. 3. В багажном отделении.



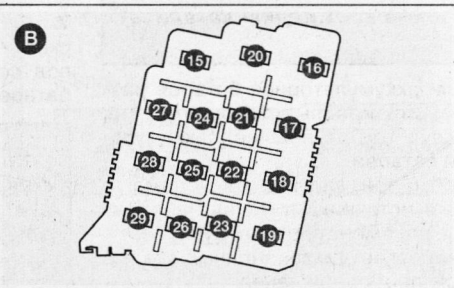
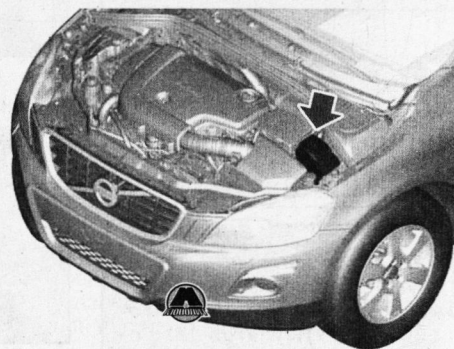
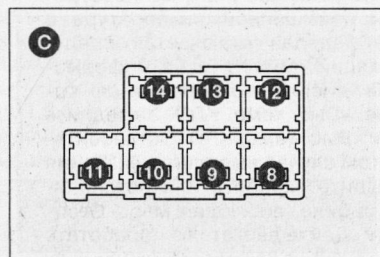
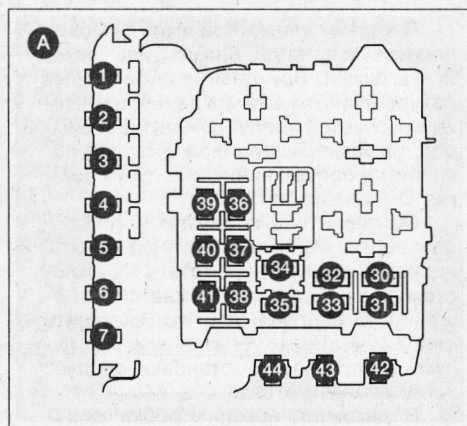
Версии после рестайлинга
1. В двигательном отсеке. 2. Под перчаточным ящиком. 3. Под перчаточным ящиком. 4. В багажном отделении. 5. В двигательном отсеке, холодная зона (только версии с системой Start/Stop).

Блок предохранителей двигательного отсека



Примечание

Под крышкой находятся специальные щипцы, которые помогут вам вынуть и установить на место предохранитель.



А. Двигательный отсек, верхний ряд. **В.** Двигательный отсек, передний ряд. **С.** Двигательный отсек, нижний ряд.

Все эти предохранители находятся в блоке в двигательном отсеке. Предохранители С расположены под предохранителями А. Изд-во «Monolith»

Предохранители 1—7 и 42—44 типа Midi Fuse подлежат замене только на официальной станции техобслуживания Volvo.

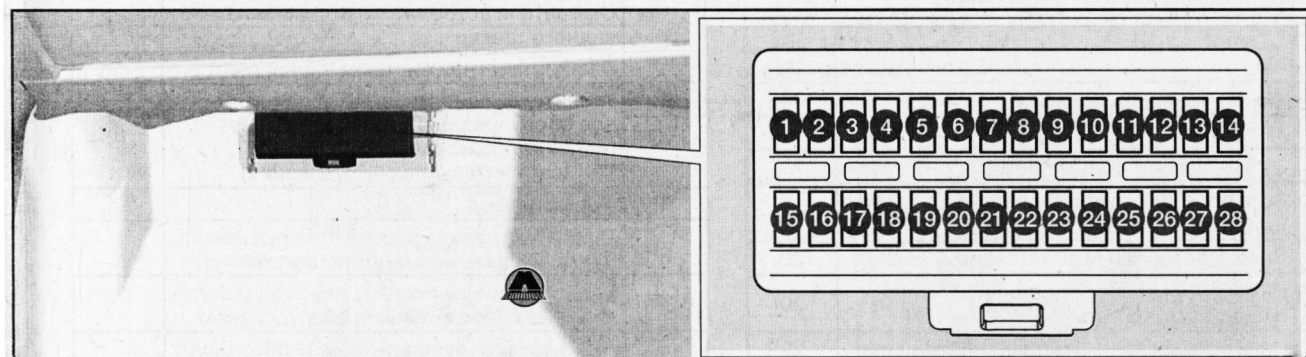
Предохранители 8—15 и 34 типа JCASE подлежат замене только на официальной станции техобслуживания Volvo.

Предохранители 16—33 и 35—41 типа MiniFuse можно заменять самостоятельно.

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
1	Первичный предохранитель СЕМ KL30А	50
2	Первичный предохранитель СЕМ KL30В	50
3	Первичный предохранитель RJBА KL30	60
4	Первичный предохранитель RJBВ KL30	60
5	Первичный предохранитель RJBД KL30	50
6	-	-
7	Дополнительный электроотопитель РТС (дополнительное оборудование)	100
8	Электроподогрев ветрового стекла — левая сторона (дополнительное оборудование)	40
9	Очиститель ветрового стекла	30
10	Автономный отопитель (дополнительное оборудование)	25
11	Вентиляция салона	40
12	Электроподогрев ветрового стекла — правая сторона (дополнительное оборудование)	40
13	Насос ABS	40
14	Клапаны ABS	20
15	Омыватели фар (дополнительное оборудование, версии после рестайлинга)	20
16	Регулировка высоты светового пучка — активный биксенон (дополнительное оборудование)	10
17	Первичный предохранитель СЕМ	20
18	Радиолокационный датчик, модуль управления АСС (дополнительное оборудование)	5
19	Адаптивный по скорости электроусилитель руля	5
20	Модуль управления двигателем, трансмиссией и SRS	10
21	Подогрев форсунок омывателя	10
22	-	-
23	Подсветка приборной панели	5
24	Омыватели фар (дополнительное оборудование, версии до рестайлинга)	15
25	Электрическая розетка 12 В переднего и заднего сидений	15
26	Люк в крышке (дополнительное оборудование), потолочная консоль/ЕСС (дополнительное оборудование)	5
27	Реле омывателя	5
28	Дополнительные фары (дополнительное оборудование)	20
29	Звуковой сигнал	15

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
30	Модуль управления двигателем	10
31	Модуль управления автоматической коробкой передач (при наличии)	15
32	Компрессор системы кондиционирования	15
33	Реле омывателя	5
34	Реле стартера	30
35	Катушки зажигания	20
	Система предпускового подогрева (версии с дизельными двигателями)	10
36	Блок управления двигателем и дроссельной заслонкой (версии с бензиновыми двигателями)	10
	Блок управления двигателем и дроссельной заслонкой (версии с дизельными двигателями)	15
37	Системы впрыска, расходомер воздуха	15
38	Электромагнитная муфта компрессора кондиционера, клапаны, блок управления двигателем, соленоиды, сервоприводы системы впуска, расходомер воздуха, датчик уровня моторного масла	10
39	EVAP, лямбда-зонд, система впрыска (версии с бензиновыми двигателями)	15
	Лямбда-зонд (версии с дизельными двигателями)	10
40	Подогрев фильтра дизельного топлива, подогрев вентиляции картера (версии с дизельными двигателями)	50
41	Блок управления жалюзи радиатора (некоторые версии с бензиновыми двигателями)	5
	Подогрев вентиляции картера, масляный насос автоматической коробки передач (версии с дизельными двигателями с системой Start/Stop)	10
42	Свечи предпускового подогрева (версии с дизельными двигателями)	70
43	Версии после рестайлинга: вентилятор охлаждения (версии с бензиновыми двигателями)	60
	Версии после рестайлинга: вентилятор охлаждения (версии с дизельными двигателями)	80
44	Версии до рестайлинга: вентилятор охлаждения	80
	Версии после рестайлинга: электрогидравлическое сервоуправление	100

Блок предохранителей под перчаточным ящиком (версии до рестайлинга)



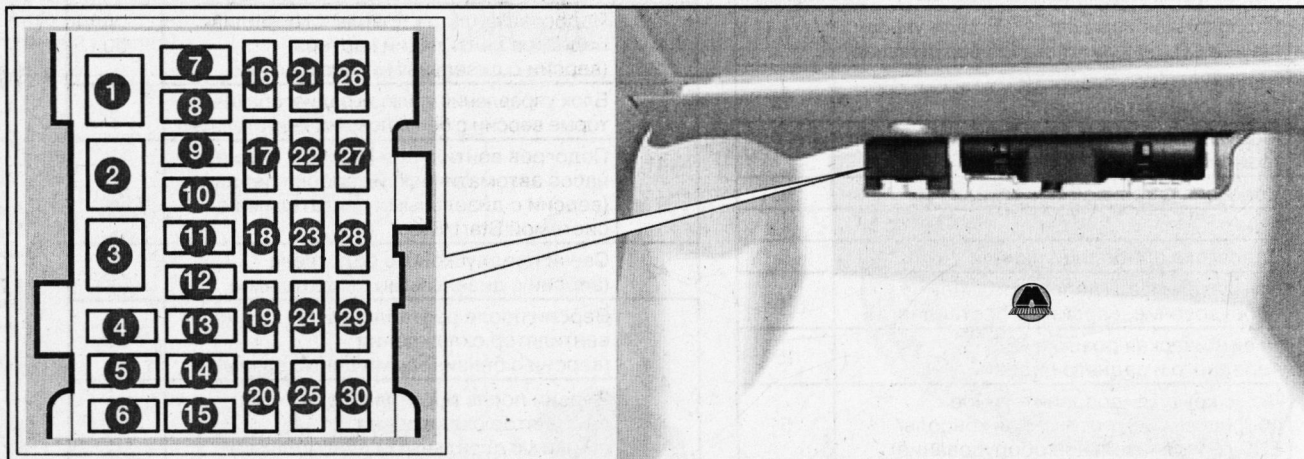
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6А
- 6В
- 6С
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14А
- 14В
- 14С
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
1	Датчик дождя (дополнительное оборудование)	5
2	Система SRS	10
3	ABS	5
4	Педаль акселератора (некоторые версии), дополнительный электроотопитель PTC (дополнительное оборудование), подогрев сидений	7,5
5	-	-
6	Дисплей ICM, CD и радио, система RSE (дополнительное оборудование)	15
7	Модуль рулевого колеса	7,5
8	-	-
9	Дальний свет	15
10	Люк в крыше (дополнительное оборудование)	20
11	Фонари заднего хода	7,5
12	-	-
13	Передние противотуманные фары	15
14	Омыватели ветрового стекла	15

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
15	Адаптивный круиз-контроль, ACC (дополнительное оборудование)	10
16	-	-
17	Потолочное освещение, панель управления в двери водителя/кресло пассажира с электроприводом (дополнительное оборудование)	7,5
18	Информационный дисплей	5
19	Кресло водителя с электроприводом (дополнительное оборудование)	5
20	Очиститель заднего стекла	15
21	Приемопередатчик дистанционного ключа, датчики системы сигнализации	5
22	Топливный насос	20
23	Электрический замок рулевого колеса	20
24	-	-
25	Замок топливного бака/дверь багажника	10
26	Сирена сигнализации, ECC	5
27	Кнопка запуска/останова двигателя	5
28	Выключатель стоп-сигналов	5

Блок предохранителей под перчаточным ящиком (версии после рестайлинга)

Блок реле и предохранителей



На внутренней стороне крышки установлена табличка с указанием расположения предохранителей.

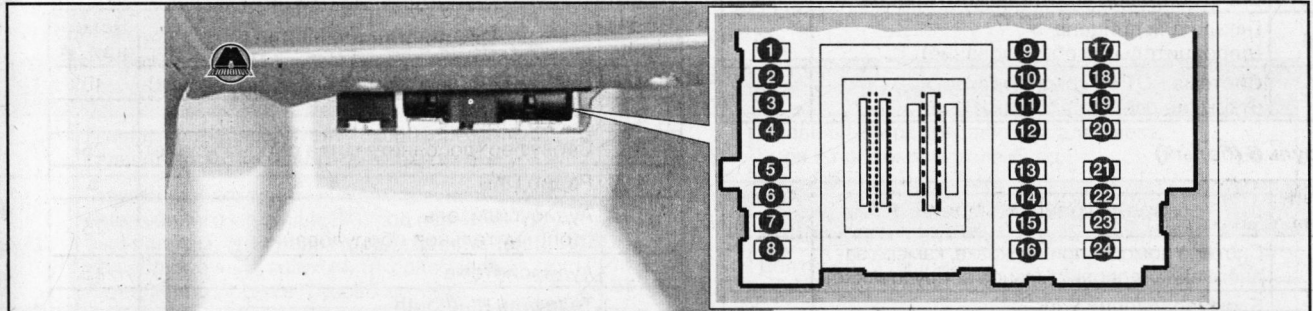
Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
1	Первичный предохранитель блока управления аудиосистемой (дополнительное оборудование)	40
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	Розетка 12 В в грузовом отсеке (некоторые версии)	15
8	Панель управления водительской двери	20
9	Панель управления передней пассажирской двери	20
10	Панель управления правой задней двери	20
11	Панель управления левой задней двери	20
12	Система Keyless (дополнительное оборудование)	20

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
13	Электропривод водительского сиденья (дополнительное оборудование)	20
14	Электропривод переднего пассажирского сиденья (дополнительное оборудование)	20
15	Омыватели ветрового стекла, омыватель заднего стекла	25
16	Блок управления системы Infotainment	5
17	Усилитель аудиосистемы (дополнительное оборудование), цифровое радио (дополнительное оборудование), ТВ (дополнительное оборудование)	10
18	Аудиосистема	15
19	Телематика (дополнительное оборудование), Bluetooth (дополнительное оборудование)	5
20	Мультимедийная система для задних сидений RSE (дополнительное оборудование)	7,5
21	Люк в крыше (дополнительное оборудование), потолочное освещение салона, датчик микроклимата (дополнительное оборудование), электродвигатели заслонок воздухозаборника	5

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
22	Розетка 12 В в туннельной консоли	15
23	Подогрев заднего правого сиденья (дополнительное оборудование)	15
24	Подогрев заднего левого сиденья (дополнительное оборудование)	15
25	Электропривод поясничной опоры сиденья (дополнительное оборудование)	15
26	Подогрев переднего пассажирского сиденья	15

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
27	Подогрев водительского сиденья	15
28	Система помощи при парковке (дополнительное оборудование), камера заднего вида (дополнительное оборудование), блок управления буксирным устройством (дополнительное оборудование)	5
29	Блок управления полным приводом AWD (дополнительное оборудование)	15
30	Активное шасси Four-C (дополнительное оборудование)	10

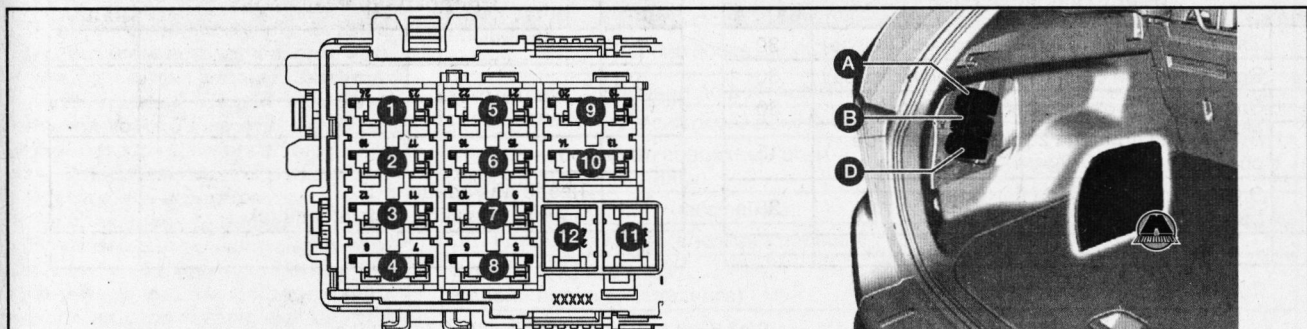
Центральный электронный модуль (СЕМ)



Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
1	Очиститель заднего стекла	15
2	-	-
3	Освещение салона, панель управления стеклоподъемниками в двери водителя, электропривод передних сидений (дополнительное оборудование), дистанционное открытие ворот гаража (дополнительное оборудование)	7,5
4	Комбинация приборов	5
5	Адаптивный круиз-контроль, АСС (дополнительное оборудование), система предупреждения о столкновении (дополнительное оборудование)	10
6	Освещение салона, датчик дождя	7,5
7	Модуль рулевого колеса	7,5
8	Центральный замок, крышка топливного бака	10
9	Электроподогрев рулевого колеса (дополнительное оборудование)	15
10	Подогрев ветрового стекла (дополнительное оборудование)	15
11	Отпирание двери багажника	10
12	Складывающийся подголовник (дополнительное оборудование)	10

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
13	Топливный насос	20
14	Датчик движения противоугонной сигнализации (дополнительное оборудование), панель микроклимата	5
15	Замок рулевого колеса	15
16	Сирена противоугонной сигнализации (дополнительное оборудование), диагностический разъем OBD II	5
17	-	-
18	Противоударные подушки	10
19	Система предупреждения о столкновении (дополнительное оборудование)	5
20	Датчик положения педали акселератора, автоматическое затемнение внутреннего зеркала заднего вида (дополнительное оборудование), подогрев заднего сиденья (дополнительное оборудование)	7,5
21	Блок управления системы Infotainment (Performance), аудиосистема (Performance)	15
22	Стоп-сигналы	5
23	Люк в крыше (дополнительное оборудование)	20
24	Блокировка старта	5

Блок предохранителей багажного отделения (версии до рестайлинга)



Данный блок предохранителей расположен за облицовкой с левой стороны.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6A
- 6B
- 6C
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14A
- 14B
- 14C
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22

Модуль А (черный)

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
1	Панель управления двери водителя	25
2	Панель управления двери пассажира	25
3	Панель управления левой задней двери	25
4	Панель управления правой задней двери	25
5	-	-
6	Розетка 12 В в багажном отделении	15
7	Подогрев заднего стекла	30
8	-	-
9	Гнездо для прицепа 2 (дополнительное оборудование)	15
10	Электропривод водительского кресла	25
11	Гнездо для прицепа 1 (дополнительное оборудование)	40
12	Система РОТ (автоматическое открытие двери багажника)	30

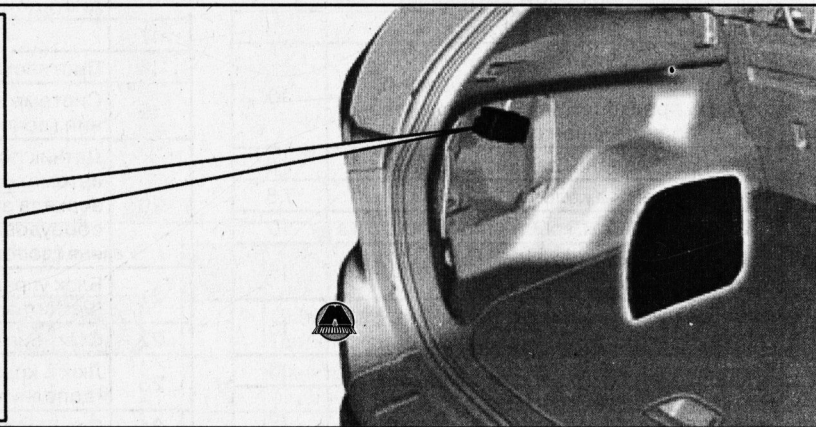
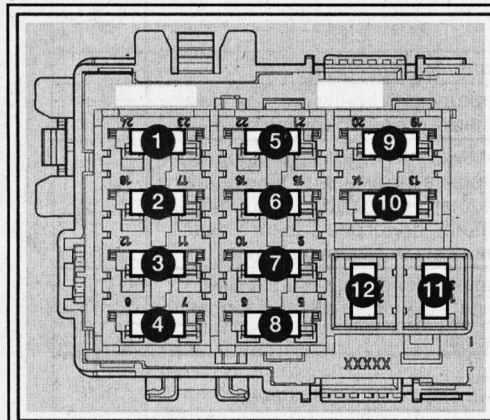
Модуль В (белый)

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
1	Система помощи при парковке, камера заднего вида (дополнительное оборудование)	5
2	Блок управления Four-C (дополнительное оборудование)	15
3	Подогрев сиденья водителя (дополнительное оборудование)	15
4	Подогрев переднего пассажирского сиденья (дополнительное оборудование)	15
5	Подогрев правого заднего сиденья (дополнительное оборудование)	15

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
6	Блок управления полным приводом AWD	10
7	Подогрев левого заднего сиденья (дополнительное оборудование)	15
8	-	-
9	Электропривод переднего пассажирского сиденья (дополнительное оборудование)	25
10	Система Keyless Drive (дополнительное оборудование)	20
11	Электрический стояночный тормоз (слева)	30
12	Электрический стояночный тормоз (справа)	30

Модуль D (синий)

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
1	Дисплей RTI (дополнительное оборудование)	10
2	-	-
3	Сабвуфер (дополнительное оборудование)	25
4	Радио DAB	5
5	Аудиоусилитель (дополнительное оборудование)	25
6	Аудиосистема	15
7	Телефон, Bluetooth (дополнительное оборудование)	5
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-

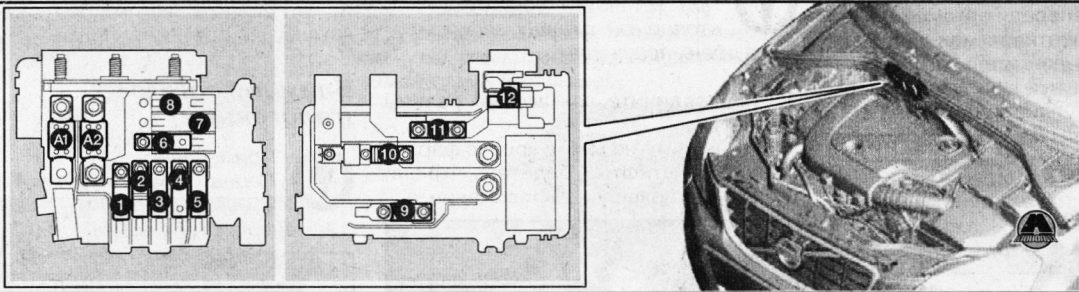
Блок предохранителей багажного отделения (версии после рестайлинга)

Данный блок предохранителей расположен за облицовкой с левой стороны.

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
1	Электрический стояночный тормоз (слева)	30
2	Электрический стояночный тормоз (справа)	30
3	Электроподогрев заднего стекла	30
4	Гнездо для прицепа 2 (дополнительное оборудование)	15
5	Электропривод двери багажника (дополнительное оборудование)	20
6	-	-

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Гнездо для прицепа 1 (дополнительное оборудование)	40
12	-	-

Блок предохранителей в двигательном отсеке, холодная зона (только версии с системой Start/Stop)



Предохранители A1 и A2 типа MEGA Fuse подлежат замене только на официальной станции техобслуживания Volvo. Предохранители 1—11 типа Midi Fuse подлежат замене только на официальной станции техобслуживания Volvo. Предохранитель 12 типа Mini Fuse можно заменять самостоятельно.

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
A1	Главный предохранитель токораспределительной коробки в двигательном отсеке	175
A2	Главный предохранитель центрального электронного модуля (CEM) под перчаточным ящиком, блок реле и предохранителей под перчаточным ящиком, токораспределительная коробка в грузовом отсеке	175
1	Дополнительный электрический отопитель (дополнительное оборудование)	100
2	Первичный предохранитель для центрального электронного модуля (CEM) под перчаточным ящиком	50
3	Первичный предохранитель для блока реле и предохранителей под перчаточным ящиком	60

Позиция	Предохраняемая цепь	Номинал, А
4	Первичный предохранитель для блока реле и предохранителей под перчаточным ящиком	60
5	Первичный предохранитель для блока предохранителей в грузовом отделении	60
6	Вентиляция салона	40
7	-	-
8	-	-
9	Пусковое реле	30
10	Внутренний диод	50
11	Вспомогательный аккумулятор	70
12	Центральный электронный блок управления (CEM): эталонное напряжение вспомогательного аккумулятора, точка зарядки вспомогательного аккумулятора	15

6. Замена ламп

Общие сведения

Лампы накаливания и точечные лампы специального типа или лампы, замена которых возможна только на станции техобслуживания:

- общее освещение в потолке, лампы для чтения;
- освещение отделения для перчаток;
- мигающие сигналы, внешнее зеркало заднего вида;
- задние указатели поворота;
- свет сопровождения;
- габаритные огни;
- активные ксеноновые лампы;
- светодиоды.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль оборудован активными ксеноновыми фарами, ксеноновые лампы следует заменять на официальной станции техобслуживания Volvo. Такие фары требуют очень осторожного обращения, так как ксеноновая лампа оснащена высоковольтным агрегатом.

Не прикасайтесь пальцами к стеклу лампы накаливания: жир и масло с пальцев будут испаряться при нагревании лампы и конденсироваться на отражателе, вследствие чего он может выйти из строя.

Спецификация ламп автомобиля

Прибор освещения	Мощность лампы, Вт	Тип
Дополнительный дальний свет, ксенон, ABL	65	H9
Ближний свет фар, галогенный	55	H7 LL
Дальний свет, галогенный	65	H9
Передние указатели поворотов	Версии до рестайлинга	35 H8
	Версии после рестайлинга	24 PY24W
Освещение порогов	Версии до рестайлинга	5 Светодиод. лампа SV8,5
	Версии после рестайлинга	3 T10 светодиод W2,1×9,5d
Освещение грузового отделения	5	Светодиод. лампа SV8,5
Освещение номерных знаков	Версии до рестайлинга	5 Светодиод. лампа SV8,5
	Версии после рестайлинга	5 C5W LL
Косметическое зеркало	Версии до рестайлинга	1,2 Светодиод. лампа SV5,5
	Версии после рестайлинга	2 T5 светодиод W2×4,6d
Передние боковые габаритные огни (версии до рестайлинга)	5	W3WLL
Освещение перчаточного ящика	5	Светодиод. лампа SV8,5
Стоп-сигналы (версии после рестайлинга)	21	P21W LL
Фонарь заднего хода (версии после рестайлинга)	21	P21W LL
Задние противотуманные фары (версии после рестайлинга)	21	H21W LL

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6A
- 6B
- 6C
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14A
- 14B
- 14C
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22

Корпус фары головного освещения

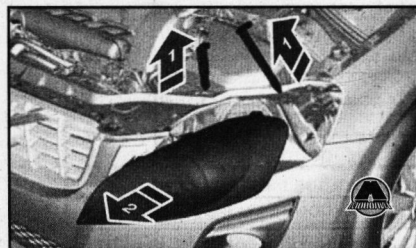
Все лампы впереди автомобиля (за исключением противотуманной) можно заменить из двигательного отсека, отсоединив и вынув весь корпус фары головного освещения в сборе.

ВНИМАНИЕ

Перед проведением работ по замене ламп накаливания обязательно выключайте зажигание и вынимайте дистанционный ключ.

Демонтаж фары

1. Быстро нажмите кнопку «START/STOP» и выньте дистанционный ключ.
2. Вытяните вверх стопорные штифты корпуса фары головного освещения. Выньте корпус фары головного освещения вперед.



Версии до рестайлинга



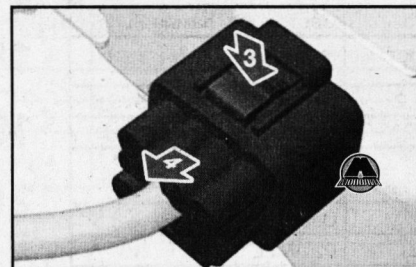
Версии после рестайлинга

ВНИМАНИЕ

Не тяните за кабель — только за контактный разъем.

3. Отсоедините контактный разъем корпуса фары головного освещения, отжав вниз зажим большим пальцем.

Одновременно другой рукой выньте контактный разъем.



4. Извлеките корпус фары и положите его на мягкую поверхность, чтобы не повредить рассеиватель.
5. Замените лампу.

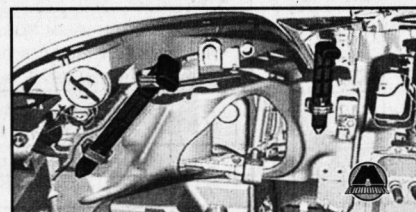
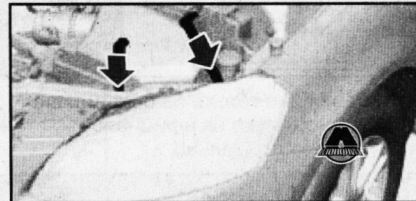
Установка фары



Примечание

При установке убедитесь, что стопорный шплинт зафиксирован в обеих проушинах.

1. Подсоедините контактный разъем до щелчка.
2. Установите на место корпус фары и стопорные штифты. Убедитесь, что они утоплены в правильном положении.



3. Проверьте освещение. Перед включением освещения или установкой дистанционного ключа в замок зажигания корпус фары должен быть подсоединен и установлен на место.

Снятие защитной крышки

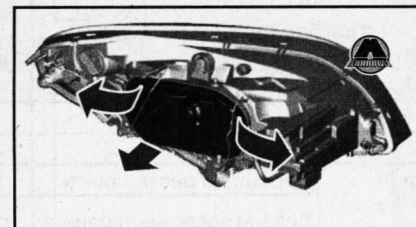


Примечание

Перед заменой лампы ознакомьтесь с общими сведениями о замене ламп (см. выше).

Версии до рестайлинга

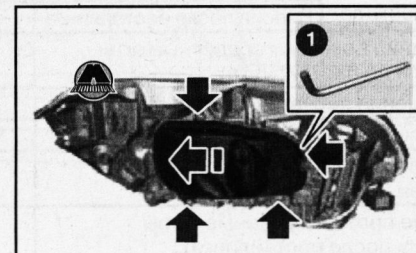
1. Отжав, откройте обе зажимные скобы.
2. Потянув наружу, снимите крышку.



3. Установите на место защитную крышку в обратном порядке.

Версии после рестайлинга

1. Ослабьте четыре винта защитной крышки, используя отвертку Torx размером T20 (1). Не откручивайте их полностью (достаточно трех-четырех оборотов).



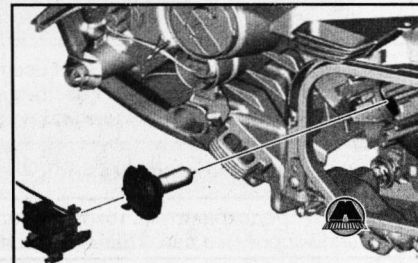
2. Сдвиньте защитную крышку в сторону. (www.monolith.in.ua)
3. Снимите защитную крышку.
4. Установите на место защитную крышку в обратном порядке.

Ближний свет фар (галогенный)

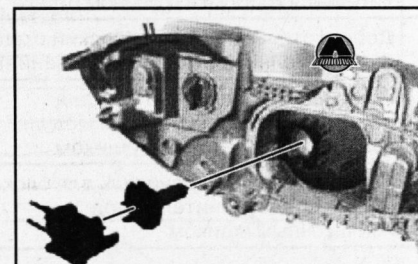


Примечание

Перед заменой лампы ознакомьтесь с общими сведениями о замене ламп (см. выше).



Версии до рестайлинга



Версии после рестайлинга

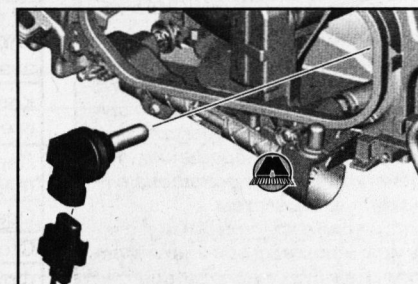
1. Снимите фару.
2. Снимите защитную крышку.
3. Освободите фонарь, отжав вниз держатель.
4. Отсоедините разъем от лампы накаливания.
5. Вставьте новую лампу в патрон и защелкните его. Он может фиксироваться только в одном положении.
6. Установите на место все детали в обратном порядке.

Дальний свет (галогенный)



Примечание

Перед заменой лампы ознакомьтесь с общими сведениями о замене ламп (см. выше).



Версии до рестайлинга



Версии после рестайлинга

1. Снимите фару.
2. Снимите защитную крышку.
3. Отсоедините разъем от лампы накаливания.
4. Потянув наружу, освободите ламподержатель.
5. Замените лампу накаливания и вставьте ее в патрон. Он может фиксироваться только в одном положении.
6. Установите на место все детали в обратном порядке.

Дополнительный дальний свет — ксенон (некоторые версии)

Примечание
Перед заменой лампы ознакомьтесь с общими сведениями о замене ламп (см. выше).



Версии до рестайлинга

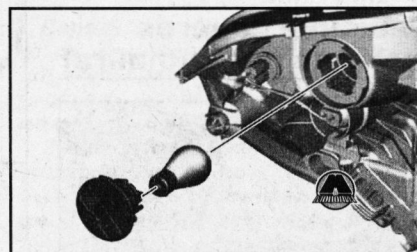


Версии после рестайлинга

1. Снимите фару.
2. Снимите защитную крышку.
3. Отсоедините разъем от лампы накаливания.
4. Потянув наружу, освободите ламподержатель.
5. Замените лампу накаливания и вставьте ее в патрон. Он может фиксироваться только в одном положении.
6. Установите на место все детали в обратном порядке.

Указатели поворотов/аварийная сигнализация

Примечание
Перед заменой лампы ознакомьтесь с общими сведениями о замене ламп (см. выше).



Версии до рестайлинга

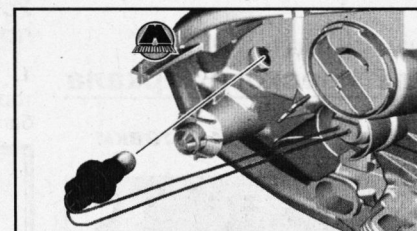


Версии после рестайлинга

1. Снимите фару.
2. Поворотом против часовой стрелки освободите ламподержатель.
3. Потяните за ламподержатель, чтобы вынуть лампу накаливания.
4. Нажав и повернув против часовой стрелки, выньте неисправную лампу накаливания.
5. Для установки новой лампы накаливания нажмите и поверните ее по часовой стрелке.
6. Вставьте ламподержатель и поверните по часовой стрелке.
7. Установите на место все детали в обратном порядке.

Боковые габаритные фонари (версии до рестайлинга)

Примечание
Перед заменой лампы ознакомьтесь с общими сведениями о замене ламп (см. выше).

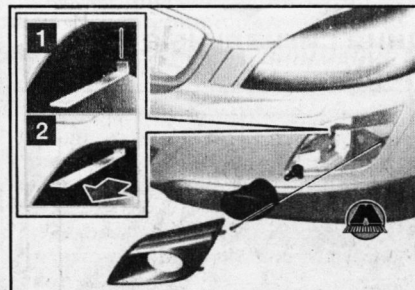


1. Снимите фару.
2. Чтобы снять, поверните ламподержатель против часовой стрелки.
3. Выньте неисправную лампу накаливания и вставьте новую лампу. Она может фиксироваться только в одном положении.
4. Вставьте ламподержатель в патрон и поверните по часовой стрелке.
5. Установите на место все детали в обратном порядке.

Противотуманные фары (версии до рестайлинга)

Примечание
Перед заменой лампы ознакомьтесь с общими сведениями о замене ламп (см. выше).

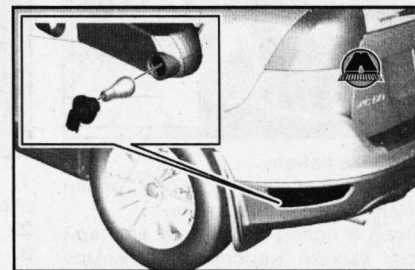
1. Снимите колпак, потянув за ближний к решетке верхний угол.



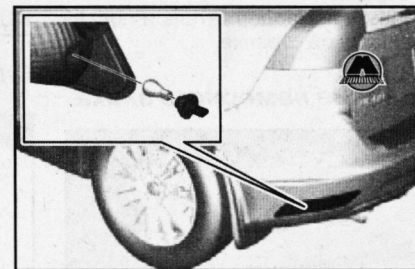
2. Потяните колпак наружу по направлению к середине автомобиля, используя подходящий инструмент.
3. Открутите винт корпуса фонаря и выньте противотуманный фонарь.
4. Чтобы снять, поверните лампу накаливания против часовой стрелки.
5. Установите новую лампу накаливания и поверните по часовой стрелке.
6. Установите патрон лампы на место. Маркировка «TOP» на держателе лампы должна находиться сверху.

Задние противотуманные фары

Примечание
Перед заменой лампы ознакомьтесь с общими сведениями о замене ламп (см. выше).



Версии до рестайлинга



Версии после рестайлинга

Примечание
Доступ к заднему противотуманному фонарю можно получить из-за бампера.

1
2
3
4
5
6A
6B
6C
7
8
9
10
11
12
13
14A
14B
14C
15
16
17
18
19
20
21
22