

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6A
- 6B
- 6C
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14A
- 14B**
- 14C
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22

Глава 14B

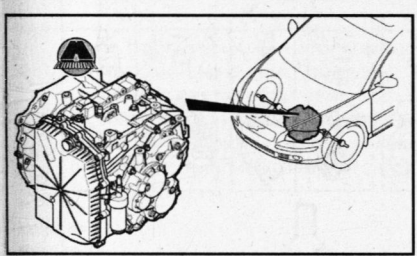
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Общие сведения	267	4. Привод переключения передач	281
2. Рабочая жидкость автоматической коробки передач	267	5. Спецификация эксплуатационных материалов	283
3. Коробка передач в сборе	277	6. Спецификация электронных сигналов	284
		7. Моменты затяжки резьбовых соединений	290

1. Общие сведения

Автомобиль Volvo XC60 может оборудоваться одной из трех автоматических коробок передач: MPS6, TF-80SC и TG-81SC.

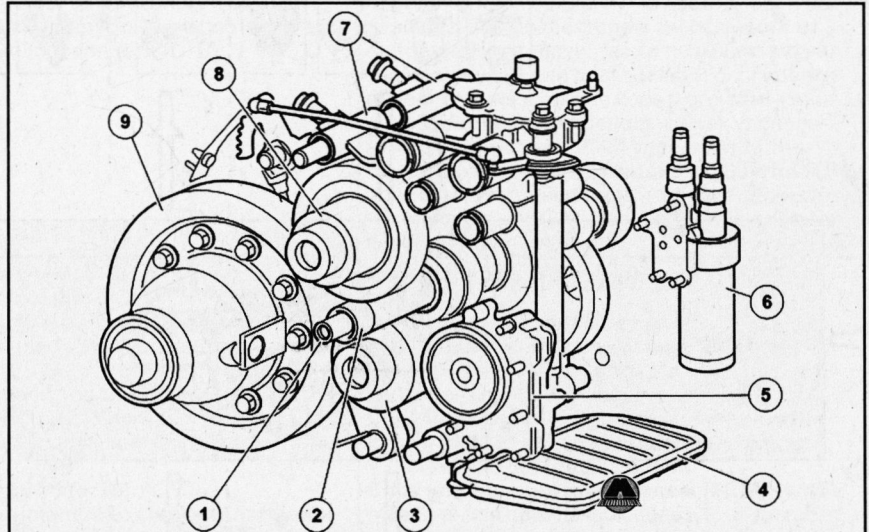
Автоматическая трансмиссия MPS6



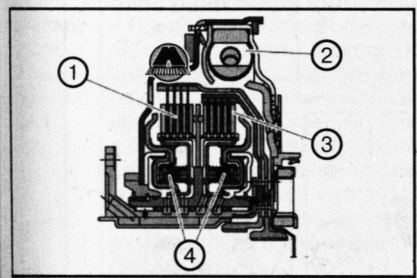
Коробка передач MPS6 – шестиступенчатая, с электронным управлением Powershift. Функции данной коробки передач полностью соответствуют автоматической трансмиссии, однако по устройству она больше схожа с механическими коробками передач.

Коробка передач MPS6 предназначена для поперечного силового агрегата с приводом на передние колеса автомобиля. Масса коробки передач, заправленной маслом, составляет 91 кг. Максимальный крутящий момент составляет 450 Н·м.

Конструктивно коробка передач трехвальная с двумя муфтами (гидравлическое двойное сцепление), но без педали сцепления. Сцепление имеет гидроэлектронное управление, делающее работу коробки передач полностью идентичным автоматической трансмиссии.



1. Внутренний первичный вал. 2. Наружный первичный вал. 3. Вторичный вал пятой и шестой передач, а также передачи заднего хода и режима парковки. 4. Масляный поддон. 5. Масляный насос. 6. Масляный фильтр. 7. Вилка переключения передач. 8. Вторичный вал первой, второй, третьей и четвертой передач. 9. Дифференциал.



Двойная гидромуфта:
1. Муфта 1, нечетные диски. 2. Торсионный демпфер. 3. Муфта 2, четные диски. 4. Винтовые пружины.

Коробка передач имеет четыре вилки переключения передач, управляемые блоком управления трансмиссии (TCM) посредством соленоидов. Возможен режим ручного переключения передач водителем.

Переключение передач преселективное, то есть одна муфта выключает текущую передачу в правильном положении, а одновременно с этим другая муфта подготавливает следующую передачу. Таким образом, передача потока мощности от двигателя трансмиссии происходит без прерывания при переключении передач, даже под нагрузкой. Изд-во «Monolith»