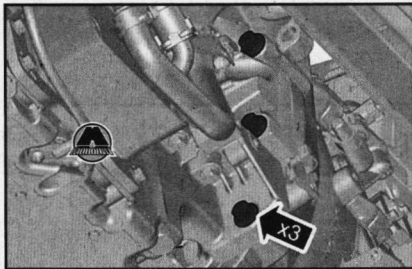
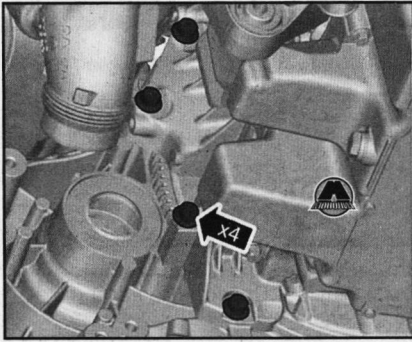
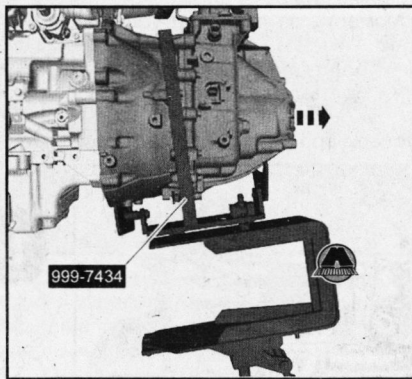


43. Отвернуть болты M10 крепления коробки передач к двигателю.



Примечание
Момент затяжки болтов M10 крепления коробки передач к двигателю при установке: 50 Н·м.

44. Отсоединить коробку передач от двигателя.

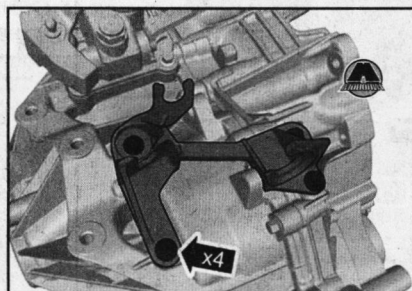


Установка коробки передач

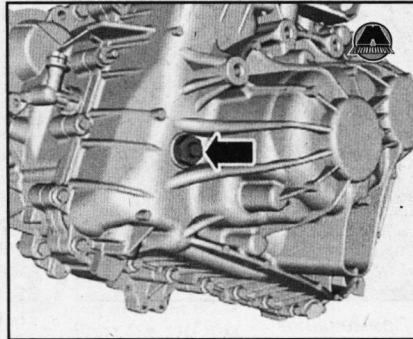
Установка производится в порядке, обратном снятию.

Примечание
В случае установки новой коробки передач, переставить на неё со старой коробки передач следующие компоненты:

- Верхний кронштейн. Момент затяжки болтов M8: 24 Н·м.



- Роликовый механизм блокировки. Момент затяжки: 32 Н·м. Перед затяжкой нанести на резьбу фиксирующий состав 116 1056.



После установки выполнить прокачку гидропривода сцепления.

Заправить коробку передач трансмиссионным маслом.

4. Привод переключения передач

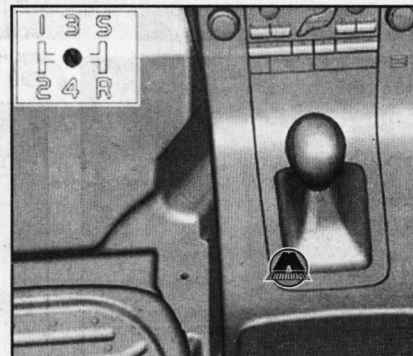
Снятие и установка привода переключения передач

Необходимые специальные инструменты и приспособления

Иллюстрация	Описание
	Номер по каталогу: 999 7077 Назначение/название инструмента: монтировка
	Номер по каталогу: 116 1409 Назначение/название инструмента: герметик

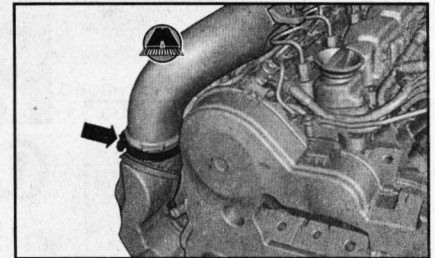
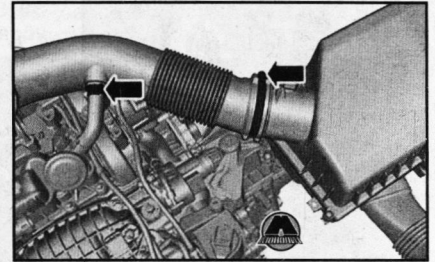
Снятие механизма переключения передач

1. Убедиться в том, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.

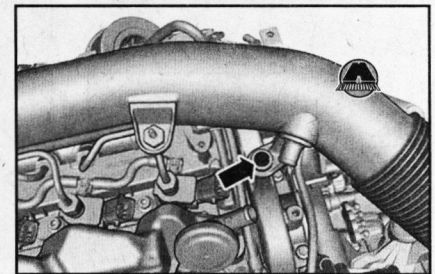


2. Снять корпус воздушного фильтра (см. главу 11 "Система впуска и выпуска").

3. Ослабить шланговые хомуты впускного воздуховода.

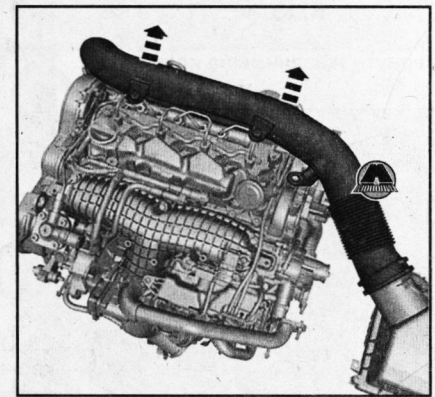


4. Отвернуть болт крепления впускного воздуховода.



Примечание
Момент затяжки болта крепления впускного воздуховода при установке: 10 Н·м.

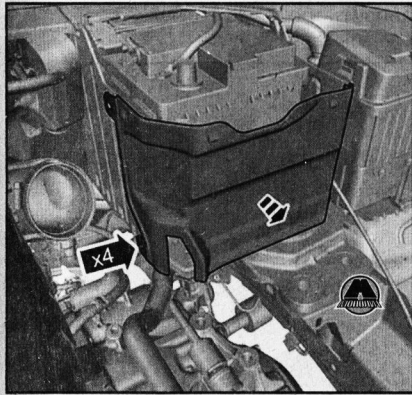
5. Снять впускной воздуховод с двигателя.



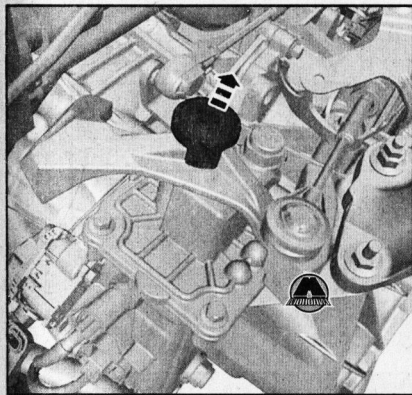
6. Снять крышку с полки аккумуляторной батареи.



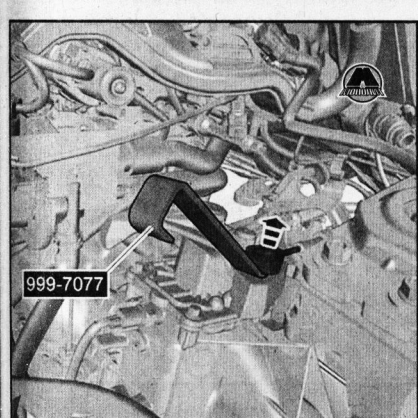
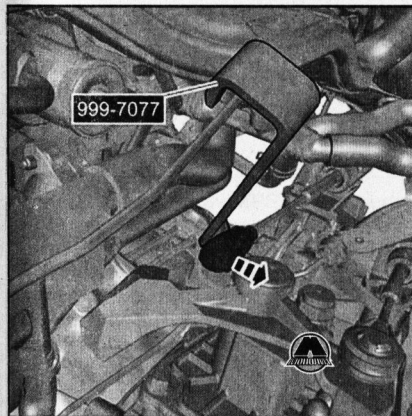
7. Осторожно снять переднюю часть полки аккумуляторной батареи.



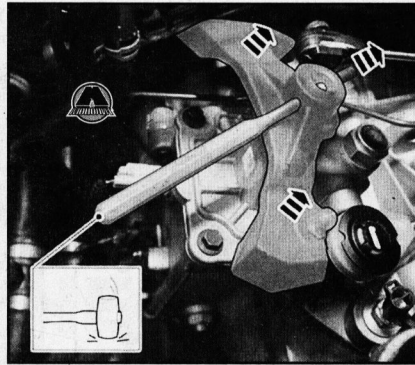
8. Осторожно снять колпачок монтажного кронштейна.



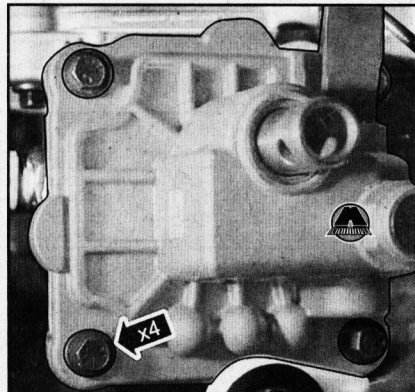
9. С помощью монтировки (999-7077) отсоединить разъемы тросов переключения передач.



10. С помощью выколотки и молотка удалить штифт из монтажного кронштейна.

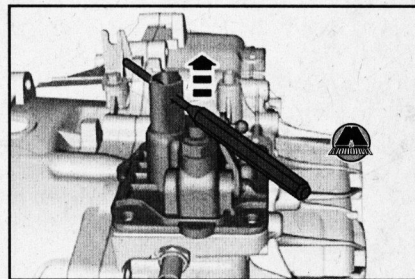


11. Отвернуть болты крепления механизма переключения передач.



Примечание
Момент затяжки болтов крепления механизма переключения передач при установке: 24 Н·м.

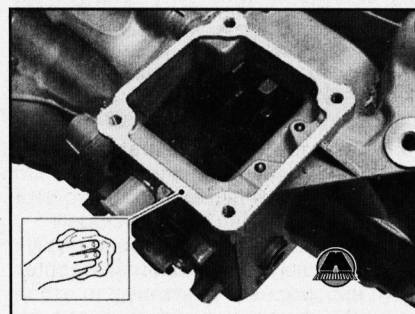
12. С помощью выколотки снять механизм переключения с коробки передач.



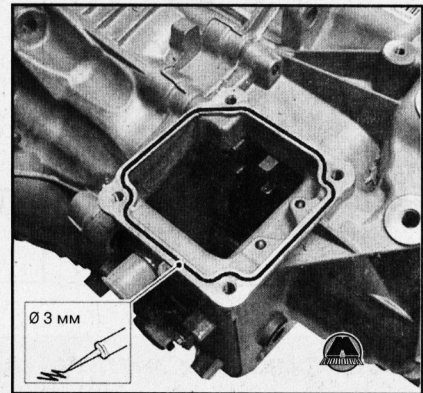
Установка механизма переключения передач

Установка производится в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

- Убедиться в том, что установочные поверхности чистые и не содержат посторонних материалов.



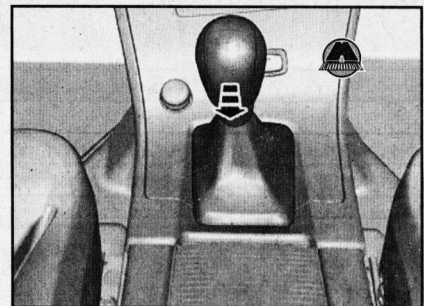
- Нанести валик герметика (116 1409) диаметром 3 мм на установочные поверхности на картере коробки передач. Издательство «Монолит»



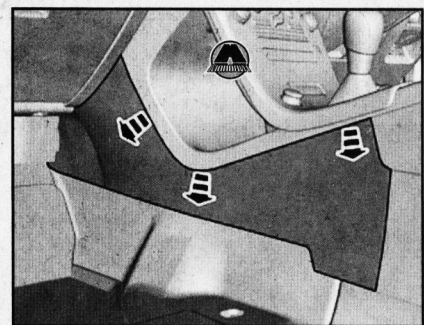
Регулировка привода переключения передач

Регулировка троса переключения передач

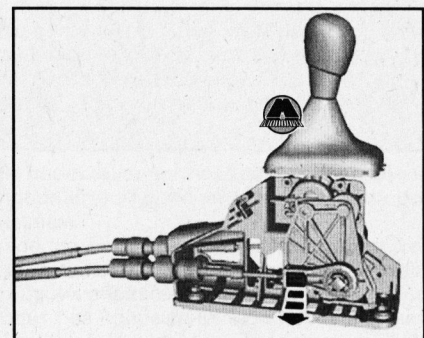
1. Перевести рычаг переключения передач в положение четвертой передачи.



2. Снять боковую крышку центрального тоннеля.

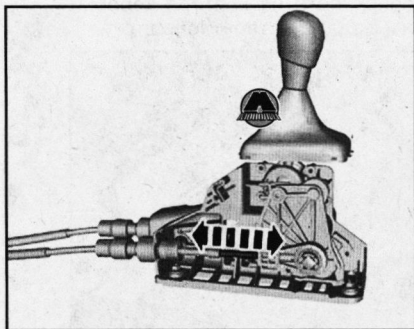


3. Разблокировать фиксатор привода троса.

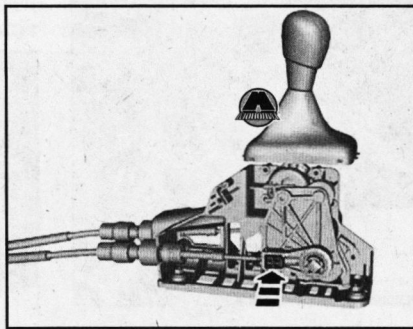


- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6A
- 6B
- 6C
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14A
- 14B
- 14C
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22

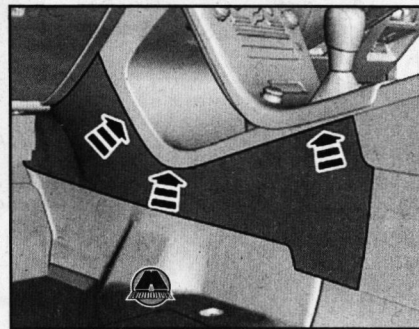
4. Отрегулировать длину троса привода переключения передач.



5. Заблокировать фиксатор приво-дного троса.



6. Установить боковую крышку центрального тоннеля.



5. Спецификация эксплуатационных материалов

Назначение	Заправочный объем, л	Номер по каталогу запасных частей	Количество в поставляемой таре, л
Механическая коробка передач М66	Кроме версий с двигателями D4204T5, B4204T9, T10, T11, T12: 1.9 л	31280771	1
	Версии с двигателями D4204T5, B4204T9, T10, T11, T12: 1.3 л	31280772	4

6. Моменты затяжки резьбовых соединений

Резьбовое соединение	Момент затяжки
Роликовый механизм блокировки	32 Н·м
Резьбовая пробка заправочного отверстия коробки передач	35 Н·м
Резьбовая пробка сливного отверстия коробки передач	35 Н·м
Гайка механизма переключения передач	16 Н·м